

v.Inteligentne rozwiązanie LOGiC Interfejs

V6-MIB

**Kompatybilny z różnymi systemami
MIB w pojazdach Audi, Porsche, Skoda i
VW**

Cechy produktu

- Tryb "obraz w obrazie" łączący obraz z tylnej i przedniej kamery z fabrycznymi czujnikami parkowania.
- Interaktywne linie pasa ruchu z funkcją kalibracji
- Jednoczesne korzystanie z grafiki fabrycznych czujników parkowania typu "obraz w obrazie" i interaktywnych linii pasa ruchu
- Własny wyświetlacz ekranowy i konfiguracja
- Sterowanie źródłami AV (np. tuner DVB-T, ...) przez system MIB
- Wejście kamery cofania
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego we wszystkich trybach pracy
- Wejście kamery przedniej
- Wejścia kamery bocznej
- Aktywacja kamery bocznej lub przedniej za pomocą sygnału migacza
- Ręczne przełączanie na kamery
- 2 wyjścia wyzwalające (+12 V maks. 1 A), oddzielnie regulowane zdarzenia przełączania (CAN, ACC, kamera, bieg wsteczny)
- Kompatybilny ze wszystkimi fabrycznymi akcesoriami wideo
- Port aktualizacji USB do aktualizacji oprogramowania przez użytkownika

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu V6C-M655
- 1.4. Diody LED skrzynki interfejsu V6C-M655

2. Schemat połączeń

3. Instalacja

- 3.1. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów
- 3.2. Połączenie LVDS
 - 3.2.1. Kamera przednia z rynku wtórnego
 - 3.2.1.1. Połączenie z przednią kamerą dostępną na rynku wtórnym
 - 3.2.1.2. Ustawienia podłączania kamery przedniej z rynku wtórnego
 - 3.2.2. Szerokokątna kamera przednia z rynku wtórnego
 - 3.2.2.1. Podłączenie do przedniej kamery szerokokątnej dostępnej na rynku wtórnym
 - 3.2.2.2. Ustawienia podłączania przedniej kamery szerokokątnej dostępnej na rynku wtórnym
 - 3.2.3. Kamery boczne dostępne na rynku wtórnym
 - 3.2.3.1. Podłączenie kamer bocznych dostępnych na rynku wtórnym
 - 3.2.3.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie nieoryginalnych kamer bocznych
 - 3.2.4. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 3.2.4.1. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym
 - 3.2.4.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym
 - 3.2.4.3. Ustawienia kamery cofania OEM
 - 3.2.5. Źródło AV
 - 3.2.5.1. Połączenie wideo źródła AV
 - 3.2.5.2. Połączenie audio źródła AV
 - 3.2.5.3. Ustawienia podłączania źródła AV
 - 3.2.6. Konfigurowalne wyjścia wyzwalające
- 3.3. Interaktywne linie pasa ruchu
 - 3.3.1. Interaktywne ustawienia linii pasa ruchu
- 3.4. Ustawienia obrazu

4. Działanie

- 4.1. Główne menu ekranowe OSD
 - 4.1.1. OSD - Obsługa
 - 4.1.1.1. Sterowanie OSD Audi
 - 4.1.1.2. Sterowanie VW OSD
 - 4.1.1.3. Sterowanie OSD Porsche
 - 4.1.2. OSD - dodatkowe opcje ustawień
- 4.2. Wybór interfejsu jako bieżącego źródła wideo
- 4.3. Przypisywanie elementów sterujących urządzeniu
- 4.4. Sterowanie podłączonym źródłem AV
 - 4.4.1. Kontrola źródła Audi AV
 - 4.4.2. Kontrola źródła VW / Skoda AV
 - 4.4.3. Kontrola źródła Porsche AV

5. Specyfikacje

6. Połączenia (skrzynka interfejsu)

7. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

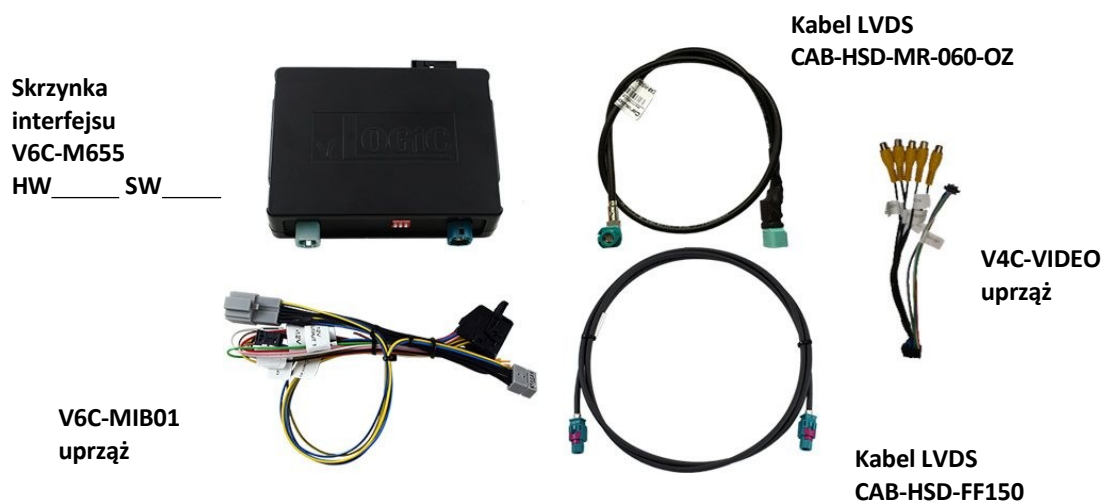
Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

Należy zanotować wersję SW i HW skrzynki interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej.



1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

Wymagania

Marka	Kompatybilne pojazdy	Kompatybilne systemy
Audi	A3 (8V) od 05/2012-, A4 (8W) od 08/2015-, Q7 (4M) od 03/2015-.	MMI Navigation Plus z MMI touch 7" lub 8,3" - jednostka główna MIB/MIB II
Porsche	Cayenne, Boxster, 911, Cayman	PCM 4.0
Skoda	Octavia 2017-.	MIB - Amundsen 8"
VW	Golf7 MY 2015-, Golf7 Sportsvan MJ 2015-, Passat (B8) MY 2015-.	MIB/MIB2 - Discovery Pro 8" i Composition Media - monitor 6,5".

1.3. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu V6C-M655

Dip 1 z tyłu skrzynki interfejsu V6C-M655 służy do ustawiania typu monitora. Ustawienie domyślne to:

Pojazd	Monitor	Dip 1	Dip 2	Dip 3
Audi A3 (8V), Audi A4 (8W)	7"	ON	WYŁ.	WYŁ.
Audi A4 (8W)	8,3"	ON	ON	ON
Audi Q7 (4M)	8,3"	ON	WYŁ.	ON
Porsche Cayenne, Boxster, 911, Cayman	7"	ON	ON	WYŁ.
Skoda Octavia 3	8"	WYŁ.	WYŁ.	ON
VW Golf 7, Sportsvan	6,5"	WYŁ.	ON	WYŁ.
VW Passat (B8)	6,5"	WYŁ.	ON	ON
VW Passat (B8)	8"	ON	ON	WYŁ.

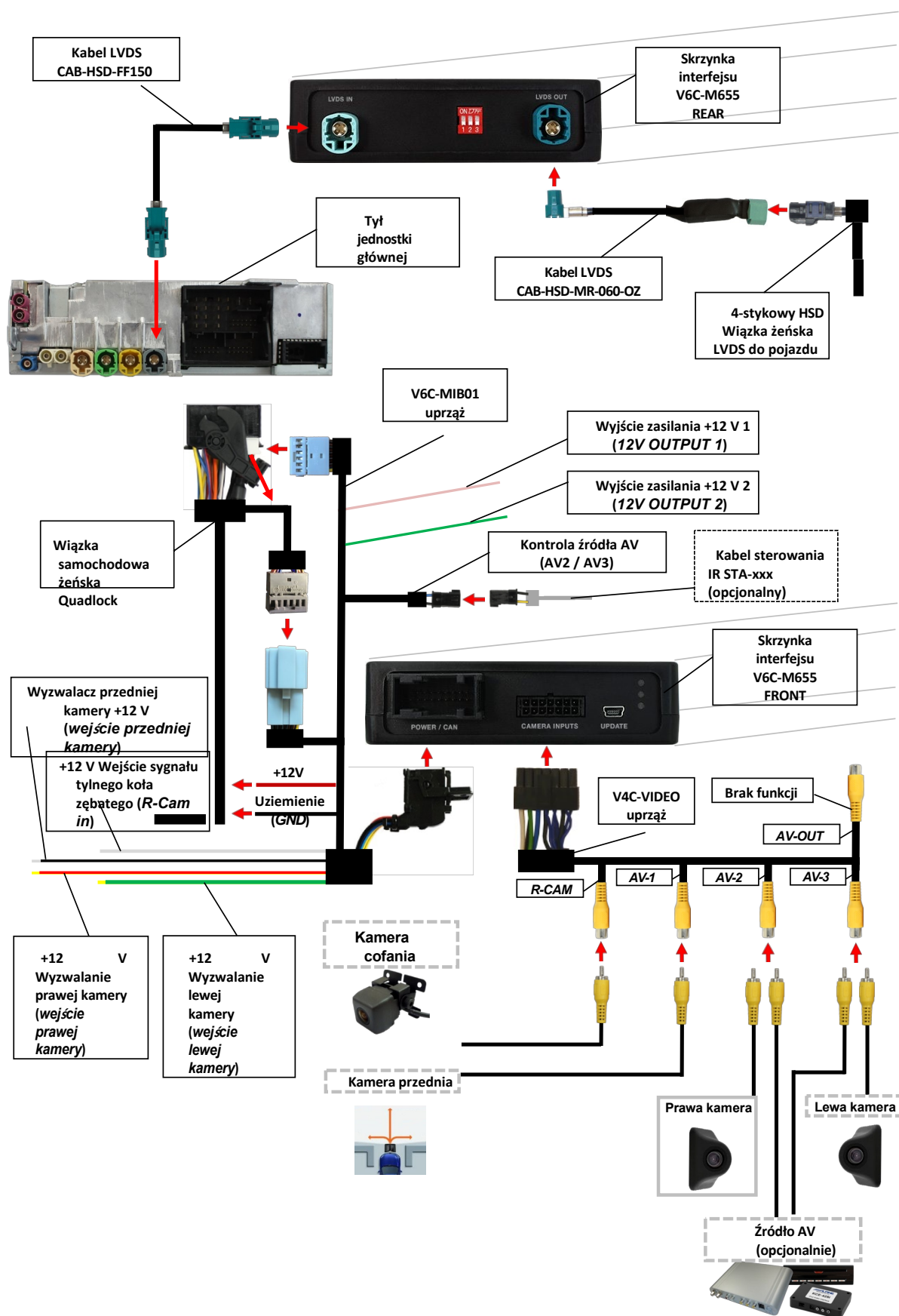
Po każdej zmianie ustawień przełącznika DIP należy wykonać reset zasilania skrzynki interfejsu!

1.4. Diody LED skrzynki interfejsu V6C-M655



- Prawidłowe źródło
- sygnału wejściowego
- CAN ok
- Moc

2. Schemat połączeń



3. Instalacja

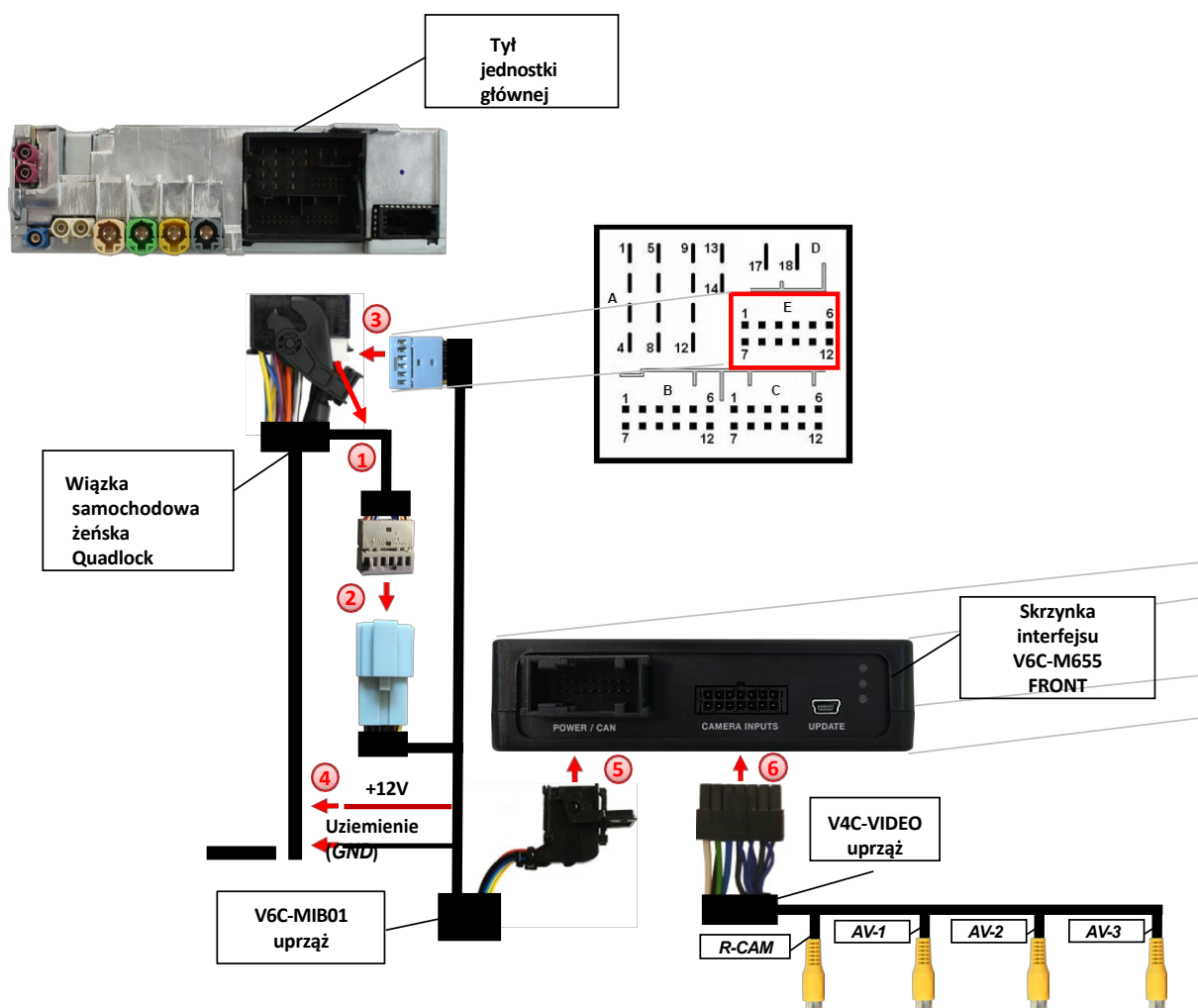
Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Interfejs wymaga stałego źródła 12V. Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.

Jeśli źródło zasilania nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy połączenie jest sprawdzone i trwałe.

Przed instalacją przewodów i urządzeń zalecamy podłączenie i przetestowanie prawidłowego działania wszystkich urządzeń informacyjno-rozrywkowych z rynku wtórnego i fabrycznych!

Interfejs jest zainstalowany z tyłu jednostki głównej.

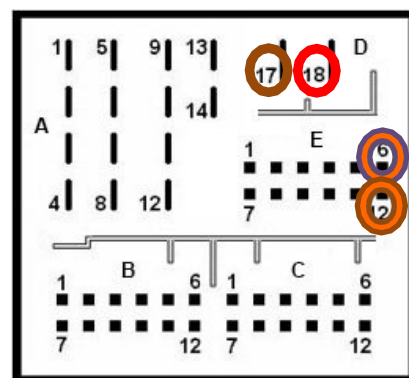
3.1. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów



- 1 Odłącz złącze Quadlock od jednostki głównej i wyjmij 12-stykowe złącze z komory "E".
- 2 Podłącz 12-stykowe złącze Quadlock oryginalnego pojazdu do 12-stykowego gniazda wiązki V6C-MIB01.
- 3 Podłącz 12-stykowe złącze wiązki przewodów V6C-MIB01 do komory "E" złącza Quadlock pojazdu.
- 4 Podłącz czerwony przewód do +12V (pin 18 złącza Quadlock, komora D) i czarny przewód do masy (pin 17 złącza Quadlock, komora D).
- 5 Podłącz 18-pinowe złącze AMP wiązki V6C-MIB01 do 18-pinowego gniazda interfejsu V6C-M655.
- 6 Podłącz 14-pinowe złącze wiązki V4C-VIDEO do 14-pinowego gniazda interfejsu V6C-M655 i podłącz z powrotem pojazd Quadlock do jednostki głównej.

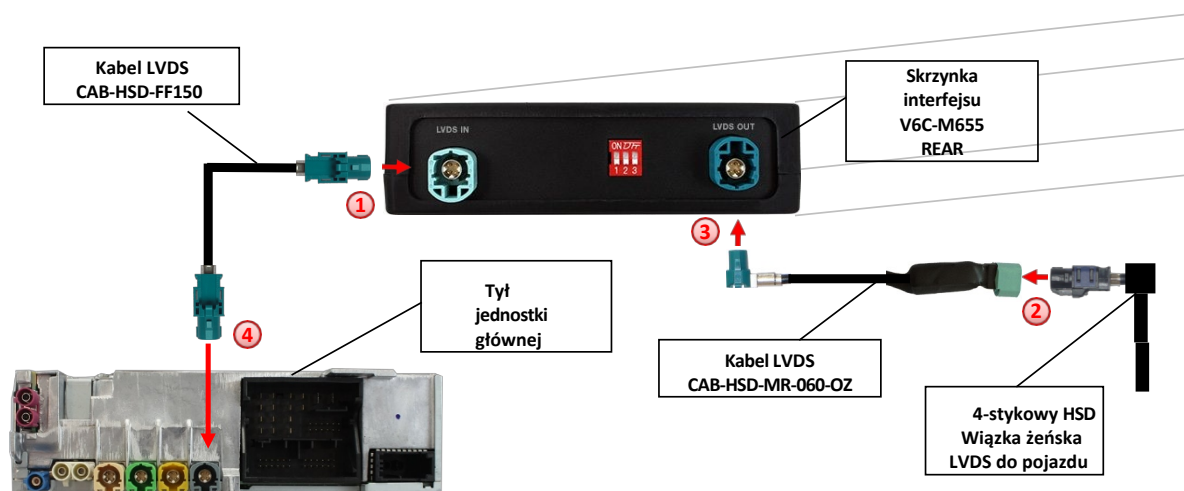
Przypisanie połączenia:

Kolor kabla	Przydział
● Czerwony	+12V na stałe - pin 18
● Brązowy	Uziemienie - styk 17
● Pomarańczowy/fioletowy	CAN HIGH - styk 6
● Pomarańczowy/brązowy	CAN LOW - styk 12



Quadlock

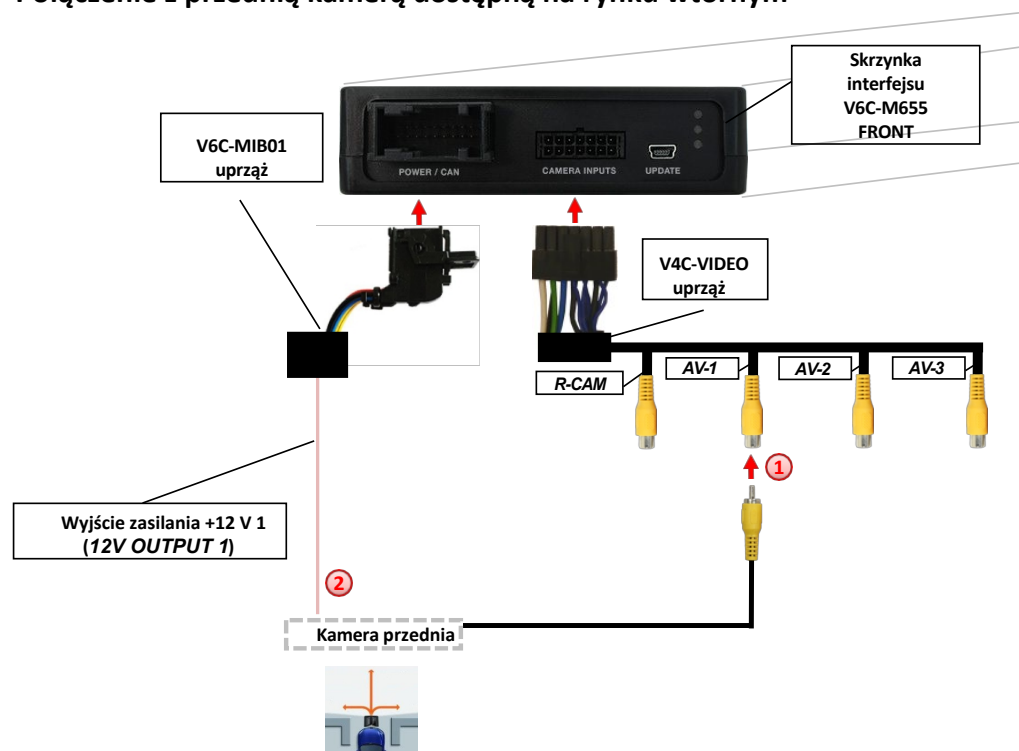
3.2. Połączenie LVDS



- 1 Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze HSD LVDS kabla LVDS CAB-HSD-FF150 do męskiego 4-stykowego złącza HSD LVDS (LVDS IN) z tyłu skrzynki interfejsu V6C-M655.
- 2 Odłącz **szare / zielone** (tylko Porsche PCM4.0) lub **różowe** (specyficzne dla systemu MIB) żeńskie 4-stykowe złącze HSD LVDS wiązki przewodów pojazdu z tyłu jednostki głównej i podłącz je do męskiego 4-stykowego HSD LVDS kabla CAB-HSD-MR-060-OZ LVDS.
- 3 Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze HSD LVDS kabla LVDS CAB-HSD-MR-060-OZ do męskiego 4-stykowego złącza HSD LVDS (LVDS OUT) z tyłu modułu interfejsu V6C-M655.
- 4 Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze HSD LVDS kabla LVDS CAB-HSD-FF150 do **szarego/zielonego** (tylko Porsche PCM4.0)/**różowego** męskiego 4-stykowego złącza HSD LVDS z tyłu jednostki głównej.

3.2.1. Kamera przednia z rynku wtórnego

3.2.1.1. Połączenie z przednią kamerą dostępną na rynku wtórnym



- 1 Podłącz złącze RCA wideo przedniej kamery dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "AV-1" wiązki przewodów V4C-VIDEO.
- 2 Różowy przewód (12V OUTPUT 1) wiązki V6C-MIB01 może być używany do zasilania +12V (maks. 1A) kamery przedniej dostępnej na rynku wtórnym. Skonfiguruj w menu OSD "Option 1", punkt menu "Power Out 1" ustawienie "CAM" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").

V LOGIC Caraudio-Systems		
Input	Park Logic	RGearSpeed
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
Option 2	Power Out 2	CAM
Osd	Car Type	Others
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

3.2.1.2. Ustawienia podłączania kamery przedniej z rynku wtórnego

Należy skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD Wejścia, Opcja 1 i Opcja 2, jeśli chcesz podłączyć przednią kamerę z rynku wtórnego (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").

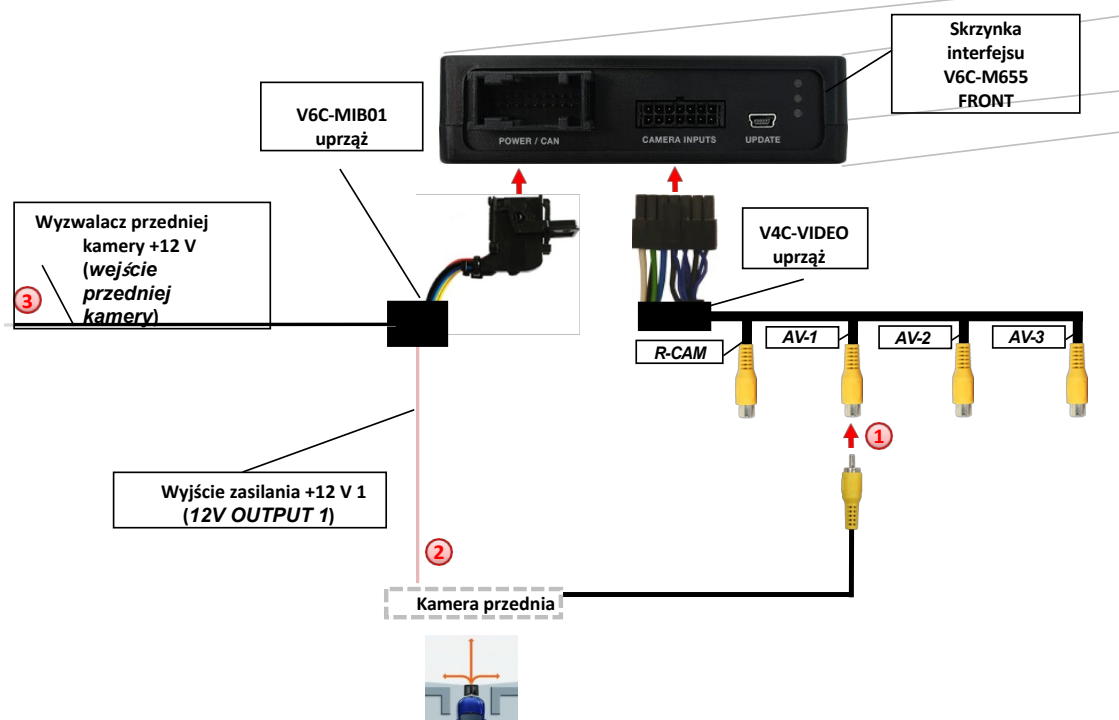


Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	FVC	WYŁ.	Kamera przednia wyłączona
		ON	Przełącza na przednią kamerę, jeśli proces parkowania jest włączony. włączony i bieg wsteczny jest zwolniony
Opcja 1	Park Logic	Inteligentny	Dla pojazdów z <u>przednim układem PDC</u> . Włączone podczas procesu parkowania i do 20 km/h
		RGearOnly	Włączone podczas procesu parkowania (<u>nie nadaje się do obsługi przedniej kamery</u>)
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do np. 10 km (prędkość regulowana)
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji obrazu z kamery
Opcja 2	Grafika PDC	WYŁ.	Wyświetlacz OEM PDC pojazdu wyłączony
		Poziomo	Pojazdy z poziomym wyświetlaczem PDC OEM
		Hor. Mrok	Pojazdy z poziomym wyświetlaczem OEM PDC - prezentacja alternatywna
		Pionowy	Pojazdy z pionowym wyświetlaczem PDC OEM

Uwaga: Obraz z kamery można wyłączyć, naciskając długo (2 sekundy) pokrętkę obrotów.

3.2.2. Szerokokątna kamera przednia z rynku wtórnego

3.2.2.1. Podłączenie do przedniej kamery szerokokątnej dostępnej na rynku wtórnym



1 Podłącz złącze RCA wideo przedniej kamery szerokokątnej dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "AV-1" wiązki przewodów V4C-VIDEO.

2 Różowy przewód (12V OUTPUT 1) wiązki V6C-MIB01 może być używany do zasilania +12V (maks. 1A) kamery przedniej dostępnej na rynku wtórnym. Skonfiguruj w menu OSD "Option 1", punkt menu "Power Out 1" ustawienie "CAM" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").

V LOGIC Caraudio-Systems		
Input	Park Logic	RGearSpeed
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
Option 2	Power Out 2	CAM
Osł	Car Type	Others
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

3 **Wyjątek:** Podłącz biały/czarny przewód wiązki V6C-MIB01 do prawego i lewego analogowego sygnału migacza (wyzwalane zasilanie migacza +12 V) i dokonaj ustawienia menu - Opcja 2 / Cam Trigger - "Analogue", jeśli system nie przełączy się automatycznie na nieoryginalną przednią kamerę szerokokątną po opisanej konfiguracji OSD (Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN", patrz następny rozdział).

3.2.2.2. Ustawienia podłączania przedniej kamery szerokokątnej dostępnej na rynku wtórnym

W przypadku korzystania z przedniej kamery szerokokątnej interfejs oferuje nie tylko aktywację ręczną, ale także aktywację za pomocą funkcji migacza. Uwaga: poprzez wykrywanie sygnału migacza magistrali CAN (menu: Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN"), aktywacja nie odbywa się w "trybie komfortowym migacza" (krótkie dotknięcie dźwigni migacza).

Należy skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD Wejścia, Opcja 1 i Opcja 2, jeśli chcesz podłączyć kamerę przednią z rynku wtórnego (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



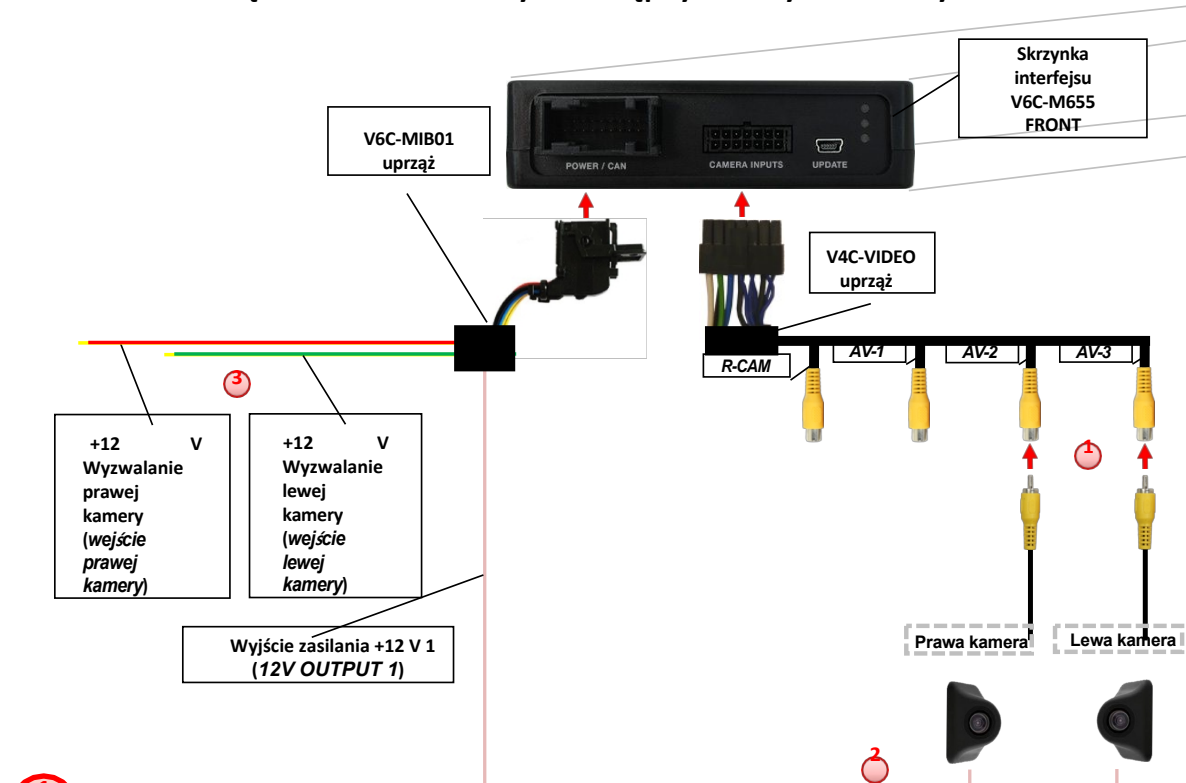
Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	FVC	WYŁ.	Kamera przednia wyłączona
		ON	Przełącza na przednią kamerę, jeśli proces parkowania jest włączony. włączony i bieg wsteczny jest zwolniony
Opcja 1	Park Logic	Inteligentny	Dla pojazdów z <u>przednim PDC</u> . Włączone, gdy proces parkowania i do 20 km/h
		RGearOnly	Włączone podczas procesu parkowania (<u>nie nadaje się do obsługi przedniej kamery</u>)
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do np. 10 km (prędkość regulowana)
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji kamery obraz
Opcja 2	Kamera F/S Od	XX	Ustawienie zakresu prędkości dla kamer przednich i bocznych (minimum)
Opcja 2	F/S Cam Till	XX	Ustawienie zakresu prędkości dla przodu i boku kamery (maksymalnie)
Opcja 2	Tryb migacza	Przednia kamera	Aktywacja obrazu z przedniej kamery po włączeniu migacza
Opcja 2	Spust krzywkowy	CAN	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza Magistrala CAN
		Analogowy	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza za pomocą analogowych sygnałów +12 V

Uwagi: Obraz z kamery można dezaktywować poprzez długie naciśnięcie (2 sek.) pokrętła

obrotu. Aktywacja kamery w trybie migacza jest dostępna tylko dla kamery przedniej lub kamer bocznych. Równoległe korzystanie z tej funkcji dla wszystkich kamer nie jest możliwe.

3.2.3. Kamery boczne dostępne na rynku wtórnym

3.2.3.1. Podłączenie kamer bocznych dostępnych na rynku wtórnym



1 Podłącz złącze RCA wideo prawej kamery bocznej do żeńskiego złącza RCA "AV-2", a złącze RCA wideo lewej kamery bocznej do żeńskiego złącza RCA "AV-3" wiązki przewodów V4C-VIDEO.

2 Różowy przewód (12V OUTPUT 1) wiązki V6C-MIB01 może być używany do zasilania +12V (maks. 1A) kamer bocznych dostępnych na rynku wtórnym. Skonfiguruj w menu OSD "Option 1", punkt menu "Power Out 1" ustawienie "CAM" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").

Caraudio-Systems		
Input	Park Logic	RGearSpeed
Option 1	RUC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
Option 2	Power Out 2	CAM
Os	Car Type	Others
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

3 **Wyjątek:** Podłącz żółty/czerwony przewód do prawego analogowego sygnału migacza i żółty/zielony przewód do lewego analogowego sygnału migacza wiązki przewodów V6C-MIB01 (wyzwolony +12V zasilania migacza) i dokonać ustawienia w menu - Opcja 2 / Wyzwalacz kamery - "Analog", jeśli system nie przełączy się automatycznie na kamerę boczną z rynku wtórnego po opisanej konfiguracji OSD (Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN", patrz następny rozdział).

3.2.3.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie nieoryginalnych kamer bocznych

W przypadku korzystania z kamer bocznych interfejs oferuje nie tylko aktywację ręczną, ale także aktywację za pomocą funkcji migacza. Uwaga: poprzez wykrywanie sygnału migacza przez magistralę CAN (menu: Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN"), aktywacja nie odbywa się w "trybie komfortowym migacza" (krótkie dotknięcie dźwigni migacza).

Należy skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD Wejścia, Opcja 1 i Opcja 2, jeśli chcesz podłączyć kamerę przednią z rynku wtórnego (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



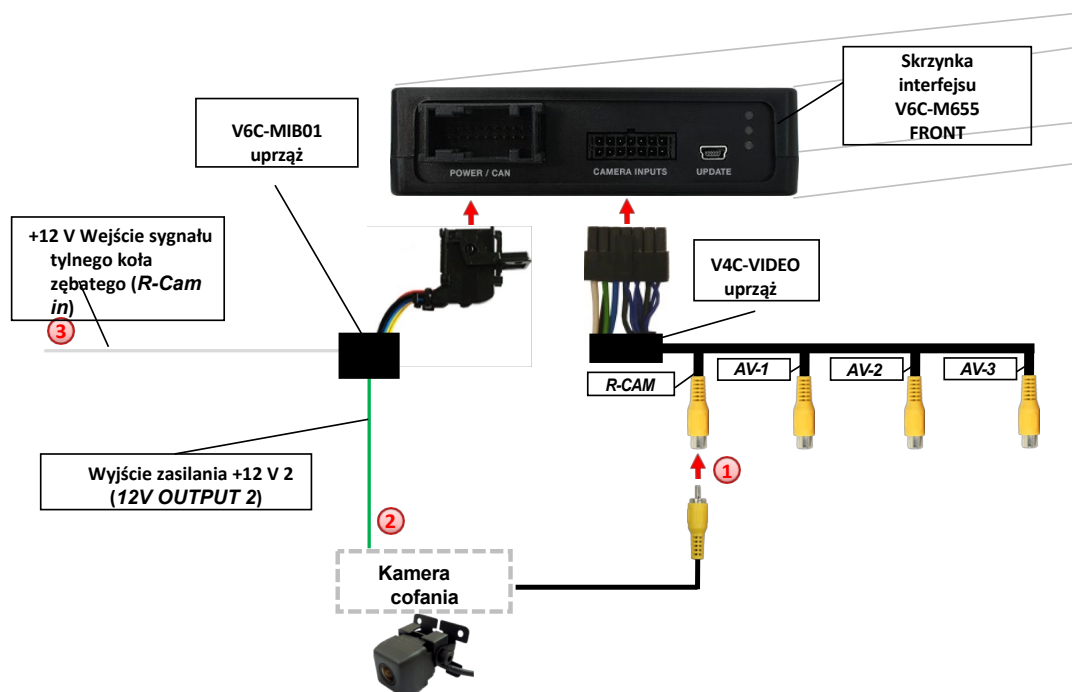
Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	FVC	WYŁ.	Kamera przednia wyłączona
		ON	Przełącza na przednią kamerę, jeśli proces parkowania jest włączony. włączony i bieg wsteczny jest zwolniony
Opcja 1	Park Logic	Inteligentny	Dla pojazdów z <u>przednim</u> PDC. Włączone, gdy proces parkowania i do 20 km/h
		RGearOnly	Włączone podczas procesu parkowania (<u>nie nadaje się do obsługi przedniej kamery</u>)
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do np. 10 km (prędkość regulowana)
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji kamery obraz
Opcja 2	Kamera F/S Od	XX	Ustawienie zakresu prędkości dla kamer przednich i bocznych (minimum)
Opcja 2	F/S Cam Till	XX	Ustawienie zakresu prędkości dla przodu i boku kamery (maksymalnie)
Opcja 2	Tryb migacza	Kamera boczna	Aktywacja obrazu z kamer bocznych po włączeniu migacza
Opcja 2	Spust krzywkowy	CAN	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza Magistrala CAN
		Analogowy	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza za pomocą analogowych sygnałów +12 V

Uwagi: Obraz z kamery można dezaktywować poprzez długie naciśnięcie (2 sek.) pokrętki obrotu. Aktywacja kamery w trybie migacza jest dostępna tylko dla kamery przedniej lub kamer bocznych. Równoległe korzystanie z tej funkcji dla wszystkich kamer nie jest

możliwe.

3.2.4. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

3.2.4.1. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym



1 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "R-CAM" wiązki przewodów V4C-VIDEO.

2 Zielony przewód (12V OUTPUT 2) wiązki V6C- MIB01 może być używany do zasilania +12V (maks. 1A) kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym. Skonfiguruj w menu OSD "Option 1", punkt menu "Power Out 2" ustawienie "CAM" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").



3 **Wyjątek:** Podłącz biały przewód wiązki V6C-MIB01 do analogowego sygnału biegu wstecznego (+12 V) i dokonaj ustawienia menu - Opcja 2 / Cam Trigger - "Analogue", jeśli system nie przełączy się automatycznie na kamerę cofania z rynku wtórnego po opisanej konfiguracji OSD (Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN", patrz następny rozdział).

3.2.4.2. Ustawienia umożliwiające podłączenie kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym

Jeśli chcesz podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, musisz skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD Wejścia, Opcja 1 i Opcja 2 (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	RVC	WYŁ.	Kamera cofania wyłączona
		ON	Przełącza na kamerę cofania, jeśli włączony jest bieg wsteczny jest włączony lub PDC jest aktywny
Opcja 1	Park Logic	Inteligentny	Dla pojazdów z PDC. Włączone podczas procesu parkowania i do 20 km/h (<u>nie nadaje się do obsługi przedniej kamery w pojazdach bez przedniego PDC</u>).
		RGearOnly	Włączone podczas procesu parkowania (<u>nie nadaje się do obsługi przedniej kamery</u>)
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do np. 10 km (prędkość regulowana)
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
Opcja 1	Linie RVC	ON	Aktywowane interaktywne linie pasa ruchu
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji kamery obraz
Opcja 2	Grafika PDC	WYŁ.	Wyświetlacz OEM PDC pojazdu wyłączony
		Poziomo	Pojazdy z poziomym wyświetlaczem PDC OEM
		Hor. Mrok	Pojazdy z poziomym wyświetlaczem PDC OEM - alternatywna prezentacja
		Pionowy	Pojazdy z pionowym wyświetlaczem PDC OEM
Opcja 2	Spust krzywkowy	CAN	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza Magistrala CAN
		Analogowy	Wykrywanie tylnego biegu i sygnału migacza za pomocą analogowych sygnałów +12 V

Uwaga: Obraz z kamery można wyłączyć, naciskając długo (2 sekundy) pokrętko obrotów.

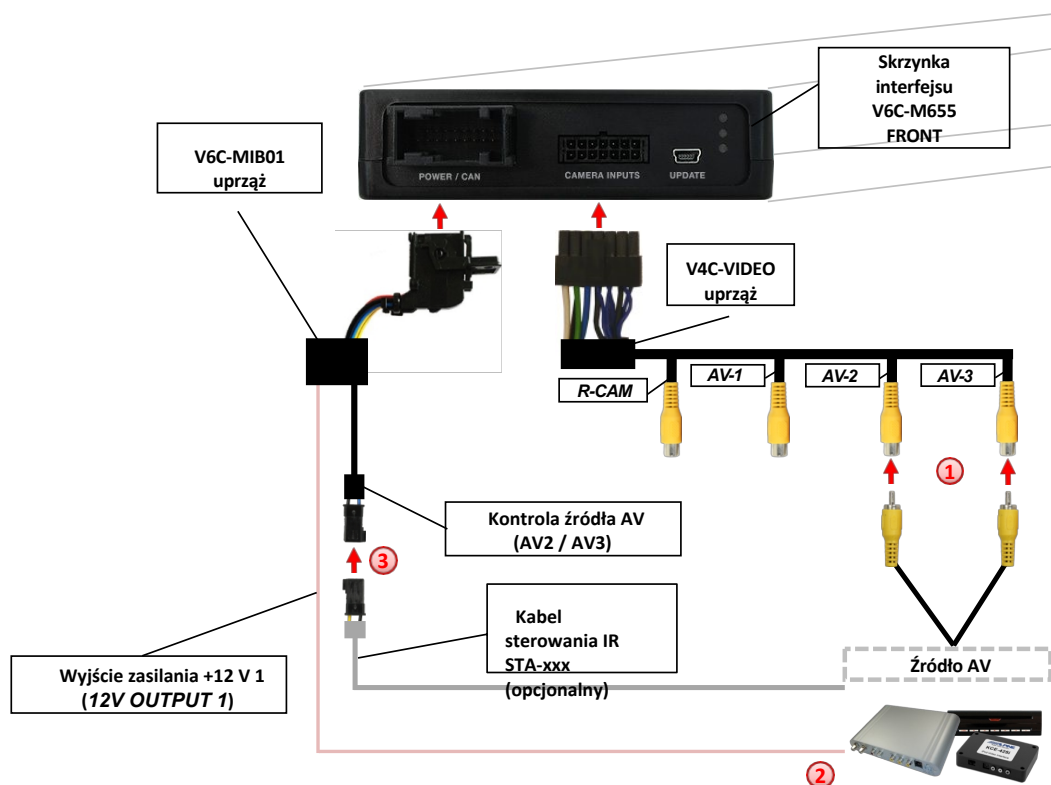
3.2.4.3. Ustawienia kamery cofania OEM

Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	RVC	OEM	Jeśli istnieje fabryczna kamera cofania! Interfejs wyłącza się, jeśli włączony jest bieg wsteczny i wyświetla fabryczną kamerę cofania.
Opcja 1	Park Logic	Inteligentny	Dla pojazdów wyposażonych w <u>przedni PDC</u> . Włączone podczas procesu parkowania i do 20 km/h
		RGearSpeed	Włączone podczas procesu parkowania i do np. 10 km (prędkość regulowana)
		RGearTime	Włączone podczas procesu parkowania i do 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji obrazu z kamery

3.2.5. Źródło AV

Wejście AV-3 lub AV-2 może być alternatywnie wykorzystane do podłączenia źródła AV. Ponadto interfejs ma opcję sterowania podłączonym kompatybilnym źródłem AV za pomocą ekranu dotykowego / pokrętła sterującego.

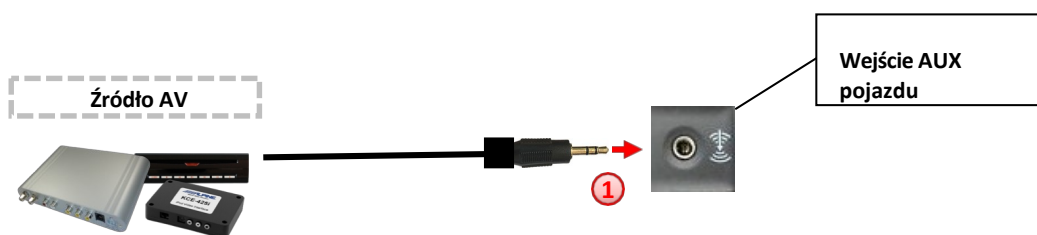
3.2.5.1. Połączenie wideo źródła AV



- 1 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV do żeńskiego złącza RCA "AV-3" lub "AV-2" wiązki przewodów wideo V4C-VIDEO.
- 2 Różowy przewód (12V OUTPUT 1) wiązki V6C-MIB01 może być używany do zasilania +12V (maks. 1A) źródła AV. Skonfiguruj w menu OSD "Option 1", punkt menu "Power Out 1" ustawienie "AVS" lub "ACC" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").
- 3 **Opcjonalnie:** Za pomocą odpowiedniego kabla sterowania podczerwienią STA-xxx (dostępnego osobno) połącz żeńskie 3-pinowe złącze AMP uprząży V6C-MIB01 z portem podczerwieni źródła AV.



3.2.5.2. Połączenie audio źródła AV



- 1 Podłącz wyjście audio źródła AV do wejścia AUX pojazdu.

3.2.5.3. Ustawienia podłączania źródła AV

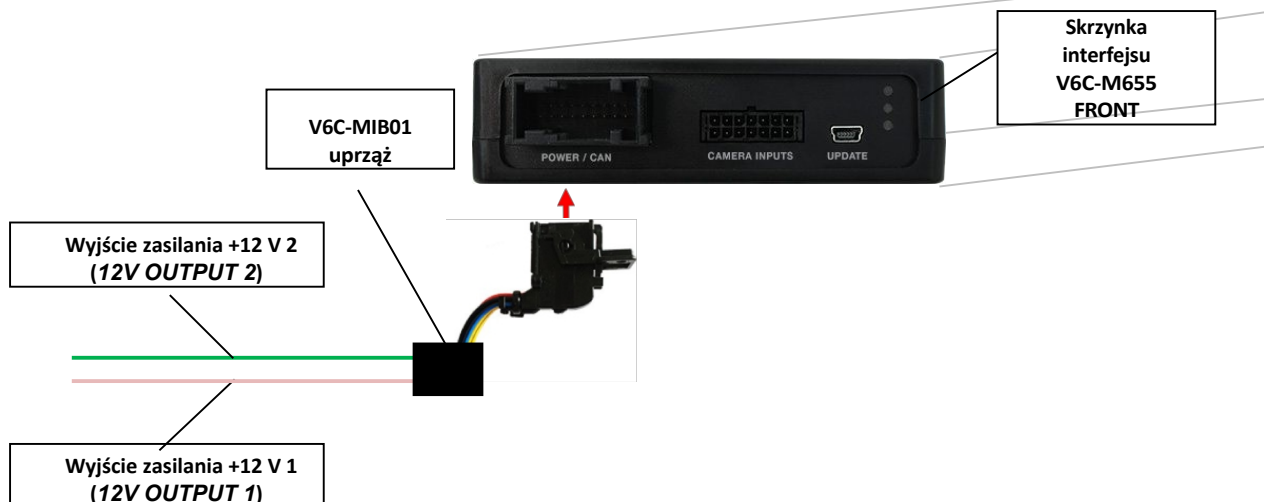
Jeśli chcesz podłączyć źródło AV, musisz skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD Input (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	Prawe VC/AV	WYŁ.	Brak podłączonej kamery / źródła AV
		RCxx	Źródło AV podłączone do wejścia AV-2
	Lewy VC/AV	WYŁ.	Brak podłączonej kamery / źródła AV
		RCxx	Źródło AV podłączone do wejścia AV-3

Uwaga: Wybierz "RC01", jeśli funkcja sterowania źródłem AV za pomocą ekranu dotykowego/pokrętła nie jest używana.

3.2.6. Konfigurowalne wyjścia wyzwalające



Oba wyjścia wyzwalacza +12 V można skonfigurować oddzielnie. Różowy przewód (12V OUTPUT 1) to wyjście zasilania 1, a zielony przewód (12V OUTPUT 2) to wyjście zasilania 2.

Uwaga: Oba wyjścia wyzwalające można skonfigurować oddzielnie w menu OSD Opcja 1 (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").

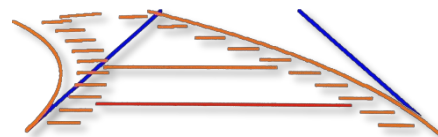


Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
OPCJA	Wyjście zasilania 1 (różowe)	CAN	+12 V, gdy interfejs jest włączony (czerwona dioda LED świeci)
		ACC	+12 V przy włączonym zapłonie
		Cam	+12 V, gdy wejście kamery jest aktywne (ręcznie lub automatycznie)
	Wyjście zasilania 2 (zielone)	RGear	+12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny
		AVS	+12V, gdy kamera / wejście wideo zostało aktywowane ręcznie
		WYŁ.	Wyjście wyzwalania wyłączone

Wskazówka: Dla wszystkich trybów kamery zalecamy ustawienie wyłączenia zasilania "Cam", a dla źródła AV ustawienie wyłączenia zasilania "AVS" lub "ACC".

3.3. Interaktywne linie pasa ruchu

Jeśli chcesz aktywować interaktywne linie pasa ruchu, musisz skonfigurować niektóre ustawienia w menu OSD. Opcja 1 (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



OSD-menu	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Opcja 1	Linie RVC	WYŁ.	Interaktywne linie pasa ruchu dezaktywowany
		ON	Interaktywne linie pasa ruchu aktywowany
	Typ samochodu	AUDI_A3/AUDI_A4/ AUDI_Q7/PASSAT/GOLF_7/ CAYENNE/911/Boxster/Cayman/Inne	Wybór typu pojazdu

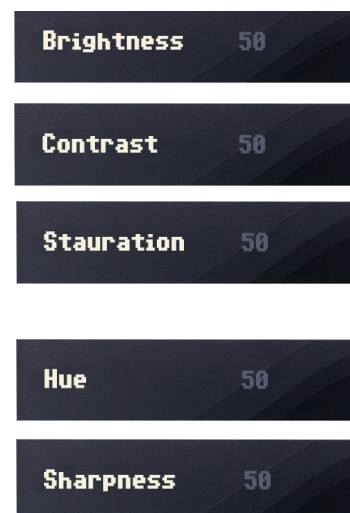
3.3.1. Interaktywne ustawienia linii pasa ruchu

Wysokość i szerokość interaktywnych linii pasa ruchu można ustawić w menu OSD. W tym celu należy najpierw aktywować poziom kamery cofania, a następnie nacisnąć przycisk "MENU"/"HOME" (Porsche) przez 2 sekundy, aby aktywować menu ustawień. Za pomocą pokrętła można wybrać punkt menu "Wysokość linii", aby zmienić wysokość interaktywnych linii pasa ruchu, a za pomocą punktu menu "Szerokość linii" szerokość linii. Za pomocą punktu menu "Exit" można opuścić menu ustawień.



3.4. Ustawienia obrazu

Ustawienia obrazu kamery można skonfigurować w menu OSD. W przypadku tego ustawienia należy najpierw włączyć poziom kamery, a następnie nacisnąć przycisk "MENU"/"HOME"(Porsche) przez 2 sekundy, aby aktywować menu ustawień. Za pomocą pokrętła obrotowego można wybrać i zmienić punkty menu "Jasność", "Kontrast", "Nasycenie", Barwa" i "Ostrość". W punkcie menu "Exit" (Wyjście) można opuścić menu ustawień.



Uwaga: Ustawienia obrazu zostaną zachowane dla każdego wejścia kamery osobno.

4. Działanie

4.1. Główne menu ekranowe OSD

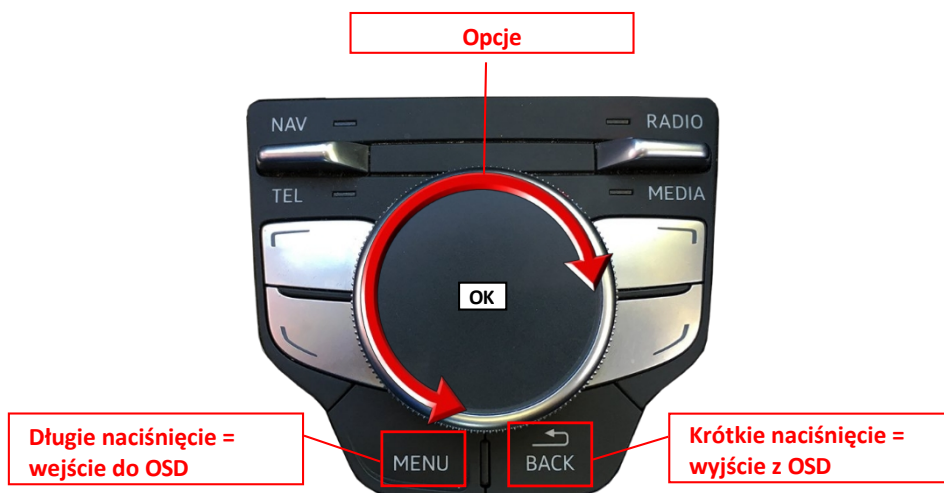
Podstawowe konfiguracje interfejsu można zmieniać w menu ekranowym (OSD).



4.1.1. OSD - Obsługa

Menu OSD można obsługiwać za pomocą następujących przycisków:

4.1.1.1. Sterowanie OSD Audi



4.1.1.2. Sterowanie OSD VW / Skoda



4.1.1.3. Sterowanie OSD Porsche



4.1.2. OSD - dodatkowe opcje ustawień

Następujące ustawienia w menu OSD Opcja 1 i OSD można skonfigurować poza ustawieniami opisanymi w niniejszej instrukcji (Obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD"):



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Osd	POS. X	0-xxx	Pozioma pozycja menu ekranowego
	POS. Y	0-xxx	Pionowe położenie menu ekranowego
	Rozmiar	Mały	Małe okna menu OSD
		Duży	Duże okna menu OSD
	Osd TimeOut	2-20	Ustawienie czasu automatycznego wyłączenia OSD
Info	Wersja	X.XX.XX	Wyświetla bieżącą wersję oprogramowania
Opcja 1	Przywracanie ustawień fabrycznych		Przywracanie ustawień fabrycznych

4.2. Wybór interfejsu jako bieżącego źródła wideo



W menu **multimediów** pojazdu aktywuj poziom **AUX** (konieczny tylko do obsługi źródła AV) i **naciśnij długo przycisk "MEDIA"**, aby wybrać interfejs jako bieżące źródło wideo.

Krótkie naciśnięcie przycisku **"MEDIA"** (lub dodatkowo na ekranie dotykowym gest machnięcia) przełącza źródła wideo (kamery/źródło AV). Każde krótkie naciśnięcie spowoduje przełączenie na kolejne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

Tylny CAM → Przedni CAM → Prawy Cam/AV → Lewy Cam/AV → ...

Wejścia, które nie są włączone, są pomijane.

Wyjście z poziomu interfejsu wideo następuje po **długim naciśnięciu** przycisku **"MEDIA"** lub **krótkim naciśnięciu** przycisku **"RADIO/TUNER/NAV/MAP/TEL/PHONE/SOURCE/CAR"** (specyficzne dla systemu MIB).

4.3. Przypisywanie elementów sterujących urządzenia

Elementy sterujące urządzeniem można przypisać w menu OSD Wejście (obsługa menu OSD: patrz rozdział "Obsługa menu OSD"). Przypisz powiązane kody IR dla lewego wejścia VC/AV lub prawego wejścia VC/AV zgodnie z opisem w tabeli sterowania urządzeniami (patrz załącznik A).

V LOGIC Caraudio-Systems		
Input	RVC	ON
Option 1	FVC	ON
Option 2	Right VC/AV	OFF
Option 2	Left VC/AV	RC01
Osd	BACK	
Info		
Exit		

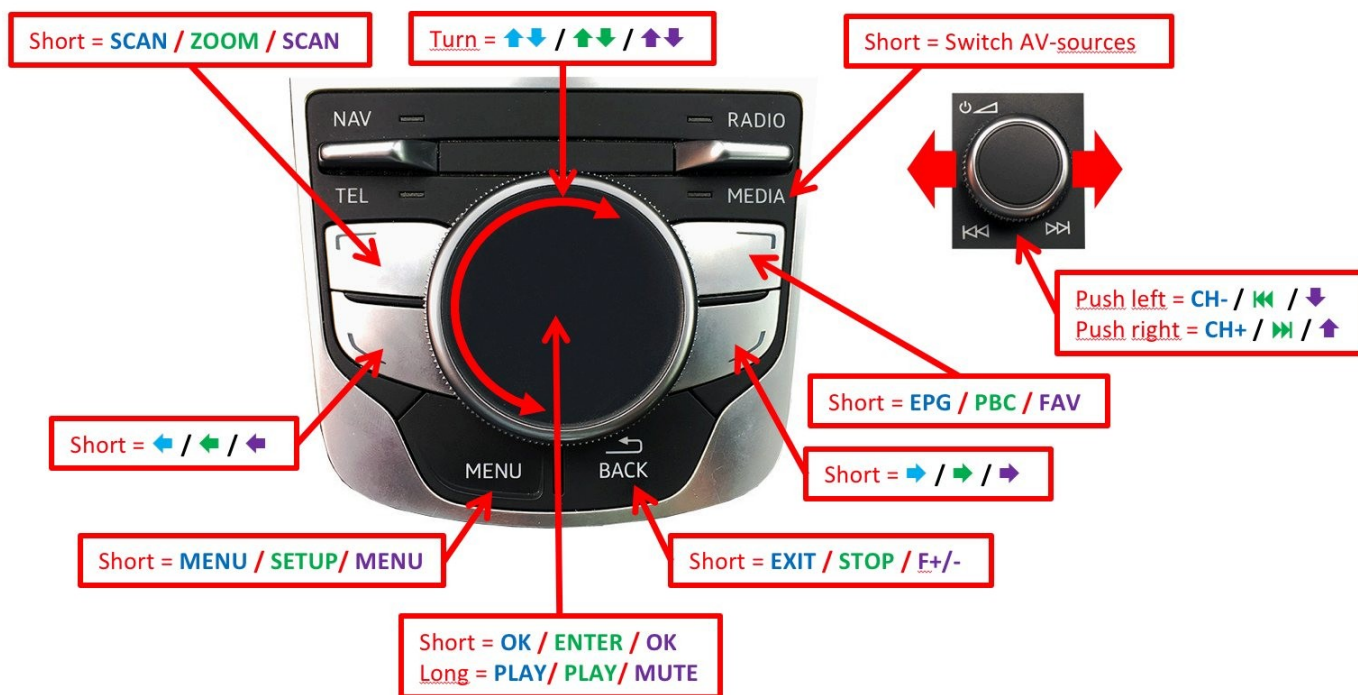
Uwaga: Wybierz "RC01", jeśli funkcja sterowania źródłem AV za pomocą ekranu dotykowego/pokrętła nie jest używana.

4.4. Sterowanie podłączonym źródłem AV

Ilustracja pokazuje, które funkcje podłączonych urządzeń mogą być wykonywane za pomocą ekranu dotykowego/pokrętła sterowania. Po aktywowaniu wejścia AV działanie pokrętła sterowania na ekranie dotykowym spowoduje wykonanie funkcji opisanej na rysunku. Opis funkcji odpowiada przyciskom pilota zdalnego sterowania urządzenia. Na dodatkowym urządzeniu napis na przyciskach pilota może się różnić (np. AV zamiast Source).

4.4.1. Kontrola źródła Audi AV

Controlling of AV-sources: DVB-T / DVD / DAB



Uwaga: Niektóre funkcje mogą się różnić w zależności od podłączonego urządzenia.

4.4.2. Kontrola źródła VW / Skoda AV

Controlling of AV-sources:

DVB-T / DVD / DAB

Short = Switch AV-sources

Short = MENU / SETUP / MENU



Turn = CH+- / ⏮ ⏭ / ⬆ ⬇

Short = OK / Enter / OK
Long = PLAY / PLAY / MUTE

Uwaga: Niektóre funkcje mogą się różnić w zależności od podłączonego urządzenia.

4.4.3. Kontrola źródła Porsche AV

Controlling of AV-sources:

DVB-T / DVD / DAB



Short = CH+- / ⏮ ⏭ / ⬆ ⬇

Short = Switch AV-sources

Short = MENU / SETUP / MENU

Short = EXIT / STOP / F+/-

Turn = CH+- / ⏮ ⏭ / ⬆ ⬇

Short = OK / Enter / OK
Long = PLAY / PLAY / MUTE

Uwaga: Niektóre funkcje mogą się różnić w zależności od podłączonego urządzenia.

5. Specyfikacje

Napięcie robocze	10,5 - 14,8 V DC
Pobór mocy w trybie gotowości	1mA
Pobór mocy podczas pracy	190mA
Zużycie energii	2,6W
Zakres temperatur	-20°C do +80°C
Waga (tylko pudełko)	185g
Wymiary (tylko pudełko) B x H x T	144 x 80 x 105 mm

CE \equiv 12V DC

6. Połączenia (skrzynka interfejsu)



7. Wsparcie techniczne

Caraudio-Systems Vertriebs GmbH
producent/dystrybucja
 In den Fuchslöchern 3
 D-67240 Bobenheim-Roxheim e-

mail support@caraudio-systems.de

Zastrzeżenie prawne: Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.