



INSTRUKCJA INSTALACJI

Spis treści

1. WSTĘP	2
2. ZALECENIA	2
3. SCHEMAT PODŁĄCZENIA ELEMENTÓW ZESTAWU	4
4. PODŁĄCZENIE ANTENY	5
5. SCHEMAT PODŁĄCZENIA MODUŁU DAB/DAB+	6
6. AKTYWACJA MDI	6
7. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE	7
8. ELEMENTY ZESTAWU	7

1. WSTĘP

Cyfrowy tuner radiowy DAB / DAB + dla fabrycznego radia samochodowego VW / SKODA / SEAT / AUDI. Moduł JRDAB-02 umożliwia odtwarzanie cyfrowych stacji radiowych DAB/DAB+ na fabrycznym radiu wykorzystując do tego platformy MDI/AMI. Urządzenie posiada funkcję śledzenia wybranej stacji podczas jazdy (SERVICE FOLLOWING). W pełni integruje się z systemem magistrali CAN.

Ważne:

Moduł JRDAB-02 pracuje na platformie MEDIA IN zastępując fabryczny moduł. Jeśli samochód jest wyposażony w moduł MDI, chcąc zachować dotychczasową funkcjonalność systemu i dołączyć dodatkowo moduł JRDAB-02 lub JAUX_BT-02, możemy użyć przełącznika JSW-02 umożliwiającego przełączanie istniejących urządzeń w systemie. Więcej informacji: www.juna.pl/akcesoria

2. ZALECENIA

Prawa autorskie

Wszystkie instrukcje montażu i obsługi są chronione prawem autorskim. Rozpowszechnianie dokumentacji za pośrednictwem mediów drukowanych lub online jest dozwolone tylko po uprzedniej zgodzie JUNA electronics.

Ważne

Prosimy o uważne przeczytanie niniejszej instrukcji obsługi i przechowywanie jej w odpowiedni sposób!

Podczas instalacji należy zwrócić uwagę na wszystkie istotne aspekty związane z bezpieczeństwem instalacji i użytkowania urządzenia.

Priorytetem podczas projektowania i produkcji wszystkich urządzeń firmy JUNA electronics jest bezpieczeństwo oraz komfort obsługi przez zastosowanie najnowocześniejszych procesów projektowania i produkcji urządzeń elektronicznych.

Dla zapewnienia najwyższego standardu bezpieczeństwa wszystkie nasze produkty przed wysłaniem do klienta przechodzą szczegółową kontrolę.

Należy pamiętać że instalowanie urządzenia przez osoby niekompetentne może grozić obrażeniami osób lub uszkodzeniem mienia. Dlatego urządzenie powinno być montowane w specjalistycznym warsztacie przez wykwalifikowany personel lub osoby posiadające doświadczenie i praktykę w tego typu instalacjach.

Podczas montażu należy zachować ogólne zasady bezpieczeństwa oraz zwrócić uwagę na wszystkie istotne zagrożenia które mogą spowodować uszkodzenie pojazdu.

2.2 ZALECENIA

Zalecamy montaż urządzenia w bezpiecznym miejscu, gdzie nie jest narażone na działanie wilgoci, wody lub tym podobnych oraz zbyt wysokich temperatur. Należy unikać instalowania urządzenia w miejscach, w których mogłoby to utrudnić bezpieczną jazdę lub sprawność działania innych jednostek zainstalowanych w pojeździe.

Urządzenia można podłączyć tylko do napięcia 12V. Moduły nie mogą być stosowane w pojazdach w których występuję napięcie 24V i wyższe.

Należy pamiętać, że większość naszych urządzeń jest oparta na oprogramowaniu które może wymagać aktualizacji. Dlatego zawsze należy montować urządzenia w łatwo dostępnym miejscu w pojeździe.

W niektórych krajach może być konieczne sprawdzenie przepisów prawnych przed instalacją i uruchomieniem urządzenia.

W trosce o wysoką jakość i rozwój naszych produktów firma JUNA Electronics zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian technicznych.

W przypadku reklamacji gwarancyjnej urządzenie należy odesłać do sprzedawcy w oryginalnym opakowaniu ze szczegółowym opisem problemu wraz z załączonym rachunkiem zakupu.

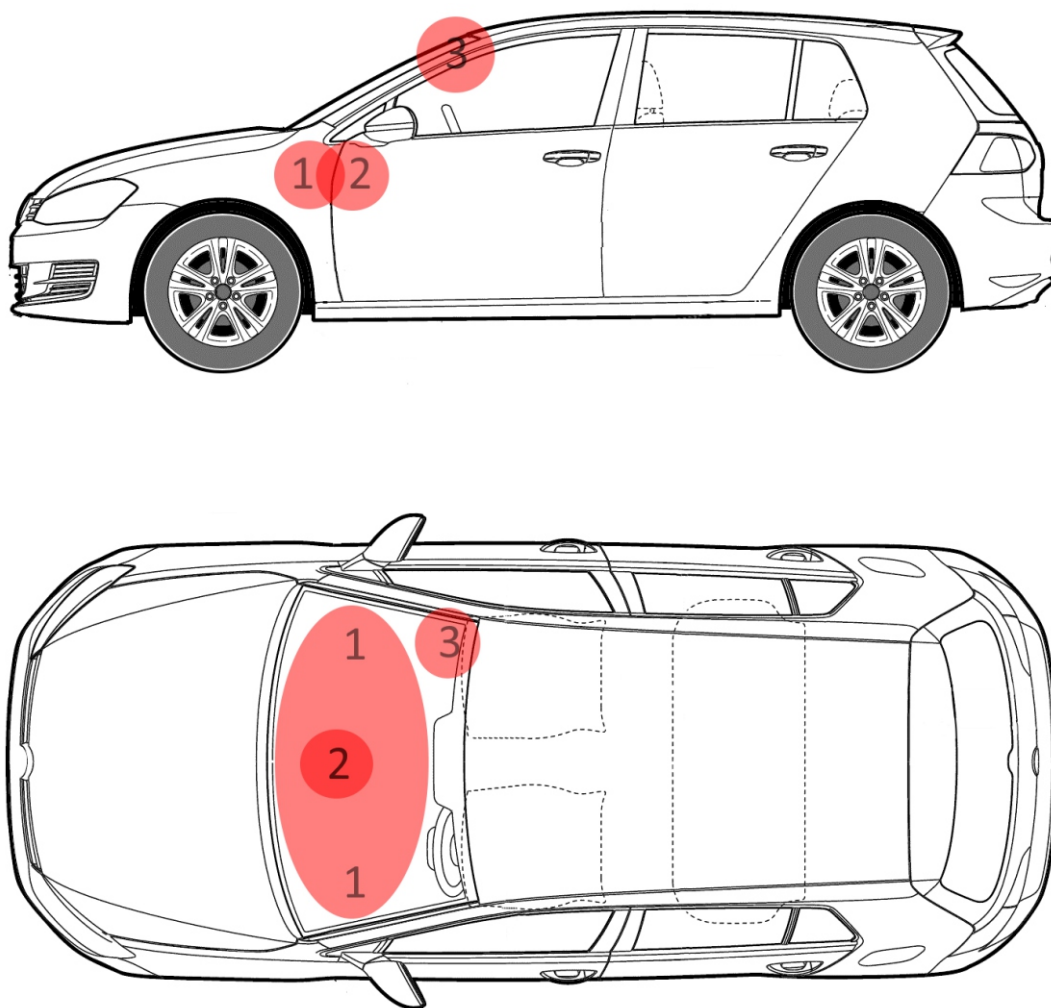
Roszczenia gwarancyjne, jak również uprawnienia do eksploatacji tracą ważność z powodu:

- A) Nieautoryzowanych zmian w urządzeniu lub akcesoriach, które nie zostały zatwierdzone lub nie zostały dostarczone przez producenta lub jego partnerów
- B) Otwarcia obudowy urządzenia
- C) Samodzielnej naprawy urządzenia
- D) Niewłaściwego użycia / działania urządzenia
- E) Uszkodzenia mechanicznego (upuszczenia, umyślnego uszkodzenia, wypadku itp.)
- F) Zalania wodą lub innymi płynami

3. SCHEMAT PODŁĄCZENIA ELEMENTÓW ZESTAWU

Poprawne umiejscowienie podzespołów zestawu JRDAB-02.

1. Miejsce podłączenia modułu radiowego JRDAB-02
2. Fabryczne radio pojazdu
3. Miejsce montażu anteny DAB/DAB+



4. PODŁĄCZENIA ANTENY

Urządzenie oprócz możliwości podłączenia anteny DAB/DAB+ znajdującej się w zestawie, umożliwia także podłączenie fabrycznego zestawu antenowego. W skład takiego zestawu wchodzi fabryczna antena wraz ze wzmacniaczem antenowym montowanym najczęściej na tylnej klapie bagażnika. Wzmacniacz zasilany jest z modułu JRDAB-02 napięciem 12V.

Ważne:

Podczas montażu kabla antenowego wzdłuż słupka należy zwrócić szczególną uwagę na boczne poduszki powietrzne. Kabel należy poprowadzić w taki sposób aby nie zakłócić poprawnego działania kurtyny powietrznej.

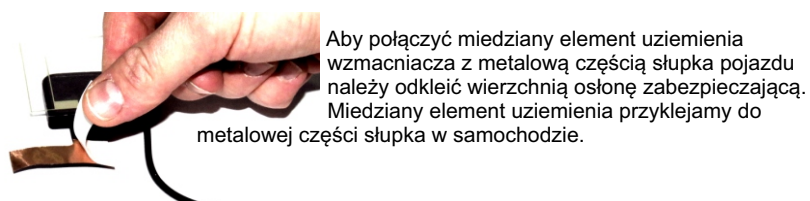
Proces instalacji:

1. Nie zalecamy montażu anteny gdy szyba jest zimna
2. Antenę montujemy na przedniej szybie po stronie pasażera
3. Należy ostrożnie zdjąć osłonę słupka po stronie pasażera
4. Należy wyczyścić miejsce na szybie w którym ma być przyklejona antena
5. Antena powinna być odsunięta 15 cm od górnej oraz 7 cm od bocznej krawędzi
6. Element uziemienia wzmacniacza powinien dotykać metalowej części słupka
UWAGA: Może być przyklejony do pomalowanej fabrycznie części słupka
7. Kabel antenowy należy tak poprowadzić aby nie ingerować w boczną poduszkę powietrzną

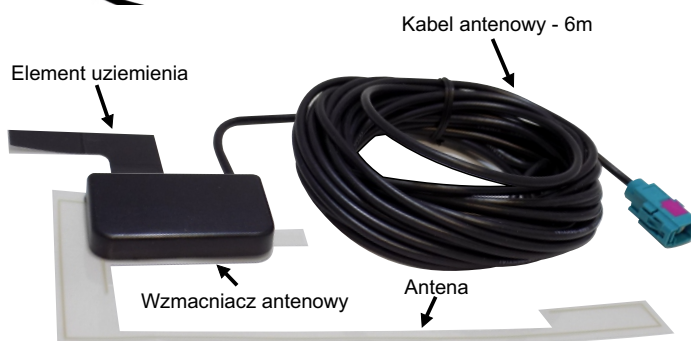


Przykład zamontowania anteny DAB/DAB+

Przed montażem anteny na szybie pojazdu należy wcześniej odkleić wierzchnią osłonę zabezpieczającą.



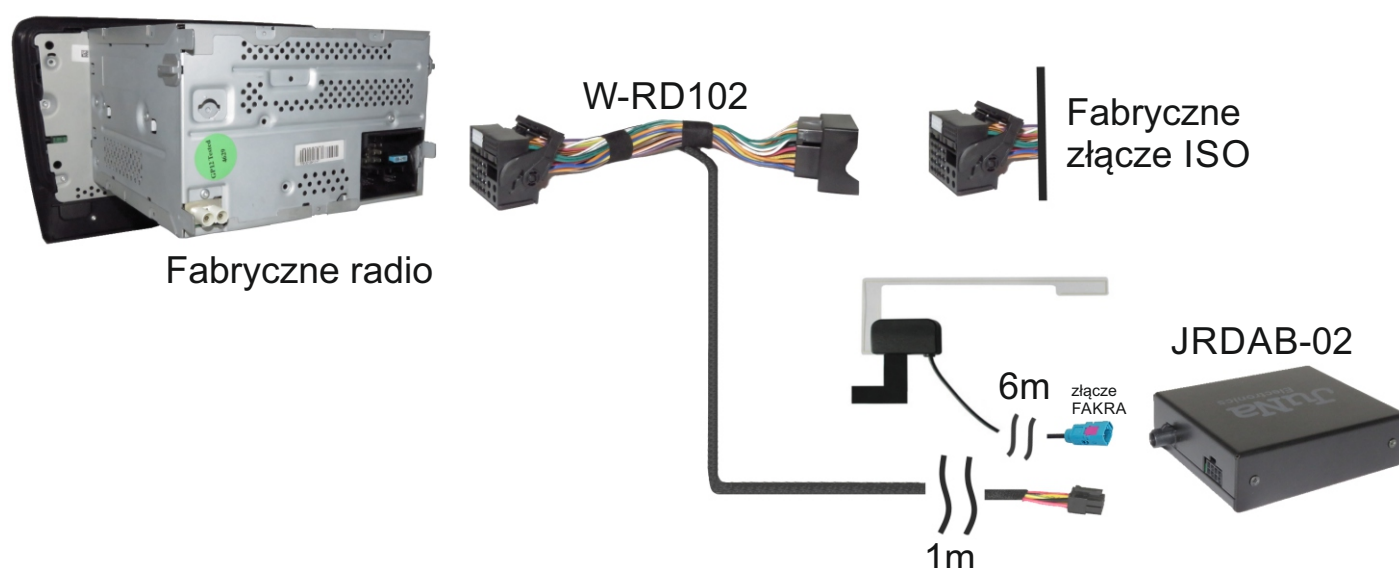
Aby połączyć miedziany element uziemienia wzmacniacza z metalową częścią słupka pojazdu należy odkleić wierzchnią osłonę zabezpieczającą. Miedziany element uziemienia przyklejamy do metalowej części słupka w samochodzie.



Antena DAB/DAB+

5. SCHEMAT PODŁĄCZENIA MODUŁU DAB/DAB+

1. Wyłączyć stacyjkę oraz radio pojazdu
2. Odłączyć fabryczne złącze ISO od radia
3. Podłączyć wiązkę *W-RD102* do fabrycznego radia pojazdu
4. Podłączyć fabryczne złącze ISO do wiązki *W-RD102 Electronics*
5. Podłączyć wtyczkę W-RD102 do modułu JRDAB-02
6. Do gniazda antenowego podłączyć wtyk antenowy FAKRA
7. Włączyć stacyjkę oraz uruchomić radio pojazdu
8. Przeprowadzić proces wyszukiwania stacji



6. AKTYWACJA MDI

W przypadku gdy w pojeździe jednostka multimedialna nie uruchamia fabrycznej funkcji MEDIA-IN (platforma MDI) należy przy użyciu urządzenia serwisowego podłączanego do gniazda OBD, wkodować opcję Media Player uaktywniającą funkcję MEDIA-IN.

Może się jednak zdarzyć że pojazd fabrycznie nie obsługuje funkcji MEDIA-IN działającej na platformie MDI. Wtedy możemy użyć zamiast standardowej wiązki *W-RD102*, specjalnej wiązki *CAN-EMULATE MEDIA-IN 01-VW* pozwalającej uzyskać obsługę funkcji MEDIA-IN. Podłączenie wiązki jest analogiczne jak w punkcie 5.

7. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| 1. Napięcie zasilania | - 12V (+10,5V - 14,8V) |
| 2. Moc | - 1.8W |
| 3. Komunikacja i kontrola | - Magistrala CAN |
| 4. Obudowa | - Metalowa |
| 5. Wymiary | - 90mm x 35mm x 65mm |
| 6. Waga | - 95g |

8. ELEMENTY ZESTAWU

1. Moduł radiowy DAB/DAB+
2. Wiązka podłączeniowa
3. Antena

