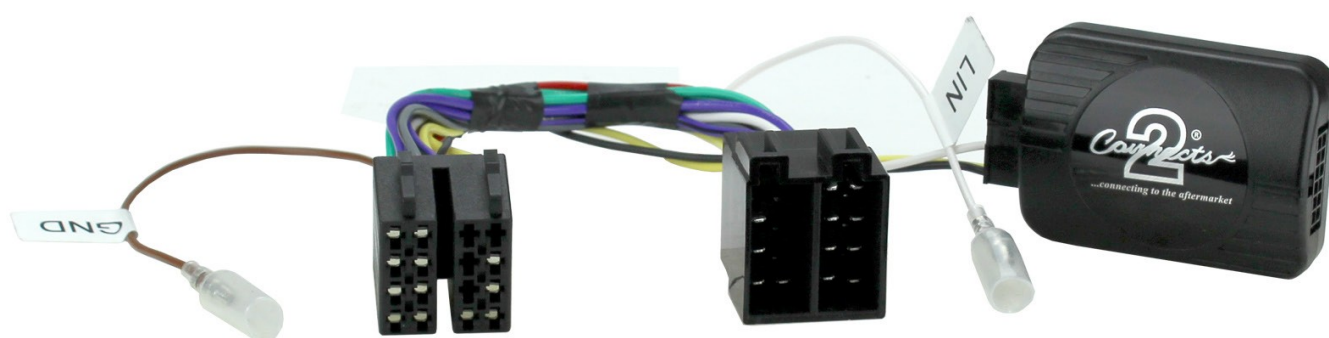




CTSIV006.2

## Interfejs sterowania z kierownicy dla pojazdów Iveco



### WNIOSEK

---

Designed and  
Engineered  
in the UK. 

*Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.*

### Iveco Daily 2019-UP

Tylko dla pojazdów z otwartą deską rozdzielczą

### CECHY

---

- Zachowuje fabryczną funkcjonalność sterowania z kierownicy
- Zachowuje przyciski telefonu

**ZASTRZEŻE  
NIE  
ODPOWIED  
ZIALNOŚCI**

*Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.*

CTSI2006-2\_IG\_en-GB\_v1

# PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce montażu musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu. Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.

## Klucz okablowania

### W WIĄZCE PRZEWODÓW

Fioletowy	Prawy tylny głośnik +
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -
	Zielony/Lewy tylny głośnik +
	Zielony/czarny/Lewy tylny
głośnik -	
	Grey/Right Głośnik przedni +
przedni -	Szary/czarny/Prawy głośnik
	Biały/Lewy głośnik przedni +
głośnik -	Biały/czarny/Lewy przedni

	Żółty/Stały 12V
Czarny	Uziemienie
	Zapłon czerwony 12V
Pomarańczowy	Oświetlenie

### DODATKOWE POŁĄCZENIA

Biały ( 2213) Magistrala
LIN* Brązowy
Uziemienie
nie

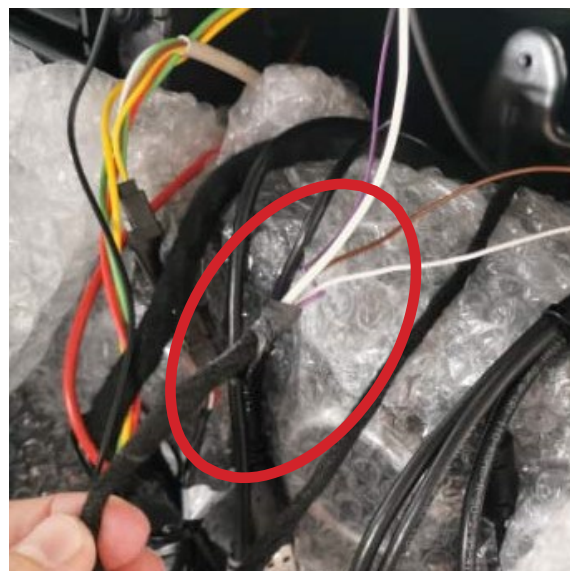
## \*Podłączanie przewodów magistrali LIN

Najpierw należy zidentyfikować biały przewód magistrali LIN, który jest zakończony męską kulką i pochodzi z 14-pinowego złącza moxlex.

Następnie zlokalizuj przewód magistrali LIN w pojeździe. Przewód znajduje się w zagłębieniu deski rozdzielczej i będzie zgrupowany w wiązce z czterema przewodami, osłoniętymi taśmą.

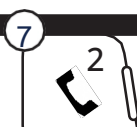
Przewody w wiązce są następujące: biały, biały, brązowy, różowy. Brązowy przewód to masa sygnału sterowania kierownicą. **Biały przewód, oznaczony kodem 2213, to przewód magistrali LIN.**

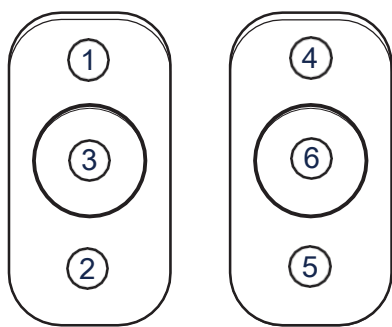
Podłącz ten przewód do męskiego wypunktowanego końca szarego przewodu magistrali LIN interfejsu.



## FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Indywidualne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.





tylny Prawy tylny

Lewy

1. Ścieżka +
2. Ścieżka -
3. Źródło
4. Tom +
5. Tom -
6. Wyciszenie
7. Odbierz (krótkie naciśnięcie) Rozłącz (długie naciśnięcie)

*Uwaga: ten interfejs jest przeznaczony wyłącznie do użytku z pojazdami z otwartą deską rozdzielczą (bez fabrycznej jednostki głównej).*

*Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.*

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

*UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego nieoryginalnego zestawu stereo. Więcej informacji na temat miejsca podłączenia można znaleźć w instrukcji instalacji nieoryginalnego zestawu stereo.*

**! WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.**

3. Podłącz 14-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz męskie złącze zasilania/głośnika ISO (16-pinowe) z interfejsu do żeńskiego złącza zasilania/głośnika ISO z nieoryginalnego zestawu stereo.

*UWAGA: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie mają złącza ISO, należy zapoznać się z sekcją "Klucz okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".*

5. Upewnij się, że przewód magistrali LIN z 14-stykowego złącza jest prawidłowo podłączony do pojazdu.

Patrz

"Podłączanie okablowania magistrali LIN" na stronie 2, aby uzyskać więcej informacji.

6. Podłącz żeńskie 16-pinowe złącze ISO do męskiego złącza ISO w pojeździe.

7. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

Aby uzyskać dalszą pomoc i wsparcie, skontaktuj się z nami bezpośrednio pod adresem [support.connects2.com/tickets/technical](https://support.connects2.com/tickets/technical) i

wypełnij zgłoszenie do pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu.

Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę  
[support.connects2.com/tickets/technical](https://support.connects2.com/tickets/technical)

# SCHEMAT POŁĄCZEŃ

