

**r.LiNK-**

**Interface RL-**

**PC**

**Wejście kamery cofania  
kompatybilne z systemem Citroen  
/ Peugeot AIO**

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu RLC-M40-PC
- 1.4. Diody LED skrzynki interfejsu RLC-M40-PC

### 2. Schemat połączeń

### 3. Instalacja

- 3.1. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów
- 3.2. Podłączenie do jednostki głównej
- 3.3. Uwaga dotycząca połączenia
  - 3.3.1. Kamera cofania z rynku wtórnego
  - 3.3.2. Przednia kamera z rynku wtórnego

### 4. Aktywacja

### 5. Działanie

- 5.1. Ręczna aktywacja kamery

### 6. Specyfikacje

### 7. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, interfejs należy przesłać na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy

*Należy zanotować wersję SW i HW skrzynek interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej.*

Skrzynka  
interfejsu  
RLC-M40-PC  
HW \_\_\_\_\_ SW \_\_\_\_\_



Uprząż  
RLC-PC01



Uprząż wideo  
C4C-M40-V



## 1.2. Sprawdź kompatybilność pojazdu i akcesoriów

Wymagania	
Pojazd	Citroen C4 Cactus o d roku 2015 Peugeot 208, 2008 od roku 2015
Nawigacja	AIO (z gniazdem USB po prawej stronie wyświetlacza)
Ograniczenia	
Źródła wideo	Kompatybilny tylko ze źródłami NTSC.

## 1.3. Ustawianie przełączników DIP skrzynki interfejsu RLC-M40-PC

Za pomocą przełączników DIP skrzynki interfejsu należy dokonać różnych ustawień. Dip w pozycji "w dół" jest wyłączony, a w pozycji "w górę" włączony.



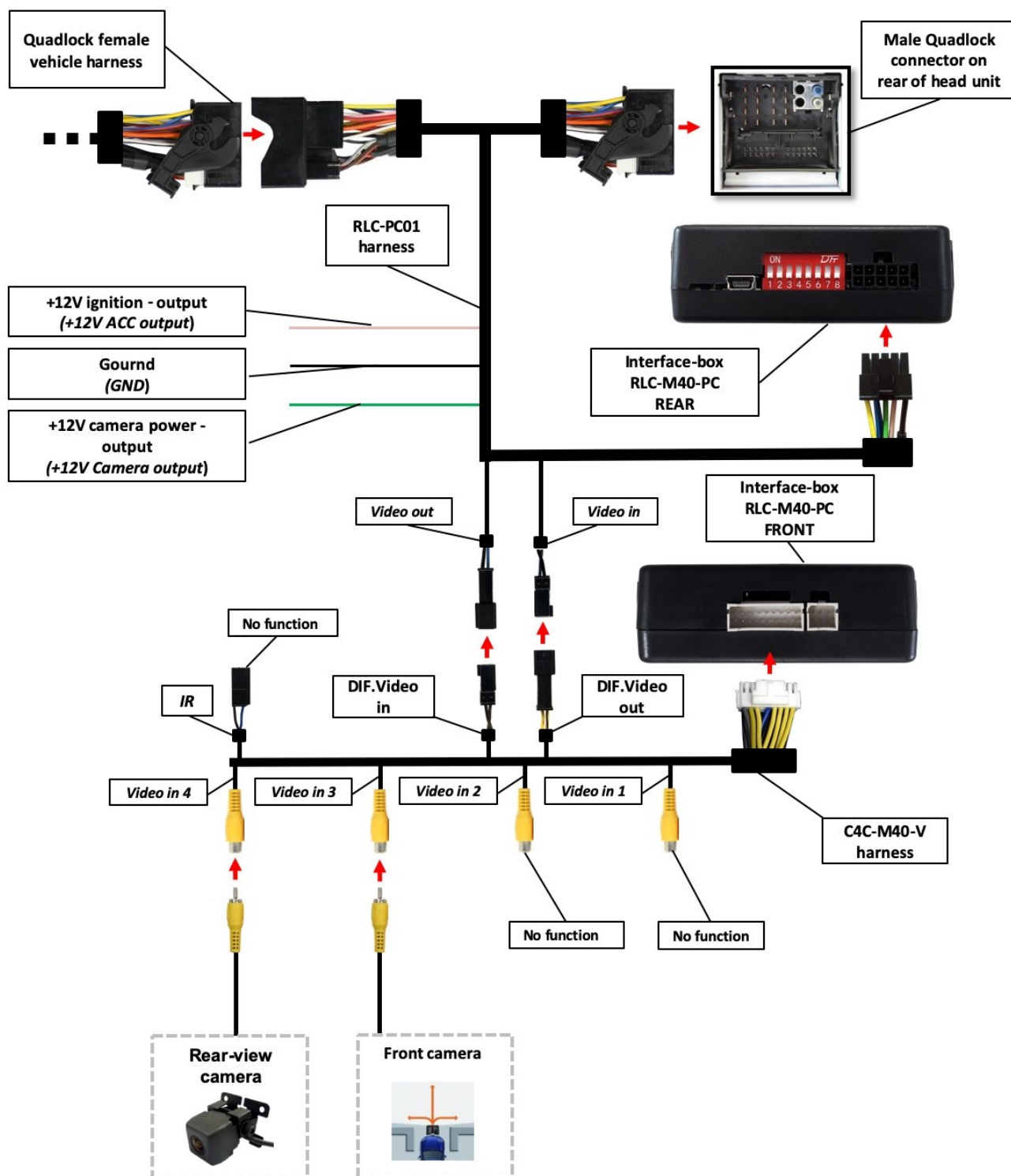
Przełącznik dwustabilny	ON	WYŁ.
Dip 1-2	Brak funkcji (ustawienie OFF)	
Dip 3	Kamera przednia - Wł.	Kamera przednia - wyłączona
Dip 4	Kamera cofania z rynku wtórnego	Kamera cofania OEM
Dip 5-7	Brak funkcji (ustawienie OFF)	
Dip 8	Zakończenie magistrali CAN (ustawione na ON)	

**Po każdej zmianie ustawień przełącznika DIP należy wykonać reset zasilania skrzynki interfejsu!**

## 1.4. Diody LED skrzynki interfejsu RLC-M40-PC

LED	Status	Funkcja
● Czerwony	Światła	Zapłon jest włączony
● Niebieski	Światła	Kodowana kamera
● Niebieski	Błyski	Magistrala CAN jest przeszukiwana

## 2. Schemat połączeń

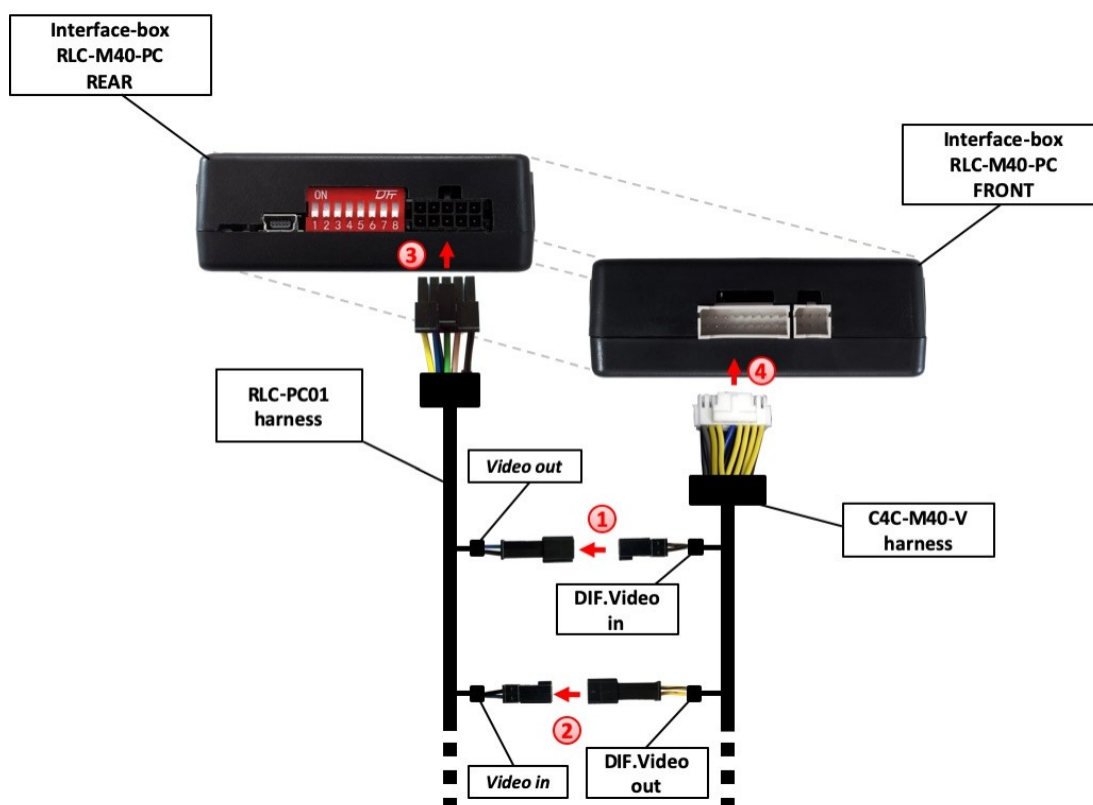


## 3. Instalacja

**Wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu! Jeśli zgodnie z przepisami fabrycznymi należy unikać odłączania akumulatora, zwykle wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli tryb uśpienia nie zadziała, należy odłączyć akumulator za pomocą przewodu oporowego.**

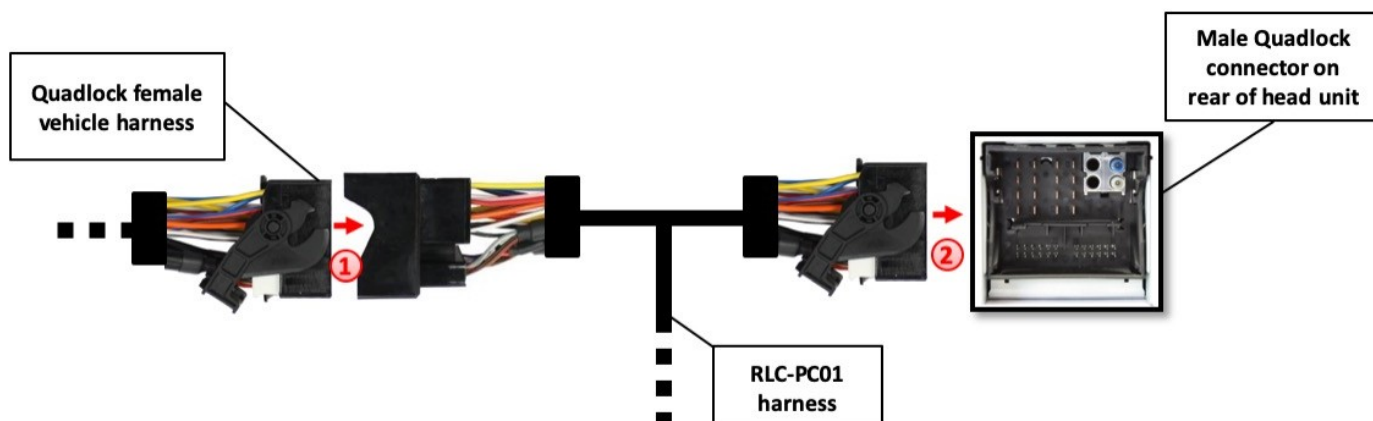
Miejsce instalacji znajduje się z tyłu jednostki głównej.

### 3.1. Podłączanie skrzynki interfejsu i wiązek przewodów



- 1 Podłącz 2-pinowe gniazdo "DIF.Video in" wiązki V4C-M40-V do 2-pinowej wtyczki "Video out" wiązki RLC-PC01.
- 2 Podłącz 2-pinowe gniazdo "DIF.Video out" wiązki V4C-M40-V do 2-pinowej wtyczki "Video in" wiązki RLC-PC01.
- 3 Podłącz żeńskie złącze 10-pinowe wiązki RLC-PC01 do męskiego złącza 10-pinowego z tyłu skrzynki interfejsu RLC-M40-PC.
- 4 Podłącz żeńskie złącze 18-pinowe wiązki C4C-M40-V do męskiego złącza 18-pinowego z przodu skrzynki interfejsu RLC-M40-PC.

## 3.2. Podłączenie do jednostki głównej



- 1 Podłącz złącze Quadlock wiązki przewodów pojazdu z tyłu urządzenia głównego do męskiego złącza Quadlock wiązki przewodów RLC-PC01.
- 2 Podłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów RLC-PC01 do męskiego gniazda Quadlock z tyłu jednostki głównej.

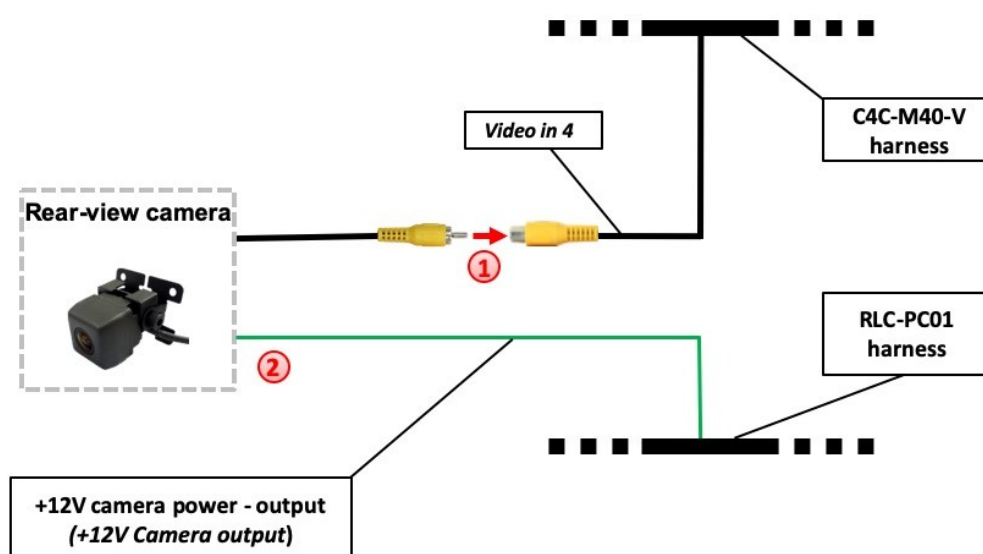
## 3.3. Uwaga dotycząca połączenia

Do interfejsu można podłączyć dostępną na rynku kamerę cofania i kamerę przednią.

**Przed ostateczną instalacją kamer zalecamy jak najszybsze przetestowanie funkcji interfejsu w celu wykrycia niezgodności pojazdu, nawigacji, akcesoriów fabrycznych lub urządzeń peryferyjnych.**

**Uwaga:** Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

### 3.3.1. Kamera cofania z rynku wtórnego

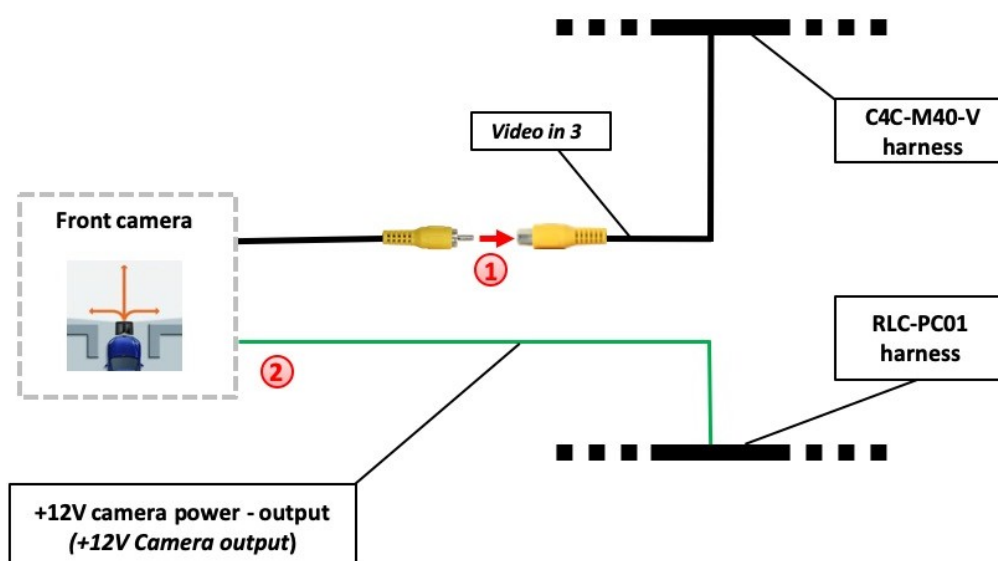


- 1 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA "Video in 4" wiązki C4C-M40-V.
- 2 Podłącz zielony przewód wiązki RLC-PC01 do zasilania kamery (+12 V maks. 1 A). Zielony przewód ma wysoki poziom (+12 V), gdy włączony jest bieg wsteczny.

**Uwaga:** Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.



## 3.3.2. Przednia kamera z rynku wtórnego



- 1 Podłącz złącze RCA wideo kamery przedniej z rynku wtórnego do żeńskiego złącza RCA "Video in 3" wiązki C4C-M40-V.
- 2 Podłącz zielony przewód wiązki RLC-PC01 do źródła zasilania kamery. (+12 V maks. 1 A). Zielony przewód jest w stanie wysokim (+12 V), dopóki trwa obsługa kamery przedniej.

**Uwaga:** Kompatybilny tylko z kamerami NTSC.

## 4. Aktywacja

**Uwaga:** W przypadku istniejącej fabrycznej kamery cofania nie należy wykonywać poniższej procedury aktywacji!

1. Ustaw przełącznik DIP "4" i "8" w pozycji ON (DIP 1,2,3,5,6,7 = OFF).
2. Włączyć zapłon i poczekać na uruchomienie systemu radiowego.
3. Naciśnij przycisk "SRC" na kierownicy i przytrzymaj go przez 10 sekund.
4. Czerwona i niebieska dioda LED migają (kodowanie w toku).
5. Po pomyślnym zakodowaniu system radiowy zostanie ponownie uruchomiony.
6. Aktywacja została zakończona.

## 5. Działanie

### 5.1. Ręczna aktywacja kamery

Naciśnij przycisk "**SRC**" na kierownicy przez **3 sekundy**, aby wybrać interfejs jako bieżące źródło wideo.


Naciśnij **krótko** przycisk "**SRC**" na kierownicy, aby przełączyć wejścia kamery. Każde krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego wejścia kamery. Dezaktywowane wejścia kamery są pomijane.

Naciśnij ponownie przycisk "**SRC**" na kierownicy przez **3 sekundy**, aby wyłączyć interfejs jako bieżące źródło wideo.

**Uwaga:** Ręczna aktywacja oryginalnego obrazu z kamery cofania nie jest możliwa.

## 6. Specyfikacje

Napięcie robocze	10,5 - 14,8 V DC
Pobór mocy w trybie gotowości	<2mA
Pobór mocy podczas pracy	~60mA
Zużycie energii	~0.08W
Zakres temperatur	-30°C do +80°C
Wymiary (tylko pudełko) B x H x T	76 x 27 x 54 mm

CE  12V DC

## 7. Wsparcie techniczne

**Caraudio-Systems Vertriebs GmbH**  
**producent/dystrybucja**  
In den Fuchslöchern 3  
D-67240 Bobenheim-Roxheim e-

mail support@caraudio-systems.de

**Zastrzeżenie prawne:** Wymieniona firma i znaki towarowe, a także nazwy/kody produktów są zarejestrowanymi znakami towarowymi ® ich prawnych właścicieli.