

r.LiNK Video-inserter

RL4-ELINK



Examples

**Kompatybilny z samochodami Renault
z systemem informacyjno-
rozrywkowym Easy Link
z monitorem o przekątnej 7 lub 9,3
cala**

**Video-interfejs dla przedniej i tylnej kamery
cofania oraz dwóch dodatkowych źródeł
wideo**

Cechy produktu

- **Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych**
- **1 Wejście CVBS dla kamery cofania**

- Automatyczne przełączanie kamery przedniej po wrzuceniu biegu wstecznego na 10 sekund
- Wideo w ruchu (TYLKO dla podłączonych źródeł wideo)
- Wejścia wideo zgodne z systemami NTSC i PAL

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Złącza - interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia przełącznika Dip
 - 1.4.1. 8 zanurzeń - czarny
 - 1.4.1.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)
 - 1.4.1.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
 - 1.4.1.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
 - 1.4.1.4. Rozmiar monitora (Dip 8)
 - 1.4.2. 4 zanurzenia - czerwony

2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Połączenie - kabel sygnału obrazu
- 2.4. Połączenie - kabel PNP Power / CAN
- 2.5. Zasilanie analogowe
- 2.6. Wyjście zasilania

3. Połączenie - źródła wideo

- 3.1. Wstawianie dźwięku
- 3.2. Przednia kamera z rynku wtórnego
- 3.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 3.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego
 - 3.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 3.4. Podłączenie interfejsu wideo i klawiatury
- 3.5. Ustawienia obrazu

4. Działanie interfejsu

5. Specyfikacje

6. FAQ - Rozwiązywanie problemów - Funkcje interfejsu

7. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

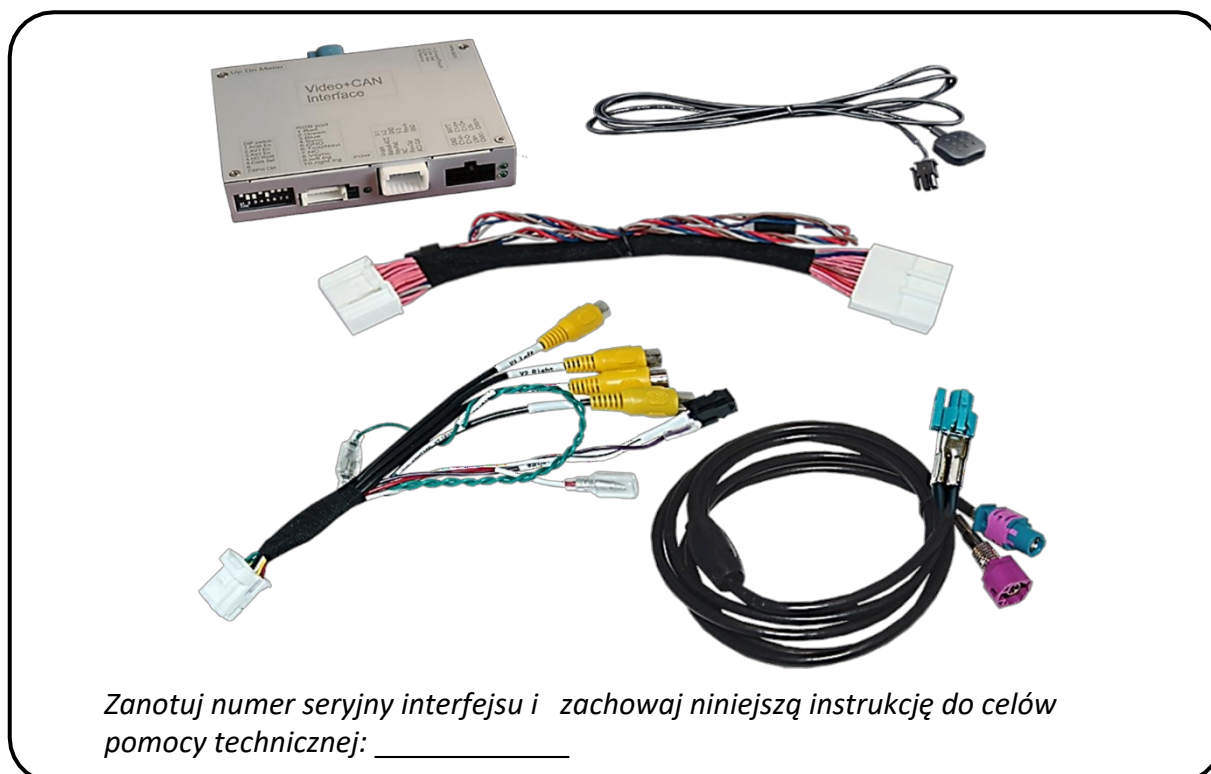
Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Poza używaniem tego produktu w nieporuszającym się pojeździe, powinien on być używany wyłącznie do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu (na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD).

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Do roku od zakupu oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesłać interfejs na własny koszt. Wynagrodzenie za usunięcie i ponowną instalację oraz inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją PRZED rozpoczęciem instalacji. Wiedza techniczna jest bezwzględnie wymagana. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy

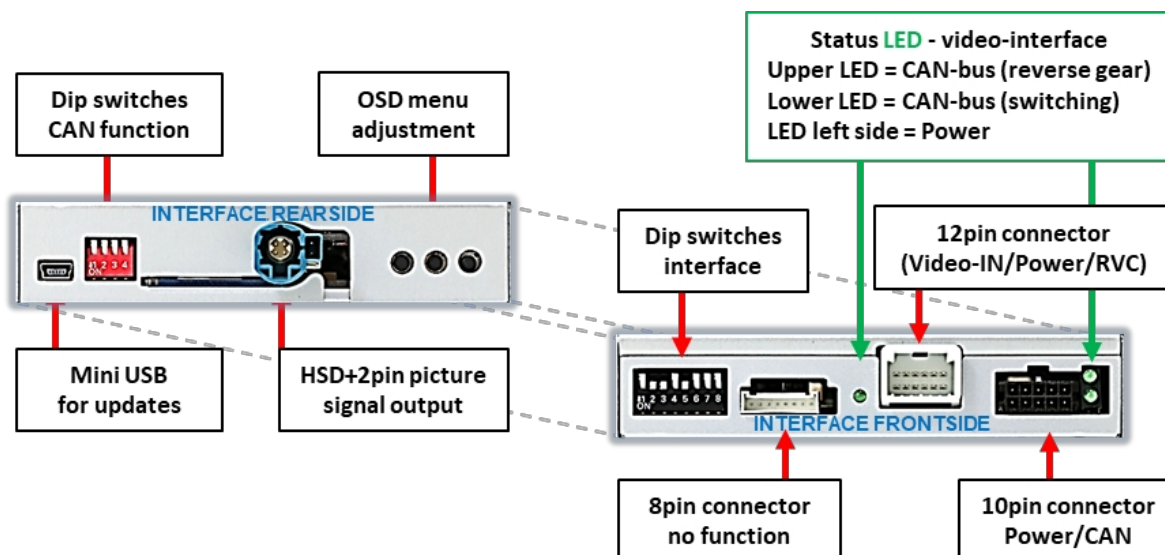


1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Kompatybilność		
Marka	Kompatybilne pojazdy	Systemy informacyjno-rozrywkowe
Renault	Captur od roku modelowego 2020 Clio V od roku modelowego 2020 Espace od roku modelowego 2020 Talisman od roku modelowego 2020 Twingo od roku modelowego 2020 Zoe od roku modelowego 2020 i inne pojazdy z	Easy Link z 7-calowym lub 9,3-calowym monitorem
Ograniczenia <i>Tylko wideo</i> <i>Fabryczna kamera cofania</i> <i>Przednia kamera z rynku wtórnego</i>		
<p>Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego.</p> <p>Do wprowadzania sygnałów audio można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM.</p> <p>W przypadku podłączenia 2 źródeł AV, pożądane przełączanie audio będzie wymagało dodatkowej elektroniki.</p> <p>Automatyczne przełączanie z powrotem z włożonego wideo na fabryczny tył.</p> <p>Kamera cofania jest dostępna tylko wtedy, gdy włączony jest bieg wsteczny. Aby opóźnić przełączenie wstecznego biegu, wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.</p> <p>Przednia kamera zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego. Ręczne przełączanie przedniej kamery jest możliwe za pomocą zewnętrznej klawiatury.</p>		

1.3. Złącza - interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał obrazu kompatybilny z monitorem fabrycznym, który jest wstawiany do monitora fabrycznego za pomocą oddzielnych opcji wyzwalania. Ponadto odczytuje sygnały cyfrowe pojazdu z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



1.4. Ustawienia mikroprzełączników

1.4.1. 8 zanurzeń - czarny

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo.

Dioda w dół jest włączona, a w górę wyłączona.



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Kamera przednia	włączony*	wyłączony
	Wyjście zasilania (czerwony przewód)	+12 V (maks. 3 A) po włączeniu biegu wstecznego z 10-sekundowym opóźnieniem i +12 V po ręcznym przełączeniu na kamerę przednią za pomocą klawiatury	+12 V (maks. 3 A) ACC
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		ustawiony na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Brak funkcji		ustawiony na OFF
7	Brak funkcji		ustawiony na OFF
8	Rozmiar monitora	7-calowy monitor	Monitor 9,3 cala

*Kamera przednia zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.

Po każdej zmianie mikroprzełącznika należy wykonać reset zasilania interfejsu wideo!

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

1.4.1.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na 10 sekund z kamery cofania na wejście kamery przedniej po wyłączeniu biegu wstecznego. Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu.

Opis wyjścia zasilania: patrz rozdział "Wyjście zasilania".

1.4.1.2. Włączenie wejść wideo interfejsu V1 Lewe i V2 Prawe (dip 2-3)

Podczas przełączania źródeł wideo interfejsu można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, wejścia wyłączone zostaną pominięte podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

1.4.1.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na obraz fabryczny, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić fabryczną kamerę cofania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania **"V4 Reverse"**, gdy włączony jest bieg wsteczny.

1.4.1.4. Wybór monitora (Dip 8)

Dip 8 służy do regulacji odpowiedniego rozmiaru monitora.

W przypadku ustawienia ON w interfejsie wybierane są monitory 7-calowe.

W przypadku ustawienia OFF, w interfejsie wybierane są monitory o przekątnej 9,3 cala.

Uwaga: Dip4, 6 i 7 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

Po każdej zmianie mikroprzełącznika należy wykonać reset zasilania interfejsu wideo!

1.4.2. 4 zanurzenia - czerwony

Za pomocą przełączników DIP można wybrać pojazd, do którego zostanie podłączony interfejs.

W przypadku wszystkich pojazdów wszystkie 4 przełączniki DIP muszą być ustawione w pozycji OFF.



Po każdej zmianie mikroprzełącznika należy wykonać reset zasilania interfejsu wideo!

2. Instalacja

Aby zainstalować interfejs, należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu dotyczącą odłączania akumulatora!

W razie potrzeby włącz tryb uśpienia samochodu (tryb hibernacji).

W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie akumulatora można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego.

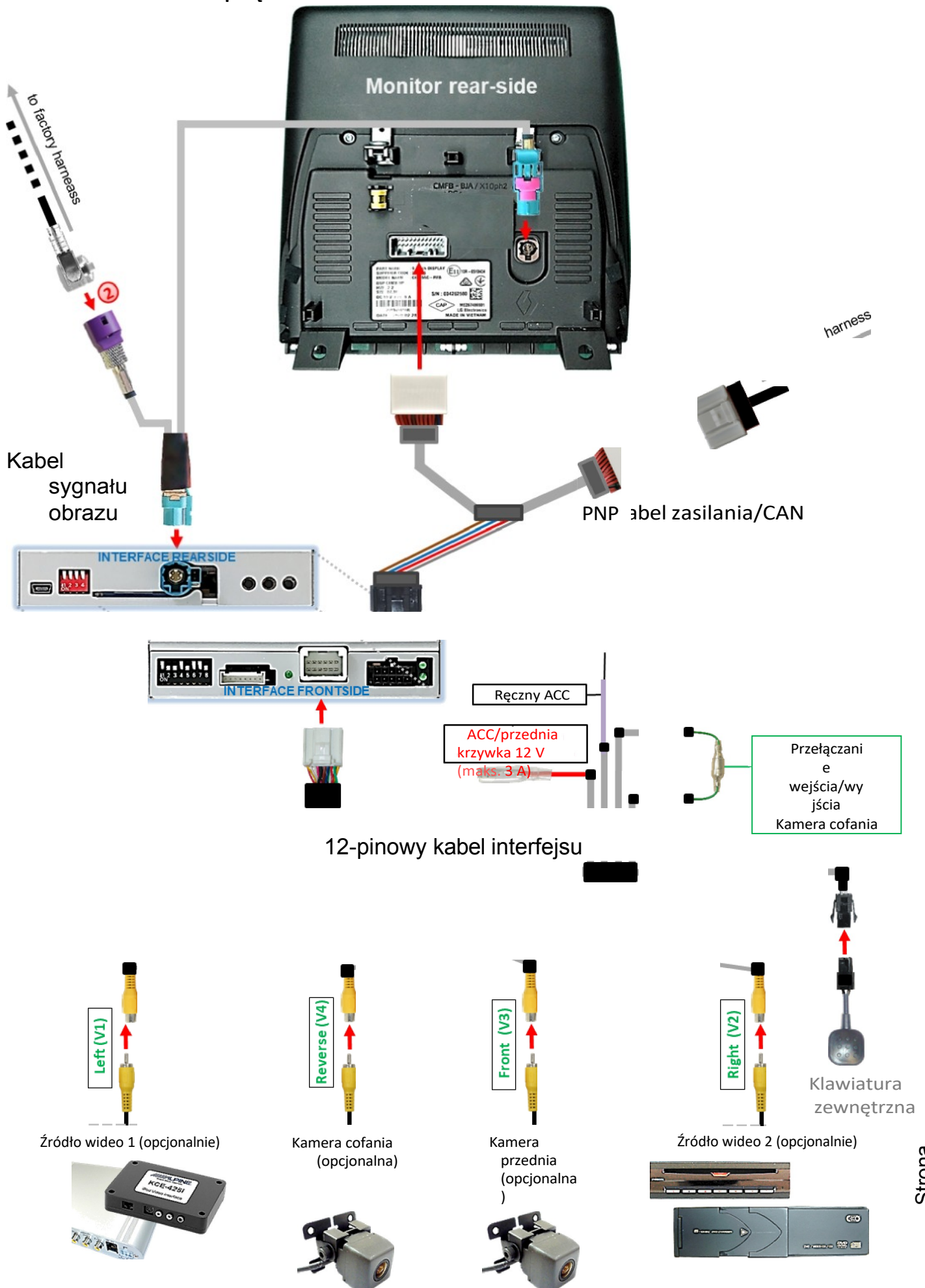
Jeśli niezbędne stabilizowane zasilanie interfejsu nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy wybrane połączenie jest stale stabilne.

Interfejs wymaga stałego źródła zasilania 12V!

2.1. Miejsce instalacji

Interfejs jest przeznaczony do podłączenia za monitorem pojazdu.

2.2. Schemat połączeń



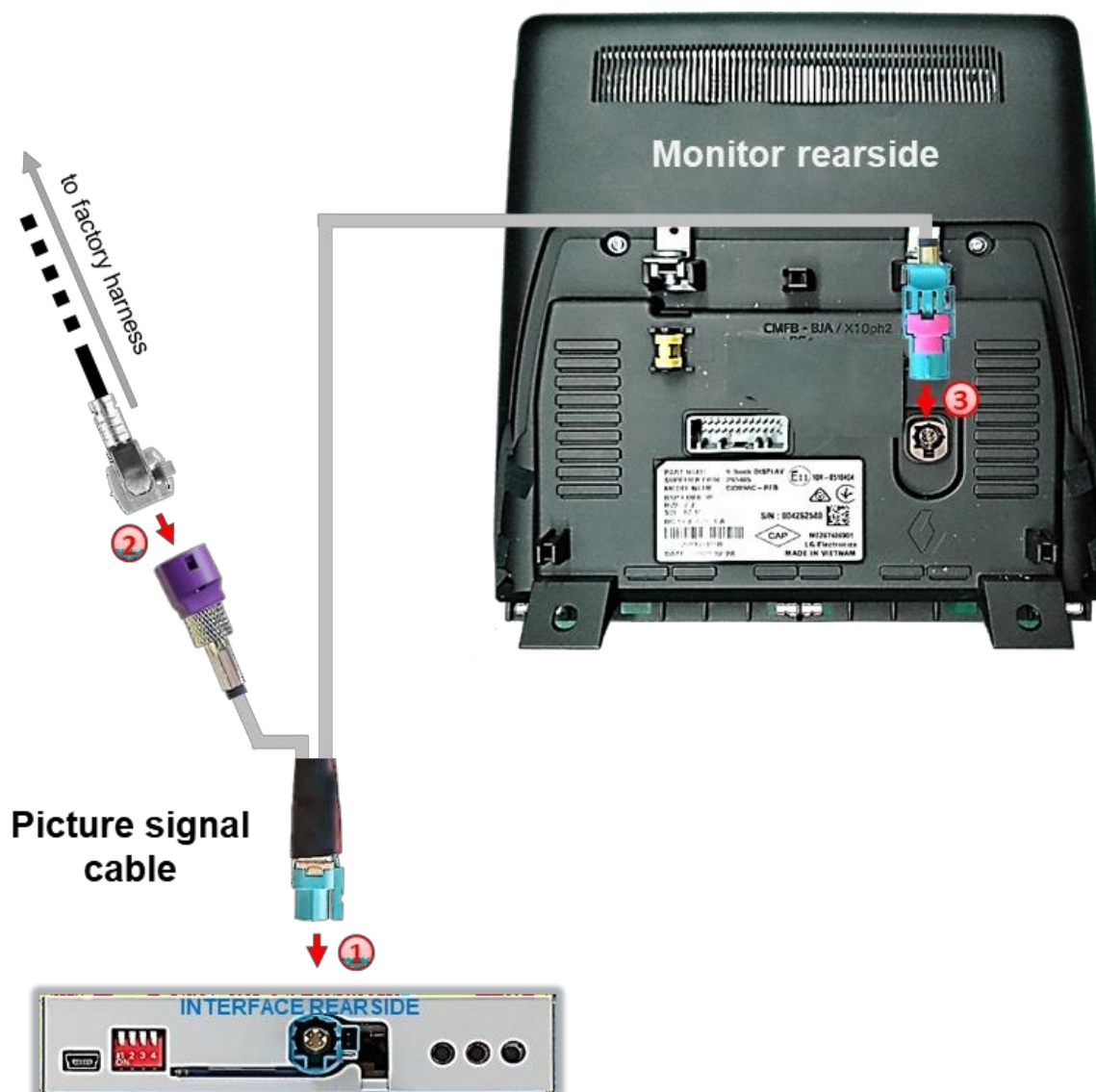
2.2. Schemat połączeń

Wersja 22.01.2021HW

: CAM(100)/(V50+V41)

RL4-ELINK

2.3. Połączenie - kabel sygnału obrazu

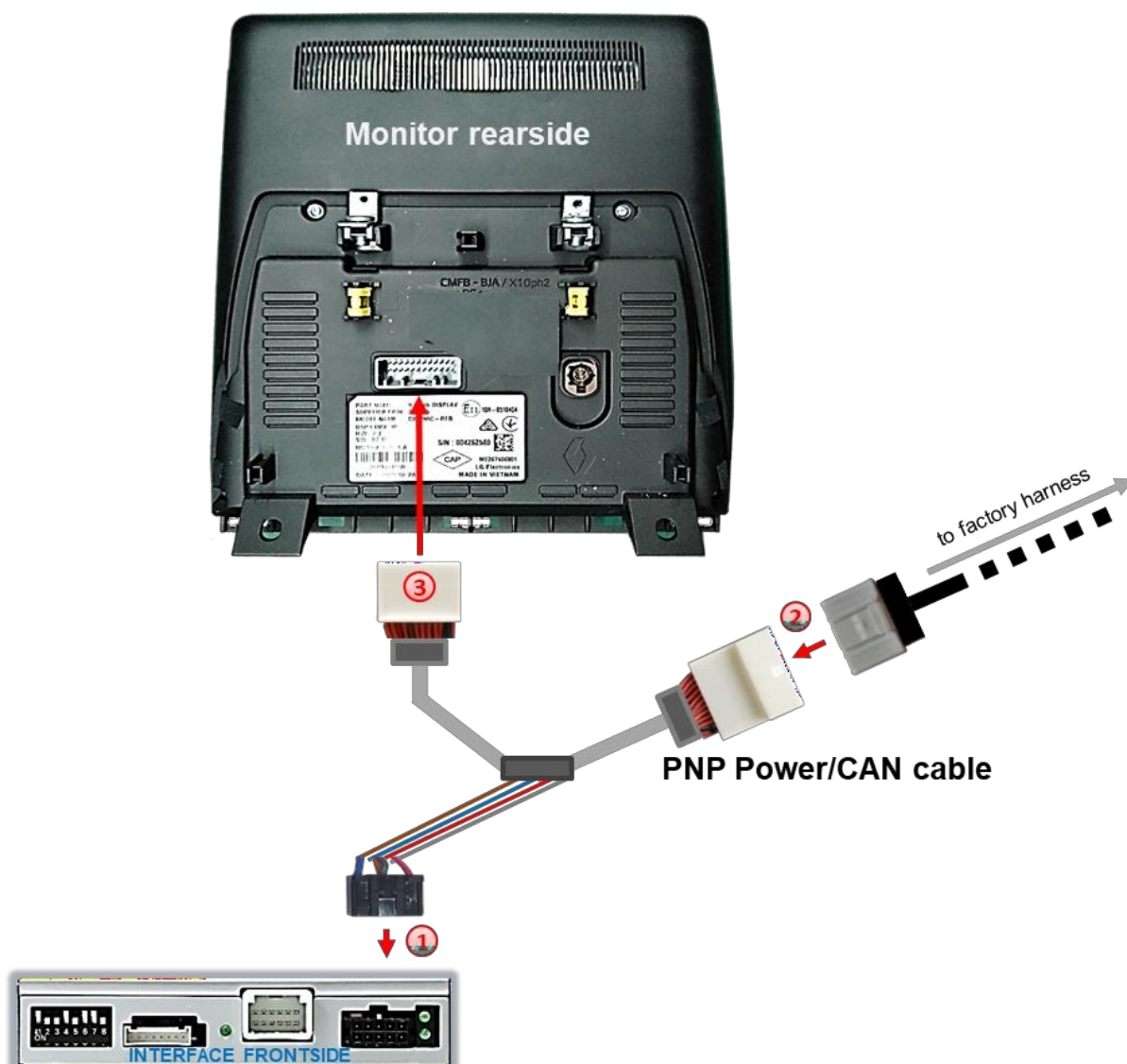


- 1 Podłącz żeńskie złącze kabla sygnału obrazu HSD+2 w kolorze **WATERBLUE** do męskiego złącza HSD+2 w kolorze **WATERBLUE** interfejsu wideo.
- 2 Odłącz żeńskie 4-stykowe złącze HSD fabrycznej wiązki przewodów z tyłu monitora i podłącz je do męskiego złącza HSD w kolorze **PURPLE** dołączonego kabla obrazu.
- 3 Podłącz żeńskie złącze HSD w kolorze **WATERBLUE** dołączonego 4-pinowego kabla sygnału obrazu HSD do uprzednio wolnego męskiego złącza HSD w urządzeniu z tyłu monitora.

Przeostroga: Przewód sygnału obrazu musi być podłączony do monitora. **Podłączenie do jednostki głównej może spowodować uszkodzenie systemu!**

Uwaga: Nie ponosimy odpowiedzialności za kolory przewodów pojazdu i definicję pinów! Możliwe są zmiany wprowadzone przez producenta pojazdu. Podane informacje muszą zostać zweryfikowane przez instalatora.

2.4. Połączenie - kabel PNP Power / CAN



- 1 Podłącz żeńskie 10-stykowe złącze kabla PNP Power / CAN do męskiego 10-stykowego złącza interfejsu wideo.
- 2 Odłącz żeńskie 24-stykowe złącze wiązki przewodów pojazdu z tyłu urządzenia. i podłącz go do męskiego złącza 24-pinowego dołączonego kabla PNP Power/CAN.
- 3 Podłącz przeciwległe żeńskie 24-stykowe złącze kabla PNP Power / CAN do wcześniej wolnego męskiego 24-stykowego złącza jednostki głównej.

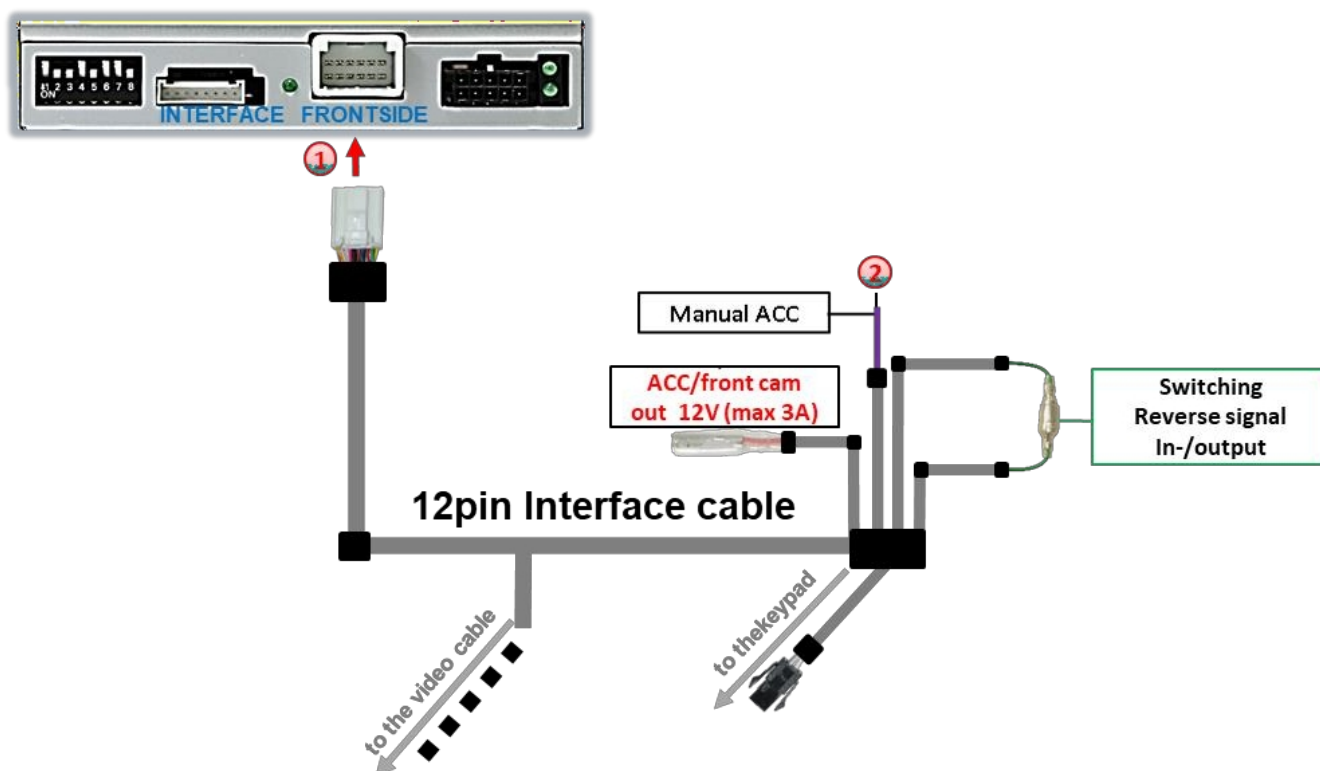
Check 1

Exceptionally, the CAN communication may not succeed in all vehicles! If, after connecting the PNP harness, no interface LED lightens up while the ignition is turned on, the analog power supply needs to be done! (see following chapter)

Check 2

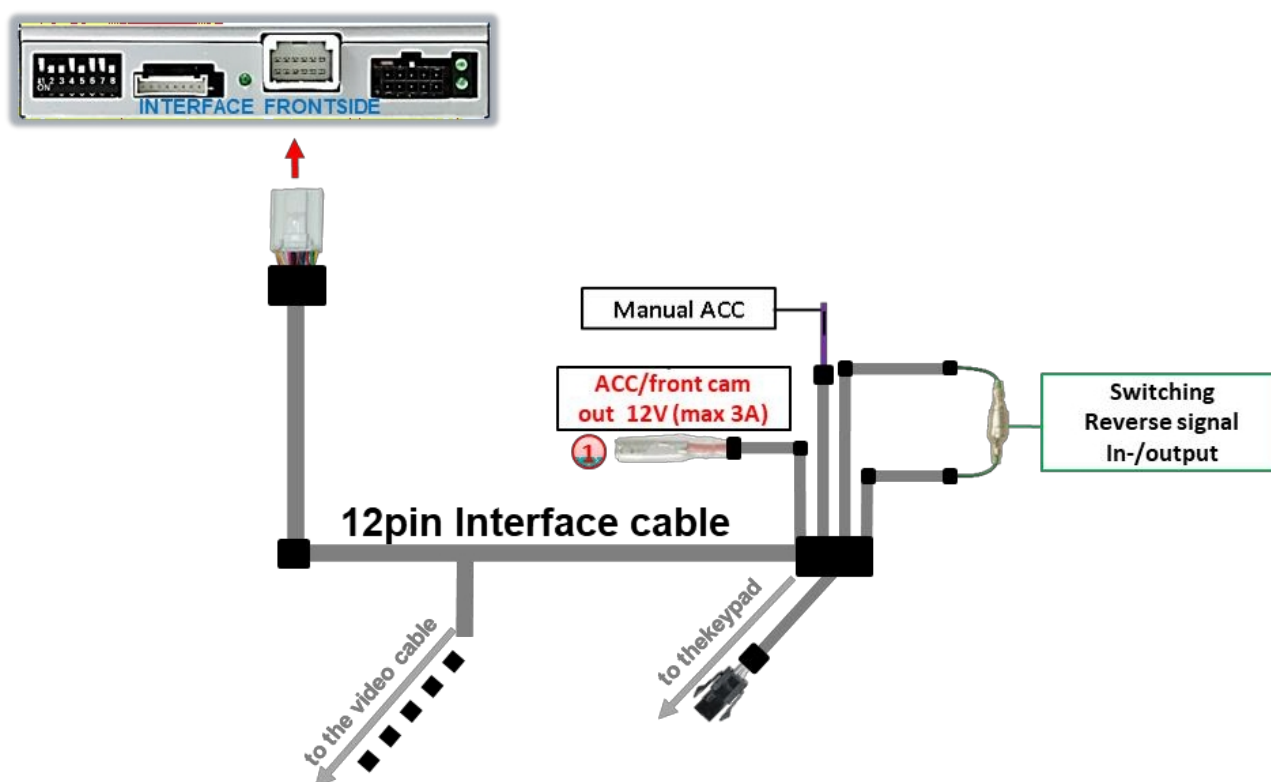
Exceptionally, the power supply to the video interfaces may not be interrupted after switching to the vehicle's sleep mode. If the interface LEDs continue to shine even in the vehicle's sleep mode, separate the red wire's connection and connect the male connector to ACC or S-contact (terminal 86s)

2.5. Zasilanie analogowe



- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu 12-stykowego do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz fioletowy przewód 12-pinowego kabla interfejsu **Manual ACC** do **+12V zacisk ACC 15** lub do **+12V zacisk styku S 86s +12V** (np. podświetlenie schowka na rękawiczki).

2.6. Wyjście zasilania



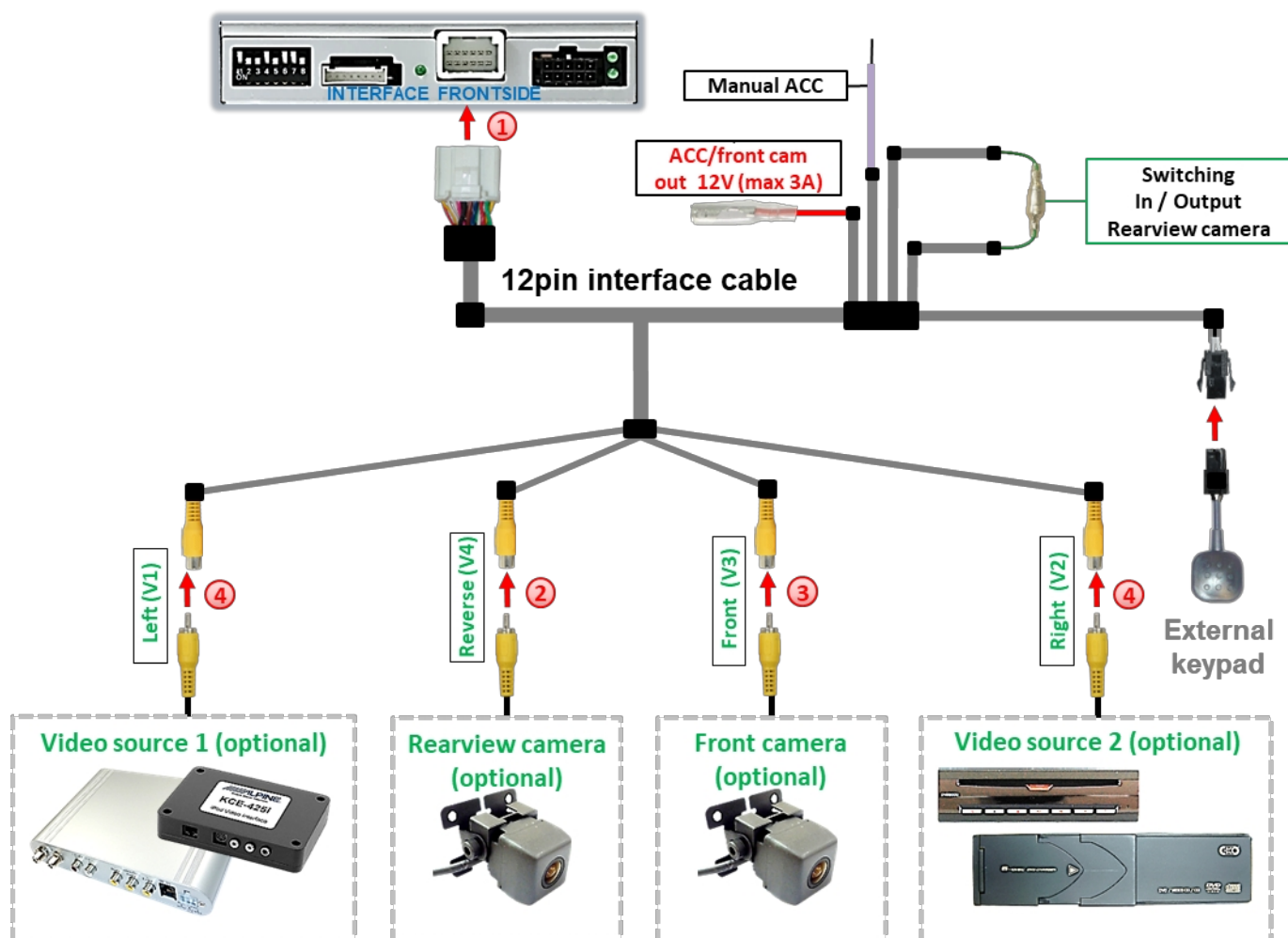
- 1 Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania zewnętrznego źródła i ma inne przypisanie w zależności od pozycji przełącznika DIP 1 (z 8 czarnych DIP):

Zanurzenie	Funkcja
Dip 1 ON	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10 sekund opóźnienia po wyłączeniu biegu wstecznego i +12V przez ręczne przełączenie na przednią kamerę za pomocą klawiatury (krótkie naciśnij)
Dip 1 OFF	+12 V (maks. 3 A) ACC

3. Podłączanie źródeł wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, kamerę przednią dostępną na rynku wtórnym oraz dwa inne źródła wideo.

Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu w celu wykrycia niezgodności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.

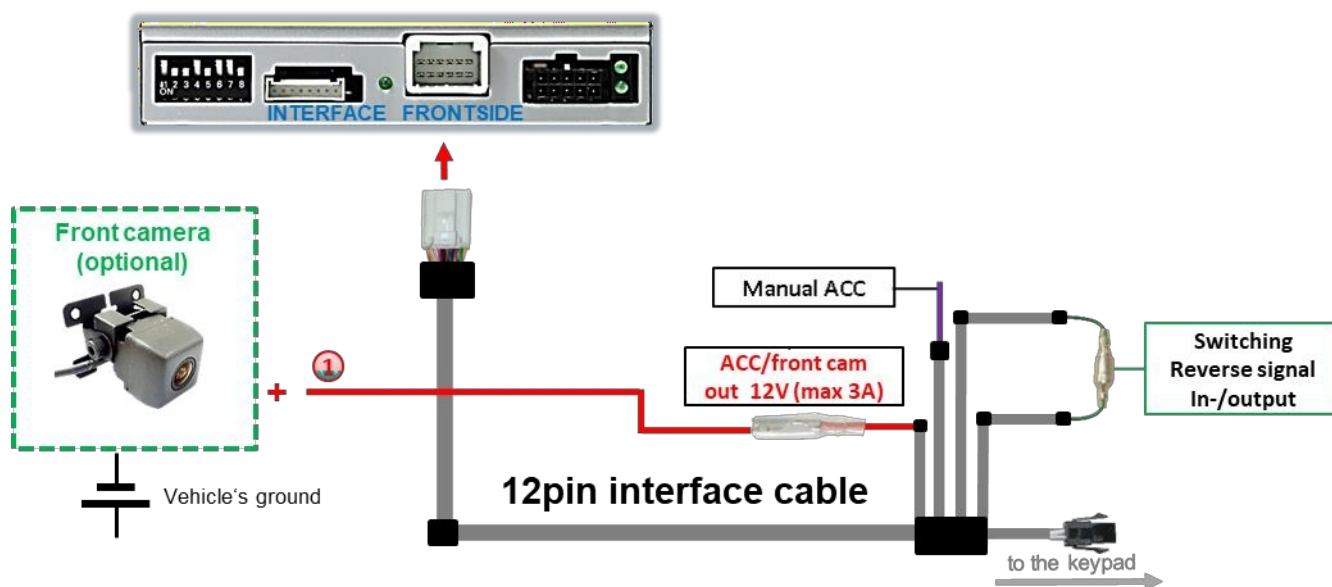


- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA 12-stykowego kabla interfejsu "Reverse V4".
- 3 Podłącz złącze RCA wideo kamery przedniej do żeńskiego złącza RCA 12-stykowego kabla interfejsu "Front V3".
- 4 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA 12-pinowego kabla interfejsu "Lewe (V1)" i "Prawe (V2)".

3.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

3.2. Kamera przednia z rynku wtórnego



- ① Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania kamery przedniej. Jeśli przełącznik Dip 1 jest ustawiony na ON (czarny 8), wyjście zasilania daje +12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10-sekundowe opóźnienie po wyłączeniu biegu wstecznego.

Uwaga: Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu. Wyjście zasilania daje wtedy również +12V (jeśli Dip 1 jest ustawiony na **ON** i wybrane jest wejście przedniej kamery).

Uwaga: **Dłuższe** naciśnięcie przycisku klawiatury zewnętrznej spowoduje przełączenie interfejsu na następne źródło!

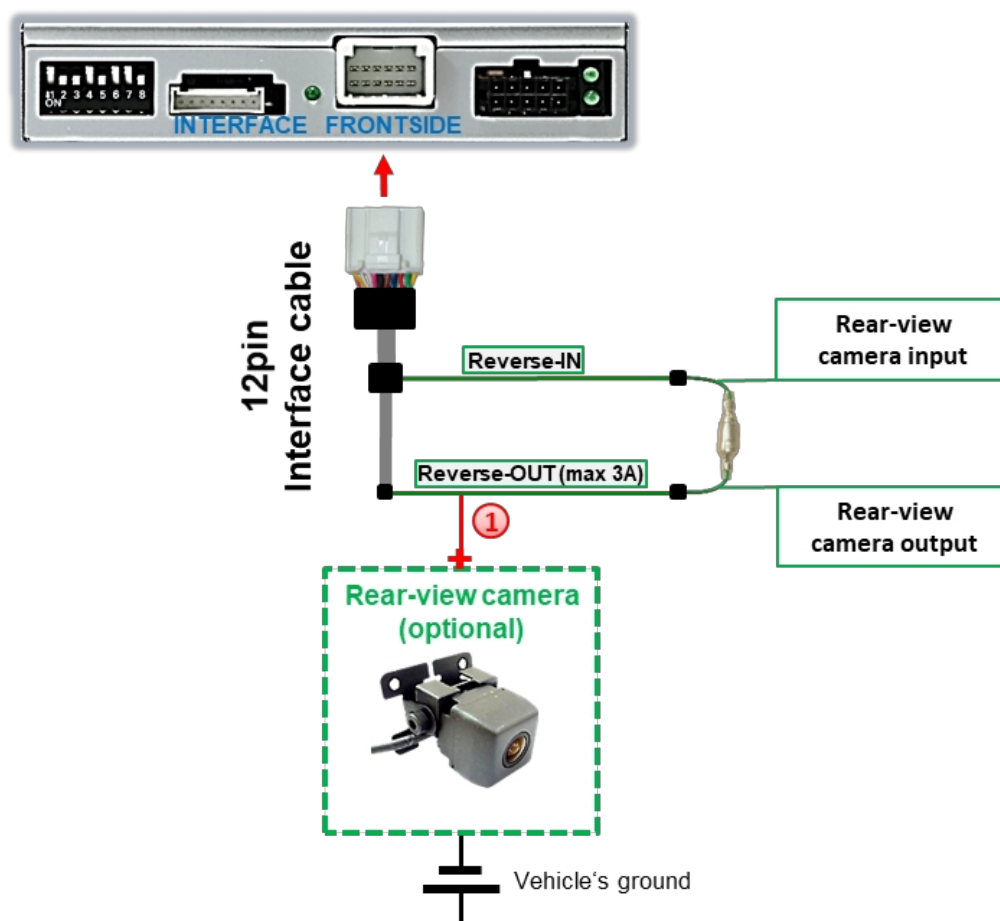
3.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, który nie komunikuje się z magistralą CAN interfejsu. W takim przypadku istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli CAN interfejsu jest w stanie wykryć włączony bieg wsteczny pojazdu, zielony przewód kabla 6-pinowego do 12-pinowego powinien przenosić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na ON przed testowaniem.

3.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego

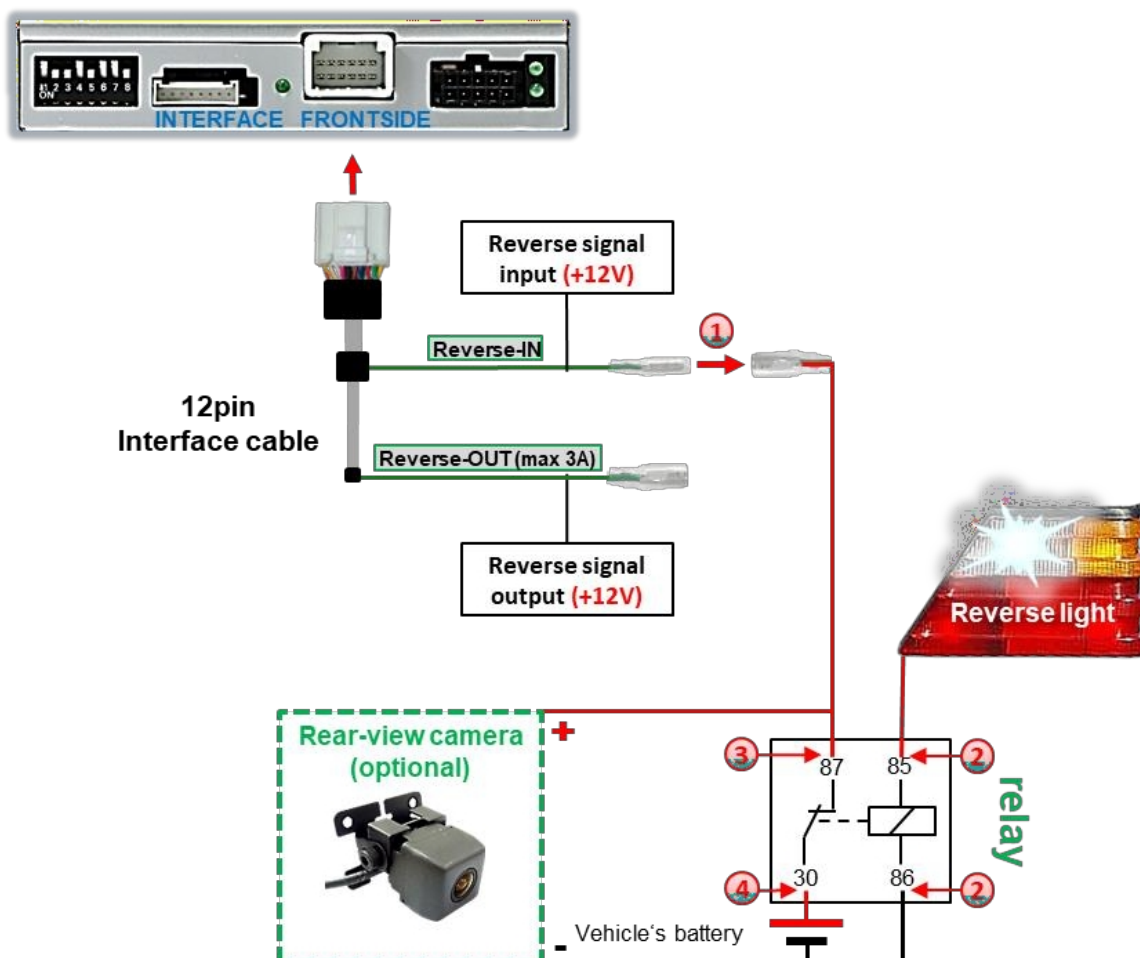
Jeśli interfejs otrzyma +12V na zielonym przewodzie 12-pinowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania "**V4 Reverse**", gdy włączony jest bieg wsteczny.



- 1** Zasilanie 12 V dla kamery cofania (maks. 3 A) musi być pobierane z zielonego przewodu 12-pinowego kabla interfejsu "**Reverse-OUT**", aby uniknąć niepotrzebnego, stałego zasilania elektroniki kamery. Oba zielone kable "**Reverse IN**" i "**Reverse OUT**" muszą pozostać podłączone.

3.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie otrzymuje +12V na zielonej żył 12-pinowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.



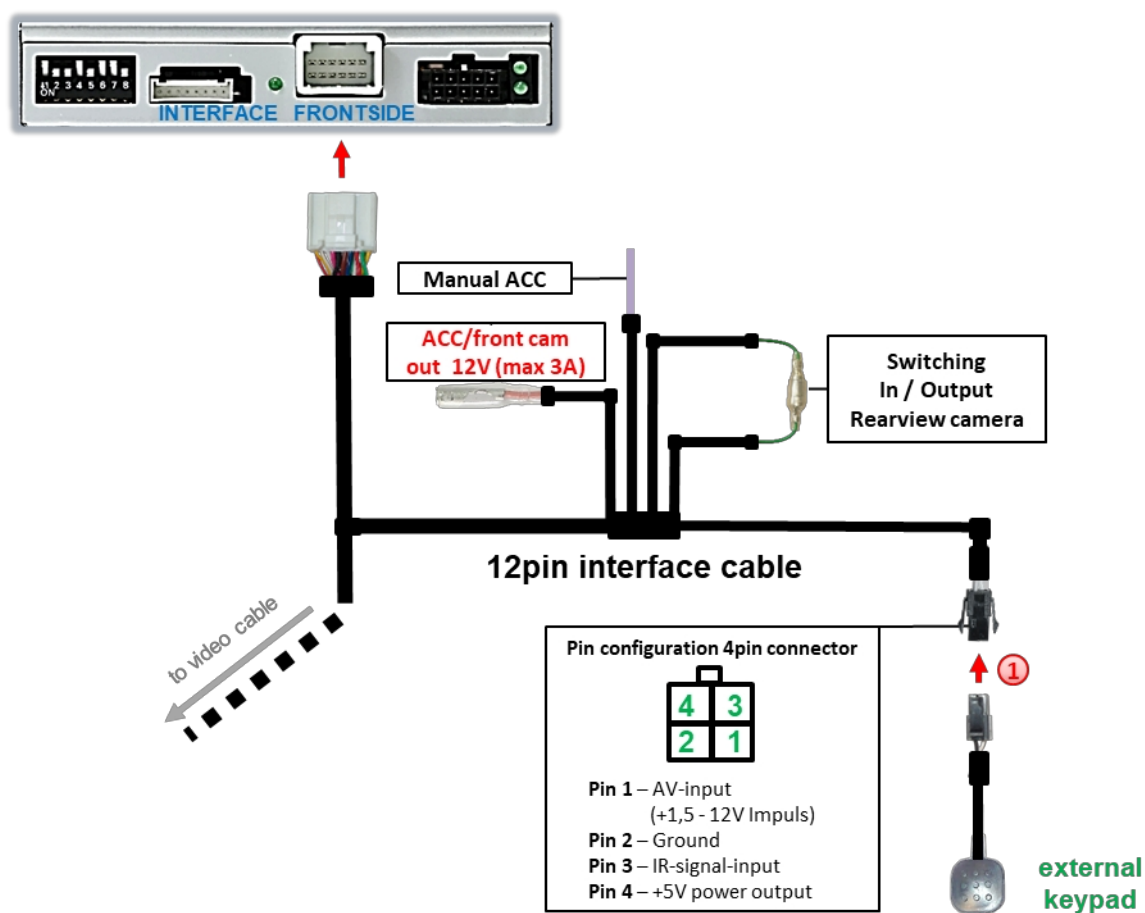
- 1 Odłącz wstępnie podłączone męskie i żeńskie złącza zielonego kabla 12-stykowego i podłącz zielony kabel wejściowy "Reverse-IN" do złącza wyjściowego. (87) przełącznika.

Uwaga: Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem powinno być zaciśnięcie męskiego złącza wtykowego.

4 mm do kabla wyjściowego przełącznika i podłącz go do żeńskiego złącza 4 mm zielonego kabla. Kabel wyjściowy "Reverse-OUT" pozostaje odłączony, ponieważ nie działa.

- 2 Podłącz przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki. (86) przełącznika.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania,
- 4 podłącz złącze wejściowe (30) zielonego kabla "Reverse-IN" przełącznika.

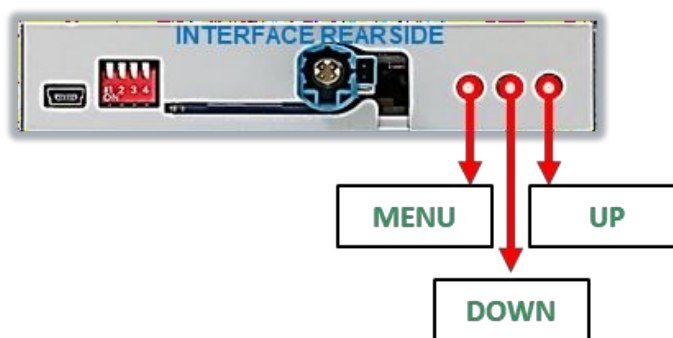
3.4. Podłączenie interfejsu wideo i zewnętrznej klawiatury



- ① Podłącz żeńskie 4-pinowe złącze klawiatury do męskiego 4-pinowego złącza 12-pinowego kabla interfejsu.

Uwaga: Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury nie jest wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność klawiatury.

3.5. Ustawienia obrazu

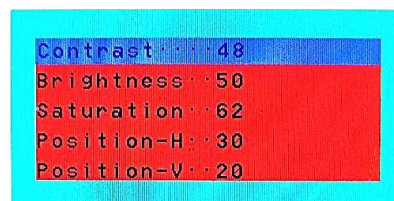


Ustawienia obrazu są regulowane za pomocą 3 przycisków na interfejsie wideo. Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu ustawień OSD. Aby przejść do następnej pozycji menu, należy nacisnąć przyciski **W GÓRĘ** i **W DÓŁ**, aby zmienić wybraną wartość. Przyciski są wbudowane w obudowę, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu należy wykonać oddzielnie dla AV1, AV2 i CAM, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

Uwaga: Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia

Kontrast
Jasność Nasycenie
Pozycja H (pozioma) Pozycja
V (pionowa)



4. Działanie interfejsu

Zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

Wideo fabryczne → wideo IN1 → wideo IN2 → wideo fabryczne →...

Wyłączone wejścia będą pomijane.

➤ Długie naciśnięcie klawiatury (2-3 sekundy)

Po długim naciśnięciu zewnętrznej klawiatury (2-3 sekundy) interfejs wideo przełączy wejście z fabrycznego sygnału wideo na dodane źródła wideo.

Uwaga: Interfejs przełącza się po zwolnieniu przełącznika (po długim naciśnięciu).

➤ Krótkie naciśnięcie klawiatury (tylko jeśli DIP 1 jest ustawiony na ON)

Krótkie naciśnięcie zewnętrznej klawiatury powoduje przełączenie interfejsu wideo z fabrycznego sygnału wideo na wejście kamery przedniej i z powrotem na fabryczny sygnał wideo.

5. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	8mA
Pobór mocy	320 mA
Wejście wideo 0	,7 V - 1 V
Formaty wejścia	wideoNTSC / PAL
Amplituda sygnału wideo RGB 0	,7 V przy impedancji 75 omów
Zakres temperatur -	40°C do +85°C
Wymiary video-box118	x 25 x 104 mm (szer. x wys. x gł.)

6. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie)	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym miejscu.	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są włączone)	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-pinowego na 6-pinowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja nakazuje podłączenie do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdu.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączania AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Przetnij zielony przewód kabla 6-pinowego na 8-pinowy i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

7. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

NavLinkz GmbH
dystribucja/wsparcie techniczne
 Heidberghof 2
 D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00
 E-mail mail@navlinkz.de



10R-05

0068Wyprodukowano w Chinach

