

v.Inteligentne rozwiązanie LOGiC

Interfejs

V5-NTG5-PNP

**Kompatybilny z pojazdami Mercedes Benz z
nawigacją COMAND Online NTG5/5.1
i system Audio20 NTG5/5.1 z 4-
pinowym złączem HSD LVDS**

Cechy produktu

- Interaktywne linie pasa ruchu
- Własny wyświetlacz ekranowy i konfiguracja
- Wejście kamery cofania
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego we wszystkich trybach pracy
- Wejście kamery przedniej
- Ręczne przełączanie na kamerę cofania
- 2 wyjścia wyzwalające (+12 V maks. 1 A), oddzielnie regulowane zdarzenia przełączania (CAN, ACC, kamera, bieg wsteczny)
- Kompatybilny ze wszystkimi fabrycznymi akcesoriami wideo (np. kamera cofania, tuner TV)
- Port aktualizacji USB do aktualizacji oprogramowania przez użytkownika

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu V5C-M625
- 1.4. Diody LED skrzynki interfejsu V5C-M625

2. Schemat połączeń

3. Instalacja

- 3.1. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów
- 3.2. Połączenie LVDS
 - 3.2.1. Kamera przednia z rynku wtórnego
 - 3.2.1.1. Połączenie z przednią kamerą dostępną na rynku wtórnym
 - 3.2.1.2. Ustawienia podłączania kamery przedniej z rynku wtórnego
 - 3.2.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 3.2.2.1. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym
 - 3.2.2.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym
 - 3.2.2.3. Ustawienia kamery cofania OEM
 - 3.2.3. Konfigurowalne wyjścia wyzwalające
- 3.3. Interaktywne linie pasa ruchu
- 3.4. Ustawienia obrazu

4. Działanie

- 4.1. OSD - wyświetlacz ekranowy
 - 4.1.1. OSD - Obsługa
 - 4.1.1.1. Kierownica Mercedes wersja 1
 - 4.1.1.2. Kierownica Mercedes wersja 2
 - 4.1.2. OSD - dodatkowe opcje ustawień
- 4.2. Funkcja wideo w ruchu
- 4.3. Wybór interfejsu jako bieżącego źródła wideo

5. Specyfikacje

6. Połączenia (skrzynka interfejsu)

7. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy

Należy zanotować wersję SW i HW skrzynki interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej.

Skrzynka
interfejsu
V5C-M625
HW _____ SW _____



V5C-UNI01
uprząż



Kabel LVDS
CAB-HSD-MF100



TV-MBN5
uprząż

Kabel LVDS
CAB-HSD-FF150



1.1. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

Wymagania

Nawigacja

COMAND Online NTG5/5.1, Audio20 NTG5/5.1 z 4-pinowym złączem HSD LVDS na monitorze (s-klasa W222 nie jest obsługiwana)

1.2. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu V5C-M625

Dip 1 z tyłu skrzynki interfejsu V5C-M625 służy do ustawiania typu monitora. Ustawienie domyślne to:

Jednostka główna	Dip 1	Dip 2	Dip 3
COMAND Online NTG5/5.1 (wysoka rozdzielczość)	ON	Brak funkcji	Brak funkcji
Audio20 NTG5/5.1, COMAND Online NTG5/5.1 (niska rozdzielczość)	WYŁ.	Brak funkcji	Brak funkcji

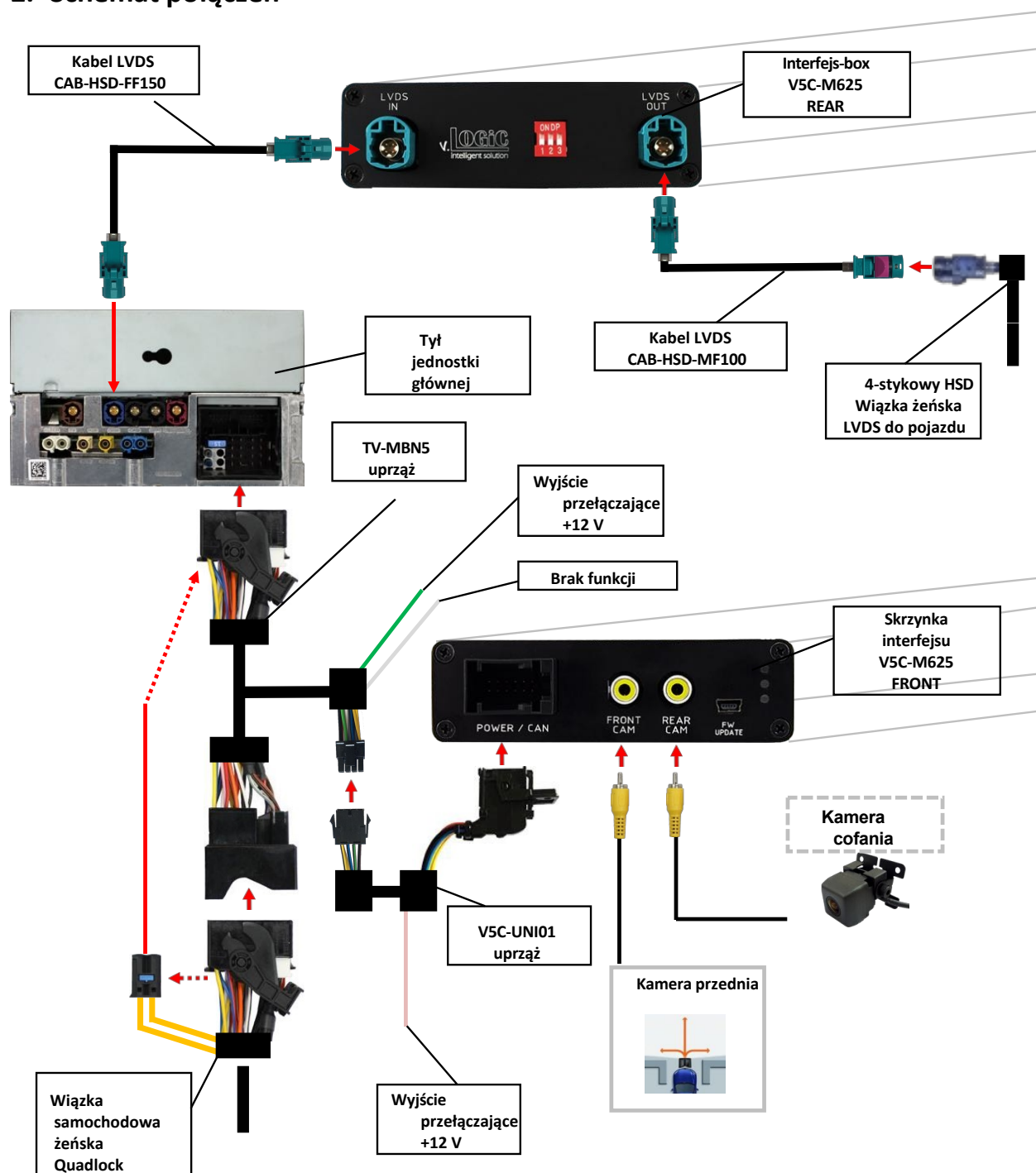
Po każdej zmianie ustawień przełącznika DIP należy wykonać reset zasilania skrzynki interfejsu!

1.3. Diody LED skrzynki interfejsu V5C-M625



- Prawidłowe źródło sygnału wejściowego
- CAN ok
- Zasilanie

2. Schemat połączeń



3. Instalacja

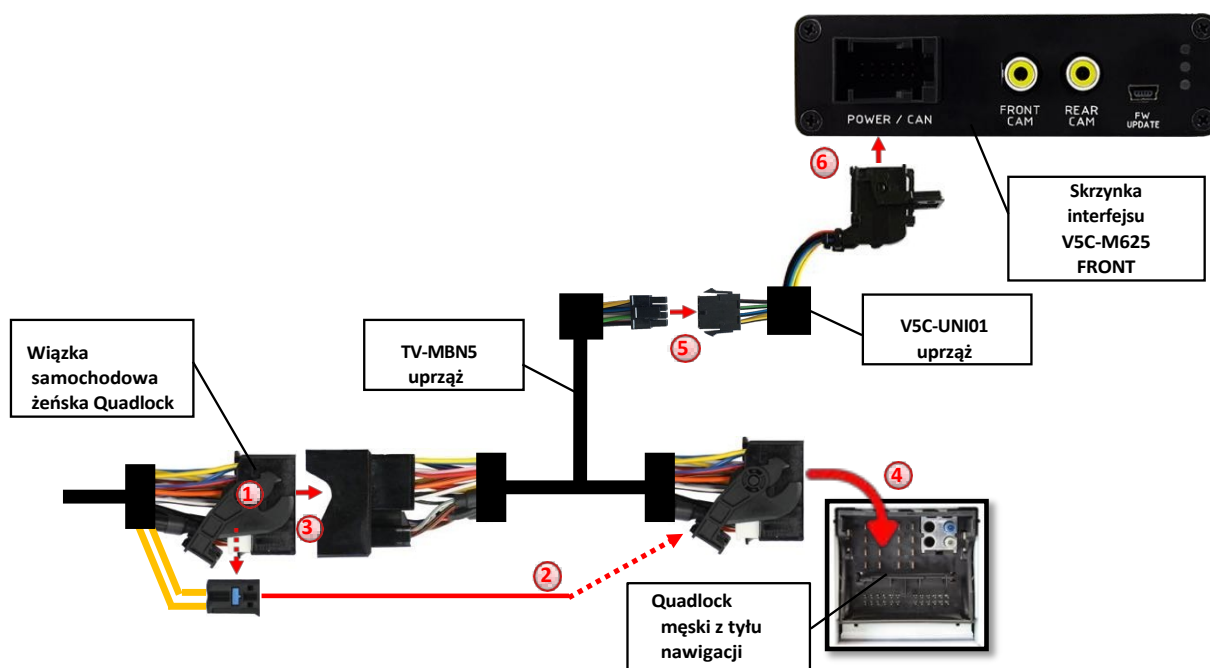
Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Interfejs wymaga stałego źródła 12V. Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.

Jeśli źródło zasilania nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy połączenie jest sprawdzone i trwałe.

Przed instalacją przewodów i urządzeń zalecamy podłączenie i przetestowanie prawidłowego działania wszystkich urządzeń informacyjno-rozrywkowych z rynku wtórnego i fabrycznych!

Interfejs jest zainstalowany z tyłu jednostki głównej.

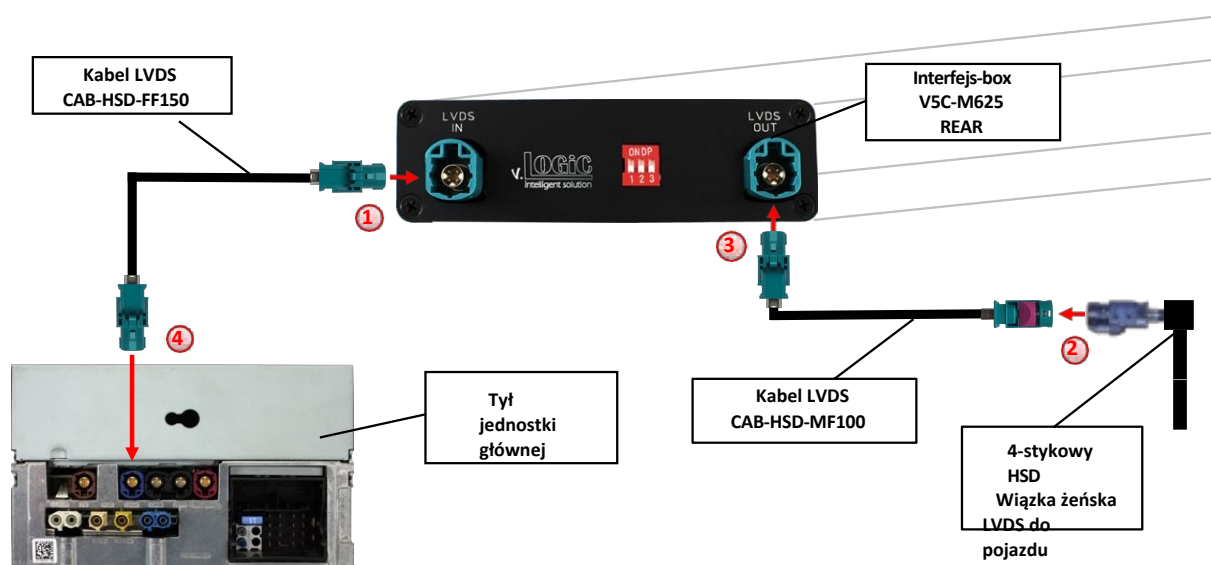
3.1. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów



- 1 Odłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów pojazdu z tyłu komputera nawigacyjnego.
- 2 Wyjmij przewody optyczne z żeńskiego złącza Quadlock wiązki przewodów pojazdu i włóż je do żeńskiego złącza Quadlock wiązki przewodów TV-MBN5 w tej samej pozycji.
- 3 Podłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów pojazdu do męskiego złącza Quadlock wiązki przewodów TV-MBN5.
- 4 Podłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki TV-MBN5 do męskiego złącza Quadlock komputera nawigacyjnego.

- 5 Podłącz żeńskie 8-pinowe złącze molex wiązki TV-MBN5 do męskiego 8-pinowego złącza molex wiązki TV-MBN5.
- 6 Podłącz żeńskie 12-stykowe złącze AMP wiązki TV-MBN5 do przedniej części skrzynki interfejsu V5C-M625.

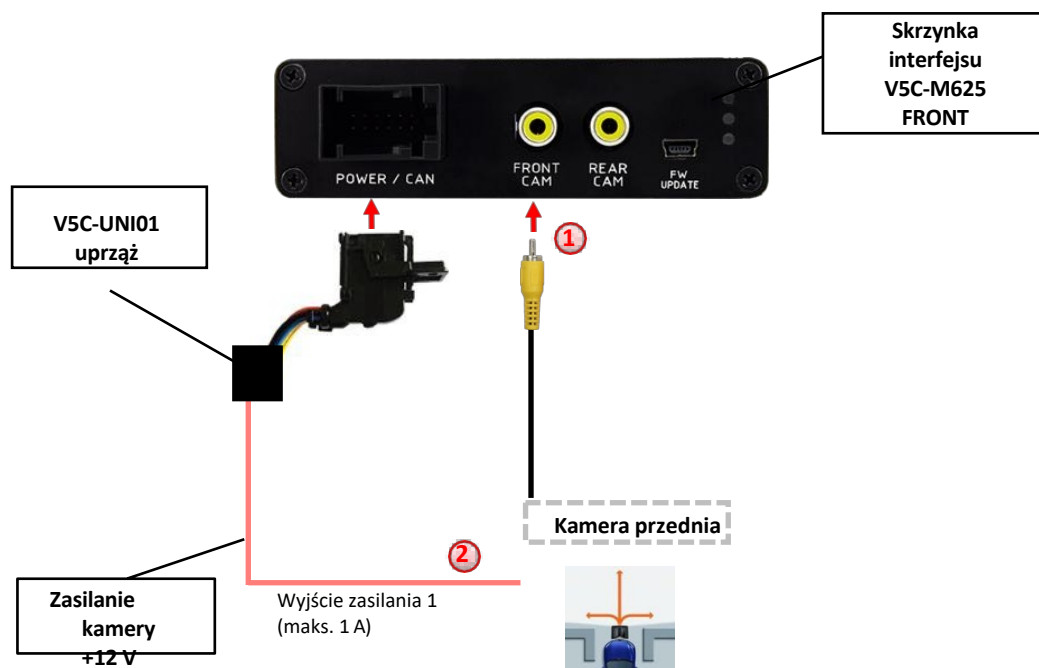
3.2. Połączenie LVDS



- 1 Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze HSD LVDS kabla LVDS CAB-HSD-FF150 do męskiego 4-stykowego złącza HSD LVDS (LVDS-IN) z tyłu urządzenia interface-box V5C-M625.
- 2 Odłącz niebieskie żeńskie 4-stykowe złącze HSD LVDS wiązki przewodów pojazdu z tyłu jednostki głównej i podłącz je do męskiego 4-stykowego złącza HSD LVDS jednostki głównej. Kabel LVDS CAB-HSD-MF100.
- 3 Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze HSD LVDS kabla LVDS CAB-HSD-MF100 do męskiego 4-stykowego złącza HSD LVDS (LVDS-OUT) z tyłu urządzenia interface-box V5C-M625.
- 4 Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze HSD LVDS kabla LVDS CAB-HSD-FF150 do różowego męskiego 4-stykowego złącza HSD LVDS z tyłu jednostki głównej.

3.2.1. Kamera przednia z rynku wtórnego

3.2.1.1. Połączenie z przednią kamerą dostępną na rynku wtórnym



- 1 Podłącz złącze RCA wideo przedniej kamery dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "FRONT CAM" modułu interfejsu V5C-M625.
- 2 Różowy przewód wiązki V5C-UNI01 może być używany do zasilania elektrycznego +12 V (maks. 1 A) kamery przedniej z rynku wtórnego. Skonfiguruj w menu OSD "OPTION", w punkcie menu "POWER OUT 2" wyznaczone zasilanie elektryczne (patrz rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").



3.2.1.2. Ustawienia podłączania kamery przedniej z rynku wtórnego

Jeśli chcesz podłączyć kamerę przednią dostępną na rynku wtórnym, musisz skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD INPUTS i MISC (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").

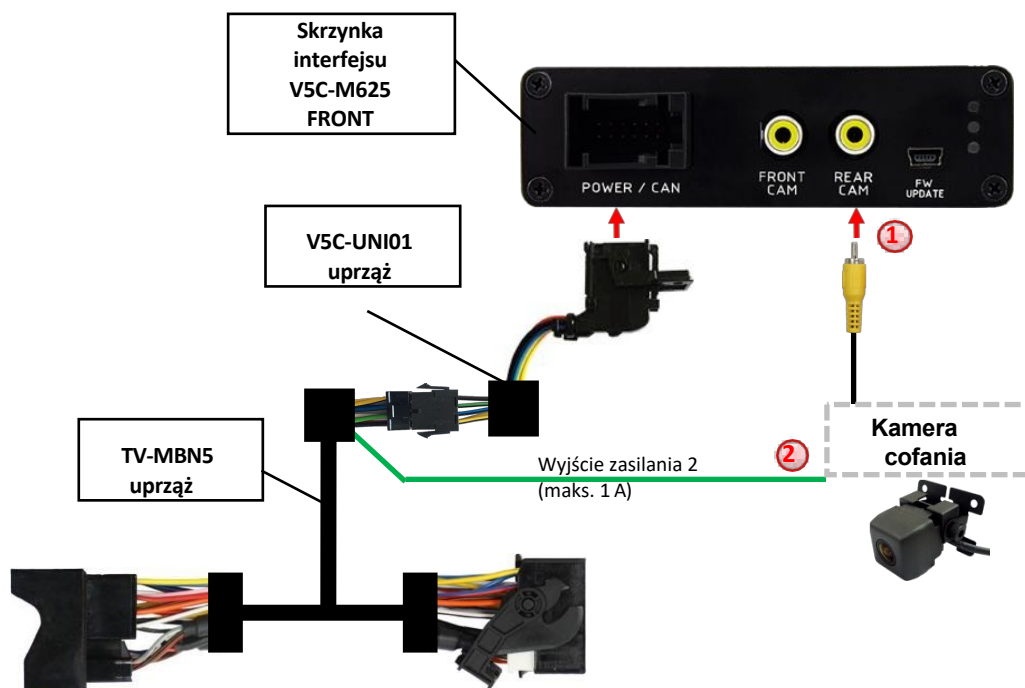


Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
WEJŚCIE	FVC	WYŁ.	Keine Frontkamera angeschlossen
		ON	Przełącza na przednią kamerę, jeśli proces parkowania jest włączony. włączony i bieg wsteczny jest zwolniony
OPCJA	LOGIKA PARKU	RGearOnly	Włączone podczas procesu parkowania
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do 30 km/h
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund

Uwaga: Włączony proces parkowania można wyłączyć, naciskając przycisk "tryb głośnomówiący wyłączony" lub "strzałka w prawo" na kierownicy. Po dezaktywacji nie można ponownie włączyć procesu parkowania, dopóki pojazd nie zacznie jechać szybciej niż 30 km/h lub nie zostanie wyłączony zapłon.

3.2.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

3.2.2.1. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym



- 1 Podłącz złącze wideo RCA kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "REAR CAM" modułu interfejsu V5C-M625.
- 2- Zielony przewód wiązki TV-MBN5 może być używany do zasilania elektrycznego kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym. Zasilanie elektryczne +12 V (maks. 1 A) kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym. Skonfiguruj w menu OSD "OPTION" (Opcje), punkt menu "POWER OUT 2" (Wyjście zasilania 2) wyznaczone zasilanie elektryczne (patrz rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").



3.2.2.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym

Jeśli chcesz podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, musisz skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD INPUT i OPTION (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



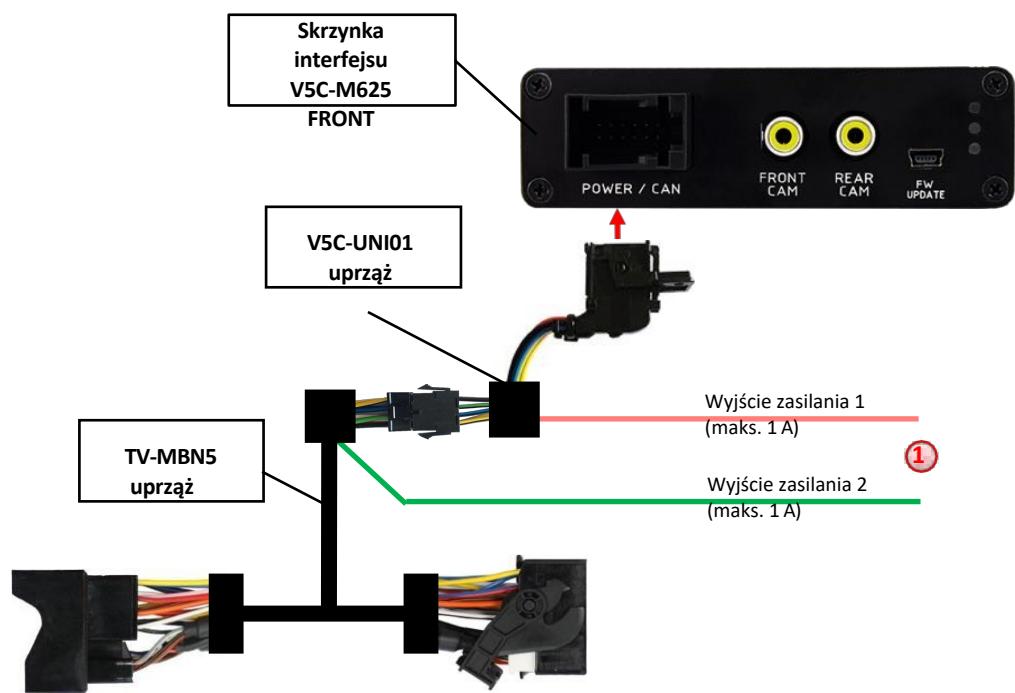
Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
WEJŚCIE	RVC	WYŁ.	Brak podłączonej kamery cofania
		ON	Przełącza na kamerę cofania, jeśli włączony jest bieg wsteczny i/lub wyświetlany jest wyświetlacz PDC.
OPCJA	LOGIKA PARKU	RGearOnly	Włączone podczas procesu parkowania
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do 30 km/h
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
	RVC GRAPHIC	WYŁ.	Interaktywne linie pasa ruchu wyłączone
		LINIE	Aktywowane interaktywne linie pasa ruchu

Uwaga: Włączony proces parkowania można dezaktywować, naciskając przycisk "tryb głośnomówiący wyłączony" lub przycisk "strzałka w prawo" na kierownicy. Po dezaktywacji nie można ponownie włączyć procesu parkowania, dopóki pojazd nie zacznie jechać szybciej niż 30 km/h lub nie zostanie wyłączony zapłon.

3.2.2.3. Ustawienia kamery cofania OEM

Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
WEJŚCIE	RVC	OEM	Jeśli istnieje fabryczna kamera cofania! Interfejs wyłącza się, jeśli włączony jest bieg wsteczny i wyświetla fabryczną kamerę cofania. kamera
OPCJA	LOGIKA PARKU	RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do 30 km/h

3.2.3. Konfigurowalne wyjścia wyzwalające



1 Oba wyjścia wyzwalacza +12 V można skonfigurować oddzielnie. Różowy przewód to POWER OUT 1, a zielony to POWER OUT 2.

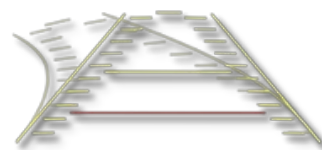
Uwaga: Oba wyjścia wyzwalające można skonfigurować oddzielnie w menu OSD OPTION (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
OPCJA	POWER OUT1 (różowy) POWER OUT2 (zielony)	CAN	+12 V, gdy interfejs jest włączony (czerwona dioda LED świeci)
		ACC	+12 V przy włączonym zapłonie
		CAM	+12V, gdy wejście kamery cofania jest włączone aktywowany
		RGEAR	+12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny
		AVS	+12 V, gdy aktywne jest źródło wideo interfejsu
		WYŁ.	Wyjście wyzwalania wyłączone

3.3. Interaktywne linie pasa ruchu

Jeśli chcesz aktywować interaktywne linie pasa ruchu, musisz skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD OPTION (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
OPCJA	RVC GRAPHIC	WYŁ.	Interaktywne linie pasa ruchu wyłączone
		LINE	Aktywowane interaktywne linie pasa ruchu
	TYP SAMOCHODU	A/B/C/CLA/CLS/ E/G/GLA/GLC/ GLE/GLS/SL/SLC/ V/VITO/	Wybór typu pojazdu

3.4. Ustawienia obrazu

Ustawienia obrazu można zmienić w menu OSD OBRAZ (aktywacja możliwa tylko z poziomu interfejsu wideo).

- Jasność
- Kontrast
- Nasycenie
- Hue
- Ostrość

Uwaga: Ustawienia obrazu zostaną zachowane dla każdego źródła AV oddzielnie.

4. Działanie

4.1. OSD - wyświetlacz ekranowy

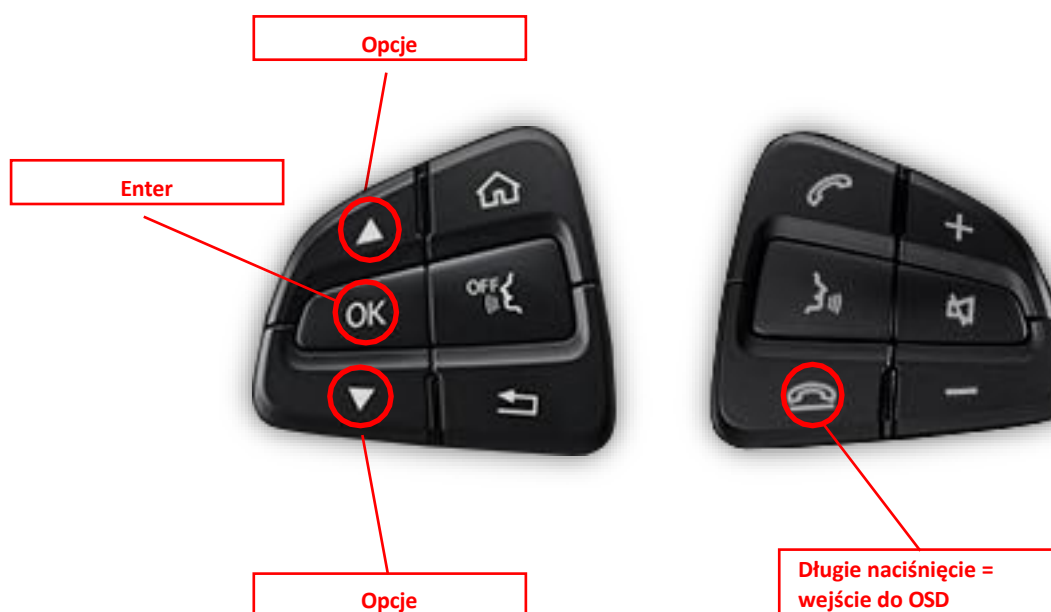
Podstawowe konfiguracje interfejsu można zmieniać w menu ekranowym (OSD).



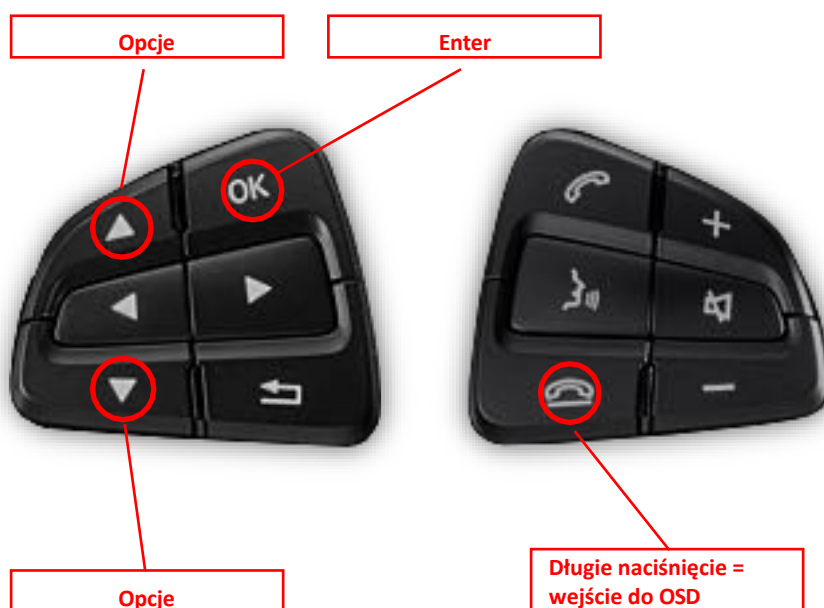
4.1.1. OSD - Obsługa

Menu ekranowym można sterować za pomocą przycisków na kierownicy. Przed rozpoczęciem sterowania OSD należy ustawić "poziom radia" w zestawie wskaźników.

4.1.1.1. Kierownica Mercedes wersja 1



4.1.1.2. Kierownica Mercedes wersja 2



4.1.2. OSD - dodatkowe opcje ustawień

Następujące ustawienia w menu OSD OPTION i OSD można skonfigurować ponad ustawieniami opisanymi w niniejszej instrukcji (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD"):



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
OSD	POS. X	0-xxx	Pozioma pozycja menu ekranowego
	POS. Y	0-xxx	Pionowe położenie menu ekranowego
	ROZMIAR	MAŁY	Małe okna menu OSD
		DUŻY	Duże okna menu OSD
	LIMIT CZASU OSD	2-20	Ustawienie czasu automatycznego wyłączenia OSD
INFO	WERSJA	X.XX.XX	Wyświetla bieżącą wersję oprogramowania
OPCJA	RESET FABRYCZNY		Przywracanie ustawień fabrycznych

4.2. Funkcja wideo w ruchu

Możliwe jest aktywowanie i dezaktywowanie wideo w ruchu w menu OSD "OPTION" (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
OPCJA	VIM	ON	Aktywacja wideo w ruchu
		WYŁ.	Wideo w ruchu wyłączone

W przypadku V5-NTG5-PNP funkcja wideo w ruchu jest stale aktywna bez zakłócania działania nawigacji.

4.3. Wybór interfejsu jako bieżącego źródła wideo



Długie naciśnięcie przycisku "tryb głośnomówiący wyłączony", odpowiednio **długie naciśnięcie przycisku "strzałka w prawo"**, aby wybrać interfejs jako bieżące źródło wideo.

Krótkie naciśnięcie przycisku "hang-up" przełącza źródła wideo (kamery). Każde krótkie naciśnięcie spowoduje przełączenie na kolejne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

KAMERKA PRZEDNIA → KAMERKA TYLNA → ...

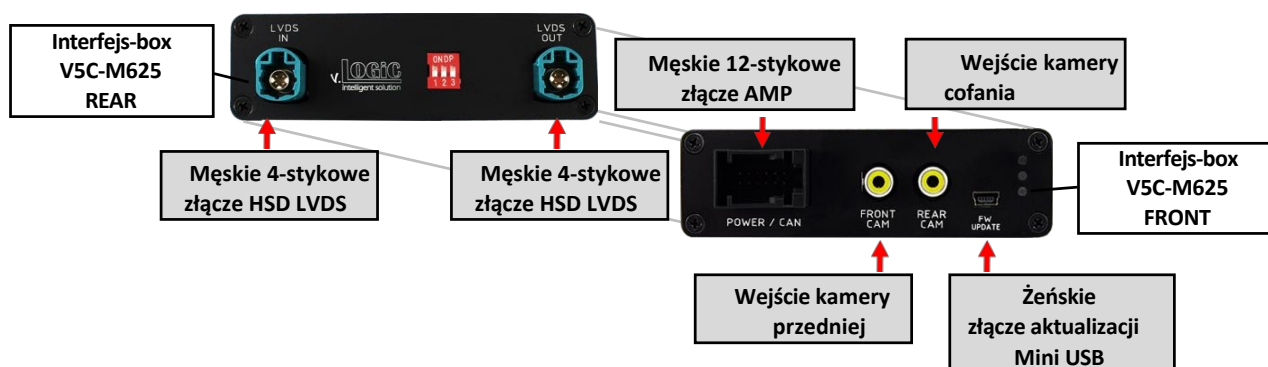
Wejścia, które nie są włączone, są pomijane.

5. Specyfikacje

Napięcie robocze	10,5 - 14,8 V DC
Pobór mocy w trybie gotowości	<0,1mA
Pobór mocy podczas pracy	190mA
Zużycie energii	2,6W
Zakres temperatur	-20°C do +80°C
Waga (tylko pudełko)	285g
Wymiary (tylko pudełko) B x H x T	144 x 80 x 105 mm

CE \equiv 12V DC

6. Połączenia (skrzynka interfejsu)



7. Wsparcie techniczne

Caraudio-Systems Vertriebs GmbH
producent/dystrybucja

In den Fuchslöchern 3
D-67240 Bobenheim-Roxheim e-

mail support@caraudio-systems.de

Zastrzeżenie prawne: Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.