

r.LiNK Video-

inserter RL2-PC-HSD

**Kompatybilny z samochodami Citroen i
Peugeot z systemem informacyjno-
rozrywkowym SMEG lub SMEG+ z 4-pinowym**



example

złączem HSD na monitorze.

**Moduł wideo dla kamery cofania i
dwóch dodatkowych źródeł wideo**

Cechy produktu

- Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 2 wejścia wideo CVBS dla urządzeń z rynku wtórnego (np. odtwarzacz DVD, tuner DVB-T)
- CVBS Wejście wideo kamery cofania
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Aktywowane linie ułatwiające parkowanie dla kamery cofania (nie dostępne dla wszystkich pojazdów)

Zawartość

- 1. Przed instalacją**
 - 1.1. ... Zawartość dostawy
 - 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
 - 1.3. Skrzynki i złącza
 - 1.3.1. Skrzynka magistrali CAN
 - 1.3.2. Interfejs wideo
 - 1.4. Ustawienia mikroprzełączników
 - 1.4.1. 8 zanurzeń - czarny
 - 1.4.1.1. ...Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
 - 1.4.1.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
 - 1.4.1.3. Wybór monitora (dip 6-8)
 - 1.4.2. 4 zanurzenia - czerwony
- 2. Instalacja**
 - 2.1. Miejsce instalacji
 - 2.2. Schemat połączeń
 - 2.3. Połączenie - interfejs wideo i skrzynka CAN
 - 2.4. Połączenie - monitor fabryczny
 - 2.5. Połączenie - radioodtwarzacz
 - 2.6. Podłączanie - źródła wideo
 - 2.6.1. Wstawianie dźwięku
 - 2.6.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 2.6.2.1. Przypadek 1: CAN-box wykrywa bieg wsteczny
 - 2.6.2.2. Przypadek 2: CAN-box nie wykrywa biegu wstecznego
 - 2.7. Podłączenie interfejsu wideo i klawiatury
 - 2.8. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze
- 3. Działanie interfejsu**
 - 3.1. By LIST-key
 - 3.2. Przez klawiaturę
- 4. Specyfikacja interfejsu wideo**
- 5. Często zadawane pytania**
- 6. Wsparcie techniczne**

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Jeśli jest to możliwe, oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję obsługi.

Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy



Należy zanotować numer seryjny interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję na potrzeby pomocy technicznej: ____

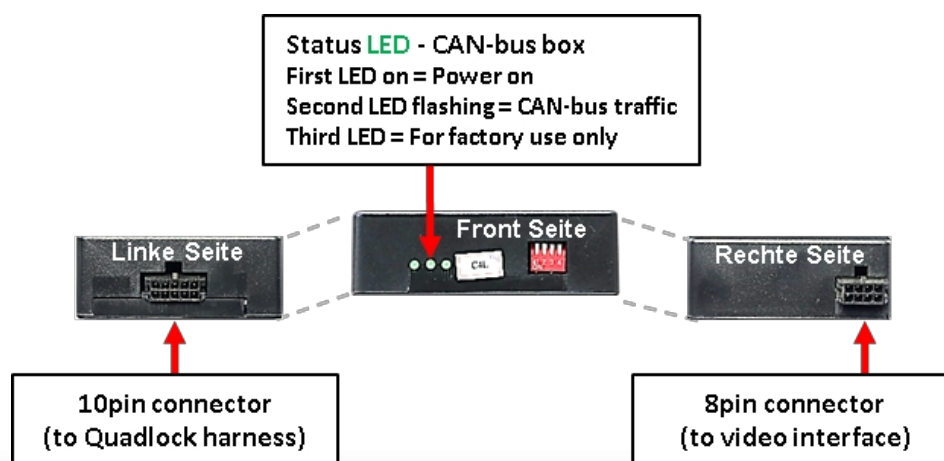
1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Warunki		
Marka	Model	Nawigacja
Citroen	Berlingo od roku modelowego 2015 C4 od roku modelowego 2015 C4 Cactus od roku modelowego 2014 C4 Picasso od roku modelowego 2014-2016 DS3 od roku modelowego 2016 DS4 od roku modelowego 2015-.	Nawigacja dotykowa SMEG/SMEG+/DS Connect Nav
Peugeot	208 rok modelowy do około 2016 2008 rok modelowy do około 2016 308 rok modelowy 10/2013 bis 07.2017 508 od roku modelowego 09/2014	SMEG lub SMEG+ Touch
Ograniczenia <i>Tylko wideo</i> Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego. Do wprowadzania sygnałów audio można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła dźwięku, do ich przełączania niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny. <i>Fabryczna kamera cofania</i> Automatyczne przełączanie z wbudowanego wideo na fabryczną kamerę cofania tylko przy włączonym biegu wstecznym. Aby wydłużyć czas przełączania wstecznego, z magistrali CAN pojazdu, linie prowadzące nie będą obsługiwane. <i>Wytyczne</i>		

1.3. Skrzynki i złącza

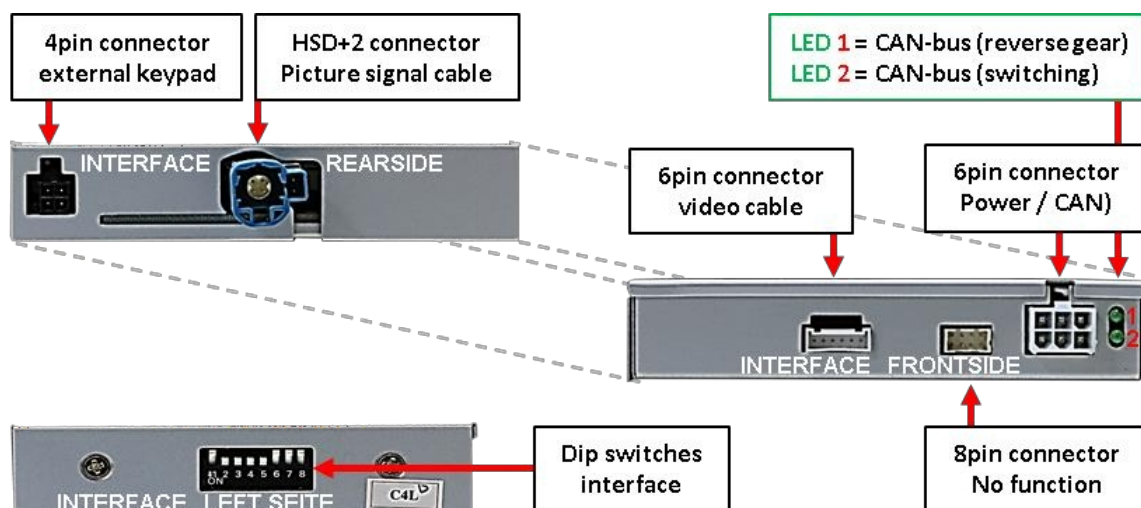
1.3.1. Skrzynka magistrali CAN

Moduł magistrali CAN odczytuje sygnały cyfrowe z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



1.3.2. Interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał obrazu kompatybilny z monitorem fabrycznym, który jest wstawiany do monitora fabrycznego za pomocą oddzielnych opcji wyzwalania. Ponadto odczytuje sygnały cyfrowe pojazdu z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



1.4. Ustawienia mikroprzełączników

1.4.1. 8 zanurzeń - czarny

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo. Przełącznik DIP w dół jest włączony (ON), a w górę wyłączony (OFF).



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Brak funkcji	-	ustawić WYŁ.
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji	-	ustawić WYŁ.
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Monitorowanie określonych ustawień	-	ustawić WYŁ.
7			ustawić WYŁ.
8			ustawić WYŁ.

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

1.4.1.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 1-3)

Podczas przełączania źródeł wideo interfejsu można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, ponieważ wyłączone będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

1.4.1.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na fabryczny obraz LVDS, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić fabryczny obraz z kamery cofania lub fabrycznego optycznego systemu parkowania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście CAM kamery cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny.

1.4.1.3. Wybór monitora (dip 7-8)

Dipy nie są używane.

1.4.1.4. 4 zanurzenia - czerwony

Za pomocą przełączników DIP można wybrać fabryczny radioodtwarzacz lub pojazd, do którego zostanie podłączony interfejs.

Dioda w dół jest włączona, a w górę wyłączona.



Pojazd/Nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Wszystkie pojazdy	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.

Podane wartości ustawień dip magistrali CAN są jedynie przykładowe. Jeśli komunikacja Can nie powiedzie się, spróbuj innych kombinacji dipów

Po każdej zmianie mikroprzełącznika należy wykonać reset zasilania interfejsu wideo!

2. Instalacja

Aby zainstalować interfejs, należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu dotyczącą odłączania akumulatora! W razie potrzeby włącz tryb uśpienia samochodu (tryb hibernacji).

W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie akumulatora można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego.

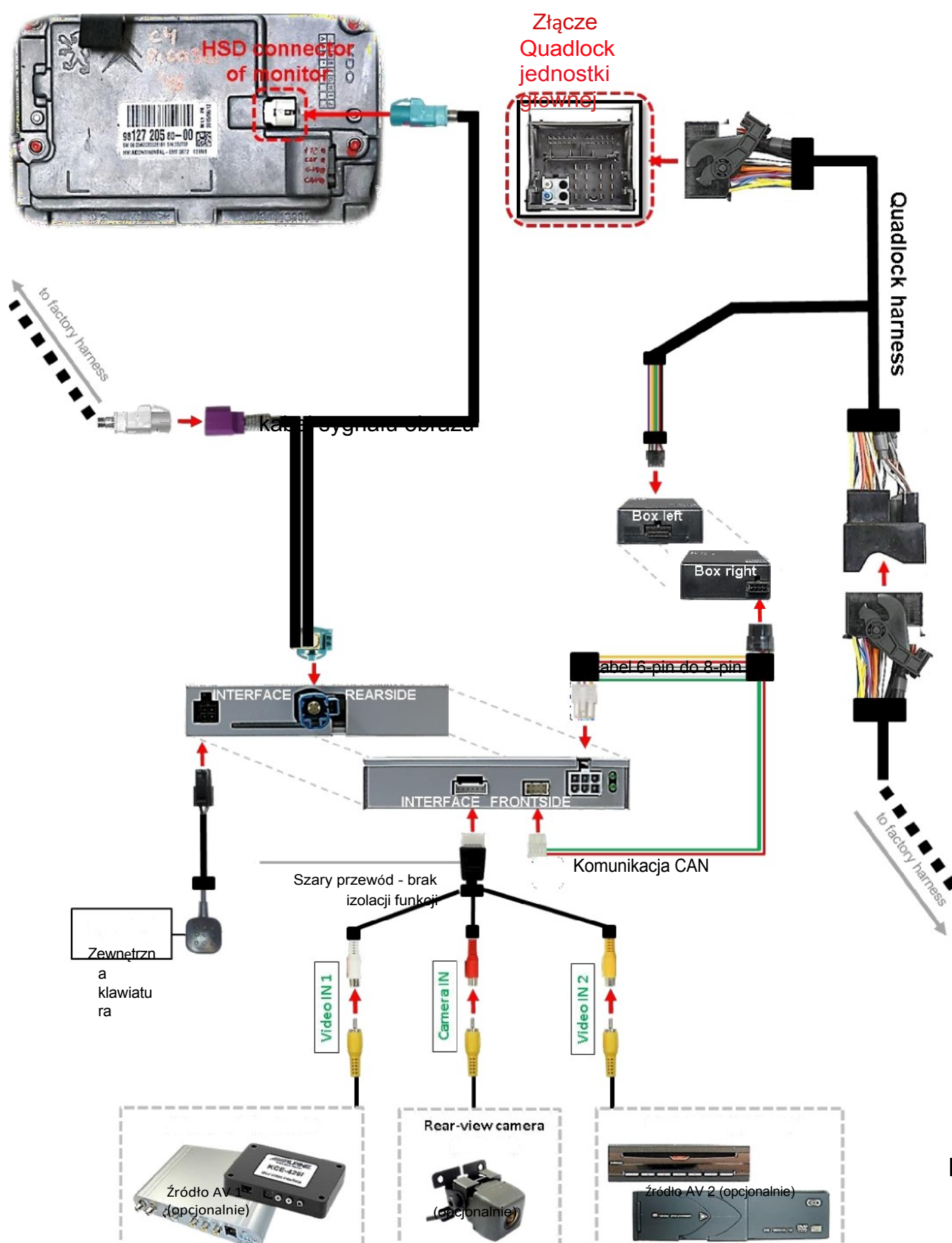
Jeśli niezbędne stabilizowane zasilanie interfejsu nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy wybrane połączenie jest stale stabilne.

Interfejs wymaga stałego źródła zasilania 12V!

2.1. Miejsce instalacji

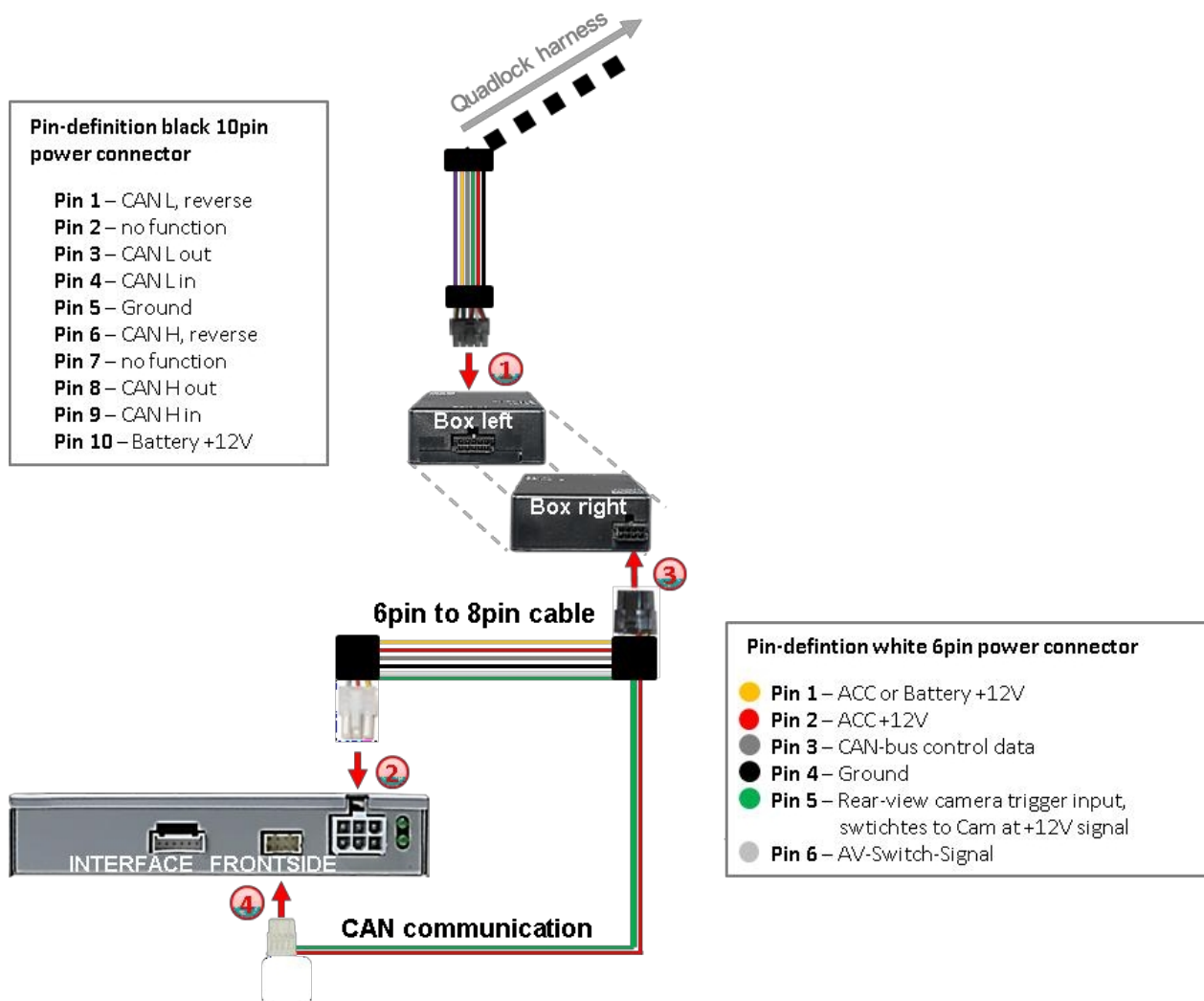
Interfejs można zainstalować z tyłu fabrycznego monitora i radioodtwarzacza.

2.2. Schemat połączeń



2.3. Połączenie - interfejs wideo i skrzynka CAN

Moduł magistrali CAN odczytuje sygnały cyfrowe z magistrali CAN i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo. ACC +12V maks. 0,5 A (czerwony z 6 pinów) i bieg wsteczny +12 V maks. 0,5A (zielony z 6 pinów) stały sygnał. Przełączanie źródła wideo (biały z 6 pinów) jako impuls +12V.



- 1 Podłącz czarne żeńskie złącze 10-pinowe wiązki Quadlock do męskiego złącza 10-pinowego skrzynki CAN.
- 2 Podłącz białe żeńskie złącze 6-stykowe kabla 6-stykowego do 8-stykowego do męskiego złącza 6-stykowego interfejsu wideo.
- 3 Podłącz czarne żeńskie złącze 8-stykowe kabla 6-stykowego do 8-stykowego do męskiego złącza 8-stykowego modułu CAN-box.
- 4 Podłącz białe żeńskie 8-stykowe złącze kabla komunikacyjnego CAN do 8-stykowego złącza interfejsu wideo.

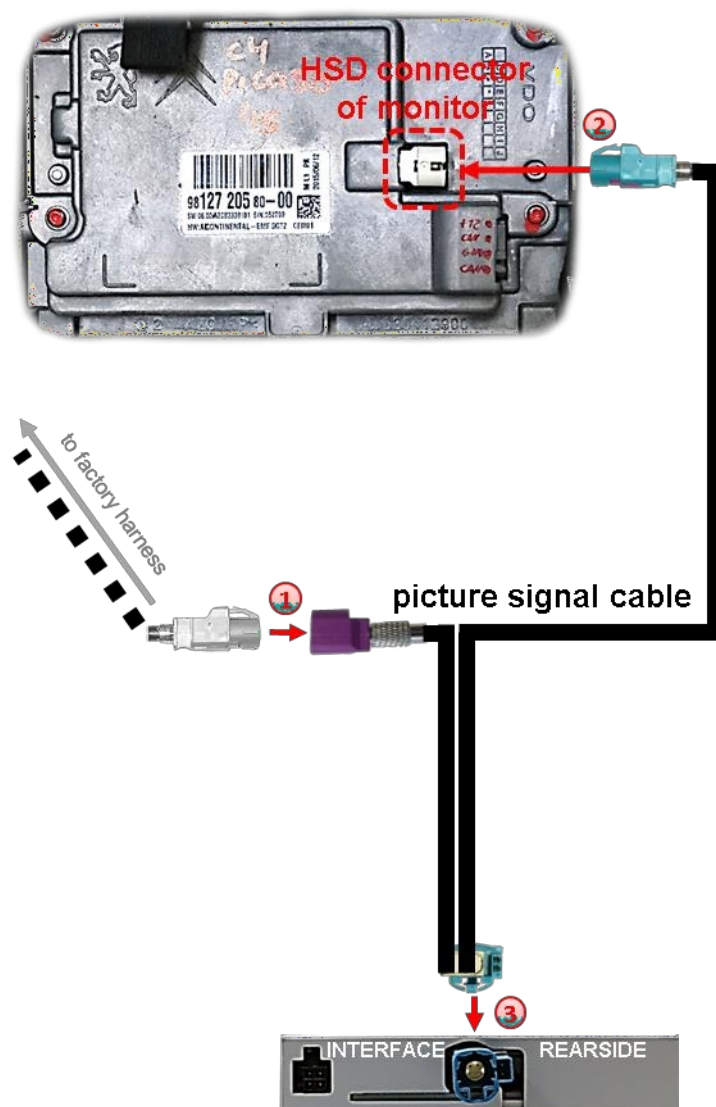
Uwaga: Sprawdź diody LED na CAN-box po ponownym podłączeniu akumulatora, dwie muszą się świecić.

Nie wszystkie pojazdy są kompatybilne. Jeśli CAN-box nie dostarcza ACC do pinu 2 interfejsu wideo lub blokuje CAN pojazdu, możliwe jest zainstalowanie interfejsu wideo bez CAN-box. W takim przypadku patrz również uwaga w rozdziale "Kamera cofania z rynku wtórnego",

jeśli ma być podłączona.

2.4. Połączenie - monitor fabryczny

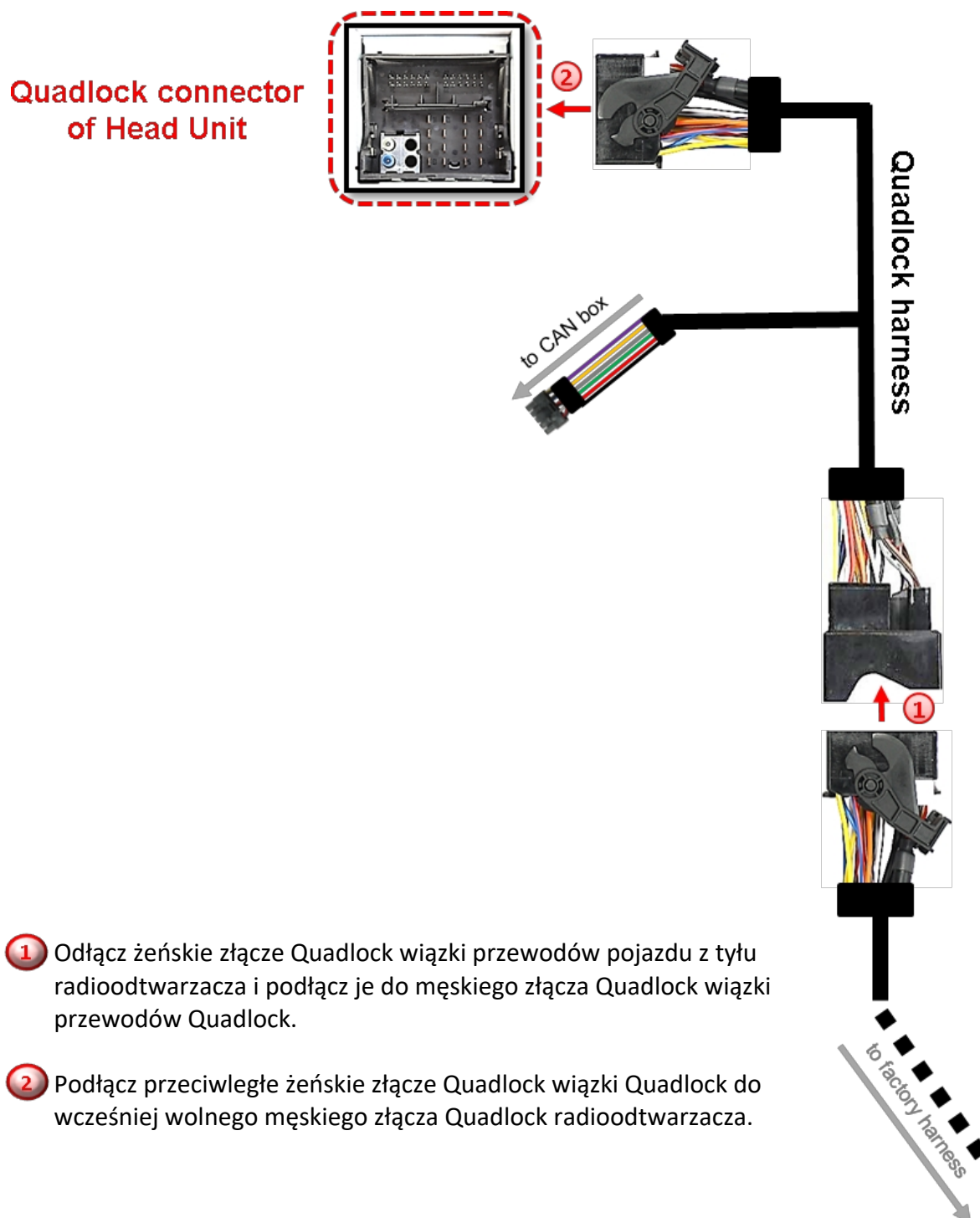
Wymontować monitor fabryczny.



- 1 Odłącz białe żeńskie 4-stykowe złącze HSD z tyłu monitora fabrycznego i podłącz je do oberżynowego męskiego 4-stykowego złącza HSD kabla sygnału obrazu.
- 2 Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze HSD w kolorze niebieskim do białego męskiego 4-stykowego złącza HSD monitora fabrycznego.
- 3 Podłącz niebieskie złącze żeńskie HSD+2 kabla sygnału obrazu do męskiego złącza HSD+2 interfejsu wideo.

2.5. Połączenie - radioodtwarzacz

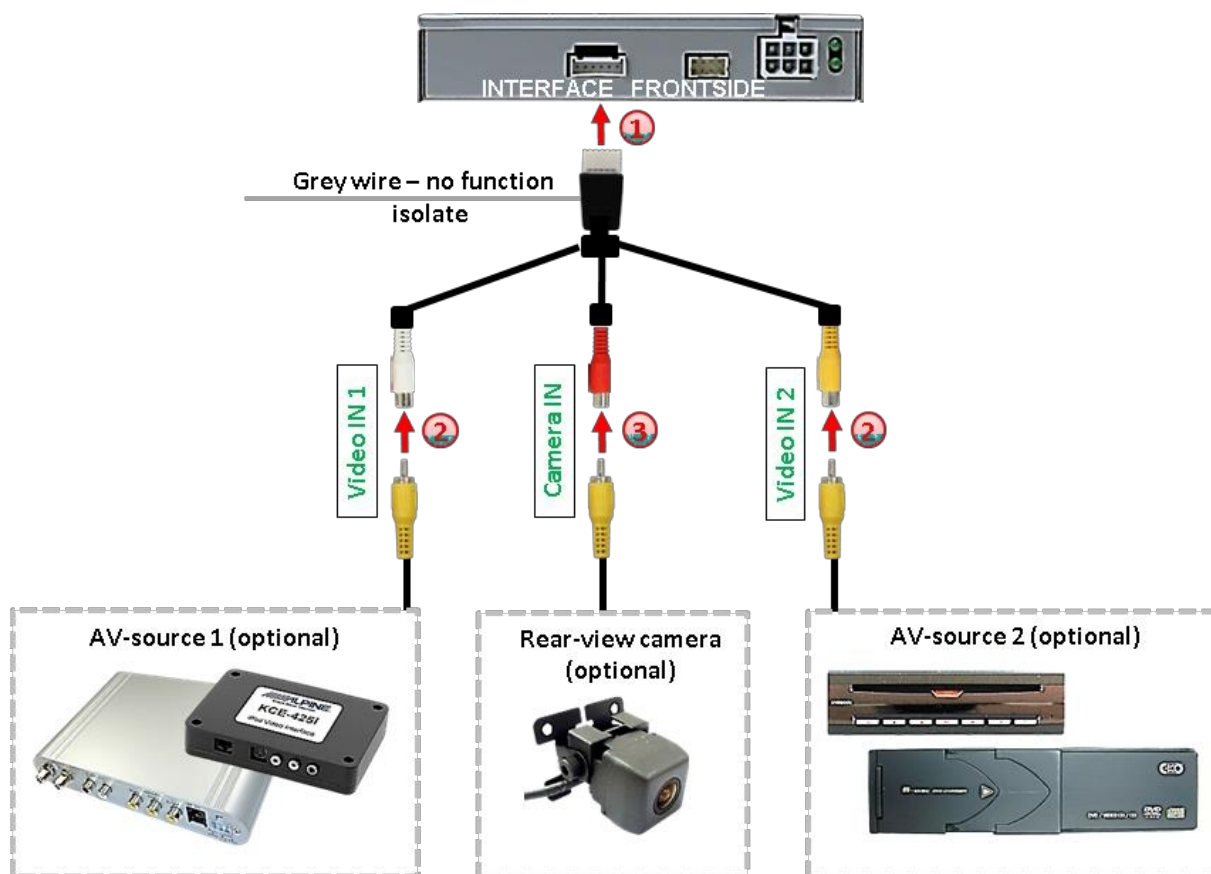
Wymontować radioodtwarzacz.



2.6. Połączenie - źródła wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć 2 nieoryginalne źródła wideo i 1 nieoryginalną kamerę cofania.

Przed ostateczną instalacją urządzeń peryferyjnych zalecamy testowe uruchomienie interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niekompatybilności.



- 1 Podłącz żeńskie 6-stykowe złącze kabla wideo do męskiego 6-stykowego złącza interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo źródła wideo 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA "Video IN1" i "Video IN 2" 6-stykowego kabla wideo.
- 3 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA. "Camera IN" 6-stykowego kabla wideo.

2.6.1. Wstawianie dźwięku

Ten interfejs może przesyłać tylko sygnały wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Włożony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego zostaną podłączone 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

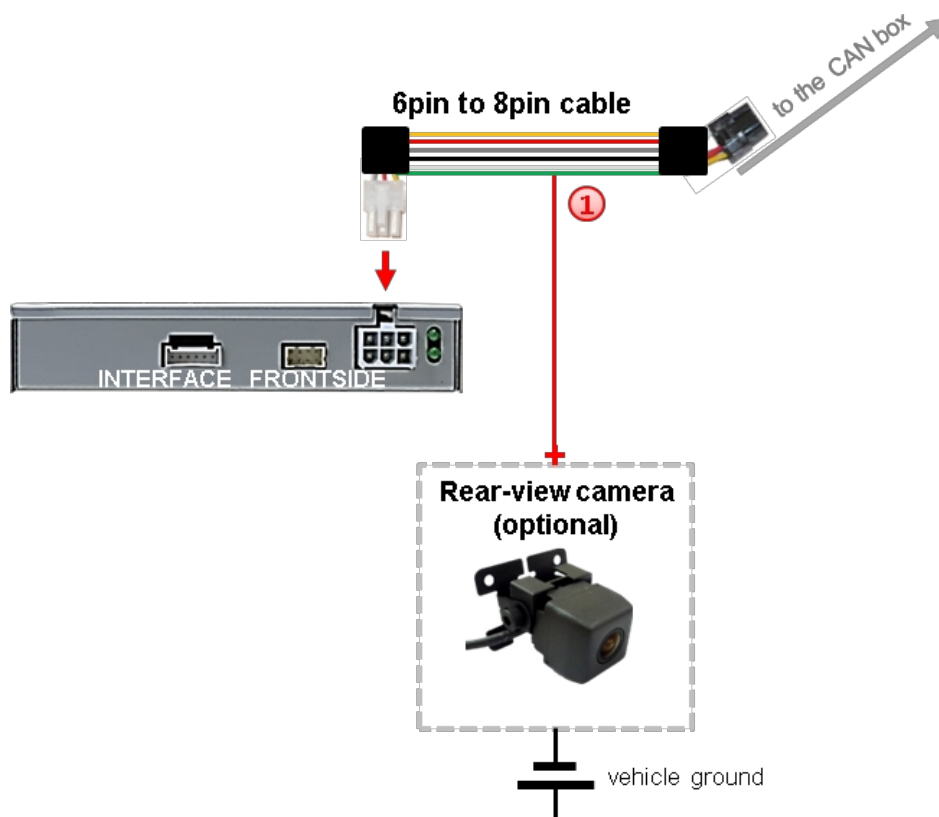
2.6.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, z którym dołączona skrzynka CAN nie jest kompatybilna. Dlatego istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli skrzynka CAN wykrywa bieg wsteczny pojazdu, zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego powinien przewodzić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na ON przed testowaniem.

2.6.2.1. Przypadek 1: CAN-box wykrywa bieg wsteczny

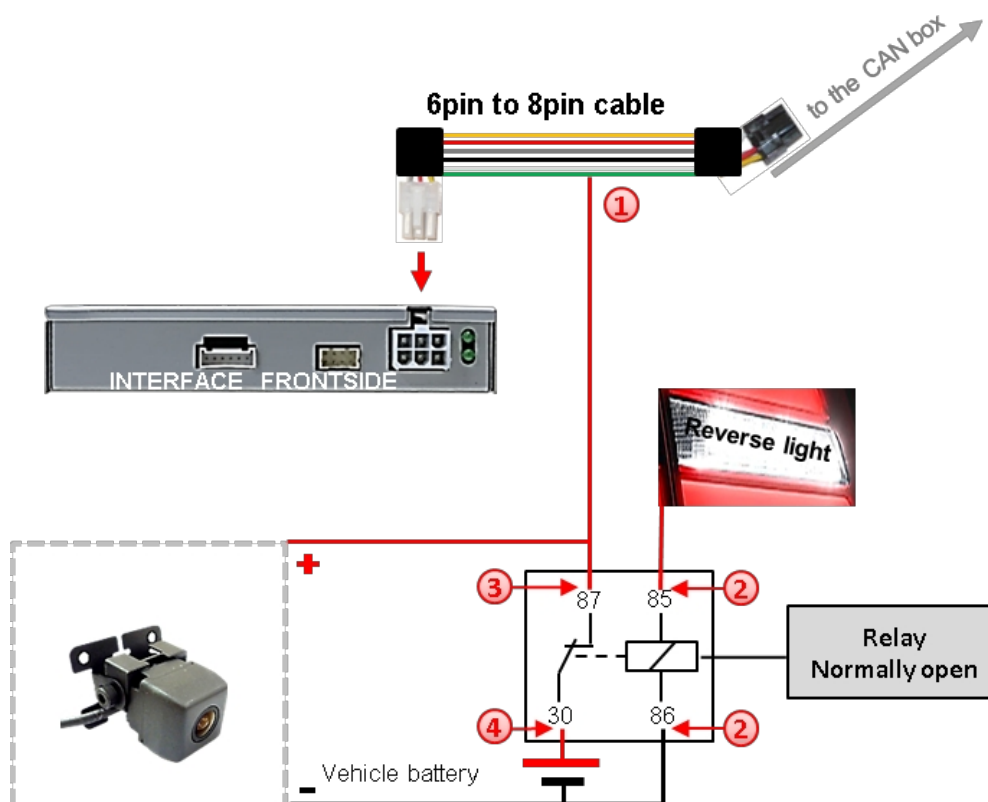
Jeśli interfejs magistrali CAN dostarcza napięcie +12 V na zielonym przewodzie kabla 6-stykowego do 8-stykowego, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo zostanie automatycznie przełączony na wejście CAM kamery cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny.



- 1 Dodatkowo, zasilanie +12V (maks. 500mA) dla kamery cofania może być pobierane z zielonego przewodu kabla 6-stykowego na 8-stykowy.

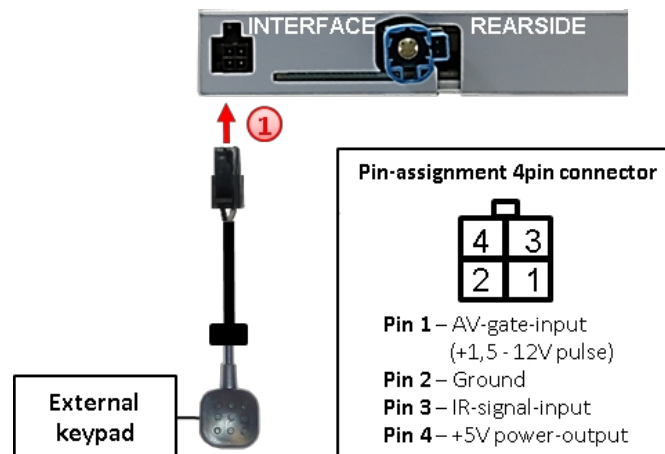
2.6.2.2. Przypadek 2: CAN-box nie wykrywa biegu wstecznego

Jeśli interfejs magistrali CAN nie dostarcza napięcia +12 V na zielonym przewodzie kabla 6-stykowego do 8-stykowego, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ sygnał światła biegu wstecznego zawiera zakłócenia elektroniczne, wymagany jest normalnie otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia użycie przełącznika (normalnie otwartego).



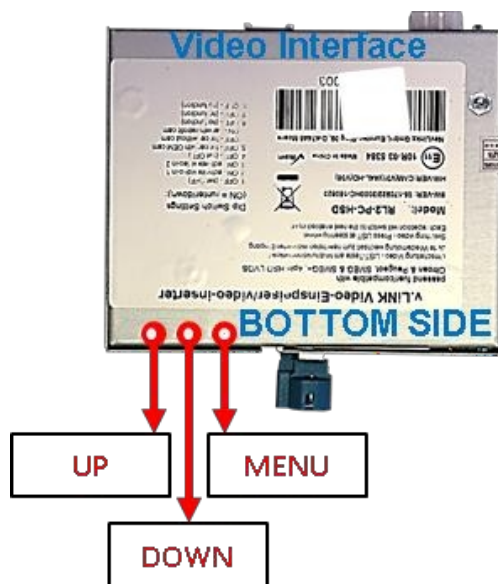
- 1 Podłącz zielony przewód kabla 6-stykowego do 8-stykowego do złącza wyjściowego (87) przełącznika.
- 2 Podłącz przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki (86) przełącznika.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania, podobnie jak wcześniej do zielonego przewodu kabla 6-stykowego na 8-stykowy.
- 4 Podłącz stabilne i stałe napięcie +12 V do złącza wejściowego przełącznika (30).

2.7. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury



- 1** Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze klawiatury do męskiego 4-stykowego złącza interfejsu wideo.

2.8. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze



Ustawienia obrazu są regulowane za pomocą 3 przycisków na interfejsie wideo. Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu ustawień OSD lub przejść do następnej pozycji menu. Naciśnięcie przycisków W GÓRĘ i W DÓŁ spowoduje zmianę wybranej wartości. Przyciski są wbudowane w obudowę, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu muszą być wykonywane oddzielnie dla AV1 i AV2, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze. Możliwe, że ustawienia kamery cofania należy wykonać w AV 2.

Uwaga: Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

Kontrast Jasność
 Nasycenie
 Pozycja H (pozioma) Pozycja
 V (pionowa)
 Guide-CNTRL (włączanie/wyłączanie linii prowadzących)



Uwaga:

Aby wyregulować obraz wsteczny, włącz bieg wsteczny.

Aby dostosować linie prowadzące, przesun kierownicę, aby zobaczyć zmiany.

Jeśli nie ma komunikacji między interfejsem a magistralą CAN pojazdu (kilka pojazdów nie jest kompatybilnych), linie prowadzące do biegu wstecznego nie mogą być wyświetlane podczas pracy pojazdu, nawet jeśli pojawiają się po przełączeniu systemu w tryb bez zasilania!

3. Działanie interfejsu

3.1. By LIST-key

Przycisk LIST na kierownicy służy do przełączania między wszystkimi wejściami. Kolejność jest następująca:

Wideo fabryczne → wideo AV1 → wideo AV2 → □□□□□ fabryczne →...

Wejścia, które nie są włączone, są pomijane.

Przełączanie za pomocą przycisków pojazdu nie jest możliwe we wszystkich pojazdach. W niektórych pojazdach konieczne jest użycie zewnętrznej klawiatury.

3.2. Przez klawiaturę

Alternatywnie lub dodatkowo do fabrycznych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego, zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść.

4. Specyfikacja interfejsu wideo

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	40mA
Moc	270mA
Wejście wideo	0,7 V - 1 V
Formaty wejściowe wideo	PAL/NTSC
Zakres temperatur	-40°C do +85°C
Wymiary skrzynki wideo (szer. x wys. x gł.)	112 x 22 x 113 mm
Wymiary skrzynki CAN (szer. x wys. x gł.)	89 x 27 x 65 mm

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania na interfejsie wideo (wszystkie diody LED	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwono. przewód wyjściowy kabla 8-stykowego na 6-stykowy.
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja mówi, aby podłączyć do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z zielonego
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdu.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączania AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

NavLinkz GmbH
dystrybucja/wsparcie techniczne
dla dealerów Eurotec-Ring 39
D-47445 Moers

Tel+49 2841 949970
E-mail mail@navlinkz.de



5384 Wyprodukowano w Chinach

