

## Podajnik wideo

### RL1-GVIF



Odpowiedni dla  
Pojazdy **Buick**, **Chevrolet**, **Lexus**, **Opel** i **Toyota** z  
technologią GVIF

Pojazdy marki **Land Rover** i **Jaguar** z  
nawigacją z ekranem dotykowym w wersji  
1 i 1.1

Podajnik wideo dla kamery cofania i  
dwóch innych źródeł wideo

#### Cechy produktu

- Podajnik wideo dla fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 2 wejścia wideo FBAS dla urządzeń modernizowanych (np. odtwarzacz DVD, tuner DVB-T)
- Wejście wideo kamery cofania FBAS
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Włączanie obrazu podczas jazdy (TVI KO dla nagrywanego wideo)

## Spis treści

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zakres dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność interfejsu z pojazdem i akcesoriami
- 1.3. Połączenia - interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia przełącznika Dip
- 1.4.1. Aktywacja wejść wideo interfejsu (Dip 2-3)
- 1.4.2. Ustawienia kamery widoku do tyłu (Dip 5)
- 1.4.3. Wybór monitora (spadki 6-8)

### 2. Instalacja

- 2.1. Lokalizacja połączenia
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Połączenie - 6-stykowy kabel interfejsu
- 2.4. Połączenie - linia sygnału obrazu
- 2.4.1. Przypadek specjalny 1: Dla pojazdów Jaguar/Land Rover z ekranem dotykowym w wersji 1
- 2.4.2. Przypadek specjalny 2: Dla pojazdów Lexus/Toyota - obraz miga po instalacji
- 2.5. Połączenie - źródła wideo
- 2.5.1. Kamera cofania z rynku wtórnego
- 2.5.2. Kanał audio
- 2.6. Połączenie - przycisk zewnętrzny
- 2.7. Ustawienia obrazu

### 3. Obsługa interfejsu

### 4. Dane techniczne

### 5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

### 6. Wsparcie techniczne

## Nota prawna

Kierowca nie może być rozpraszany bezpośrednio lub pośrednio przez ruchome obrazy podczas jazdy. Jest to zabronione przez prawo w większości krajów. W związku z tym wyłączamy wszelką odpowiedzialność za szkody materialne i obrażenia ciała spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez instalację i działanie tego produktu. Oprócz działania podczas postoju, ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do wyświetlania stacjonarnych menu (np. menu MP3 odtwarzaczy DVD) lub obrazów z kamery cofania podczas jazdy.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą mieć wpływ na funkcjonalność interfejsu. Aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów są przyznawane klientom bezpłatnie przez okres do jednego roku od zakupu interfejsu. Interfejs należy przesłać bezpłatnie w celu aktualizacji. Koszty instalacji i demontażu nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Do instalacji wymagana jest specjalistyczna wiedza. Miejsce instalacji interfejsu należy wybrać tak, aby nie było narażone na działanie wilgoci lub ciepła.


### 1.1. Zakres dostawy



Zanotuj numer seryjny interfejsu i zachowaj instrukcję do celów pomocy technicznej: \_\_\_\_\_

## 1.2. Sprawdź kompatybilność interfejsu z pojazdem i akcesoriami

### Kompatybilność

Producent	Kompatybilne modele pojazdów	Systemy informacyjno-rozrywkowe
<b>Buick</b>	LaCrosse, Regal	DVD800/CD500
<b>Chevrolet</b>	Lata modelowe Camaro 2013-2014	MyLink - 7-calowy monitor z oddzielnym Skrzynka radiowa
	Cruz, Orlando	DVD900/DVD600
<b>Jaguar</b>	XF X250 Lata modelowe 2007-2011 XK X150 Lata modelowe 2007-2014	Nawigacja z ekranem dotykowym, wersja 1.1 <i>Tylko pojazdy z nawigacją i Menu ekranu dotykowego 2</i>
<b>Land Rover</b>	Range Rover (Vogue) L322 lata modelowe 2005-2009, Range Rover Sport L320 lata modelowe 2005-2009, Discovery 3 L319 lata modelowe 2004-2009	Nawigacja z ekranem dotykowym, wersja 1 <i>Tylko pojazdy z nawigacją</i>
	Freelander 2 L359 lata modelowe 2007-2012	Nawigacja z ekranem dotykowym, wersja 1.1 <i>Tylko pojazdy z nawigacją i Menu ekranu dotykowego 2</i>
		
<b>Lexus</b>	LS/GS/RX/ES/IS/NX, gdzie jednostka główna i monitor są <b>oddzielne jednostki i połączone linią GVIF!</b>	System z GVIF
<b>Opel</b>	Astra J, Insignia A, Meriva B i inne pojazdy do około roku modelowego 2011	DVD800/CD500
	Astra J (Sports Tourer i 5-drzwiowa) lata modelowe do 2015, Astra J (sedan) lata modelowe do 2018, Cascada, GTC, Insignia A lata modelowe 2012-2013, Meriva B, Mokka A, Zafira C i innych pojazdów z MY 2012-	CD600 IntelliLink, DVD600, Navi650, DVD900, Navi950 IntelliLink
<b>Toyota</b>	Landcruiser, Prius i inne pojazdy od 2007 roku z technologią GVIF, w których monitor i jednostka główna są <b>oddzielnymi jednostkami i jedną linią GVIF.</b>	System z GVIF
	<b>GVIF. są połączone!</b>	

## Ograniczenia

### Tylko wideo

Interfejs przesyła TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego. Do przesyłania sygnałów audio można użyć fabrycznego wejścia audio AUX lub modulatora FM.

Obraz jest widoczny tylko w trybie mapy fabrycznej nawigacji (również automatyczne przełączanie na kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym).

### Jaguar/LR z ekranem dotykowym Wersja 1

Niebieskie złącza GVIF pojazdu i interfejsu muszą być odcinane, wymieniane między sobą i ponownie lutowane.

### Fabryczna kamera cofania

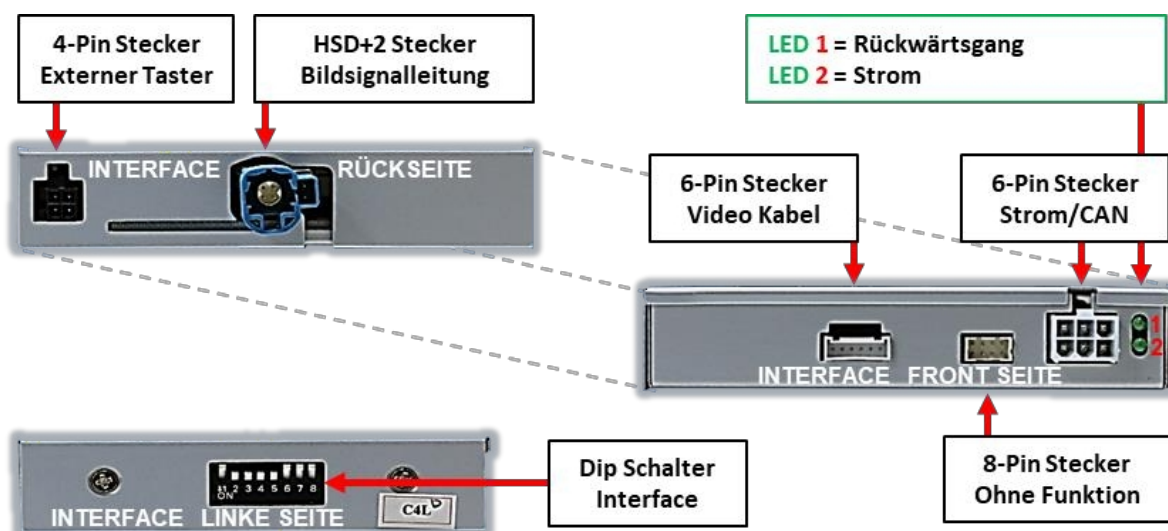
Automatyczne przełączanie na RFK tylko tak długo, jak włączony jest bieg wsteczny.

### Sygnał wejściowy wideo

Do opóźnienia przełączenia wstecznego wymagana jest dodatkowa elektronika. Kompatybilne są tylko źródła wideo NTSC.

## 1.3. Połączenia Interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo z modernizowanych źródeł na sygnał obrazu wymagany technicznie dla monitora fabrycznego, który jest podawany do monitora fabrycznego za pomocą różnych opcji przełączania.



## 1.4. Ustawienia przełącznika Dip

Niektórych ustawień należy dokonać za pomocą przełączników DIP na karcie konfiguracji. Dip w pozycji "w dół" jest włączony, a w pozycji "w górę" wyłączony.



Zanurzenie	Funkcja	ON (na dole)	OFF (góra)
1	Brak funkcji	-	Ustaw na OFF
2	Wejście FBAS AV1	aktywuje się	dezaktywowany
3	Wejście FBAS AV2	aktywuje się	dezaktywowany
4	Brak funkcji	-	Ustaw na OFF
5	Typ kamery widoku do tyłu	Rynek wtórny	Praca lub jej brak
6	Wybór monitora	Wypróbuj wszystkie możliwe kombinacje Dip 6 do 8, aby znaleźć najlepszy obraz (pod względem jakości i rozmiaru)	
7			
8			

**Po każdej zmianie ustawienia przełącznika DIP należy wykonać reset zasilania skrzynki CAN!**

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

## 1.4.1. Aktywacja wejść wideo interfejsu (Dip 2-3)

Podczas przełączania na źródła wideo można uzyskać dostęp tylko do aktywowanych wejść wideo. Zaleca się aktywowanie tylko wymaganych wejść. Dezaktywowane wejścia są pomijane podczas przełączania.

## 1.4.2. Ustawienia kamery widoku do tyłu (Dip 5)

Jeśli przełącznik DIP jest ustawiony w pozycji OFF, interfejs przełącza się na obraz fabryczny dla istniejącej fabrycznej kamery cofania, dopóki włączony jest bieg wsteczny.

Gdy przełącznik DIP znajduje się w pozycji ON, interfejs przełącza się na wejście kamery tylnej **"Camera-IN"** tak długo, jak włączony jest bieg wsteczny.

## 1.4.3. Wybór monitora (spadki 6-8)

Przełączniki od 6 do 8 sterują ustawieniami obrazu specyficznymi dla monitora. W zależności od specyfikacji monitorów ustawienia obrazu mogą się różnić nawet w przypadku tej samej jednostki głównej, dlatego konieczne jest przetestowanie wszystkich możliwych kombinacji. Wykonaj test, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia, aby sprawdzić, która kombinacja zapewnia najlepszą jakość obrazu (niektóre kombinacje nie pozwalają na uzyskanie obrazu). Można przeprowadzić krótki test wszystkich możliwych kombinacji dipów. Jeśli obraz nie poprawi się po tym uruchomieniu, spróbuj ponownie i na krótko odłącz 6-stykową wtyczkę zasilania na skrzynce interfejsu po każdej zmianie dipów.

**Uwaga:** Dip1 i 4 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

## 2. Instalacja

**Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu zgodnie z instrukcjami fabrycznymi!**

**Jeśli akumulator pojazdu nie może zostać odłączony zgodnie ze specyfikacjami fabrycznymi, w większości przypadków wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli to nie zadziała, akumulator pojazdu można odłączyć za pomocą kabla rezystorowego.**

**Podobnie jak w przypadku każdej instalacji zmodernizowanego sprzętu, po instalacji należy przeprowadzić test prądu spoczynkowego całego zmodernizowanego sprzętu, aby upewnić się, że w trybie uśpienia pojazdu sprzęt jest wyłączony do trybu czuwania.**

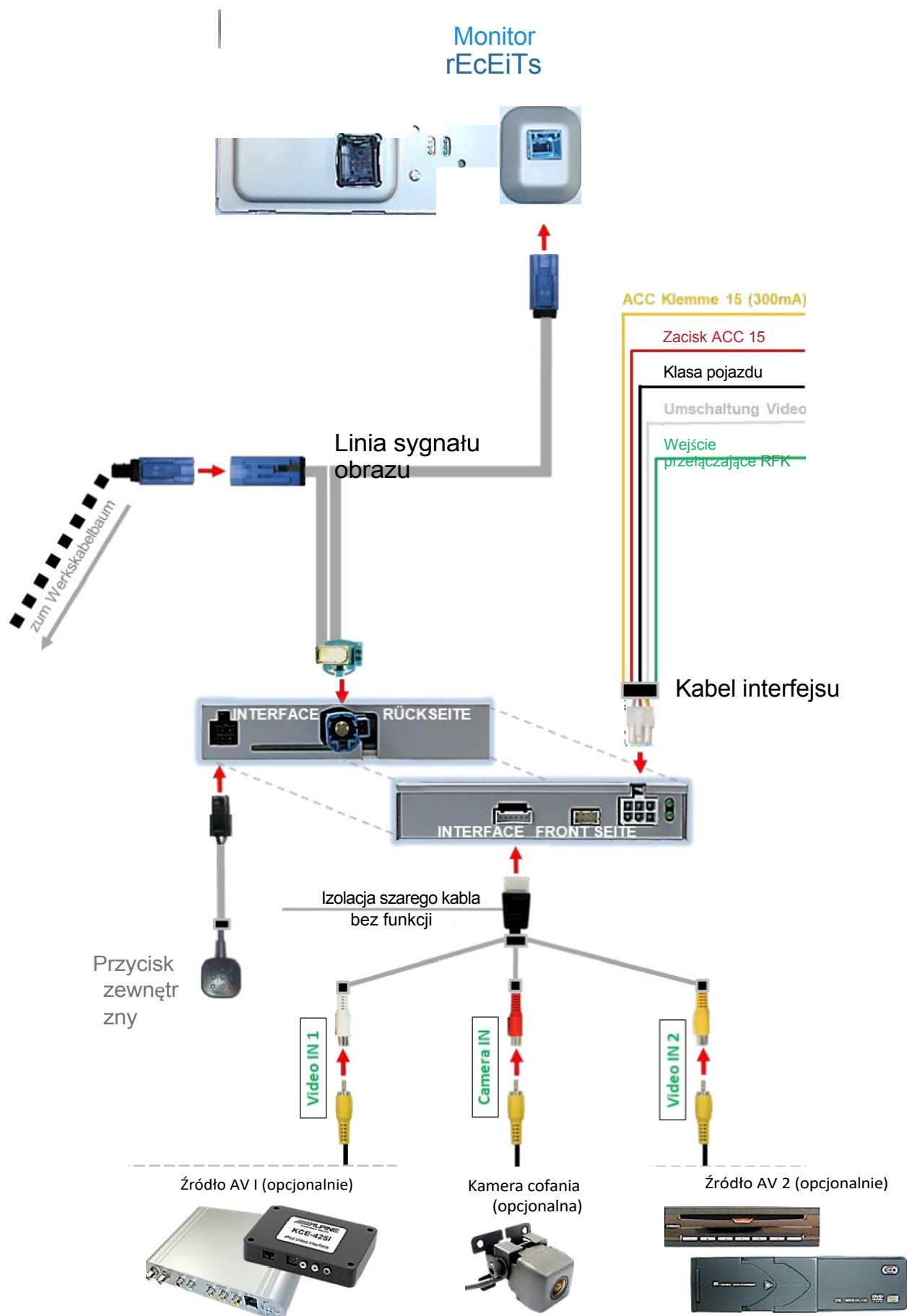
**Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu, aby upewnić się, że pojazd i interfejs są kompatybilne. Ze względu na zmiany w produkcji pojazdów, zawsze istnieje możliwość wystąpienia niezgodności.**

### 2.1. Lokalizacja połączenia

Interfejs jest podłączony do tylnej części monitora fabrycznego.

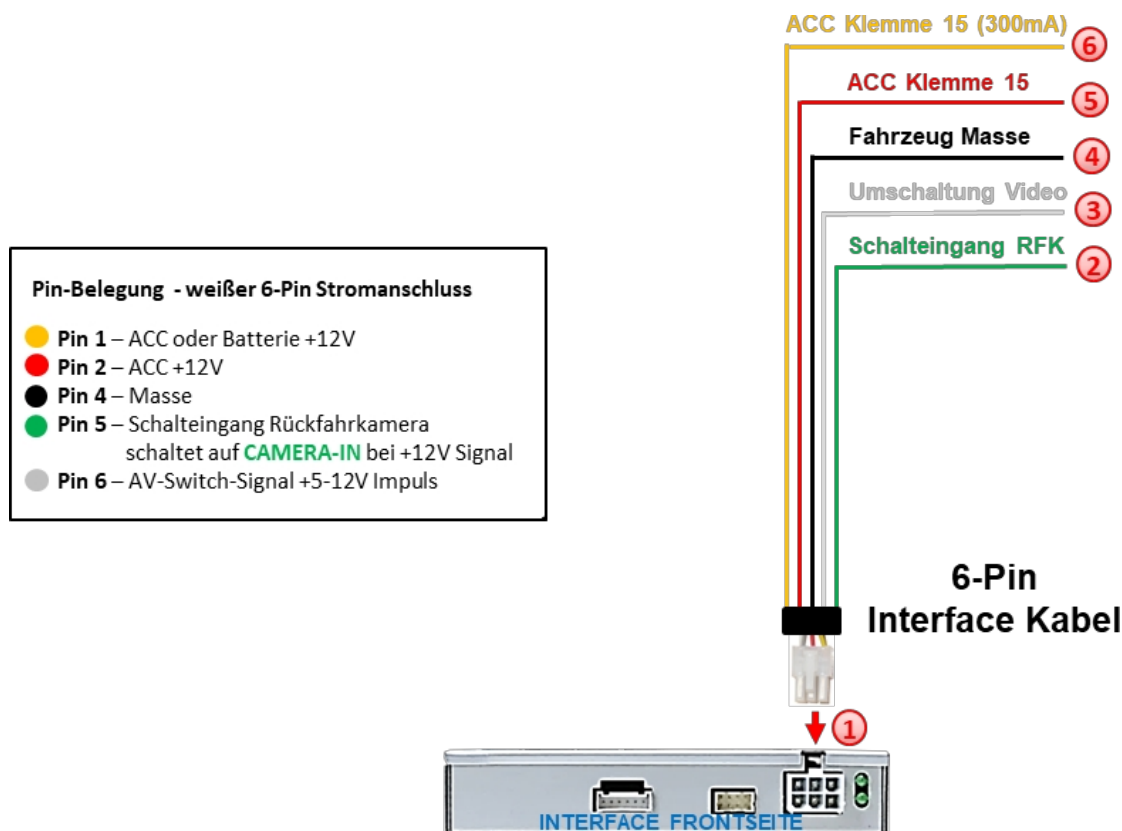


## 2.2. Schemat połączeń





## 2.3. Połączenie - 6-stykowy kabel interfejsu

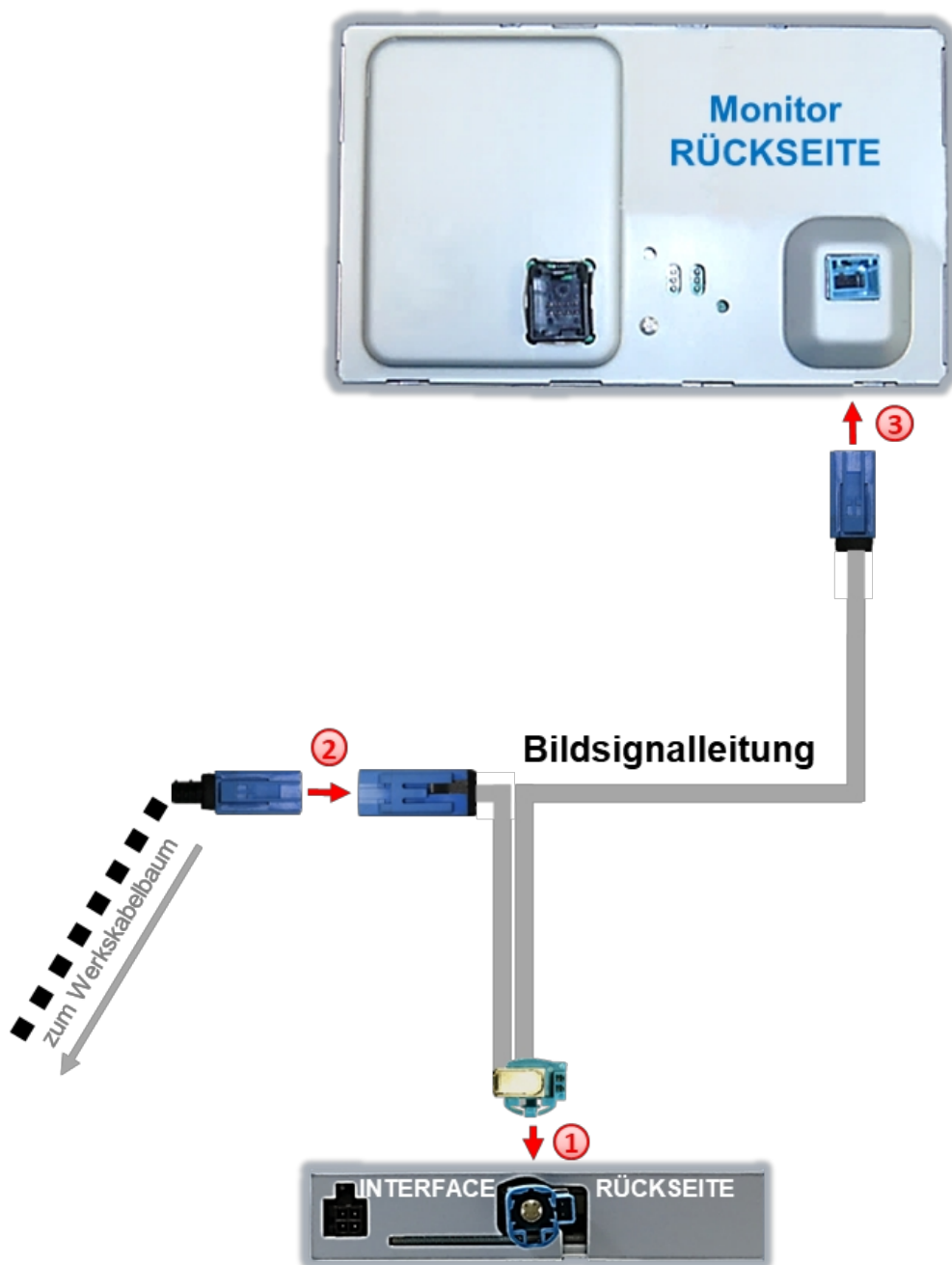


- ❶ Podłącz białe 6-stykowe gniazdo 6-stykowego kabla interfejsu do 6-stykowej wtyczki interfejsu wideo.
- ❷ Podłącz zielony przewód 6-stykowego kabla interfejsu do +12V sygnału biegu wstecznego (np. światła cofania).
- ❸ W razie potrzeby biały przewód 6-stykowego kabla interfejsu może być używany jako alternatywa dla zewnętrznego przycisku do przełączania źródeł wideo (impuls 12V przez 2-3 sekundy).
- ❹ Podłącz czarny przewód 6-stykowego kabla interfejsu do masy pojazdu. ❺ Podłącz czerwony przewód 6-stykowego kabla interfejsu do zacisku 15 +12V ACC.
- ❻ Podłącz żółty przewód 6-stykowego kabla interfejsu do +12V ACC (300mA).

**Uwaga:** Podłączenie zielonego przewodu (sygnał cofania) opisano w rozdziale "Kamera cofania na rynku wtórnym". Biały przewód może być wykorzystywany przez impuls +12V jak przycisk do przełączania aktywowanych źródeł wideo (patrz rozdział "Obsługa interfejsu wideo").

## 2.4. Połączenie - linia sygnału obrazu

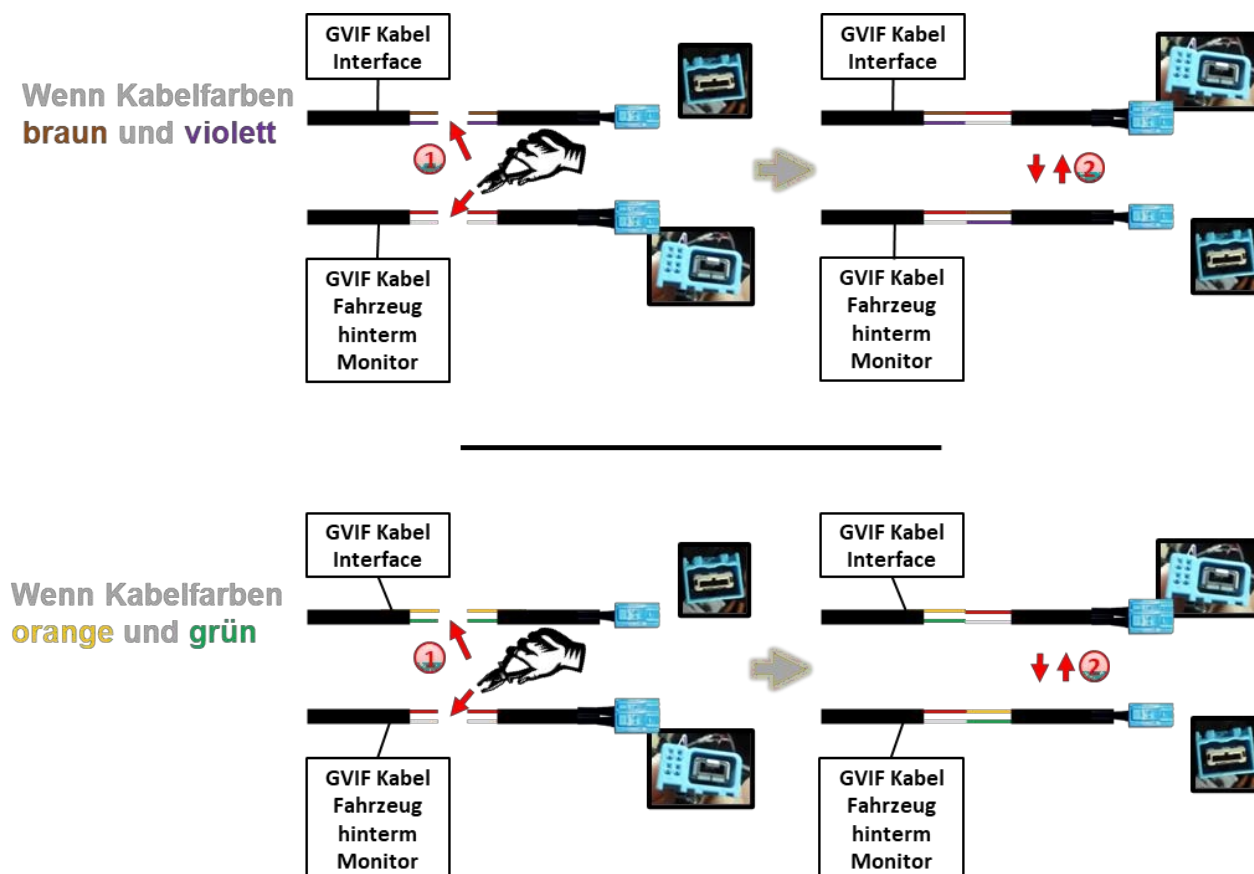
Usunąć monitor fabryczny.



- ① Podłącz gniazdo HSD+2 linii sygnału obrazu do wtyczki HSD+2 z tyłu interfejsu wideo.
- ② Odłącz gniazdo GVIF wiązki przewodów pojazdu z tyłu monitora fabrycznego i podłącz je do wtyczki GVIF linii sygnału obrazu.
- ③ Podłącz gniazdo GVIF linii sygnału obrazu do wtyczki GVIF monitora fabrycznego.

## 2.4.1. Przypadek specjalny 1: Dla pojazdów Jaguar i Land Rover z ekranem dotykowym w wersji 1

W przypadku pojazdów z ekranem dotykowym w wersji 1 należy odciąć i przylutować do siebie niebieskie gniazdo GVIF wiązki przewodów pojazdu i gniazdo GVIF kabla sygnału obrazu.

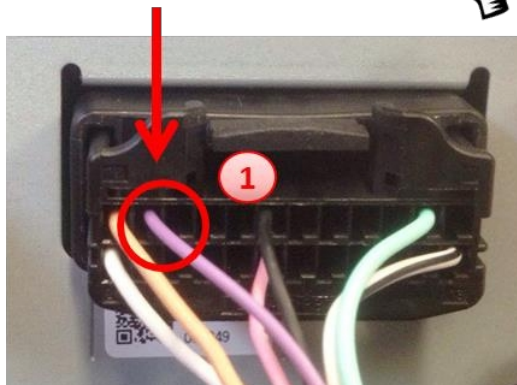


- 1 Odetnij dwa gniazda GVIF wiązki przewodów pojazdu i kabel sygnału obrazu o wystarczającej długości.
- 2 Przylutować gniazdo GVIF wiązki przewodów pojazdu do kabla sygnału obrazu, a gniazdo GVIF kabla sygnału obrazu do gniazda GVIF wiązki przewodów pojazdu. W zależności od koloru kabla interfejsu GVIF należy przylutować odpowiednie przewody zgodnie z ilustracją.

## 2.4.2. Przypadek specjalny 2: Dla pojazdów Lexus/Toyota - obraz miga po instalacji

W niektórych pojazdach (Lexus/Toyota) obraz miga po instalacji. W takim przypadku należy przeciąć dodatkowy kabel na złączu zasilania monitora fabrycznego.

Pin 2 – obere Reihe von links



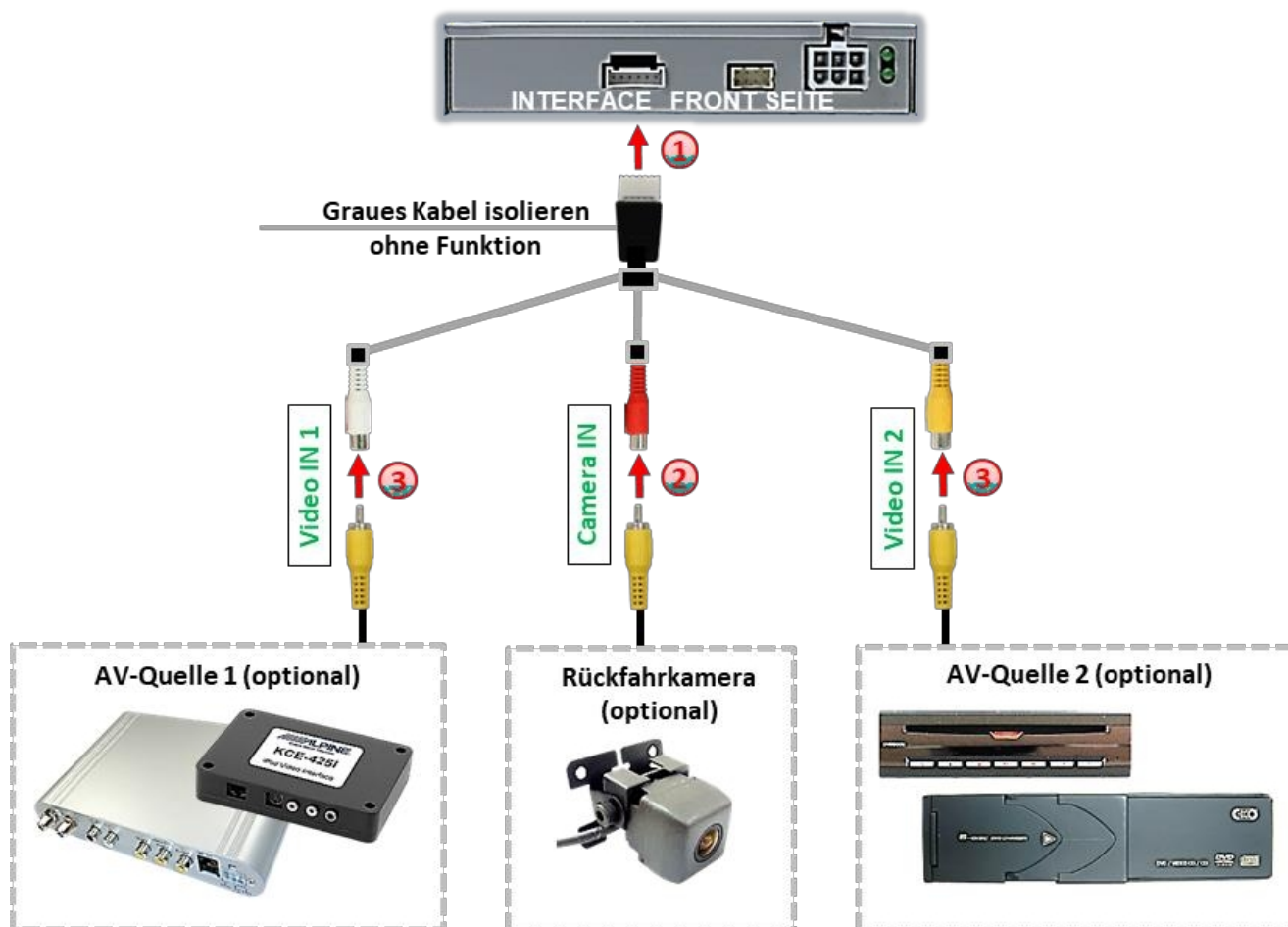
- 1 Odetnij kabel przy pinie 2 w górnym rzędzie od lewej strony złącza monitora i zaizoluj obie strony.

**Uwaga:** Kolor przewodu pinu 2 może się różnić.

## 2.5. Połączenie - źródła wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć jedną kamerę cofania z rynku wtórnego i dwa dodatkowe źródła wideo z rynku wtórnego.

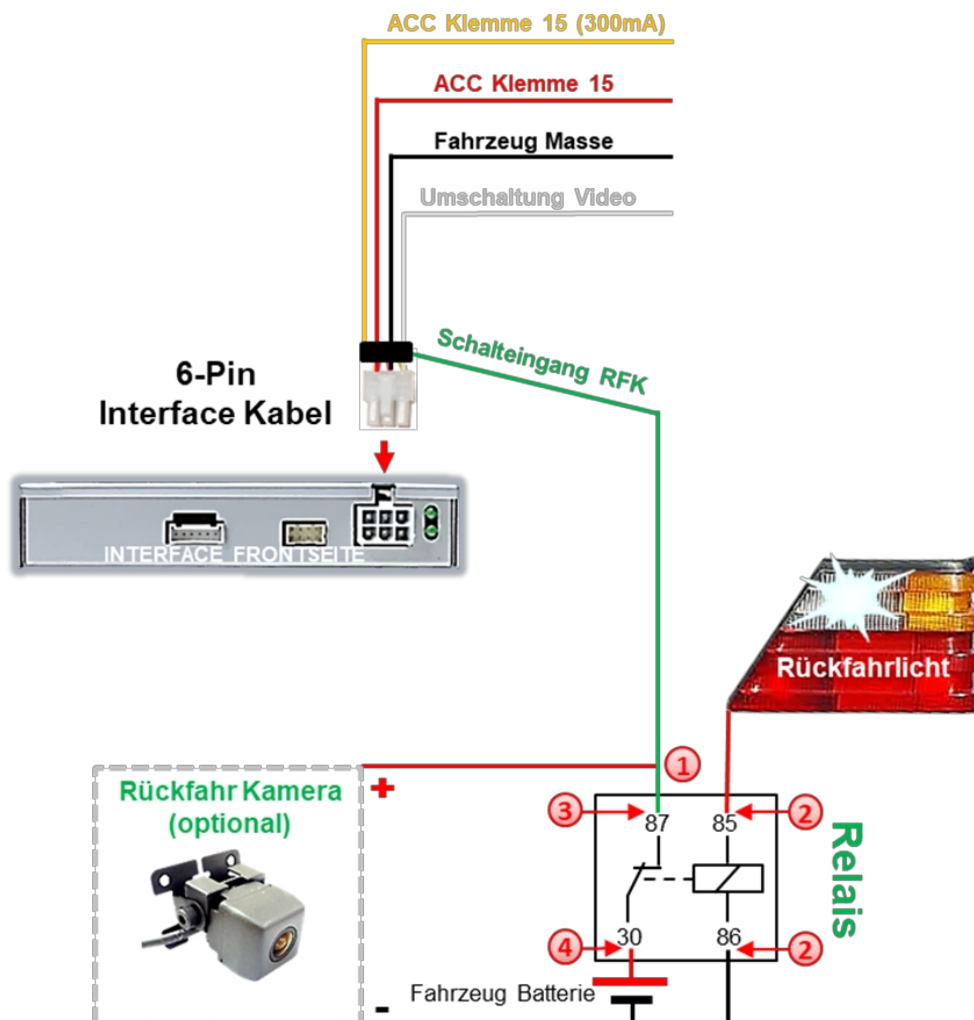
**Uwaga:** Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu, aby upewnić się, że pojazd i interfejs są kompatybilne. Ze względu na zmiany w produkcji pojazdów, zawsze istnieje możliwość wystąpienia niezgodności.



- 1 Podłącz 6-stykowe gniazdo kabla wideo do 6-stykowej wtyczki interfejsu wideo.
- 2 Podłącz przewód wideo kamery cofania do gniazda "Camera-IN" przewodu wideo.  
(patrz także "Kamera cofania z rynku wtórnego")
- 3 Podłącz inne źródła AV do gniazd "Video IN 1" i "Video IN 2" kabla wideo.

## 2.5.1. Kamera cofania z rynku wtórnego

Aby przełączyć na kamerę cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny, wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła cofania. Ponieważ sygnał cofania zawiera zakłócenia elektroniczne, wymagany jest normalnie otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr szumów (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia użycie przełącznika (styk normalnie otwarty).



- 1 Podłącz zielony **przełączający przewód wejściowy** 6-stykowego kabla interfejsu do zacisku wyjściowego. (87) przełącznika.
- 2 Podłącz przewód zasilający światła cofania do cewki przełączającej (85), a masę pojazdu do cewki przełączającej (86) przełącznika.
- 3 Podłącz przewód zasilania kamery cofania do zacisku wyjściowego przełącznika (87), tak jak poprzednio w przypadku zielonego **przewodu wejściowego przełącznika**.
- 4 Podłącz napięcie ciągłe +12 V do zacisku wejściowego (30) przełącznika.

**Uwaga:** Nie zapomnij ustawić Dip 5 na ON.

**W samochodach Jaguar i Land Rover automatyczne przełączanie na kamerę cofania z rynku**

wtórnego jest możliwe tylko w trybie mapy fabrycznej nawigacji.

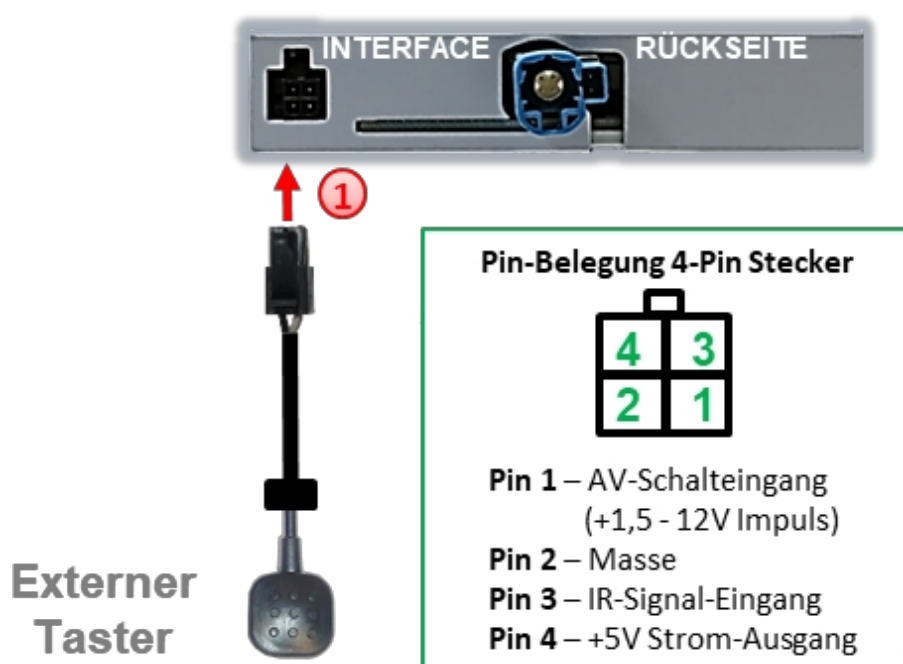


## 2.5.2. Kanał audio

Interfejs ten może przesyłać tylko sygnały wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, dźwięk musi być doprowadzony przez fabryczne wejście AUX lub modulator FM. Wejściowy sygnał wideo można aktywować równoległe z dowolnym trybem audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego.

Jeśli do systemu Infotainment podłączone są 2 źródła AV, do przełączania dźwięku wymagana jest dodatkowa elektronika.

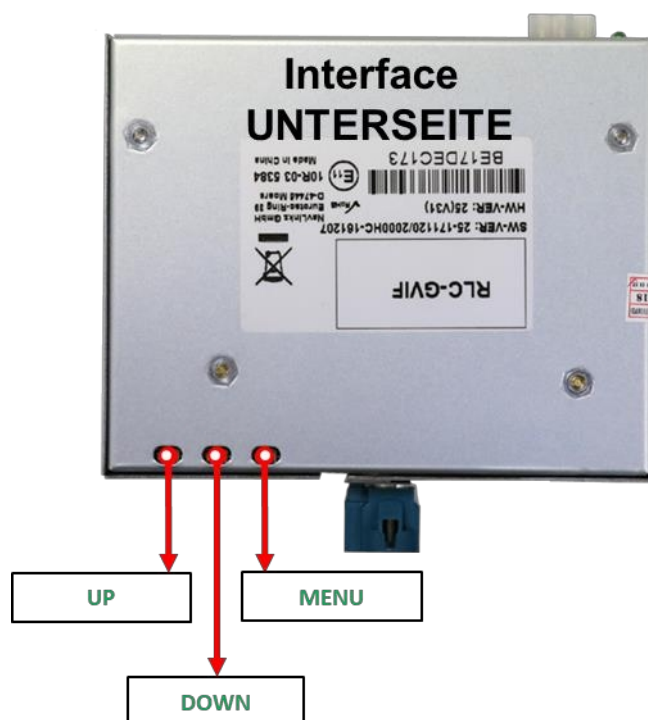
## 2.6. Połączenie - przycisk zewnętrzny



- 1** Podłącz 4-pinowe gniazdo przycisku zewnętrznego do 4-pinowej wtyczki interfejsu wideo.

**Uwaga:** Niezależnie od zastosowania, przycisk powinien być zawsze podłączony do celów wsparcia i pozostawać w ukrytym miejscu na interfejsie wideo, gdy nie jest używany.

## 2.7. Ustawienia obrazu

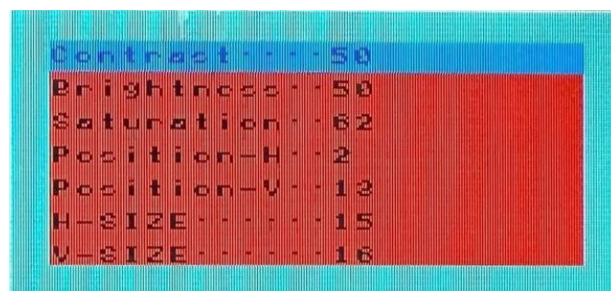


Ustawienia obrazu można zmieniać za pomocą 3 przycisków interfejsu wideo. Naciśnięcie przycisku MENU otwiera menu ustawień OSD lub przełącza do następnej pozycji menu, przyciski UP i DOWN zmieniają odpowiednie ustawienia. Przyciski są zagłębione w obudowie, aby zapobiec niezamierzonym zmianom podczas i po instalacji. Ustawienia obrazu należy wprowadzać oddzielnie dla wejść wideo AV1 i AV2, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

**Uwaga:** Menu ustawień OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy do wybranego wejścia podłączone jest działające źródło wideo.

Dostępne są następujące opcje ustawień:

Jasność	=	Jasność
Kontrast	=	Kontrast
Nasycenie	=	Nasycenie
Pozycja H	=	Pozioma pozycja obrazu
Pozycja V	=	Pionowa pozycja obrazu
H-SIZE	=	Poziomy rozmiar obrazu
V-SIZE	=	pionowy rozmiar obrazu



### 3. Obsługa interfejsu

Przycisk zewnętrzny może być używany do przełączania aktywowanych wejść.

**Długie naciśnięcie (2-3 sekundy) powoduje** przejście do następnego aktywowanego wejścia wideo. Jeśli wszystkie wejścia są aktywne, sekwencja jest następująca:

*Wideo fabryczne → Video IN1 → Video IN2 → Wideo fabryczne →...*

Wejścia, które nie są aktywowane, są pomijane.

Biała linia 6-stykowego kabla może być używana alternatywnie lub dodatkowo do przełączania aktywowanych wejść (z impulsem +5 V lub +12 V).

**Uwaga:** Nawet jeśli przycisk do przełączania wielu źródeł nie jest wymagany, zdecydowanie zaleca się, aby był on podłączony do interfejsu wideo i pozostawał niewidoczny.

### 4. Dane techniczne

Napięcie	robocze 7V - 25V
Prąd spoczynkowy	45mA
Pobór prądu	180mA
Wejście wideo 0	,7 V - 1 V
Formaty wejściowe wideo	NTSC
	Zakres temperatur - 40°C do +85°C
Wymiary gł.)	skrzynki wideo 113 x 25 x 107 mm (szer. x wys. x

## 5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku problemów, które mogą wystąpić, przed skontaktowaniem się ze sprzedawcą należy najpierw poszukać rozwiązania w tabeli.

Problem	Możliwa przyczyna	Rozwią
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny)	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące wtyczki.
	W skrzynce magistrali CAN nie ma zasilania (wszystkie diody LED skrzynki są wyłączone).	Sprawdź zasilanie i podłączenie skrzynki magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN została podłączona do magistrali CAN w	Aby dowiedzieć się, gdzie podłączyć magistralę CAN, należy zapoznać się z instrukcją obsługi. Jeśli nic nie jest wspomniane
	Interfejs wideo nie jest zasilany (wszystkie diody LED na interfejsie są wyłączone).	Sprawdź, czy magistrala CAN wysyła +12 V zapłonu do czerwonego kabla 8-stykowego na 6-stykowy. Jeśli nie, odetnij czerwony kabel i podaj +12V zapłonu bezpośrednio do interfejsu wideo.
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (obraz podawany), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu źródła wideo	Źródło wideo z innym monitorem sprawdzić.
	Brak źródła wideo na wybranym wejściu połączony	Ustawienia dipów 1-3 sprawdzają, które wejścia są aktywne i przełączają się na powiązane wejścia. Wejścia przełącznika.
	Kabel LVDS podłączony nieprawidłowo	Sprawdź, czy kabel LVDS jest podłączony dokładnie do miejsca wymienionego w instrukcji. Na przykład połączenie z jednostką główną nie działa, jeśli instrukcje określają połączenie z monitorem. jest określony.
	Nieprawidłowe ustawienia monitora w interfejsie wideo	Przetestuj różne pozycje dipów 7 i 8. Po każdej zmianie wykonaj reset zasilania (wyjmij 6-stykową wtyczkę zasilania 1x na krótko).
Wstawiony obraz ma nieprawidłowy rozmiar lub położenie. (duże odchylenie)	Wyjście źródła wideo jest ustawione na AUTO lub Multi, co powoduje konflikt z automatycznym wykrywaniem źródła wideo.	Ustaw wszystkie źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Zaleca się ustawienie wszystkich źródeł na ten sam standard telewizyjny.
Wstawiony obraz jest powielony lub czterokrotnie powielony		
Obraz jest zakłócony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Jeśli błąd pojawia się dopiero po zmianie źródła, źródła nie odpowiadają temu samemu telewizorowi Standard.	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard TV.
	Niektóre interfejsy wideo mogą przetwarzać tylko	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do NTSC. Jeśli tak, zmień wyjście źródła na NTSC.
	Wstrzyknięty obraz to czarno-biały.	

Problem	Możliwa przyczyna	Możliwe
Wstrzykiwany Jakość obrazu jest niska	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane	Użyj 3 przełączników i menu OSD interfejsu, aby dostosować żądane ustawienia obrazu odpowiedniego źródła wideo.
Rozmiar wstrzykniętego obrazu		
Pozycja wstrzykniętego obrazu jest nieznacznie źle.		
Obraz z kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które jest emitowane bezpośrednio w	Przetestuj kamerę w świetle dziennym poza warsztatem.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna z obiektywu kamery nie została usunięta.	Usuń naklejkę ochronną.
Obraz z kamery jest czarny.	Prąd kamery pobierany bezpośrednio z lampy cofania.	Użyj filtra tłumiącego prąd lub przekaznika dla napięcia światła cofania. Alternatywnie, zasilanie kamery można podłączyć z zielonego przewodu kabla 6-stykowego do 8-stykowego, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem. jest.
Obraz z kamery jest zakłócony.		
Nie można dostosować ustawień podawanego obrazu z kamery.	Ustawienia podawanego obrazu z kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw Dip 3 skrzynki interfejsu na ON (jeśli wejście AV2 nie jest aktywne) i podłącz kamerę do tego wejścia. Przełącz interfejs na AV2 i dostosuj ustawienia obrazu. Teraz ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i wyłącz AV2, chyba że jest on używany dla innego źródła.
Na wprowadzonym obrazie z kamery znajduje się samochód jako grafika	Funkcja UI-CNTRL w interfejsie OSD jest ustawiona na PDCON.	Jeśli fabryczne PDC jest dostępne, odległość jest pokazana na grafice dla kompatybilnych pojazdów. Jeśli to nie działa lub nie jest pożądane, prosimy o Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na
W karmie Obraz z kamery to chińskie znaki.	Funkcja UI-CNTRL w Interfejs OSD jest ustawiony na RETON lub	W menu OSD interfejsu ustaw pozycję menu UI-CNTRL na ALLOFF lub PDCON.
Nie jest możliwe wybranie źródła wideo za pomocą przycisków fabrycznych.	Interfejs magistrali CAN obsługuje tę funkcję dla ten pojazd nie.	Użyj zewnętrznego przycisku lub odetnij biały przewód na kablu 6-stykowym do 8-stykowego i podłącz do niego +12V.
	Naciśnięto zbyt krótko.	Aby zmienić źródło wideo, wymagane jest naciśnięcie przycisku przez co najmniej 2,5 sekundy.
Nie jest możliwe przełączanie źródła wideo za pomocą przycisku zewnętrznego.	Wersja SW nie obsługuje zewnętrznego przycisku.	Użyj fabrycznych przycisków do przełączania lub odetnij biały przewód na kablu 6-stykowym do 8-stykowego i podłącz do niego impulsy +12 V, aby przełączyć na źródła wideo.
Interfejs nie przełącza się automatycznie na obraz z kamery cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny. jest wstawiony.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji w tym pojeździe.	Odetnij zielony przewód na kablu 6-stykowym do 8-stykowego i podłącz do niego stałe napięcie +12 V z lampy cofania. Użyj przekaznika, aby stłumić prąd z lampy cofania.
Interfejs samodzielnie zmienia źródło wideo.	Kompatybilność skrzynki magistrali CAN z pojazdem jest ograniczona.	Przetnij szary przewód na kablu 6-pin do 8-pin i zaizoluj oba końce. Jeśli problem nie ustąpi, odetnij również biały przewód. i zaizolować oba końce.

## 6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od Navlinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się z ich dostawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

**NavLinkz GmbH**  
***Dystrybucja/Wsparcie techniczne dla***  
***dealerów***

Heidberghof 2  
D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00  
E-mail [mail@navlinkz.de](mailto:mail@navlinkz.de)



10R-03

5384Wyprodukowano w Chinach

