

# Video- interfejs RL4- R40-E

Kompatybilny z

**pojazdami marki**

**Chevrolet**

**z systemem informacyjno-rozrywkowym  
MyLink i 7-calowym monitorem z oddzielną  
jednostką radiową**

**Pojazdy marki**

**Opel**

**z systemem informacyjno-rozrywkowym R4.0  
IntelliLink i 7-calowym monitorem z oddzielną  
jednostką radiową**



**example**

**Video-interfejs dla przedniej i tylnej kamery  
cofania oraz dwóch dodatkowych źródeł  
wideo**

- 1 Wejście CVBS dla kamery cofania
- 1 Wejście CVBS dla kamery przedniej
- 2 wejścia wideo CVBS dla urządzeń dodatkowych (np. odtwarzacz USB, tuner DVB-T2)
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Automatyczne przełączanie kamery przedniej po wrzuceniu biegu wstecznego na 10 sekund
- Aktywowane linie ułatwiające parkowanie dla kamery cofania (nie dostępne dla wszystkich pojazdów)
- Wideo w ruchu (TYLKO dla podłączonych źródeł wideo)
- Wejścia wideo zgodne z systemami NTSC i PAL

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności interfejsu pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Złącza Interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia mikroprzełączników
  - 1.4.1. 8 zanurzeń - czarny
    - 1.4.1.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)
    - 1.4.1.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
    - 1.4.1.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
    - 1.4.1.4. Linie prowadzące (zanurzenie 6)
    - 1.4.1.5. Pionowe odbicie lustrzane obrazu (dip7)
  - 1.4.2. 4 zanurzenia - czerwony

### 2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Połączenie - kabel sygnału obrazu
- 2.4. Podłączenie - 20-pinowe wiązki PNP
- 2.5. Zasilanie analogowe
- 2.6. Wyjście zasilania
- 2.7. Połączenie - źródła wideo
  - 2.7.1. Wstawianie dźwięku
  - 2.7.2. Kamera przednia z rynku wtórnego
  - 2.7.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
    - 2.7.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego
    - 2.7.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 2.8. Połączenie - klawiatura zewnętrzna

### 3. Działanie interfejsu

- 3.1. Przycisk systemu informacyjno-rozrywkowego
- 3.2. Zewnętrzna klawiatura

### 4. Ustawienia obrazu

### 5. Specyfikacje

### 6. Często zadawane pytania

### 7. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przestać interfejs na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję obsługi.

Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy



*Take down the serial number of the interface and store this manual for support purposes:*

## 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

### Wymagania

Marka	Kompatybilne pojazdy	Infotainment
<b>Chevrolet</b>	Lata modelowe Camaro od 2016 r.	MyLink - monitor 7" z oddzielnym odbiornikiem radiowym
<b>Opel</b>	Astra K (Sports Tourer + 5-Türer) rok modelowy od 2016 do 2019, Insignia B rok modelowy 2017 - 06/2018 Karl do 03/2018	R4.0 IntelliLink - 7-calowy monitor z oddzielną skrzynką radiową

### Ograniczenia

#### Tylko wideo

Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego. Do wprowadzania sygnałów audio można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM. W przypadku podłączenia 2 źródeł AV, pożądane przełączanie audio będzie wymagało dodatkowej elektroniki.

#### Fabryczna kamera

cofaniaAutomatyczne przełączanie z wbudowanej kamery wideo na fabryczną kamerę cofania jest możliwe tylko przy włączonym biegu wstecznym. Aby opóźnić przełączanie wsteczne, wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.

#### Przednia kamera z rynku wtórnego

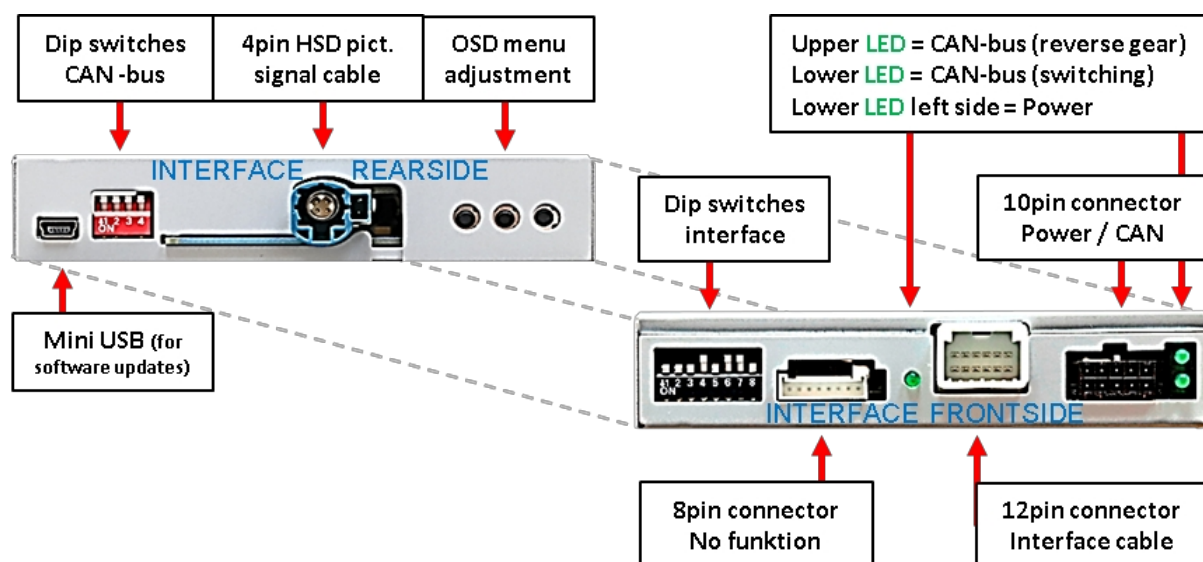
Przednia kamera zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączenie biegu wstecznego. Ręczne przełączanie przedniej kamery jest możliwe za pomocą zewnętrznej klawiatury.

#### Linie prowadzące

Wyświetlane linie prowadzące nie są dostępne we wszystkich pojazdach.

## 1.3. Złącza Interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał obrazu zgodny z monitorem fabrycznym, który jest wprowadzany do monitora fabrycznego przy użyciu oddzielnych opcji wyzwalania.



## 1.4. Ustawienia mikroprzełączników

### 1.4.1. 8 zanurzeń - czarny

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo.

Dioda w dół jest włączona, a w górę wyłączona.



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Kamera przednia	włączony*	wyłączony
	Wyjście zasilania (czerwony przewód)	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny z 10-sekundowym opóźnieniem i +12 V po ręcznym przełączeniu na bieg wsteczny. przednia kamera przy klawiaturze	Brak funkcji
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		ustawiony na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Linie przewodnie	włączony	wyłączony
7	Vertikale Bildspiegelung	włączony	wyłączony
	Brak funkcji		ustawiony na OFF

**Po każdej zmianie przełącznika DIP należy wykonać reset zasilania interfejsu wideo!**

\*Kamera przednia zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

## 1.4.1.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na 10 sekund z kamery cofania na wejście kamery przedniej po wyłączeniu biegu wstecznego. Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu.

Opis wyjścia zasilania: patrz rozdział "Wyjście zasilania".

## 1.4.1.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)

Podczas przełączania źródeł wideo interfejsu można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, wejścia wyłączone zostaną pominięte podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

## 1.4.1.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na obraz fabryczny, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić fabryczną kamerę cofania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania **"Camera-IN"**, gdy włączony jest bieg wsteczny.

## 1.4.1.4. Linie prowadzące (Dip 6)

W przypadku ustawienia ON, interfejs jest aktywowany w celu wyświetlania linii prowadzących dla kamery cofania, gdy pojazd znajduje się w trybie cofania (nie dostępne dla wszystkich pojazdów).



**Uwaga:** Niektóre pojazdy mają inny kod na magistrali CAN, z którym interfejs wideo nie jest kompatybilny. Jeśli interfejs nie komunikuje się całkowicie z magistralą CAN pojazdu, linie prowadzące biegu wstecznego nie mogą być wyświetlane podczas pracy pojazdu, nawet jeśli w niektórych pojazdach pojawiają się po przełączeniu systemu w tryb bez zasilania!

## 1.4.1.5. Pionowe odbicie lustrzane obrazu (dip7)

Dip 7 reguluje pionowe odbicie lustrzane wstawionych filmów na monitorze. Jeśli reprezentacja wstawionych filmów na monitorze ma być przekręcona o 180°, ustawienie dip7 musi być ON.

**Uwaga:** Dipy 4 i 8 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

**Po każdej zmianie mikroprzełącznika należy wykonać reset zasilania interfejsu wideo!**

## 1.4.2. 4 zanurzenia - czerwony

Za pomocą przełączników Dip-switch można wybrać fabryczny radioodtwarzacz lub pojazd, do którego zostanie podłączony interfejs.

Przełącznik Dip w dół jest w pozycji ON, a w górę

w pozycji OFF. Ustaw wszystkie przełączniki DIP w

pozycji OFF



Pojazd/Nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Wszystkie pojazdy	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.

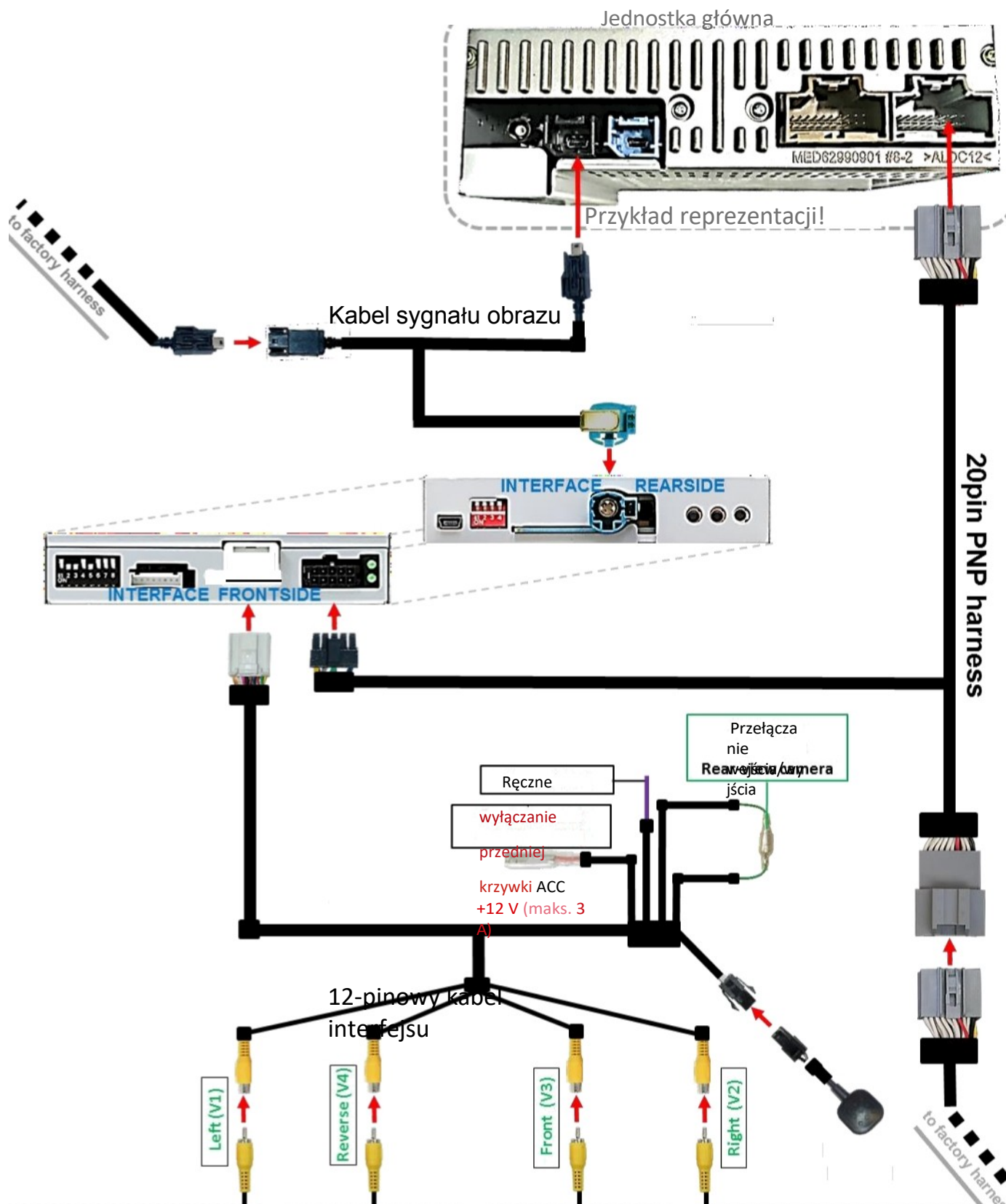
## 2. Instalacja

**Aby zainstalować interfejs, należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu dotyczącą odłączania akumulatora! W razie potrzeby włącz tryb uśpienia samochodu (tryb hibernacji). W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie akumulatora można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego. Jeśli niezbędne stabilizowane zasilanie interfejsu nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy wybrane połączenie jest stale stabilne. Interfejs wymaga stałego źródła zasilania 12V!**

### 2.1. Miejsce instalacji

Interfejs wideo jest przeznaczony do podłączenia za jednostką główną pojazdu.





Klawiatura  
zewnętrzna

Źródło wideo 1



Kamera cofania  
(opcjonalna)

Kamera  
przednia  
(opcjonalna)

Źródło wideo 2 (opcjonalnie)



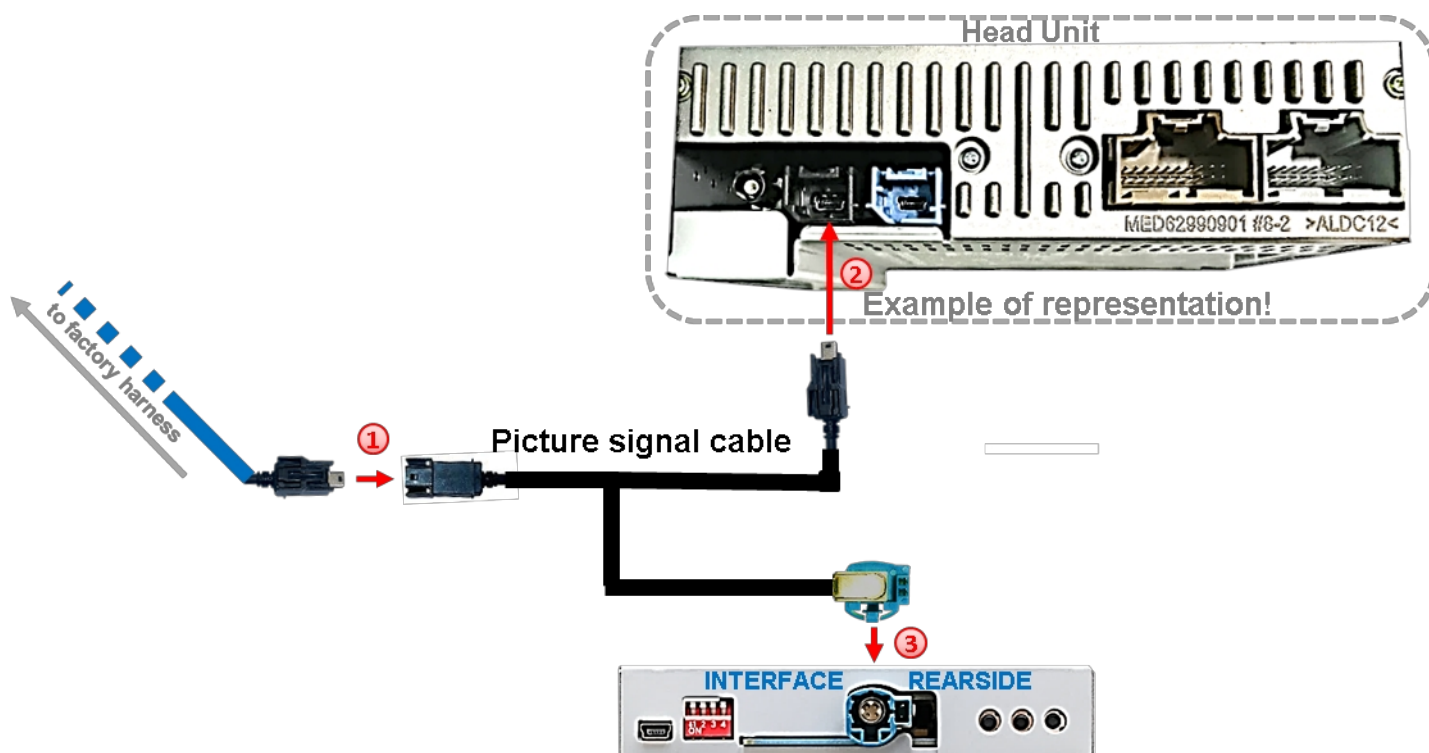


Wersja 27.07.

2021HW CAM(V98+V100)/(V12)

RL4-R40-E

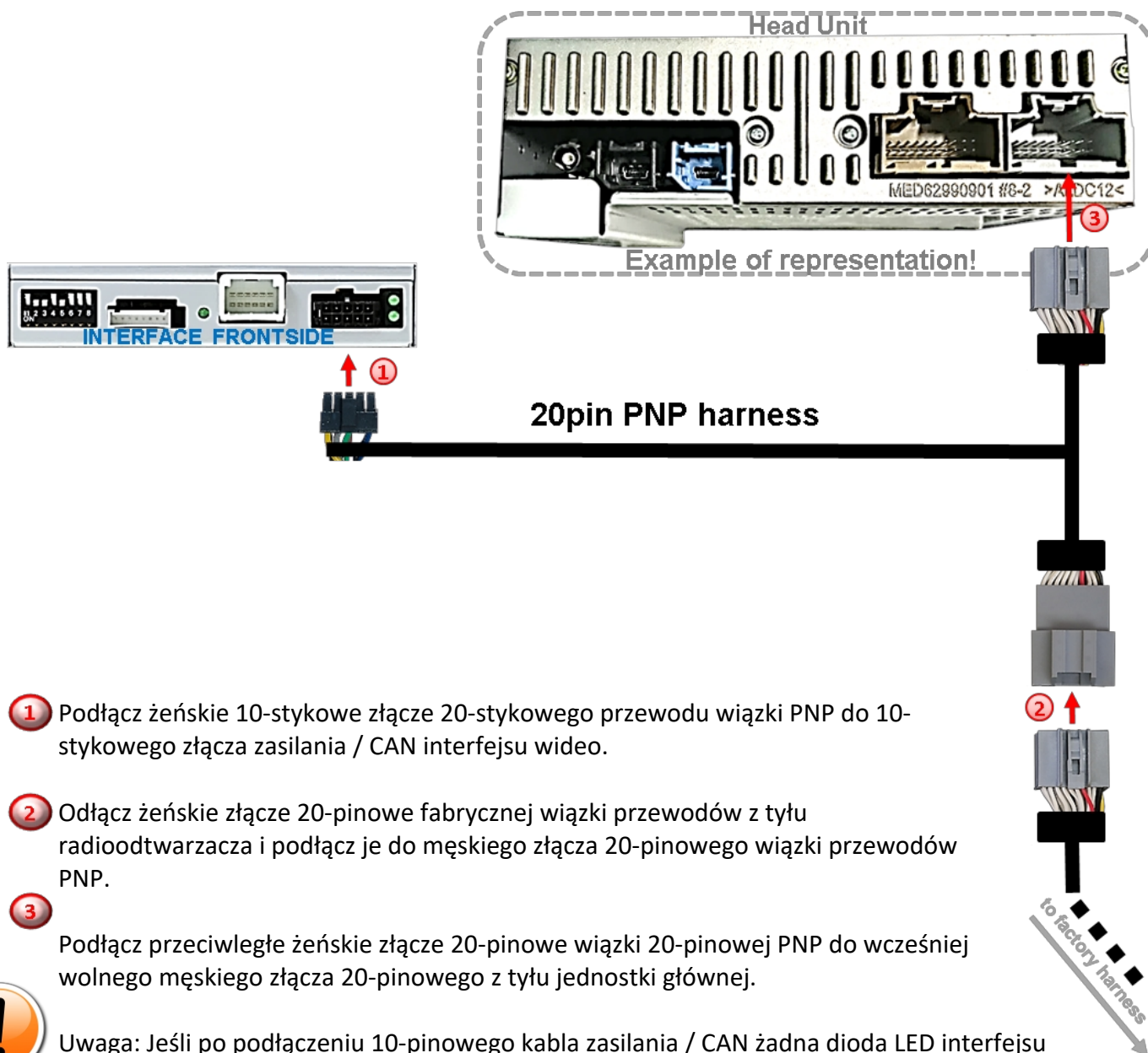
## 2.3. Połączenie - kabel sygnału obrazu



- 1 Odłącz żeńskie złącze USB fabrycznego kabla sygnału obrazu za pomocą niebieskiego kabla z tyłu urządzenia głównego i podłącz je do czarnego męskiego złącza USB dołączonego kabla sygnału obrazu.
- 2 Podłącz przeciwległe czarne złącze żeńskie dołączonego kabla sygnału obrazu do wcześniej wolnego złącza męskiego HSD+2 interfejsu wideo.
- 3 Podłącz żeńskie złącze HSD+2 w kolorze niebieskim wodnym kabla sygnału obrazu do męskiego złącza HSD+2 w kolorze niebieskim wodnym interfejsu wideo.

**Note!**  
*Exceptionally, the USB connection between the vehicle harness and the enclosed picture signal cable may not fit in all vehicles. In this case, the USB connectors have to be modified to arrange a proper connection.*

## 2.4. Połączenie - 20-pinowa wiązka PNP



- 1 Podłącz żeńskie 10-stykowe złącze 20-stykowego przewodu wiązki PNP do 10-stykowego złącza zasilania / CAN interfejsu wideo.
- 2 Odłącz żeńskie złącze 20-pinowe fabrycznej wiązki przewodów z tyłu radioodtwarzacza i podłącz je do męskiego złącza 20-pinowego wiązki przewodów PNP.
- 3 Podłącz przeciwległe żeńskie złącze 20-pinowe wiązki 20-pinowej PNP do wcześniej wolnego męskiego złącza 20-pinowego z tyłu jednostki głównej.



Uwaga: Jeśli po podłączeniu 10-pinowego kabla zasilania / CAN żadna dioda LED interfejsu nie zaświeci się po włączeniu zapłonu, zapoznaj się z rozdziałem "Analogowe zasilanie interfejsu wideo".

Należy przeprowadzić następujące kontrole:

### Check 1

*Exceptionally, the CAN communication may not succeed in all vehicles! If, after connecting the PNP harness, no interface LED lightens up while the ignition is turned on, additionally the analog power supply needs to be done! (see following chapter)*

### Check 2

*Exceptionally, the power supply to the video interfaces may not be interrupted after switching to the vehicle's sleep mode. If the interface LEDs continue to shine even in the vehicle's sleep mode, please contact the support!*

## 2.4. Połączenie - 20-pinowa wiązka

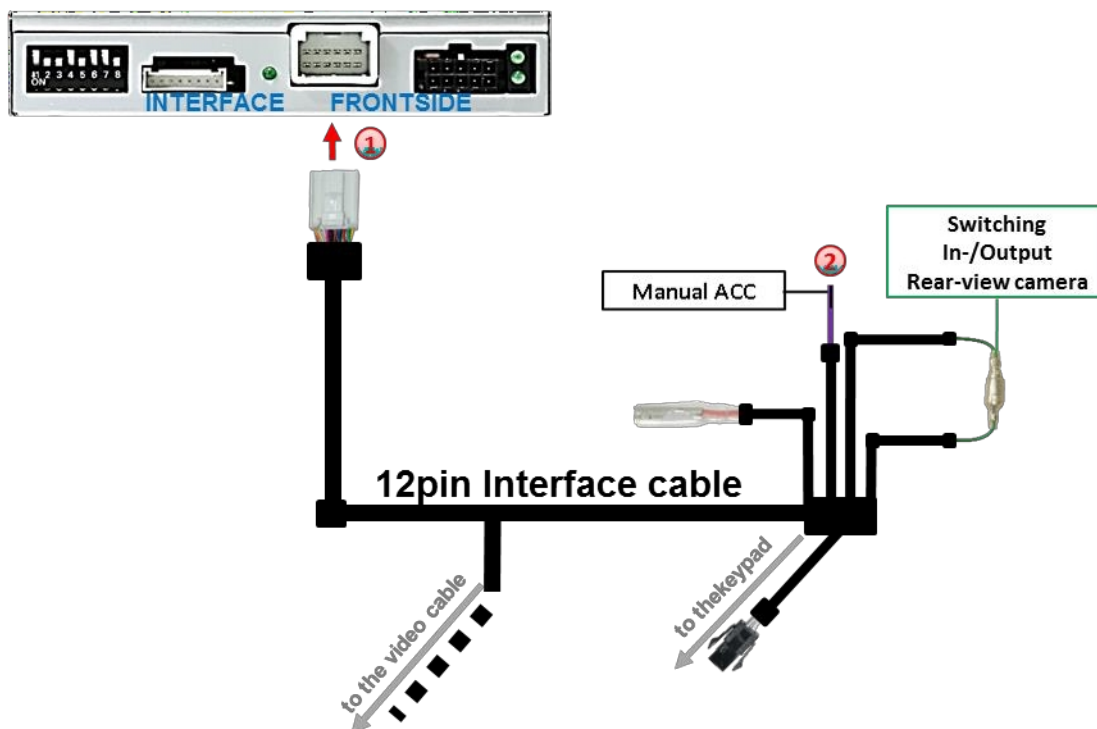
Wersja 27.07  
PNP

2021HW CAM(V98+V100)/(V12)

RL4-R40-E

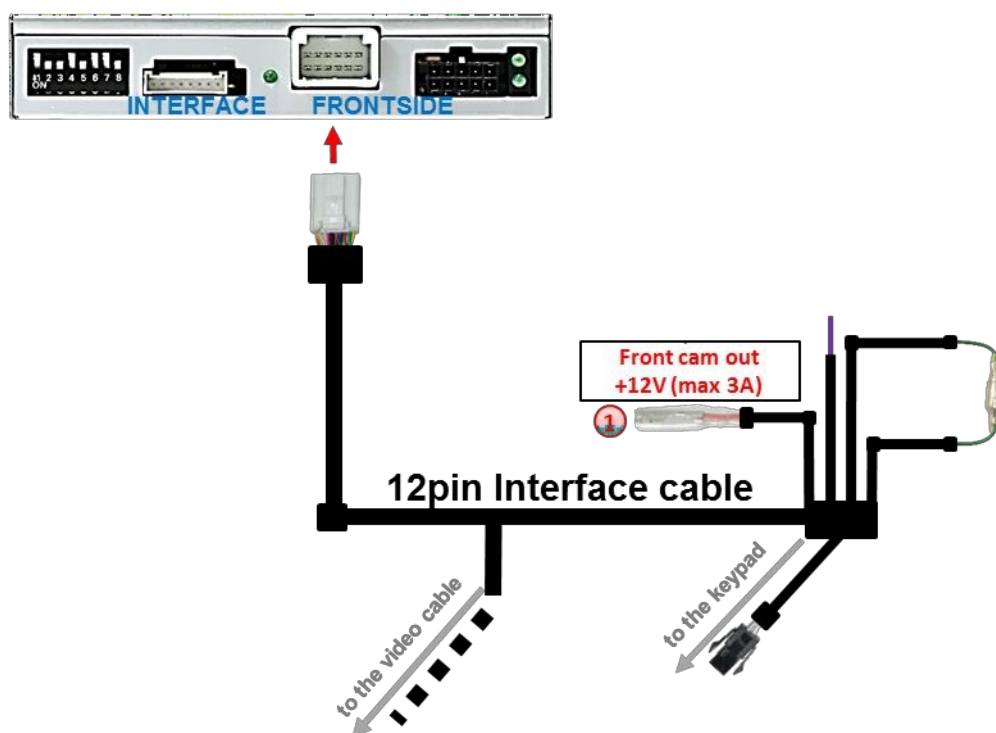
## 2.5. Zasilanie analogowe

Jeśli komunikacja między skrzynką CAN a magistralą CAN pojazdu nie powiedzie się (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagane jest połączenie analogowe.



- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu 12-stykowego do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz fioletowy przewód interfejsu 12-pinowego **Manual ACC** do **zasilania zapłonu** +12 V lub do **zacisku styku S 86s +12 V** (np. oświetlenie schowka).

## 2.6. Wyjście zasilania



- 1 Czerwone wyjście zasilania **Front cam out +12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania kamery przedniej z przełącznikiem DIP 1 (z 8 czarnych przełączników DIP) w pozycji ON.

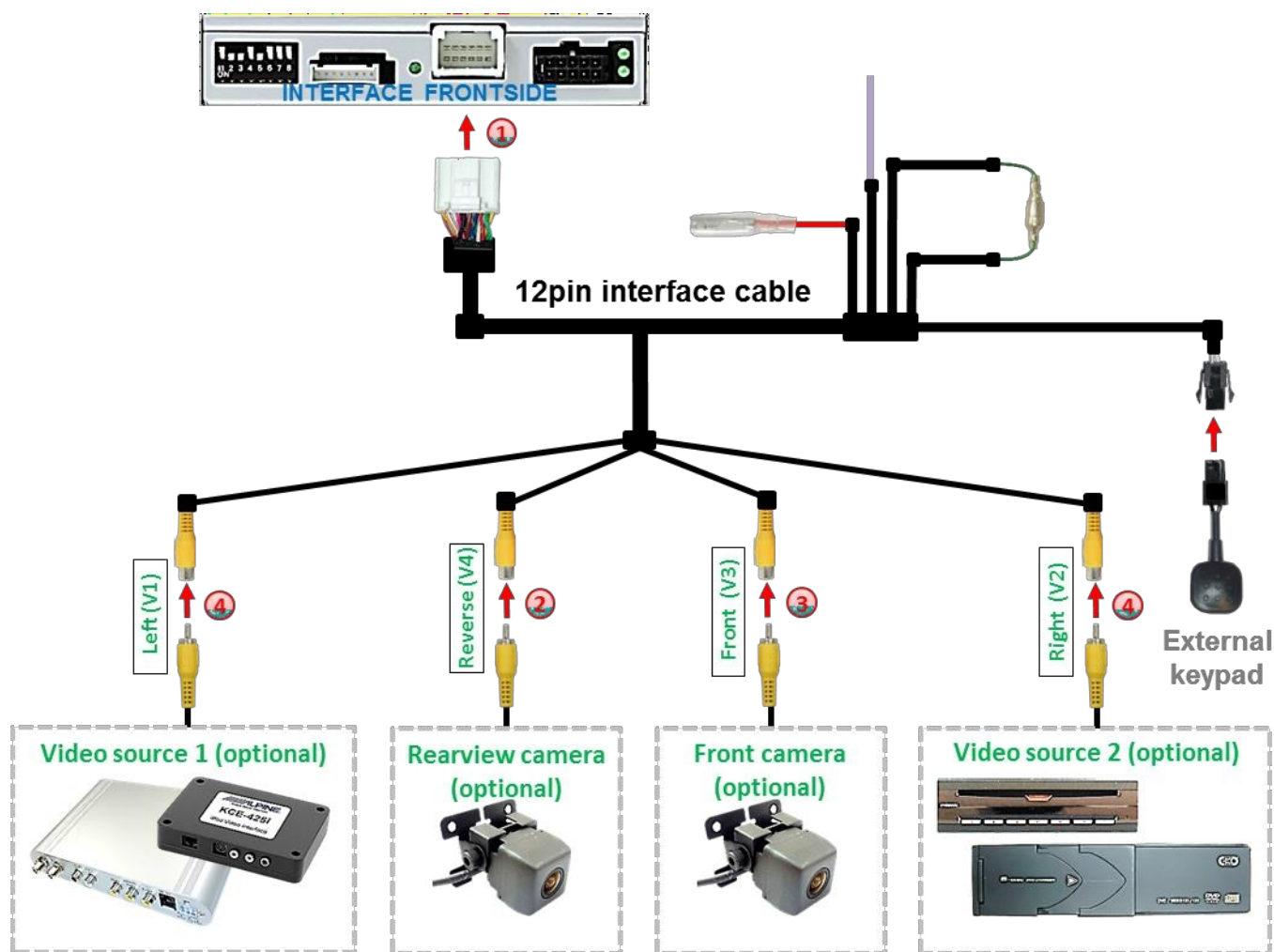
Zanurzenie	Funkcja
Dip 1 <b>ON</b>	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10 sekund opóźnienia po wyłączeniu biegu wstecznego i +12 V przez ręczne przełączenie na kamerę przednią za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie)
Dip 1 <b>OFF</b>	Brak funkcji



## 2.7. Podłączanie źródeł wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, kamerę przednią dostępną na rynku wtórnym oraz dwa inne źródła wideo.

Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu w celu wykrycia niezgodności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.



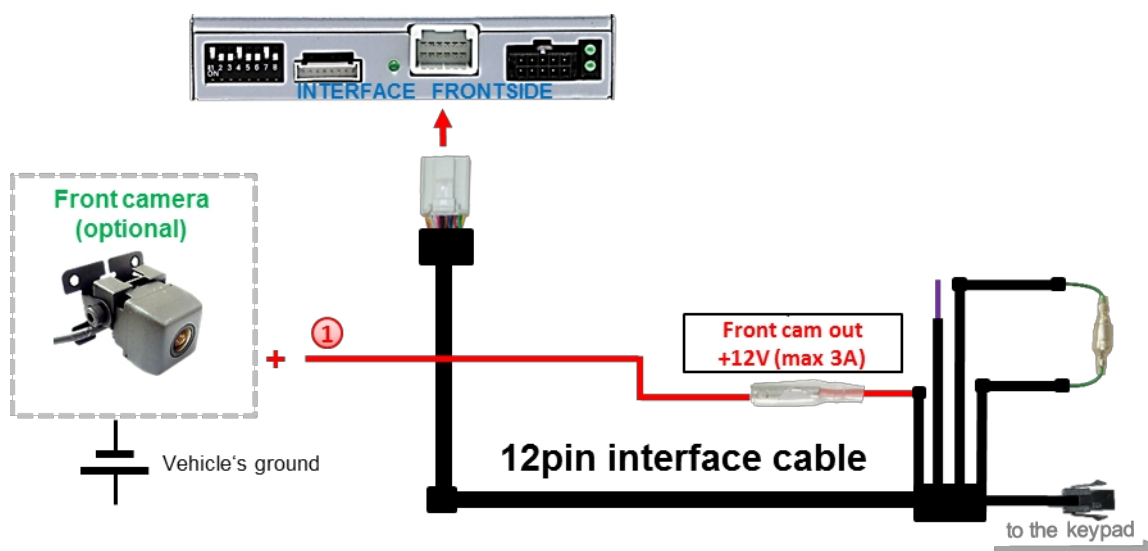
- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA 12-stykowego kabla interfejsu "Reverse V4".
- 3 Podłącz złącze RCA wideo kamery przedniej do żeńskiego złącza RCA 12-stykowego kabla interfejsu "Front V3".
- 4 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA 12-pinowego kabla interfejsu "Lewe (V1)" i "Prawe (V2)".



## 2.7.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

## 2.7.2. Kamera przednia z rynku wtórnego



- ① Czerwone wyjście zasilania **Front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania kamery przedniej. Jeśli Dip 1 jest ustawiony na ON (czarny 8 dipów), wyjście zasilania daje +12V (maks. 3A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10 sekund opóźnienia po wyłączeniu biegu wstecznego.

**Uwaga: Ponadto możliwe jest** ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu. Wyjście zasilania daje wtedy również +12V (jeśli Dip 1 jest ustawiony na ON i wybrane jest wejście przedniej kamery).

**Uwaga:** Długie naciśnięcie przycisku klawiatury zewnętrznej spowoduje przełączenie interfejsu na następne źródło.

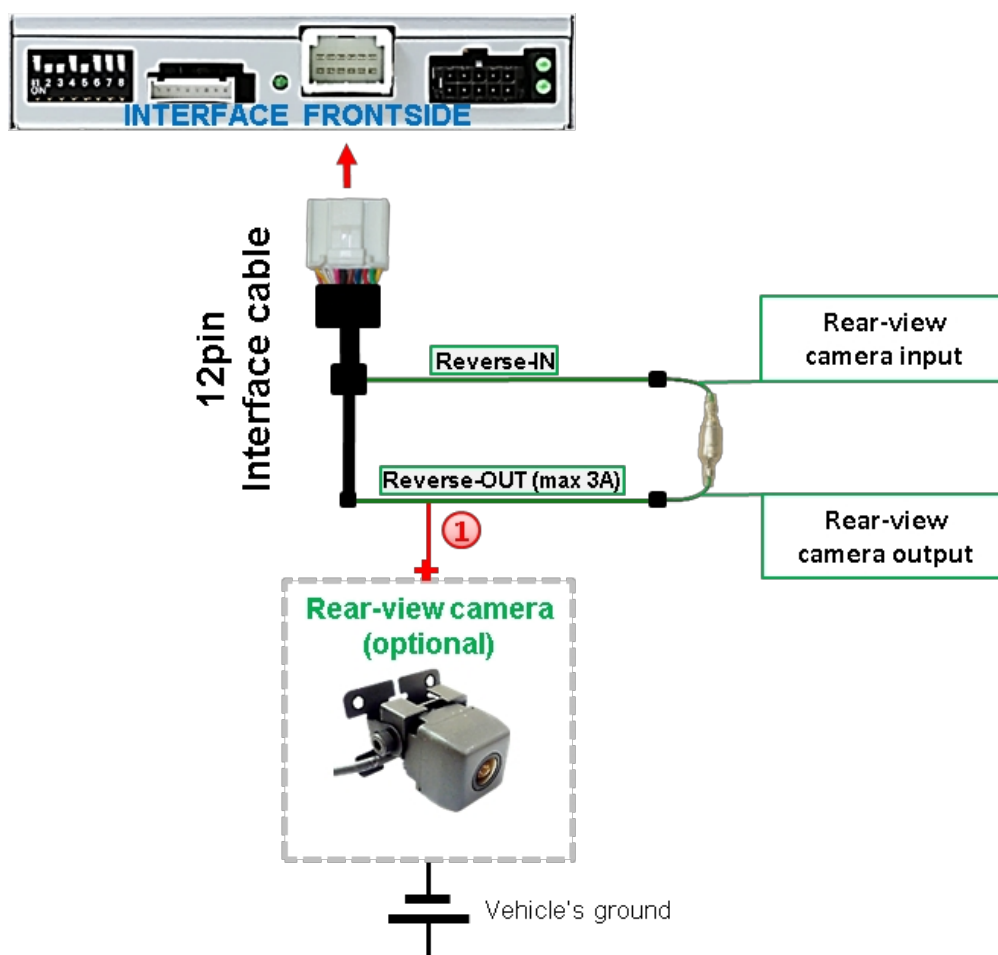
## 2.7.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym:

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, który nie komunikuje się z magistralą CAN interfejsu. W takim przypadku istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli CAN interfejsu jest w stanie wykryć włączony bieg wsteczny pojazdu, zielony przewód kabla 6-pinowego do 12-pinowego powinien przenosić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

**Uwaga:** Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na ON przed testowaniem.

### 2.7.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego

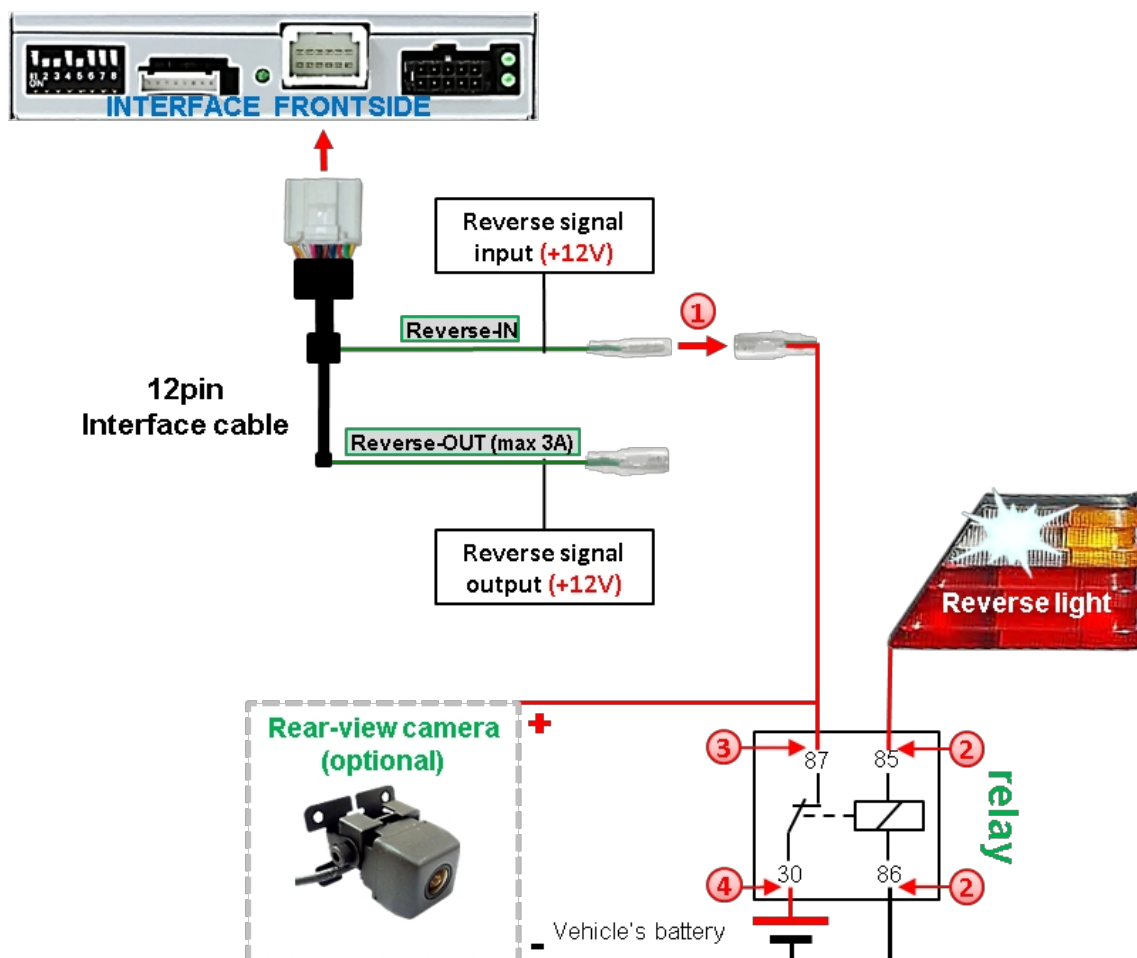
Jeśli interfejs odbiera napięcie +12 V na zielonym przewodzie 12-stykowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania "**CAMERA-IN**", gdy włączony jest bieg wsteczny.



- 1** Zasilanie 12 V dla kamery cofania (maks. 3 A) musi być pobierane z zielonego przewodu 12-pinowego kabla interfejsu "**Reverse-OUT**", aby uniknąć niepotrzebnego, stałego zasilania elektroniki kamery. Oba zielone kable "**Reverse IN**" i "**Reverse OUT**" muszą pozostać podłączone.

## 2.7.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie otrzymuje +12V na zielonej żył 12-pinowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.



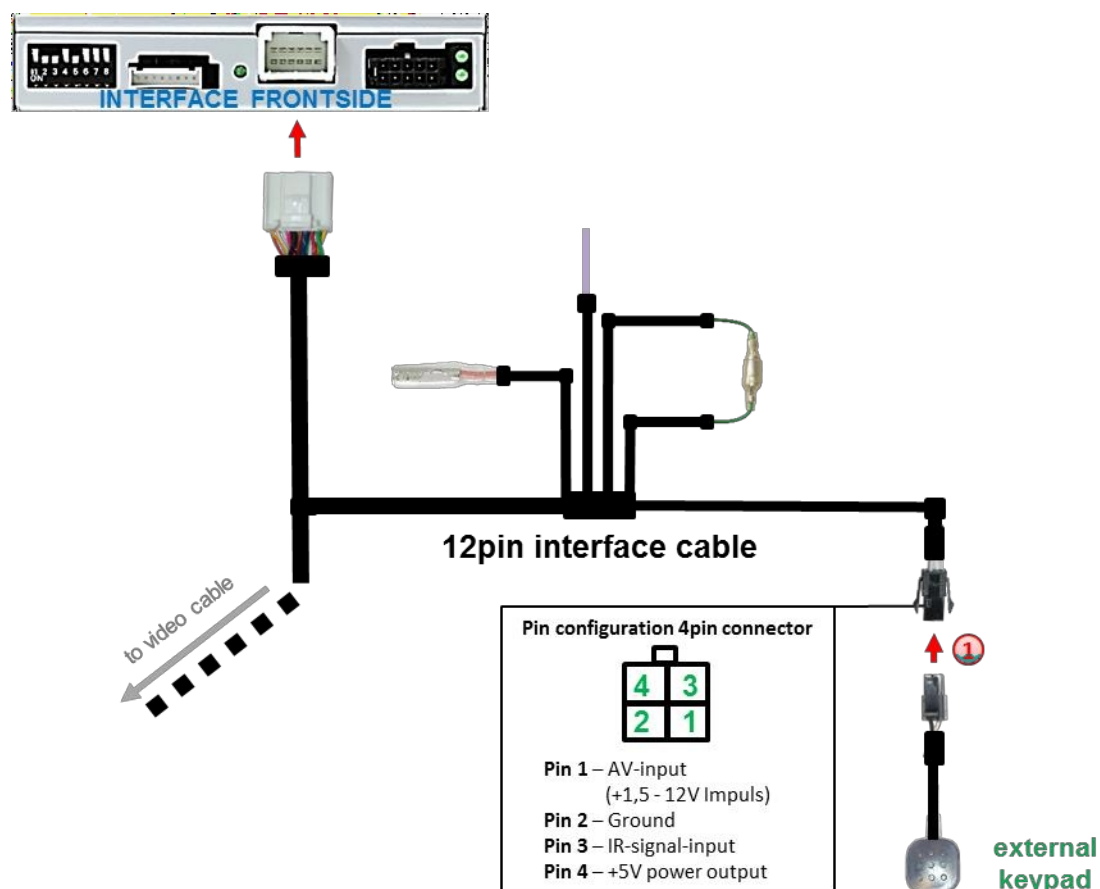
- 1 Odłącz wstępnie podłączone męskie i żeńskie złącza zielonego kabla 12-stykowego i podłącz zielony kabel wejściowy "Reverse-IN" do złącza wyjściowego. (87) przełącznika.

**Uwaga:** Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem powinno być zaciśnięcie męskiego złącza wtykowego.

4 mm do kabla wyjściowego przełącznika i podłącz go do żeńskiego złącza 4 mm zielonego kabla. Kabel wyjściowy "Reverse-OUT" pozostaje odłączony, ponieważ nie działa.

- 2 Podłącz przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki. (86) przełącznika.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania,
- 4 Podłącz złącze wejściowe do zielonego kabla "Reverse-IN" przełącznika (30).

## 2.8. Połączenie - klawiatura zewnętrzna

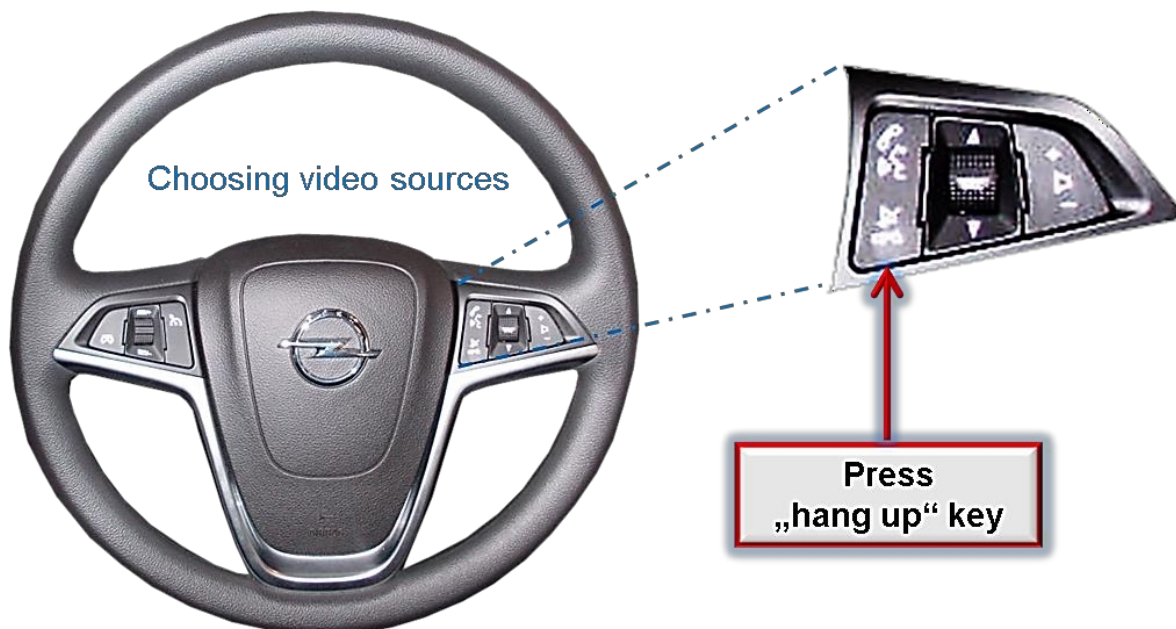


- 1 Podłącz żeńskie 4-pinowe złącze klawiatury do męskiego 4-pinowego złącza 12-pinowego kabla interfejsu.

**Uwaga:** Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury nie jest wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność klawiatury.

## 3. Działanie interfejsu

### 3.1. Fabryczny przycisk systemu informacyjno-rozrywkowego



Do przełączania aktywowanych źródeł wideo interfejsu można użyć fabrycznych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego.

Naciśnij odpowiedni przycisk systemu Infotainment, aby przełączyć wejście z fabrycznego sygnału wideo na dodane źródła wideo. Jeśli wszystkie wejścia są aktywowane przez ustawienia przełącznika DIP, kolejność jest następująca:

*Wideo fabryczne → Wejście wideo 1 → Wejście wideo 2 → Wideo fabryczne*

Każde naciśnięcie przycisku spowoduje przejście do następnego włączonego wejścia. Wejścia, które nie są włączone, zostaną pominięte.

**Przełączanie za pomocą przycisków pojazdu nie jest możliwe we wszystkich pojazdach. W niektórych pojazdach konieczne jest użycie zewnętrznej klawiatury.**

## 3.2. Przez klawiaturę

Zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść.

### ➤ Długie naciśnięcie klawiatury (2-3 sekundy)

Po długim naciśnięciu zewnętrznej klawiatury (2-3 sekundy) interfejsy wideo przełączają wejście z fabrycznego wideo na dodane źródła wideo.

Każde naciśnięcie (ok. 2 s) spowoduje przełączenie na następne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

*Wideo fabryczne → wideo IN1 → wideo IN2 → wideo fabryczne →...*

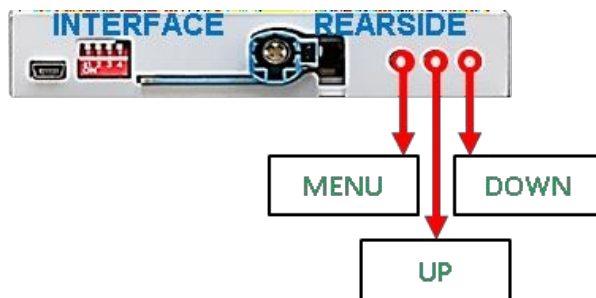
Wyłączone wejścia będą pomijane.

**Uwaga:** Interfejs przełącza się po zwolnieniu przełącznika (po długim naciśnięciu).

### ➤ Krótkie naciśnięcie klawiatury (tylko jeśli DIP 1 jest ustawiony na ON)

Krótkie naciśnięcie zewnętrznej klawiatury powoduje przełączenie interfejsu wideo z fabrycznego sygnału wideo na wejście kamery przedniej i z powrotem na fabryczny sygnał wideo.

## 4. Ustawienia obrazu

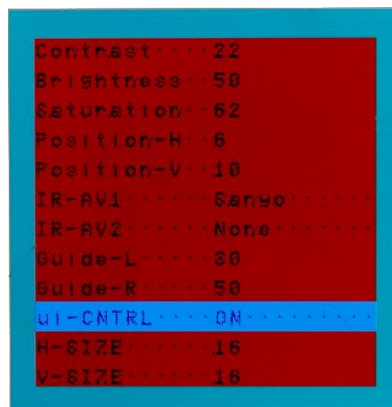


Ustawienia obrazu można regulować za pomocą 3 przycisków na klawiaturze menu płytki drukowanej. Naciśnięcie przycisku 1. powoduje otwarcie menu ustawień OSD lub przejście do następnej pozycji menu. Naciśnięcie pozostałych przycisków spowoduje zmianę wybranej wartości. Aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji, zalecamy odłączenie klawiatury od kabla przycisków po wykonaniu regulacji. Regulacji należy dokonywać, gdy wybrane wejście jest widoczne na monitorze.

**Uwaga:** Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Kontrast Jasność
- Nasycenie
- Pozycja H (pozioma) Pozycja V (pionowa)
- IR-AV1/2 (bez funkcji)
- Przewodnik L/R (bez funkcji)
- UI-CNTRL (linie prowadzące ON/OFF)
- Rozmiar H/V (rozmiar obrazu w poziomie/w pionie)



**Uwaga:** Aby dostosować ustawienia obrazu wstecznego, włącz bieg wsteczny.

## 5. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	15mA
	Moc160mA @12V
Wejście wideo 0	,7 V - 1 V
Formaty wejściowe wideo	PAL/NTSC
Zakres temperatur -	40°C do +85°C
Wymiary płytki PCB117	x 25 x 105 mm (szer. x wys. x gł.)



## 6. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-stykowego na 6-stykowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja nakazuje podłączenie do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z zielonego
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdu.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączania AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

## 7. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

**NavLinkz GmbH**  
**dystrybucja/wsparcie techniczne**  
 Heidberghof 2  
 D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00  
 E-mail mail@navlinkz.de



10R-05

0068Wyprodukowano w Chinach

