

# **r.LiNK- Interface RL- RNSE**

**Wejście kamery cofania  
dla systemów  
nawigacji Audi Navi  
Plus RNS-E**

**Tylko dla pojazdów BEZ fabrycznej kamery cofania**

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

### 2. Schemat połączeń

### 3. Instalacja

- 3.1. Połączenie skrzynki interfejsu, wiązki przewodów i radioodtwarzacza
- 3.2. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym

### 4. Specyfikacje

### 5. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

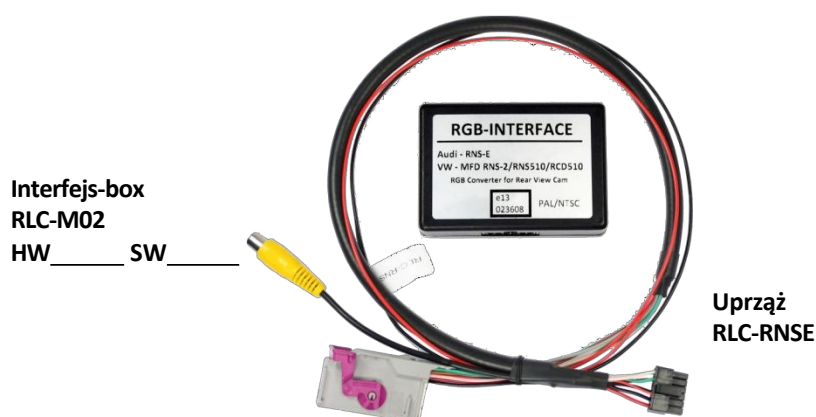
Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy

*Zanotuj wersję SW i HW skrzynek interfejsu i zapisz je. podręcznik do celów pomocniczych.*



### 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

#### Wymagania

*Pojazd* Audi, Lamborghini

*Nawigacja* Uniwersalna nawigacja Audi Navi Plus RNS-E 16:9

#### Ograniczenia

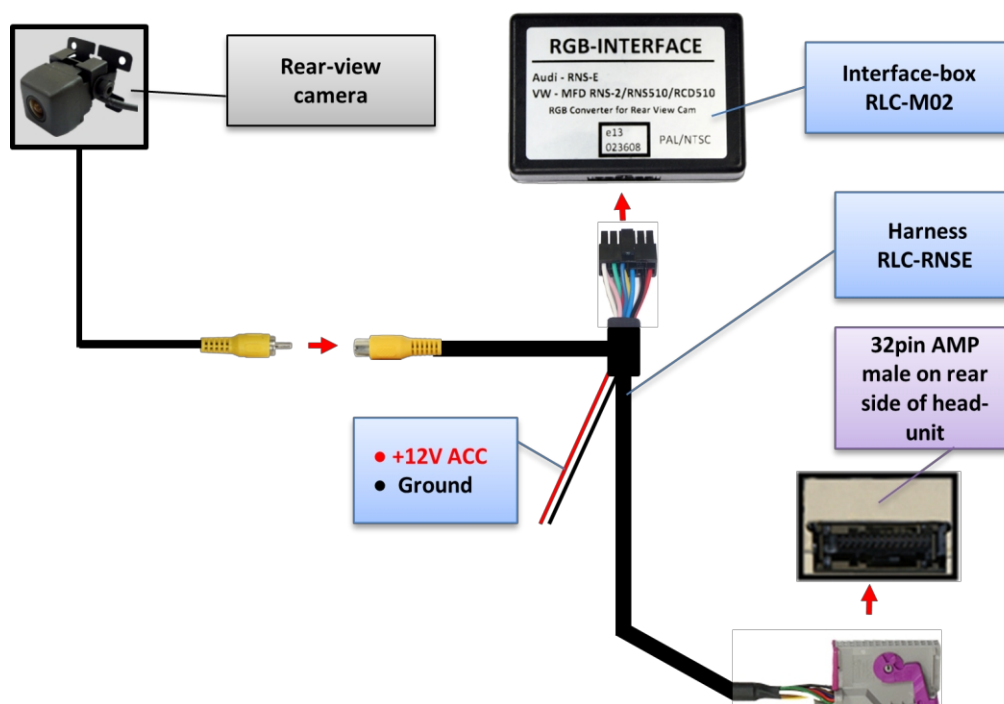
*Fabryczny tuner telewizyjny* NIE może być zainstalowany. Jednostka główna musi być zakodowana do kamery cofania zgodnie z diagnozą

*Kodowanie* komputer (możliwe tylko w RNS-E z minimalnym oprogramowaniem 550 i do roku 2010; niemożliwe w Lamborghini).

*Tylny widok z rynku wtórnego* Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

*kamera*

## 2. Schemat połączeń

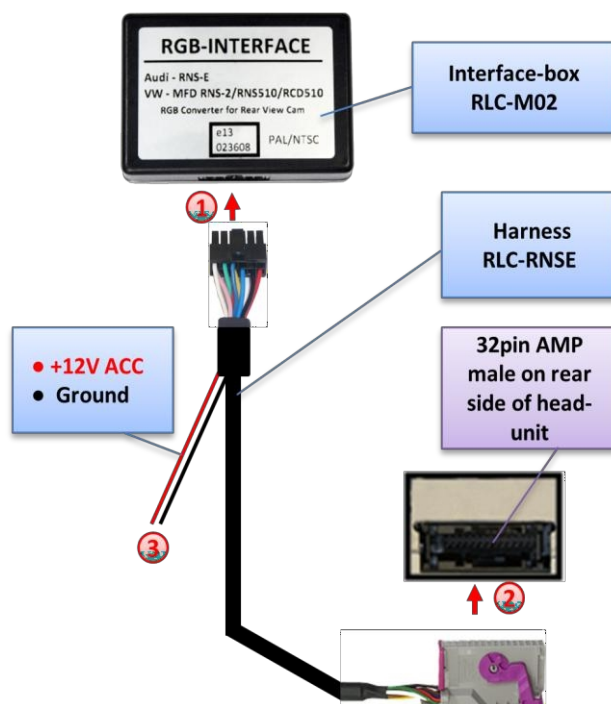


## 3. Instalacja

**Wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu! Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.**

Miejsce instalacji znajduje się za radioodtwarzaczem.

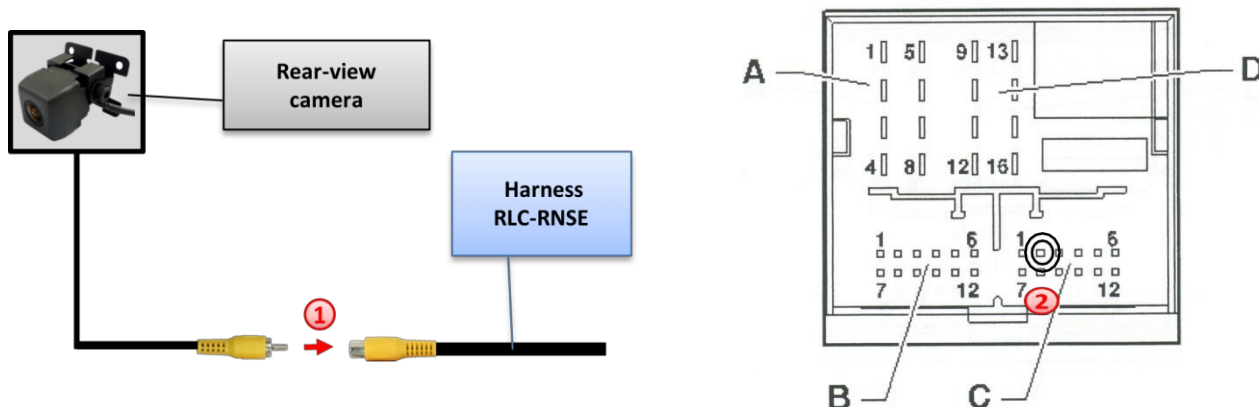
## 3.1. Interfejs łączący - skrzynka, wiązka przewodów i radioodtwarzacz



- ① Podłącz wiązkę przewodów RLC-RNSE do 12-pinowego złącza Molex interfejsu RLC-M02.
- ② Podłącz żeńskie 32-pinowe złącze AMP RLC-RNSE do męskiego 32-pinowego złącza AMP radioodtwarzacza.
- ③ Podłącz czerwony przewód wiązki RLC-RNSE do światła biegu wstecznego +12V (sugerujemy podłączenie przez przekaźnik, aby uniknąć zakłóceń sygnału), a czarny przewód wiązki RLC-RNSE do masy.

**Uwaga:** Jeśli 32-pinowe gniazdo AMP radioodtwarzacza jest już zajęte, pojazd jest prawdopodobnie wyposażony w fabryczną kamerę cofania lub fabryczny tuner TV. W przypadku fabrycznego tunera należy go odinstalować: odłączyć żeńskie 32-pinowe złącze AMP fabrycznej wiązki przewodów i odłączyć wszystkie przewody od fabrycznego tunera TV. W przypadku fabrycznej kamery cofania zamówiono/otrzymano niewłaściwy produkt, należy skontaktować się z pomocą techniczną.

## 3.2. Połączenia z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym



- ① Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA wiązki przewodów RLC-RNSE.
- ② Podłącz pin 2 komory C Quadlock do światła biegu wstecznego (+12V) (biały kabel w zestawie).


**Uwaga:** Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

Jednostka główna musi być zakodowana do kamery cofania na komputer diagnostyczny (możliwe tylko w RNS-E z minimalnym oprogramowaniem 550 i do roku 2010; niemożliwe w Lamborghini).

Jeśli kodowanie odbywa się za pomocą komputera diagnostycznego, należy zakodować kamerę cofania "match" na wartość 1 w kanale 04, kontroler 56. Po zakodowaniu pojazdy muszą być zablokowane przez co najmniej 66 minut, aby przejść do ogólnego trybu uśpienia.

## 4. Specyfikacje

Napięcie robocze	10	,5 - 14,8 V DC
Pobór mocy w trybie gotowości		0mA
Pobór mocy podczas pracy		200mA
Pobór mocy		2.8W
Zakres temperatur -		30°C do +80°C
Waga		53g
Wymiary (tylko pudełko)	B x H x T 72 x 23 x 50 mm	

CE  12V DC

## 5. Wsparcie techniczne

**Caraudio-Systems Vertriebs**  
**producent/dystrybucja**  
**dealerów**

Rheinhorststr.  
D-67071 Ludwigshafen am

**GmbHNavLinkz GmbH**  
**sprzedaż korporacyjna/wsparcie techniczne dla**

22Eurotec-Ring 45  
RheinD-47445 Moers

tel. +49 180 3 907050  
e-mail support@caraudio-systems.de

**Zastrzeżenie prawne:** Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.