



Installation Manual Double -DIN Kit

black: 381320-30-1

piano-black: 381320-30-2

rubber-touch: 391320-30-1

SEAT

Seat Alhambra (7N) 10/2010 ->

Seat Leon (1P/1PN) 03/2009 - 10/2012

Seat Toledo (KG) 03/2013 >

SKODA*

Skoda Fabia (5J) (4/5 Türen / 4/5 doors) 03/2007 ->*

Skoda Fabia (5J) Combi 10/2007 >*

Skoda Octavia II (1Z) Facelift

Limousine/Combi 01/2009 - 02/2013*

Skoda Octavia II (1Z) Facelift Scout 01/2009 ->

04/2012*

Skoda Rapid (NH) 10/2012 ->*

Skoda Roomster (5J) 09/2006 -> (OEM-Radio)*

Skoda Superb (3T) Limousine 07/2008 >*

Skoda Superb (3T) Combi 01/2010 >*

Skoda Yeti (5L) 08/2009 >*

*= under certain circumstances a Skoda

OEM bezel may be required

VOLKSWAGEN

VW Amarok (2H) DoubleCab 03/2010 ->

VW Amarok (2HS2) SingleCab 11/2011 ->

VW Beetle (16) 11/2011 ->

VW Beetle (16) Cabrio 11/2012 ->

VW Caddy (2K) 10/2003 ->

VW CC (3CC) 01/2012->

VW Eos (1F) 05/2006 ->

VW Golf V (1K) 10/2003 - 09/2008

VW Golf V Variant (1KM) 06/2007 - 10/2009

VW Golf V Plus (1KP) 03/2005 -> 02/2009

VW Golf VI (1K) 11/2008 - 12/2012

VW Golf VI Variant (1KM) 11/2009 - 04/2013

VW Golf VI Cabrio (1K) 06/2011 ->

VW Golf VI Plus (1KP) 03/2009 - 01/2014

VW Jetta V (1KM) 09/2005 - 10/2010

VW Jetta VI (16) 01/2011 ->

VW Passat B6 (3C) 11/2005 - 07/2010

VW Passat B6 (3C) Variant 08/2005 - 07/2010

VW Passat B7 (3C)

Limousine / Variant 11/2010 ->

VW Passat B7 (3C) Alltrack 01/2012 ->

VW Passat CC (3C/3CC) 05/2008 -> 01/2012

VW Polo (6R) 06/2009 - 03/2014

VW Scirocco III (13) 08/2008 ->

VW Sharan II (7N) 09/2010 ->

VW Tiguan (5N) 09/2007 ->

VW Touran (1T) 02/2003 ->

VW T5 Multivan "Startline"
(7HM/7HN/7HF/7EF/7EM/7EN) Facelift

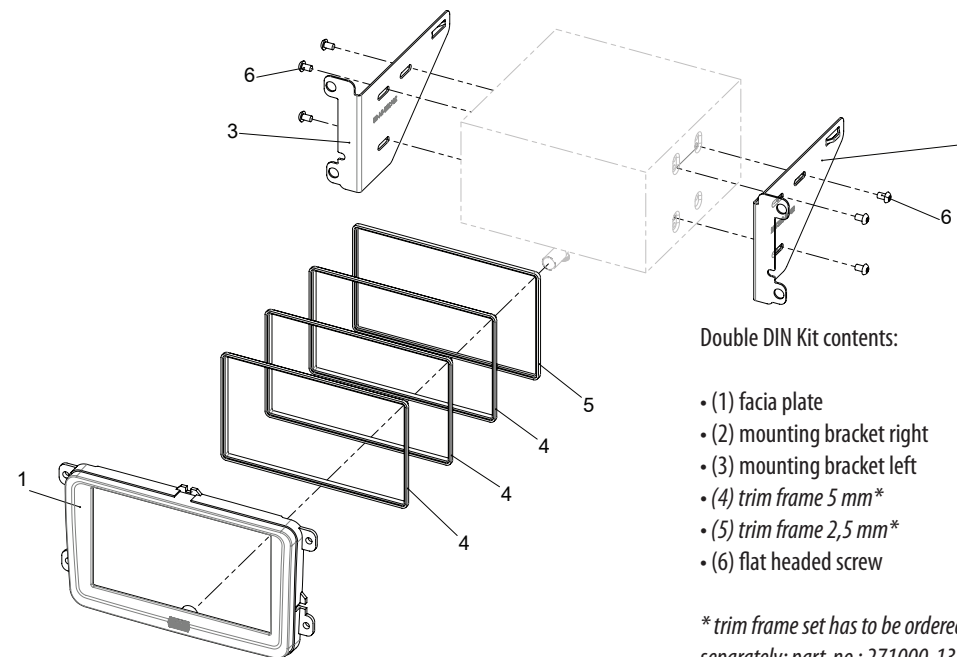
09/2009 ->

VW T5 Transporter/Pritsche

(7JD/7JE/7JL/7JY/7JZ) Facelift 09/2009 ->

Compatible with double DIN devices

Double-DIN navigation



Double DIN Kit contents:

- (1) facia plate
- (2) mounting bracket right
- (3) mounting bracket left
- (4) trim frame 5 mm*
- (5) trim frame 2,5 mm*
- (6) flat headed screw

* trim frame set has to be ordered
separately: part-no.: 271000-13

All installation work must be performed by a qualified professional installer only.
The manufacturer / dealer is not liable for any kind of incidental or indirect damages.
Technical changes possible. All rights reserved.

(c) 2014 · ACV GmbH · Straßburger Allee 10-12 · 41812 Erkelenz

All installation work must be performed by a qualified professional installer only.
The manufacturer / dealer is not liable for any kind of incidental or indirect damages.



2. Remove the original trim frame, surrounding the radio (fixed by clips)



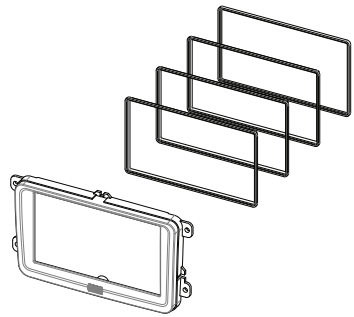
3. Remove all 4 Torx (TX20) screws
(These screws will be used again later)

Remove OEM head unit

Follow instructions on
page 10

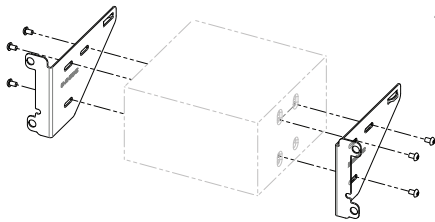
[illegible]

Radio installation



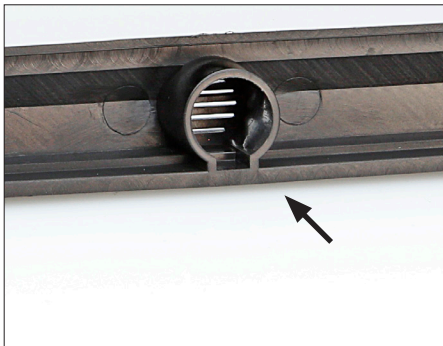
1. Depending on the double DIN head unit you want to install stick the appropriate trim frame(s)* to fascia plate and fix them with glue

***trim frame set has to be ordered separately: part-no.: 271000-13**



2. Mount metal brackets to double DIN head unit

Connect all required circuit points and push double DIN head unit into dashboard



3. (Optional: install microphone in pocket of the backside of fascia plate)



4. Push fascia plate over double DIN head unit and fix it with original Torx (TX20) screws

Reinstall everything in reverse order to finish installation.

VW Golf V



1. Pull up upper shelf (fixed by clips). Remove both screws underneath the shelf (see arrows)



2. Remove the original trim frame, surrounding the radio (fixed by clips)



3. Remove all 4 Torx (TX20) screws (These screws will be used again later)

Remove OEM head unit

Follow instructions on page 10



1. Unclip and remove OEM panel

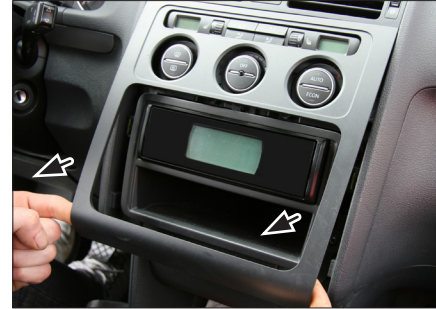


2. Remove all 4 Torx (TX20) screws
(These screws will be used again later)



3. Remove OEM head unit

Follow instructions on
page 10



1. Unclip and remove OEM panel
(see arrows)

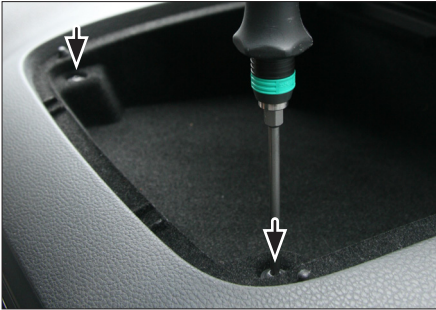


2. Remove all 4 Torx (TX20) screws
(These screws will be used again later)

Remove OEM head unit

Follow instructions on
page 10

Seat Alhambra / VW Sharan



1. Open top shelf

Remove both screws



2. Remove top shelf inlay

Remove both screws



3. Remove the original panel surrounding the radio
(fixed by clips)



4. Remove all 4 Torx (TX20) screws
(These screws will be used again later)

Remove OEM head unit

Follow instructions on page 10

VW Tiguan



1. Unclip and remove OEM panel
(see arrows)



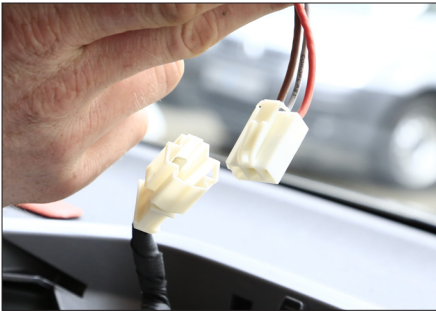
2. Remove all 4 Torx (TX20) screws
(These screws will be used again later)

Remove OEM head unit

Follow instructions on page 10



1. Unclip and remove upper shelf



2. Disconnect plugs of the 12V female connector carefully



3. Remove both screws at the upper trim of the upper shelf opening



3. Remove both blanking plugs left and right beside the OEM head unit



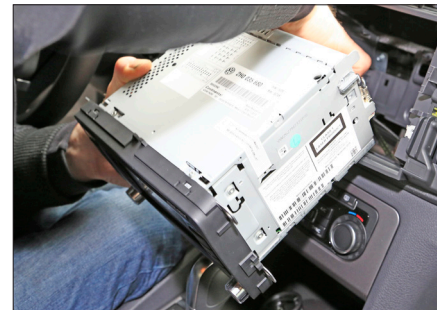
4. Remove all screws under the blanking plugs (see arrows)



5. Unclip front panel and unplug all cables carefully
Remove front panel



6. Remove all 4 Torx (TX20) screws (These screws will be used again later)



7. Remove all plugs carefully
Remove OEM head unit
Follow instructions on page 10

CAN-Bus Interface Interface-Box universal can-uni 01 / 12-1xxx-xx-15



Interface & Kabelsatz fahrzeugspezifisch inkl. Diversity Antennenadapter

	Fahrzeugspezifischer Kabelsatz inkl. Antennenadapter auf ISO	Fahrzeugspezifischer Kabelsatz inkl. Antennenadapter auf DIN
Alfa Romeo	12-1001-45-15	12-1001-46-15
Audi	12-1321-46-15 (ISO Stecker) 12-1324-45-15 / 12-1324-80-15 (Quadlock)	12-1324-46-15 / 12-1324-70-15
BMW	12-1024-45-15	12-1024-46-15
Citroen-Peugeot	12-1041-45-15	12-1041-46-15
Ford	12-1120-45-15	12-1120-46-15
Mercedes	12-1196-45-15	12-1196-46-15
Opel	12-1230-45-15	12-1230-46-15
Porsche	12-1323-42-15 (ISO Stecker) 12-1323-45-15 (Quadlock Stecker)	12-1323-43-15 (ISO Stecker) 12-1323-46-15 (Quadlock Stecker)
Seat-Skoda-	12-1324-45-15 / 12-1324-80-15	12-1324-46-15 / 12-1324-70-15

Produktfeatures

- Wandlung digitaler CAN-Bus Signale in analoge Signale:
Zündung, Tachoimpuls, Beleuchtung und Rückwärtsgang
- Adaptierung von fahrzeugspezifischem Radio-Anschluss auf ISO-Buchsen
(für einige Fahrzeuge ist nur ein universeller Kabelsatz mit offenen Enden verfügbar)

Hinweis:

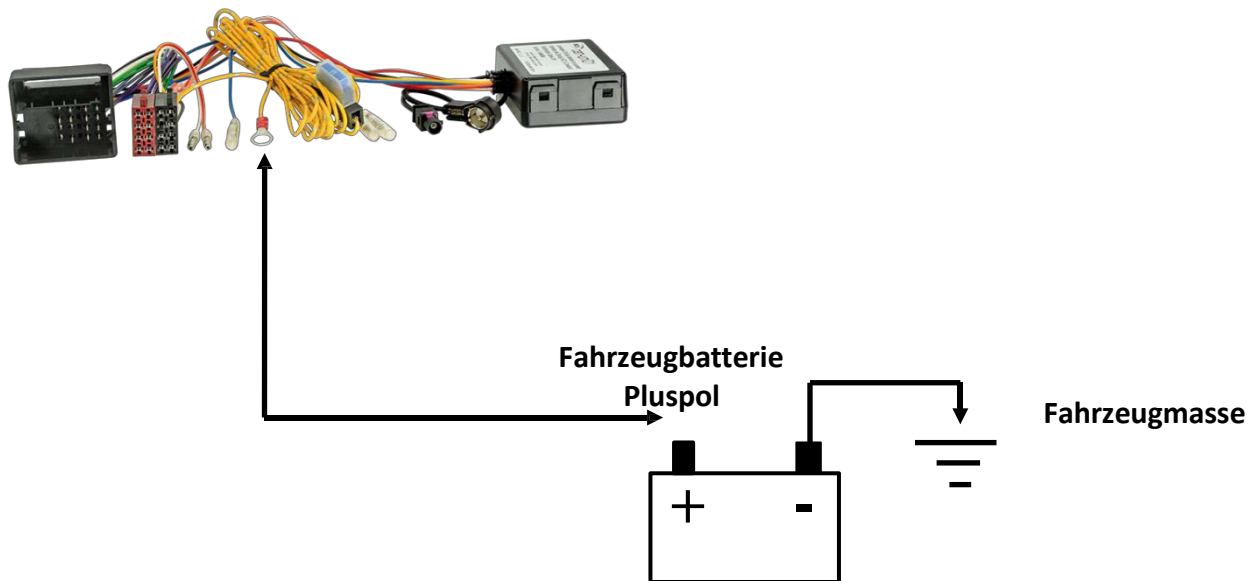
BMW 1er (E81/82/87/88), 3er (E90/91/92)

Bei Artikelnummer 12-1024-45-15 und 12-1024-46-15 **muss** die gelbe Leitung des Adapters **direkt** mit dem Pluspol der Fahrzeugbatterie verbunden werden, da die Dauerplusversorgung im Quadlockstecker des Fahrzeugs nach ca.30 Minuten abgeschaltet wird.

Ohne den direkten Anschluss der gelben Leitung an eine permanente Dauerplusversorgung ist eine störungsfreie Funktion des Nachrüstgerätes nicht gewährleistet!

Durch den integrierten Sicherungshalter mit Sicherung und die Kabellänge von 5 Metern ist der Anschluss direkt am Pluspol der Fahrzeugbatterie problemlos durchzuführen.

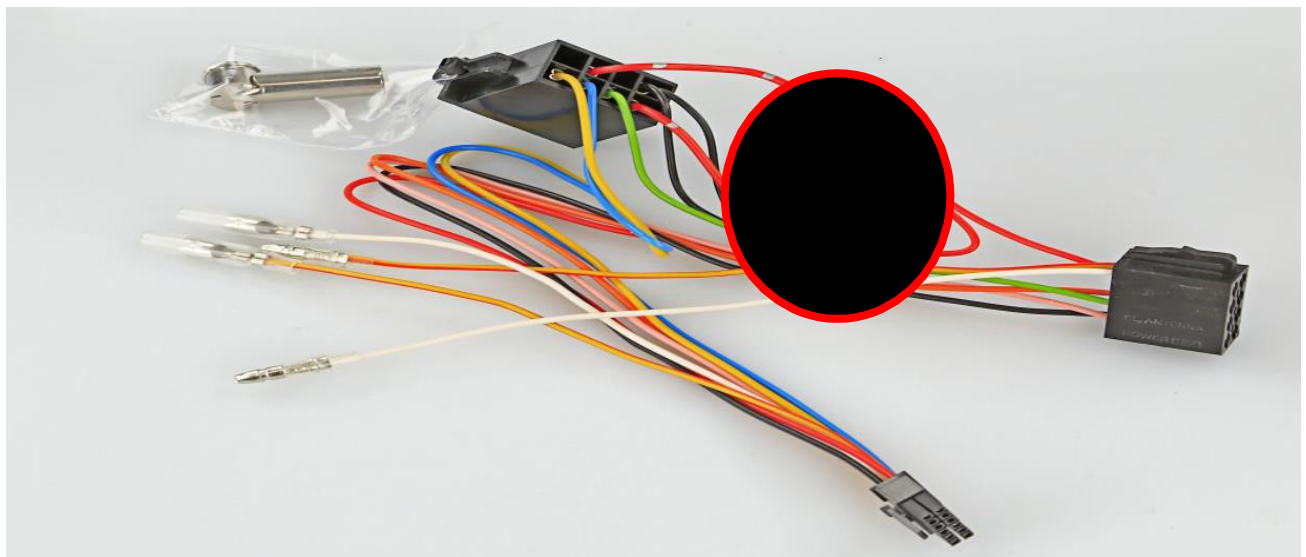
Der Einbau des Adapters und der Anschluss der Dauerplusleitung sollte durch geschultes Fachpersonal durchgeführt werden.



Hinweis :

Alfa Romeo 147/156/GT/159/Brera

Bei Artikelnummer 12-1001-45-15 und 12-1001-46-15 muss je nach Steckerbelegung die Dauerplusleitung umgesteckt werden. Benutzen Sie dazu die Steckhülsen der Dauerplusleitung des Kabelsatzes.



Inhaltsverzeichnis

1. Vor der Installation

- 1.1. Lieferumfang
- 1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit dem Fahrzeug
- 1.3. Optionale Adapter
- 1.4. Bordcomputer-Steuerung Citroen und Peugeot

2. Installation

- 2.1. Belegung des 12-Pin Molex am Modul
- 2.2. Anschluss-Beispiel
- 2.3. Installation mit fahrzeugspezifischem Kabelsatz 42cx-xx
- 2.4. Installation mit universellem Kabelsatz 42cx10 am can-uni 01

3. Fahrzeugspezifische CAN-Bus Belegungen

4. Technische Daten

Belastbarkeit

Zündung	max. 1.5A
Rückwärtsgang	max. 1.5A
Beleuchtung	max. 0.1A

ACHTUNG:

Sollte ein stärkerer Ausgangsstrom benötigt werden, bitte pro Ausgangssignal ein eigenes Arbeitsstromrelais (30.3510-01 oder can-er 70) verwenden!

30.3510-01



..... can-er 70



5. Technischer Support

Hinweis

Veränderungen / Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interfaces beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

1. Vor der Installation

Vor der Installation lesen Sie diese Gebrauchsanleitung bitte sorgfältig durch. Zur korrekten Installation sind Fachkenntnisse notwendig!

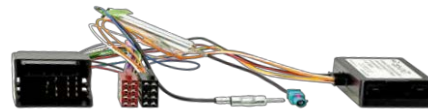
Der Installationsort muss so gewählt werden, dass die Produkte weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt sind!

1.1. Lieferumfang

SW-Stand und HW-Stand der CAN-Box notieren. Anleitung aufbewahren für Support-Zwecke!

Es wird immer ein universeller oder fahrzeugspezifischer Kabelsatz
12-1321-xx-15 / 12-1324-xx-15 / 42cx-xx benötigt.

CAN-Box
can-uni 01
HW _____
SW _____



12-1324-46-15

1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit dem Fahrzeug

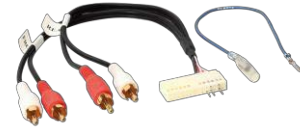
Je nach Fahrzeug werden vom can-uni 01 Zündung (Z), Geschwindigkeitssignal (S), Rückwärtsgang (R) und Beleuchtung (L) als analoges Signal bereitgestellt.

Die nachfolgende Tabelle gibt Aufschluss, welcher Kabelsatz bzw. welche Artikelnummer 42cx-xx für welches Fahrzeug genutzt werden kann und welche der o.g. Funktionen des can-uni 01 für dieses Fahrzeug unterstützt werden.

1.3. Optionale Adapter

Je nach Fahrzeug und Konfiguration dessen kann es sein das noch weitere Adapter benötigt werden:

Bei Audi und einigen VW Fahrzeugen mit werksseitigem Aktivsystem benötigen Sie den Artikel: **13-1424-25** zur Aufrechterhaltung des originalen Aktivsystems



Für Fahrzeuge mit OEM AUX Buchse **1424-24** zur Aufrechterhaltung der originalen AUX-Buchse bei VW, BMW, Ford, usw



1.4. Bordcomputer-Steuerung Citroen und Peugeot

Für die Steuerung des Bordcomputers in Citroen und Peugeot Fahrzeugen können folgende Funktionen durch die Lenkradtasten aufgerufen werden:

Menu anwählen	langer Tastendruck „Source“ (4s)
ESC	kurzer Tastendruck „Source“
OK	Vol+
Menu hoch	Rad hoch
Menu runter	Rad runter
Menu rechts	Track+
Menu links	Track-
Mode	langer Tastendruck „Tr+“ (4s)
Dark	langer Tastendruck „Tr-“ (4s)

Belegung der Lenkradtasten:

Tr+	Telefon abnehmen
Tr-	Telefon auflegen
Rad hoch	Tr+
Rad runter	Tr-

Die Belegungen der restlichen Lenkradtasten sind identisch mit der Beschriftung!

Kabelsätze:

Hersteller	Kompatible Fahrzeuge	Funktionen	Kabelsatz
Alfa Romeo	159, Brera	Z,L,R,S	42cx34
	147, GT	Z,L,R,S	42cx34
Audi	A2 und A3 ab BJ 07/01 bis 12/06, A4 ab BJ 01/00 bis 10/06, A6 ab BJ 07/01 bis 01/05, TT ab BJ 07/01 bis 07/06	Z,L,R,S	42cx23
	A1, A3 ab BJ 01/07, A4 ab BJ 11/06 bis 11/07, TT ab BJ 08/06, Q5, A5	Z,L,R,S	42cx25
	A4 (8K), A6 (4F), A8 (4E), Q7 (4L)	Z,L,R,S	42cx10
	A6 (4G), A7 (4G)	Z,L,R,S	42cx10
BMW	1er (E81/82/87/88), 3er (E90/91/92)	Z,L,R,S	42cx28
	5er (E60/61), 5er (F07/F10), 6er (E63/64), 7er (E65/66), 7er (F01/02)), X5 (E70), X6 (E71)	Z,L,R,S	42cx10
Citroen	C3, C4, C5 ab BJ 10/04, DS3, DS4, Jumper ab BJ 09/06 (nur S)	Z,L,R,S	42cx30
Chevrolet	HHR	Z,L,R,S	42cx10
Chrysler	300C	Z,L,R,S	42cx10
Fiat	Stilo, Grande Punto	Z,L,R,S	42cx34
	Scudo	Z,L,R,S	42cx30
	500	Z,L,R,S	42cx37
Ford	Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy - mit Quadlock	Z,L,R,S	42cx35
Jeep	Grand Cherokee, Overland	Z,L,R,S	42cx10
Lancia	Ypsilon ab BJ 11/03	Z,L,R,S	42cx34
Land Rover	Range Rover Sport L320 Modelljahre 2005-2011, Range Rover Vogue L322 Modelljahre 2005-2012, Freelander2 L359 Modelljahre 2007-2012, Discovery3 L319 Modelljahre 2004-	Z,L,R,S	42cx10
Lexus	GS	S	42cx10
Maserati	Quattroporte	Z,L,R,S	42cx25
Mazda	3er Serie	S	42cx10
Mercedes Benz	Alle mit Radiovorbereitung, A-Klasse (W169), B-Klasse (W245) mit Audio5	Z,L,R,S	42cx26
	C-Klasse (W203) bis BJ 03/04, E-Klasse (W210), CLK-Klasse (W208), CLK-Klasse (W209) bis BJ 03/04, SL-Klasse (R230) bis BJ 07/04, Viano (W639), Sprinter (W906) - mit 10-Pin ISO	Z,L,R,S	42cx27
	A-Klasse (W169), B-Klasse (W245) mit Audio20, R-Klasse (W251), C-Klasse (W203) ab BJ 04/04, CLK-Klasse (W209) ab BJ 04/04, M-Klasse (W164), C-Klasse (W204), SLK (R171) ab BJ 06/08, E-Klasse (W211) ab BJ 06/08, E-Klasse (W212), E-Coupe (W207), CLS-Klasse (W219) ab BJ 06/08, Viano (W639), Sprinter (W906)	Z,L,R,S	42cx28
	E-Klasse (W211) bis 03/03	Z,L,R,S	42cx10
	E-Klasse (W211) ab BJ 04/03, CLS-Klasse (W219) bis BJ 06/08, SLK-Klasse (R171) bis BJ 06/08	Z,L,R,S	42cx29
Mitsubishi	Outlander	Z,L,R,S	42cx10
Opel	Vectra C bis BJ 07/04	Z,L,R,S	42cx10
	Astra H, Corsa C/D, Vectra C ab BJ 08/04, Meriva, Tigra Twin Top, Vivaro, Antara	Z,L,R,S	42cx21
Peugeot	207, 307, 407, 4007 (kein MFL) - mit Quadlock	Z,L,R,S	42cx30
Porsche	Cayenne bis BJ 05/2010, Boxster, Cayman, 911 - mit Quadlock	Z,L,R,S	42cx28
	Cayenne, Boxster, 911 (997) - mit ISO	Z,L,R,S	42cx24
	Cayenne ab BJ 06/2010, Panamera	Z,L,R,S	42cx10
Renault	Megane III	Z,L,R,S	42cx36
Seat	Altea, Ibiza, Leon	Z,L,R,S	42cx25
Skoda	Octavia I, Superb mit Innenraum CAN-BUS	Z,L,R,S	42cx22
	Octavia II, Superb (3T), Fabia (5J)	Z,L,R,S	42cx25
VW	Caddy, Golf 4/5/6/Plus, Passat 3B/3C, Polo 6N/9N, Phaeton D1, Tiguan	Z,L,R,S	42cx25
	5N, T5, Touran, Touareg - Quadlock	Z,L,R,S	42cx10
Volvo	Golf 7	Z,L,R,S	42cx10
	S60, V70	Z,L,R,S	42cx33
	XC60, XC90	Z,L,R,S	42cx10

Plug&Play-Interfaces

Hersteller	Kompatible Fahrzeuge	Funktionen	Kabelsatz
Alfa Romeo	159, Brera Antenne DIN > ISO 147, GT Antenne DIN > ISO	Z,L,R,S + Adapter von DIN > ISO	12-1001-45-15
	159, Brera Antenne ISO > DIN 147, GT Antenne ISO > DIN	Z,L,R,S + Adapter von ISO > DIN	12-1001-46-15
Audi	A2 und A3 ab BJ 07/01 bis 12/06, A4 ab BJ 01/00 bis 10/06, A6 ab BJ 07/01 bis 01/05, TT ab BJ 07/01 bis 07/06 ISO-Stecker Antenne ISO + Phantomeinspeisung > DIN	Z,L,R,S + ISO > DIN inkl. Phantomeinspeisung	12-1321-46-15
	A1, A3 ab BJ 01/07, A4 ab BJ 11/06 bis 11/07, TT ab BJ 08/06, Q5, A5 Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung > ISO	Z,L,R,S + Fakra > ISO inkl. Phantomeinspeisung	12-1324-45-15
	A1, A3 ab BJ 01/07, A4 ab BJ 11/06 bis 11/07, TT ab BJ 08/06, Q5, A5 Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung > DIN	Z,L,R,S + Fakra > DIN inkl. Phantomeinspeisung	12-1326-46-15
	A1, A3 ab BJ 01/07, A4 ab BJ 11/06 bis 11/07, TT ab BJ 08/06, Q5, A5 Quadlock Stecker Antenne 2 x Fakra + Phantomeinspeisung (Diversity) > ISO	Z,L,R,S + 2 x Fakra > DIN inkl. Phantomeinspeisung	12-1324-70-15
	A1, A3 ab BJ 01/07, A4 ab BJ 11/06 bis 11/07, TT ab BJ 08/06, Q5, A5 Quadlock Stecker Antenne 2 x Fakra + Phantomeinspeisung (Diversity)	Z,L,R,S + 2 x Fakra > ISO inkl. Phantomeinspeisung	12-1324-80-15
BMW	1er (E81/82/87/88), 3er (E90/91/92) 5er (E60/61), 5er (F07/F10), 6er (E63/64), 7er (E65/66), 7er (F01/02)), X5 (E70), X6 (E71) mit Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra > ISO	Z,L,R,S + 1 x Fakra > ISO	12-1024-45-15
	1er (E81/82/87/88), 3er (E90/91/92) 5er (E60/61), 5er (F07/F10), 6er (E63/64), 7er (E65/66), 7er (F01/02)), X5 (E70), X6 (E71) mit Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra > DIN	Z,L,R,S + 1 x Fakra > DIN	12-1024-46-15
Citroen	C3, C4, C5 ab BJ 10/04, DS3, DS4, Jumper ab BJ 09/06 (nur S) Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung > ISO	Z,L,R,S + 1 x Fakra > ISO inkl. Phantomeinspeisung	12-1041-45-15
	C3, C4, C5 ab BJ 10/04, DS3, DS4, Jumper ab BJ 09/06 (nur S) Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung > DIN	Z,L,R,S + 1 x Fakra > DIN inkl. Phantomeinspeisung	12-1041-46-15
Ford	Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy – Quadlock Stecker 1 x Fakra > ISO	Z,L,R,S + 1 x Fakra > ISO	12-1120-45-15
Ford	Focus, C-Max, Mondeo, S-Max, Galaxy - Quadlock Stecker 1 x Fakra > DIN	Z,L,R,S + 1 x Fakra > DIN	12-1120-46-15
Mercedes s Benz	A-Klasse (W169), B-Klasse (W245) mit Audio20, R-Klasse (W251), C-Klasse (W203) ab BJ 04/04, CLK-Klasse (W209) ab BJ 04/04, M-Klasse (W164), C-Klasse (W204), SLK (R171) ab BJ 06/08), E-Klasse (W211) ab BJ 06/08, E-Klasse (W212), E-Coupe (W207), CLS-Klasse (W219) ab BJ 06/08, Viano (W639), Sprinter (W906) mit Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra > ISO	Z,L,R,S + 1 x Fakra > ISO	12-1196-45-15
	A-Klasse (W169), B-Klasse (W245) mit Audio20, R-Klasse (W251), C-Klasse (W203) ab BJ 04/04, CLK-Klasse (W209) ab BJ 04/04, M-Klasse (W164), C-Klasse (W204), SLK (R171) ab BJ 06/08), E-Klasse (W211) ab BJ 06/08, E-Klasse (W212), E-Coupe (W207), CLS-Klasse (W219) ab BJ 06/08, Viano (W639), Sprinter (W906) mit Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra > DIN	Z,L,R,S + 1 x Fakra > DIN	12-1196-46-15
Opel	Vectra C bis BJ 07/04 Astra H, Corsa C/D, Vectra C ab BJ 08/04, Meriva, Tigra Twin Top, Vivaro, Antara Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung > ISO	Z,L,R,S + 1 x Fakra > ISO inkl. Phantomeinspeisung	12-1230-45-15
	Vectra C bis BJ 07/04 Astra H, Corsa C/D, Vectra C ab BJ 08/04, Meriva, Tigra Twin Top, Vivaro, Antara Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung > DIN	Z,L,R,S + 1 x Fakra > DIN inkl. Phantomeinspeisung	12-1230-46-15
Porsche	Cayenne, Boxster, 911 (997) mit ISO Stecker	Z,L,R,S	12-1323-42-15
	Cayenne, Boxster, 911 (997) mit ISO Stecker Antenne ISO > DIN	Z,L,R,S + Adapter ISO > DIN	12-1323-43-15
Porsche	Cayenne bis BJ 05/2010, Boxster, Cayman, 911 mit Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra > ISO	Z,L,R,S + 1 x Fakra > ISO	12-1323-45-15
	Cayenne bis BJ 05/2010, Boxster, Cayman, 911 mit Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra > DIN	Z,L,R,S + 1 x Fakra > DIN	12-1323-46-15

Plug&Play-Interfaces

Hersteller	Kompatible Fahrzeuge	Funktionen	Kabelsatz
Seat	Altea, Ibiza, Leon Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung	Z,L,R,S + Fakra > ISO inkl. Phantomeinspeisun	12-1324-45-15
	Altea, Ibiza, Leon Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung	Z,L,R,S + Fakra > DIN inkl. Phantomeinspeisun	12-1324-46-15
	Altea, Ibiza, Leon Quadlock Stecker Antenne 2 x Fakra + Phantomeinspeisung (Diversity)	Z,L,R,S + 2 x Fakra > DIN inkl. Phantomeinspeisun	12-1324-70-15
	Altea, Ibiza, Leon Quadlock Stecker Antenne 2 x Fakra + Phantomeinspeisung (Diversity)	Z,L,R,S + 2 x Fakra > ISO inkl. Phantomeinspeisun	12-1324-80-15
Skoda	Octavia II, Superb (3T), Fabia (5J) Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung	Z,L,R,S + Fakra > ISO inkl. Phantomeinspeisun	12-1324-45-15
	Octavia II, Superb (3T), Fabia (5J) Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung	Z,L,R,S + Fakra > DIN inkl. Phantomeinspeisun	12-1324-46-15
	Octavia II, Superb (3T), Fabia (5J) Quadlock Stecker Antenne 2 x Fakra + Phantomeinspeisung (Diversity)	Z,L,R,S + 2 x Fakra > DIN inkl. Phantomeinspeisun	12-1324-70-15
	Octavia II, Superb (3T), Fabia (5J) Quadlock Stecker Antenne 2 x Fakra + Phantomeinspeisung (Diversity)	Z,L,R,S + 2 x Fakra > ISO inkl. Phantomeinspeisun	12-1324-80-15
VW	Caddy,Golf 4/5/6/Plus,Passat 3B/3C,Polo 6N/9N, Phaeton D1, Tiguan 5N, T5,Touran,Touareg - Quadlock Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung	Z,L,R,S + Fakra > ISO inkl. Phantomeinspeisun α	12-1324-45-15
	Caddy,Golf 4/5/6/Plus,Passat 3B/3C,Polo 6N/9N, Phaeton D1, Tiguan 5N, T5,Touran,Touareg - Quadlock Quadlock Stecker Antenne 1 x Fakra + Phantomeinspeisung	Z,L,R,S + Fakra > DIN inkl. Phantomeinspeisun α	12-1324-46-15
	Caddy,Golf 4/5/6/Plus,Passat 3B/3C,Polo 6N/9N, Phaeton D1, Tiguan 5N, T5,Touran,Touareg - Quadlock Quadlock Stecker Antenne 2 x Fakra + Phantomeinspeisung (Diversity)	Z,L,R,S + 2 x Fakra > DIN inkl. Phantomeinspeisun α	12-1324-70-15
	Caddy,Golf 4/5/6/Plus,Passat 3B/3C,Polo 6N/9N, Phaeton D1, Tiguan 5N, T5,Touran,Touareg - Quadlock Quadlock Stecker Antenne 2 x Fakra + Phantomeinspeisung (Diversity)	Z,L,R,S + 2 x Fakra > ISO inkl. Phantomeinspeisun α	12-1324-80-15

2. Installation

Zündung abschalten und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen!
(Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen.)
Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.

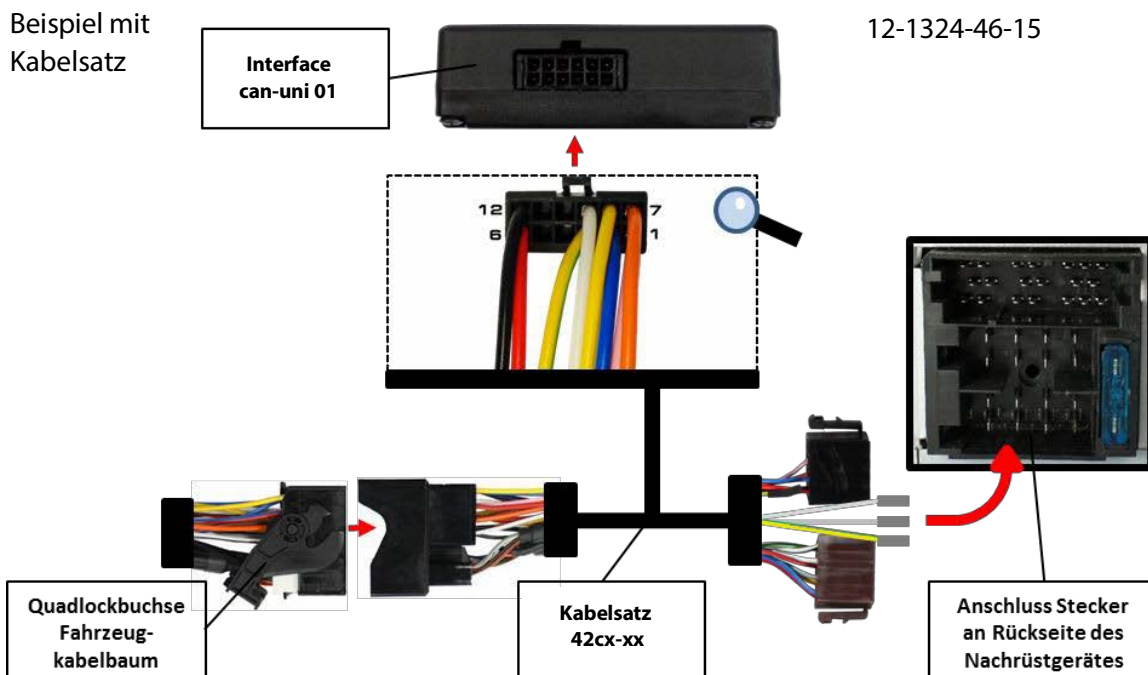
Die Installation des can-uni 01 erfolgt in der Regel im Radioschacht am fahrzeugeigenen Radioanschluss.

2.1. Belegung des 12-Pin Molex am Interface can-uni 01

Kabelfarben	Belegung
Pin 1 ● Rosa	+12V Zündung (Ausgang) max.1.5A
Pin 2 ● Blau	CAN-LOW (Eingang)
Pin 3 ● Gelb / Grün oder ● Gelb / Rot	Tachosignal (Ausgang)
Pin 5 nicht belegt	nicht belegt
Pin 6 ● Rot	+12V Dauerplus (Eingang)
Pin 7 ● Orange	Beleuchtung (Ausgang) max. 0.1A
Pin 8 ● Gelb	CAN-HIGH (Eingang)
Pin 9 ● Weiß	Rückwärtsgang (Ausgang) max. 1.5A
Pin 11 nicht belegt	nicht belegt
Pin 12 ● Schwarz	Masse

2.2. Anschluss-Beispiel

Beispiel mit
Kabelsatz



2.3. Installation mit fahrzeugspezifischem Kabelsatz 42cx-xx

- a.) Dauerstrom, Masse, Zündungssignal (Z) und Beleuchtungssignal (L) sind in der ISO-Buchse des 42cx-xx vorgepinnt. Geschwindigkeitssignal (S) und Rückfahr-signal (R), falls vom can-uni 01 unterstützt, mit den entsprechenden Pins des Nachrüstgeräts verbinden.
- b.) Die graue Leitung einiger 42cx-xx ist, je nach Ausstattung/Fahrzeug, mit dem analogen Telefon-Mute Signal belegt. Mit entsprechendem Pin des Nachrüstgerätes verbinden.
- c.) Fahrzeugeigene Radio-Anschlussbuchse(n) mit passenden/passendem Gegenstecker(n) des Kabelsatzes 42cx-xx verbinden.
- d.) Kabelsatz 42cx-xx mit CAN-Box can-uni 01 über 12-Pin Molex verbinden.
- e.) ISO-Buchsen des Kabelsatzes 42cx-xx mit den ISO-Steckeranschluss des Nachrüstgerätes verbinden.

Hinweis zu 42cx35 (Ford): Bei einigen Fahrzeugen sind Zündung und Beleuchtung nicht digital, sondern analog. In diesem Fall müssen Zündung (Quadlock, Kammer A, Pin 16, rosa Kabel) und Beleuchtung (Quadlock, Kammer A, Pin 13; oranges Kabel) umgepinnt und zwischen 12-Pin MicroFit Buchse und ISO-Buchsen mit den Steckverbindern des Kabelsatzes verbunden werden.

2.4. Installation mit universellem Kabelsatz 42cx10

Universellen Kabelsatz 42cx10 gemäß **Belegung des 12-Pin Molex** am **can-uni 01** mit dem Kabelsatz des Nachrüstgerätes und dem Fahrzeugkabelsatz verbinden.

3. Fahrzeugspezifische Belegungen - CAN-Bus

Als Orientierungshilfe folgen anbei einige fahrzeugspezifische Anschlussbelegungen für die CAN-Bus Signale. **Die Angaben sind ohne Gewähr und müssen vor der Installation überprüft werden**, da die tatsächlichen Belegungen abweichen können.

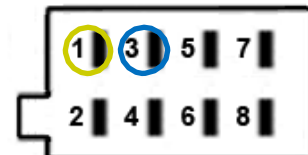
ALFA ROMEO

147

8-Pin ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 3



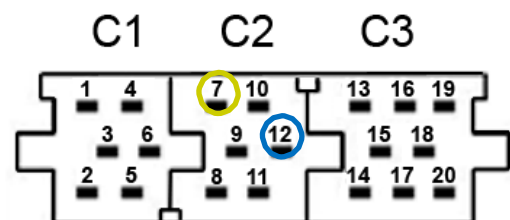
AUDI

A2, A3, A4, A6 bis 01/05

Mini-ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 7

CAN Low – Pin 12



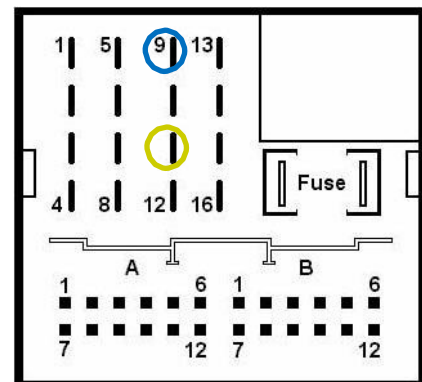
BMW

1er E81, 3er E90, 5er E60

Quadlock-Buchse im

Radioschacht CAN High – Pin 11

CAN Low – Pin 9



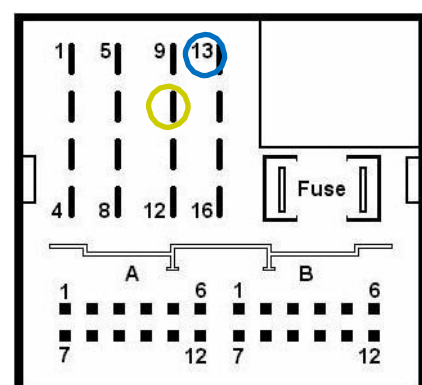
CITROËN

C4, C5 ab 10/04

Quadlock-Buchse im

Radioschacht CAN High – Pin 10

CAN Low – Pin 1



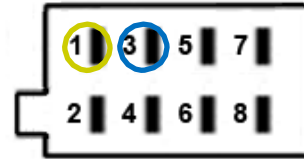
FIAT

Stilo

8-Pin ISO Buchse im Radioschacht

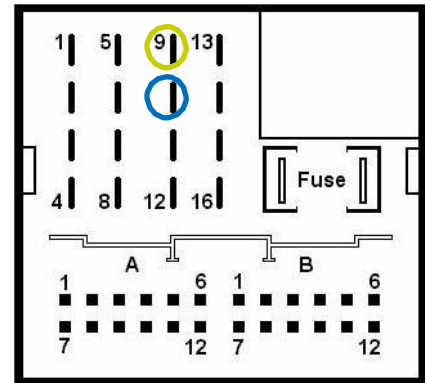
CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 3



FORD

Focus, Focus C-MAX, S-MAX, Mondeo Quadlock-Buchse im Radioschacht
CAN High – Pin 9
CAN Low – Pin 10



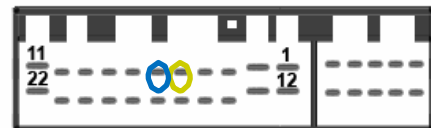
JEEP/CHRYSLER

Grand Cherokee, 300C

22-Pin Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 5 (weiß / rot)

CAN Low – Pin 6 (weiß)



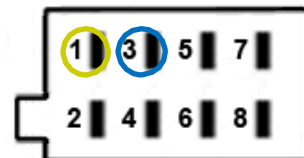
LANCIA

Ypsilon ab 11/03

8-Pin ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 3

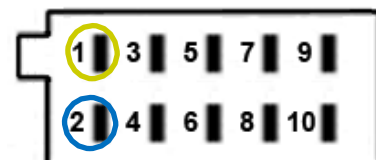


MERCEDES BENZ

CLK W208 nach Facelift, **CLK W209** bis 03/04,
E-Klasse W210 ab 09/99, **Viano**, **SL W230** ab
07/04 10-Pin ISO-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 2

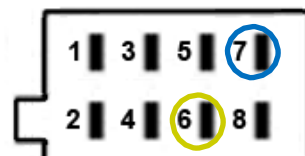


A-Klasse W169 und **B-Klasse W245** mit
Audio5, alle MERCEDES mit Innenraum CAN-
BUS

8-Pin ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 6

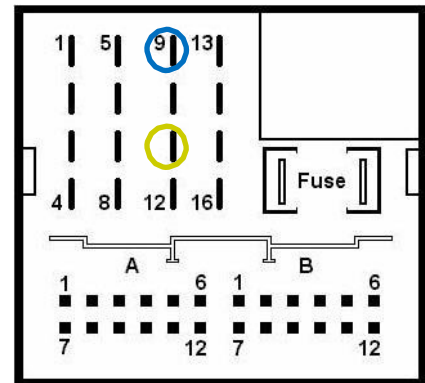
CAN Low – Pin 7



MERCEDES BENZ

A-Klasse W169 und **B-Klasse W245** mit Audio20,
C-Klasse W203 und **CLK W209** ab 04/04,
Viano W693

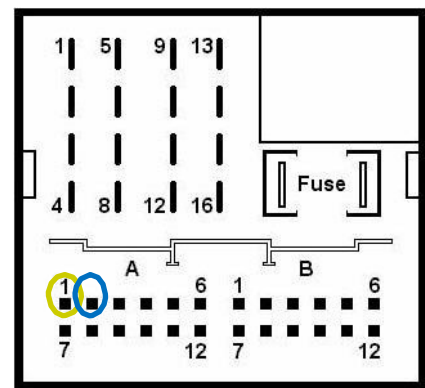
Quadlock-Buchse im
 Radioschacht CAN High – Pin 11
 CAN Low – Pin 9



MERCEDES BENZ

E-Klasse W211 ab 04/03, **CLS W219**, **SLK R171**

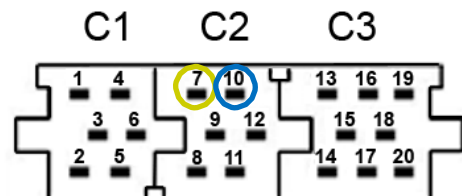
Quadlock-Buchse im
 Radioschacht CAN High – Pin 1
 (Kammer A) CAN Low – Pin 2
 (Kammer A)



OPEL

Vectra C bis 07/04

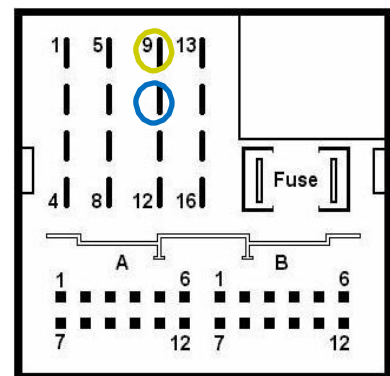
Mini-ISO Buchse im Radioschacht
 CAN High – Pin 7
 CAN Low – Pin 10



Astra H, Corsa C, Meriva, Tigra

Twin Top, Vectra C ab 08/04

Quadlock-Buchse im Radioschacht
 CAN High – Pin 9
 CAN Low – Pin 10



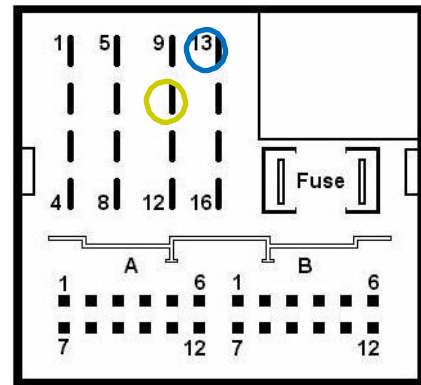
PEUGEOT

307, 407

Quadlock-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 10

CAN Low – Pin 13



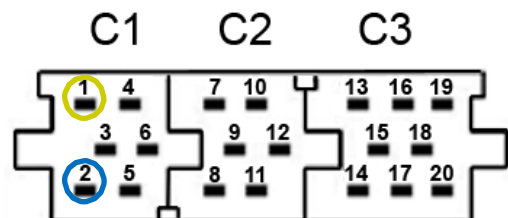
PORSCHE

Cayenne, Boxster, 997

Mini-ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 1

CAN Low – Pin 2



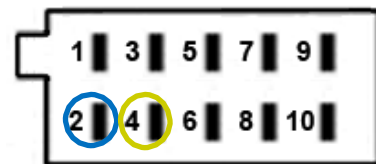
SAAB

9-3, 9-5

10-Pin ISO-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 4

CAN Low – Pin 2

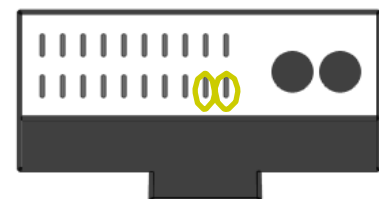


SAAB

9-3 nach Facelift 20-Pin Bedienteilstecker,

CAN High – Pin 1 oder Pin 2

CAN Low – wird nicht angeschlossen



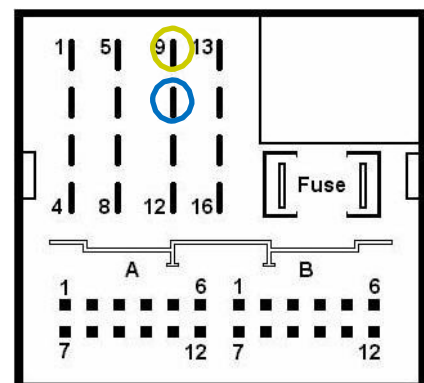
SEAT

Altea

Quadlock-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10



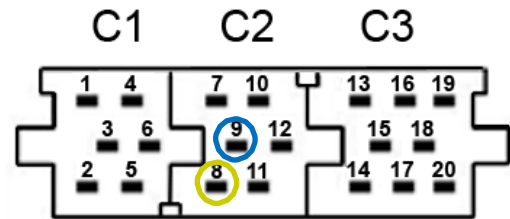
ŠKODA

Superb, Octavia I

Mini-ISO Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 8

CAN Low – Pin 9

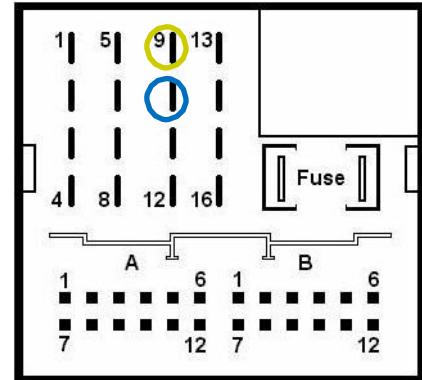


Octavia II

Quadlock-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10



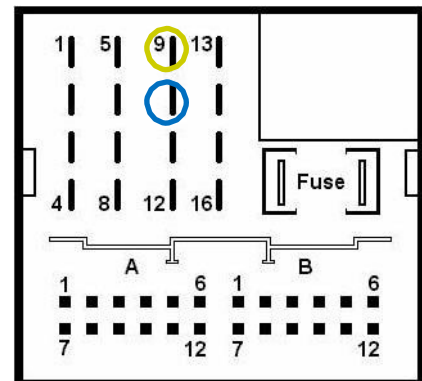
VOLKSWAGEN

Golf 4, Golf 5, Passat 3B, Caddy, Touran, Touareg, T5

Quadlock-Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 9

CAN Low – Pin 10



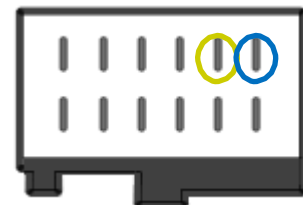
VOLVO

S60, V70

12-Pin Buchse im Radioschacht

CAN High – Pin 7 (weiß)

CAN Low – Pin 8 (grün)



XC90

10-Pin Buchse im Radioschacht


CAN High – weiße Leitung (doppelt belegt)

CAN Low – grüne Leitung (doppelt belegt)



4. Technische Daten

Spannungs-Arbeitsbereich	10.5 – 14.8V
Ruhestrom	<1mA
Arbeitsstrom	~50mA
Leistungsaufnahme	0.07-40W
Temperaturbereich	-30°C bis +80°C
Gewicht	38g
Abmessungen (nur Box) B x H x T	71 x 22 x 50 mm

CE  12V DC

Belastbarkeit

Zündung	max. 1.5A
Rückwärtsgang	max. 1.5A
Beleuchtung	max. 0.1A

Achtung !!!

Sollte ein stärkerer Ausgangsstrom benötigt werden, bitte pro Ausgang ein Arbeitsstromrelais (30.3510-01 oder can-er 70) verwenden !!!

5. Technischer Support

ACV GmbH
Vertrieb/Techn. Händler-Support
Straßburger Allee 10-12
D-41812 Erkelenz
Tel : +49 2431 / 9645-0
E-Mail : support@acvgmbh.de

Rechtlicher Hinweis: Hier genannte Firmen- und Markenzeichen sowie Produktnamen, sind eingetragene Warenzeichen ® und somit Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber.