

Moduł wideo

RL4-RLINK2

Kompatybilny z samochodami Renault z systemem informacyjno-rozrywkowym R-LINK2 i 7-calowym lub 8,7-calowym monitorem.



Wejście wideo dla przedniej i tylnej kamery cofania oraz dwa dodatkowe wejścia wideo

Cechy produktu

- Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 1 Wejście CVBS dla kamery cofania
- 1 Wejście CVBS dla kamery przedniej
- 2 wejścia wideo CVBS dla dodatkowych źródeł wideo (np. odtwarzacz USB, tuner DVB-T)
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Automatyczne przełączanie kamery przedniej po wrzuceniu biegu wstecznego na 10 sekund
- Aktywowane linie ułatwiające parkowanie dla kamery cofania (nie dostępne dla wszystkich pojazdów)
- Wideo w ruchu (TYLKO dla podłączonych źródeł wideo)
- Wejścia wideo zgodne z NTSC

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Skrzynki i złącza - Interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)
 - 1.4.1. Aktywacja przedniej kamery (dip 1)
 - 1.4.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (spadki 2-3)
 - 1.4.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
 - 1.4.4. Regulacja monitora (dip 8)
- 1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcja CAN - czerwony)

2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Połączenie z monitorem fabrycznym
 - 2.3.1. Monitory7inch z 8-stykowym złączem
 - 2.3.2.8, 7-calowe monitory ze złączem 24-pinowym
- 2.4. Analogowe zasilanie interfejsu wideo
- 2.5. Wyjście zasilania
- 2.6. Podłączanie źródeł wideo
 - 2.6.1. Wstawianie dźwięku
 - 2.6.2. Kamera przednia z rynku wtórnego
 - 2.6.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 2.6.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego
 - 2.6.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 2.7. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury
- 2.8. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze

3. Działanie interfejsu

- 3.1. Fabryczny przycisk systemu informacyjno-rozrywkowego
- 3.2. Zewnętrzna klawiatura

4. Specyfikacje

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów - Funkcje interfejsu

6. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Poza używaniem tego produktu w nieporuszającym się pojeździe, powinien on być używany wyłącznie do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu (na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD).

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Do roku od zakupu oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesłać interfejs na własny koszt. Wynagrodzenie za usunięcie i ponowną instalację oraz inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy



Zanotuj numer seryjny interfejsu i zachowaj niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej: _____

1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Wymagania

Marka	Kompatybilne pojazdy	Kompatybilne systemy
Renault	Captur rok modelowy 2017-2019 Clio rok modelowy 2017-2019 Espace rok modelowy 2016-2019 Kadjar rok modelowy od 2016 Koleos rok modelowy od 2016 Master Megane rok modelowy 2016-2020 Scenic od około 10/2016 Talisman rok modelowy 2016-2020 i inne pojazdy z	R-Link2 z 7-calowym lub 8,7-calowym monitorem

Ograniczenia

Tylko *wideo*

Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego. Do wprowadzania sygnałów audio można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego mają być podłączone 2 źródła dźwięku, do ich przełączania niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

Fabryczna kamera cofania
kamerę cofania.

Automatyczne przełączanie z powrotem z włożonego wideo na fabryczną kamerę cofania.

Kamera cofania jest dostępna tylko wtedy, gdy włączony jest bieg wsteczny. Aby opóźnić przełączenie wstecznego biegu, wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.

Fabryczne PDC

Po podłączeniu interfejsu, poprzednia grafika PDC nie będzie dostępna. nie mają już zastosowania. Sygnały akustyczne będą nadal obecne.

Przednia kamera z rynku wtórnego

Przednia kamera zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund. po wyłączeniu biegu wstecznego. Ręczne przełączanie przedniej kamery jest możliwe za pomocą zewnętrznej klawiatury.

Linie prowadzące

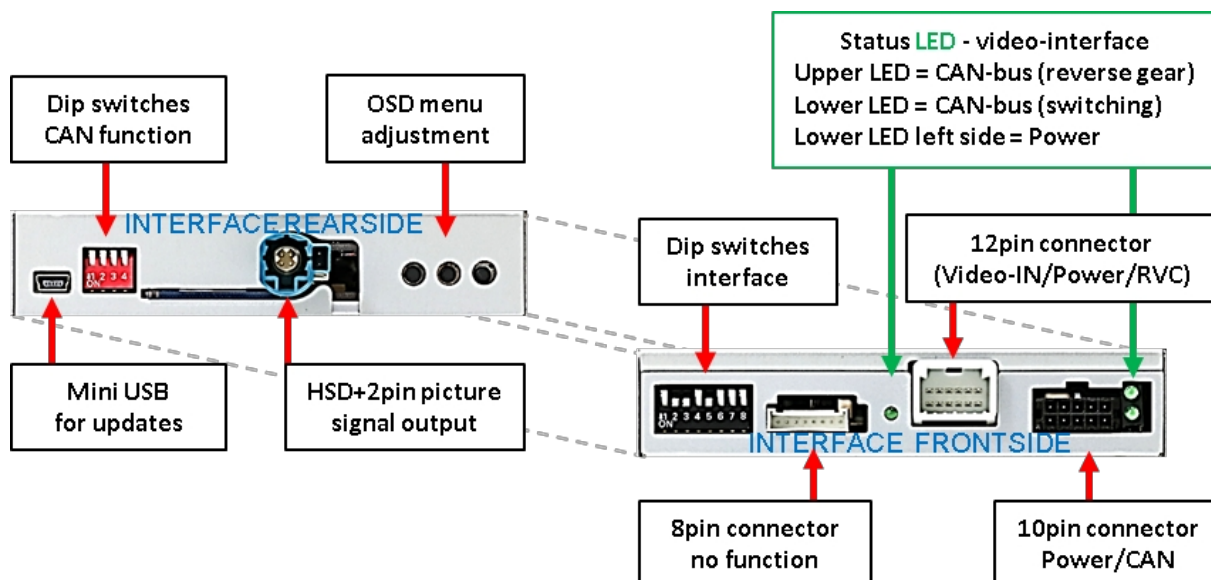
Wyświetlane wskazówki nie są dostępne we wszystkich pojazdach.

Sygnał wejściowy wideo

Kompatybilne są tylko źródła wideo NTSC.

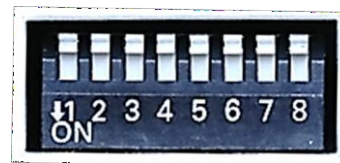
1.3. Skrzynki i złącza - Interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo z podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał obrazu kompatybilny z monitorem fabrycznym, który jest wstawiany do monitora fabrycznego za pomocą oddzielnych opcji wyzwalania. Ponadto odczytuje sygnały cyfrowe pojazdu z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo. Przełącznik DIP w dół jest włączony (ON), a w górę wyłączony (OFF).



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Kamera przednia	włączony*	wyłączony
	Wyjście zasilania (czerwony przewód)	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10-sekundowe opóźnienie i +12 V ręcznie przełączanie na przednią kamerę za pomocą klawiatury	+12 V (maks. 3 A) ACC
2	Wejście wideo 1	włączony	wyłączony
3	2-wejście wideo	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		Ustaw na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Brak funkcji		Ustaw na OFF
7	Brak funkcji		Ustaw na OFF
8	Rozmiar monitora	7-calowy monitor	Monitor 8,7 cala

Po każdej zmianie przełącznika Dip-switch należy wykonać reset zasilania skrzynki Can-box!

*Kamera przednia zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

1.4.1. Aktywacja przedniej kamery (dip 1)

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na 10 sekund z kamery cofania na wejście kamery przedniej po wyłączeniu biegu wstecznego. Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu.

Opis wyjścia zasilania: patrz rozdział "Wyjście zasilania".

1.4.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (spadki 2-3)

Przełączając źródła wideo interfejsu, można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść. W ten sposób wyłączone wejścia będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

1.4.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na fabryczny obraz L, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić fabryczną kamerę cofania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania **"Camera-IN"**, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Dip4, 6 i 7 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

1.4.4. Regulacja monitora (dip 8)

Przełącznik DIP 8 zmienia ustawienia monitora. W przypadku monitora 7-calowego przełącznik dip switch musi być ustawiony w pozycji OFF, a w przypadku monitora 8,7-calowego przełącznik dip switch musi być ustawiony w pozycji ON.

Rozmiar monitora	Dip 8
7 cali	WYŁ.
8,7 cala	ON

1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcje CAN - czerwony)

Wszystkie 4 przełączniki dip-switch interfejsu wideo dla systemów informacyjno-rozrywkowych LiNK2 muszą być ustawione w pozycji OFF.



Uwaga: Dioda w pozycji dolnej jest włączona, a w pozycji górnej wyłączona.

pojazd/rozrywka	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Alle Fahrzeuge	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.

Po każdej zmianie przełącznika Dip-switch należy zresetować zasilanie skrzynki Can-box!

2. Instalacja

Aby zainstalować interfejs, należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu dotyczącą odłączania akumulatora! W razie potrzeby włącz tryb uśpienia samochodu (tryb hibernacji). W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie akumulatora można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego.

Podobnie jak w przypadku każdej instalacji sprzętu modernizacyjnego, po zainstalowaniu interfejsu wideo konieczne jest przeprowadzenie testu gotowości, aby upewnić się, że urządzenie wyłączy się również po przejściu w tryb uśpienia pojazdu.

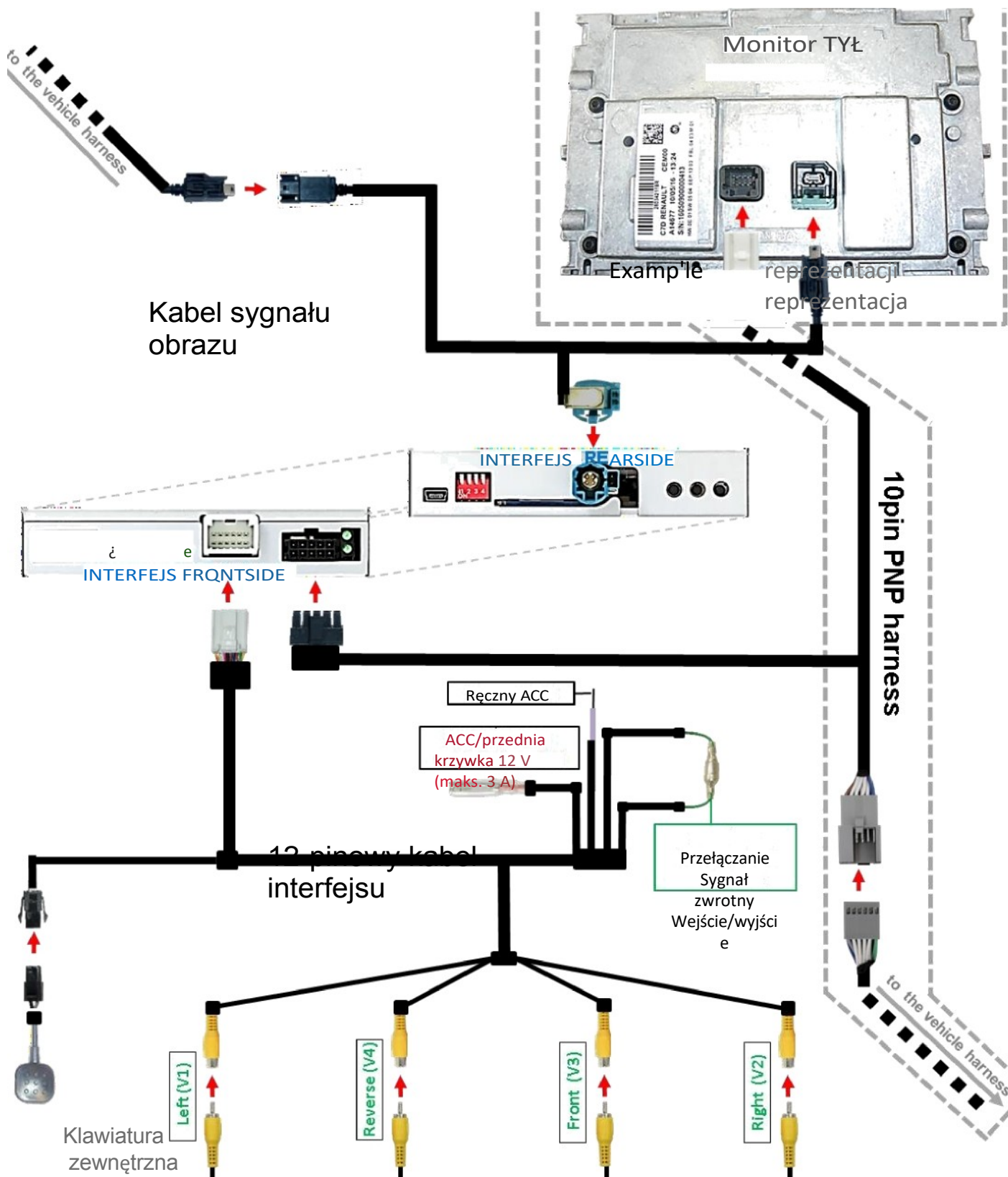
Przed ostateczną instalacją zalecamy testowe uruchomienie interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niekompatybilności.

Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niekompatybilności.

2.1. Miejsce instalacji

Interfejs wideo jest przeznaczony do podłączenia za monitorem pojazdu.

2.2. Schemat połączeń



Źródło AV 1 (opcjonalnie)



Kamera cofania (opcjonalna)



Era przedniej kamery (opcjonalnie)



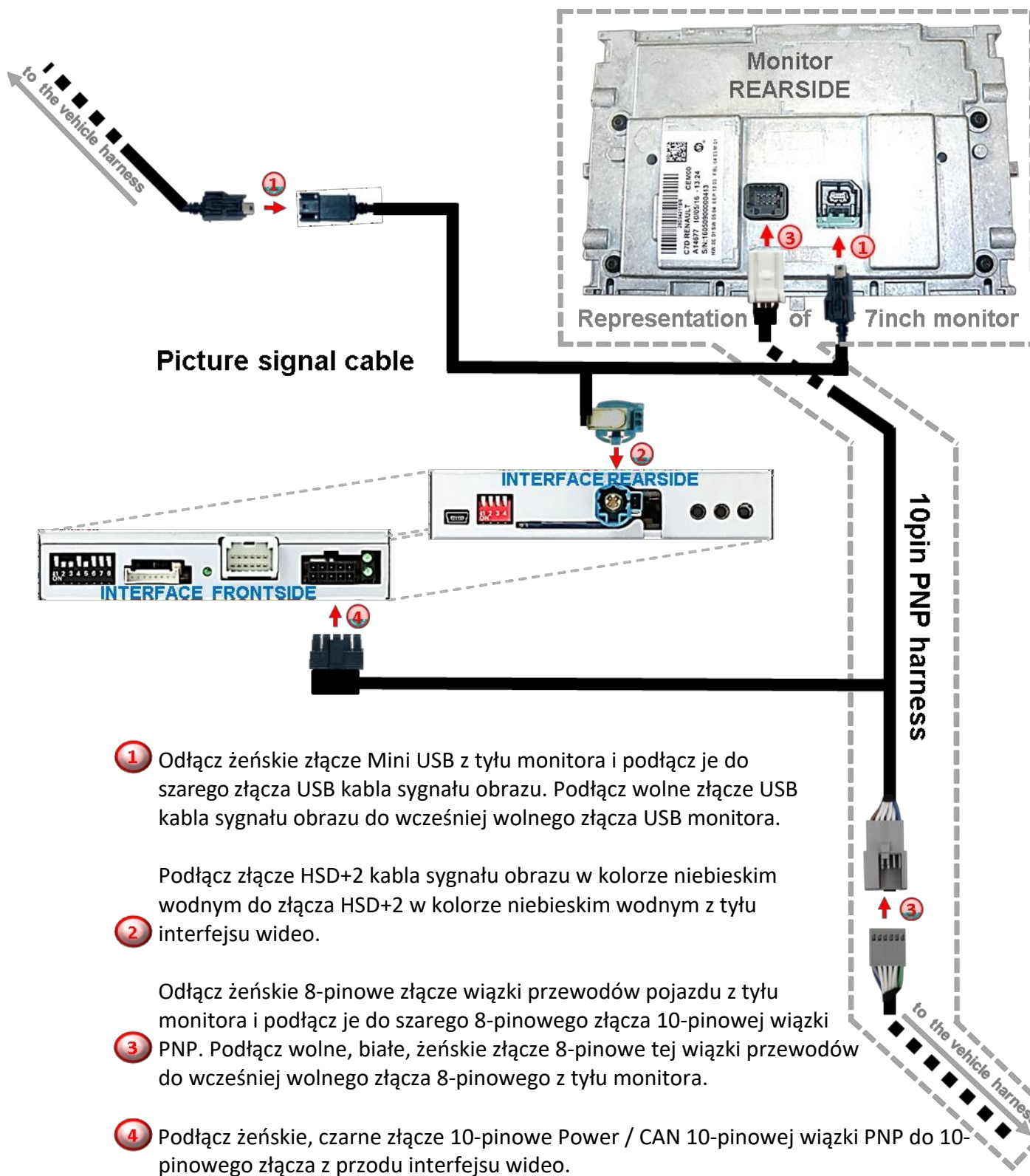
Źródło AV 2 (opcjonalnie)



2.3. Połączenia z monitorem fabrycznym

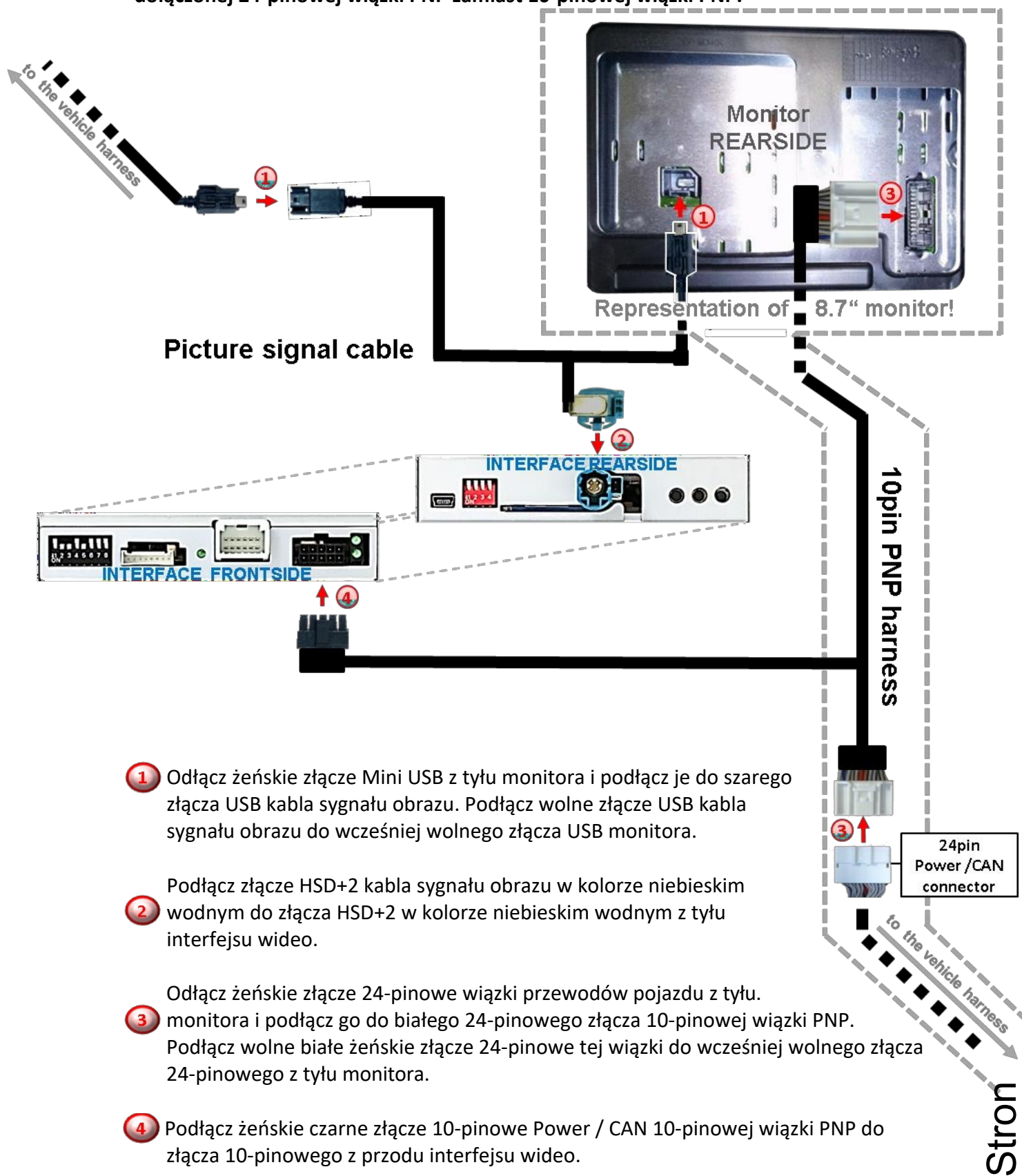
Uwaga: w zestawie 2 różne wiązki dla 7" (8-pin) i 8,7" (24-pin)!

2.3.1. 7-calowe monitory z 8-stykowym złączem



2.3.2. Monitor 8,7 cala z 24-pinowym złączem

W przypadku pojazdów z 8,7-calowym monitorem i złączem 24-pinowym należy użyć dołączonej 24-pinowej wiązki PNP zamiast 10-pinowej wiązki PNP.



- 1 Odłącz żeńskie złącze Mini USB z tyłu monitora i podłącz je do szarego złącza USB kabla sygnału obrazu. Podłącz wolne złącze USB kabla sygnału obrazu do wcześniej wolnego złącza USB monitora.
- 2 Podłącz złącze HSD+2 kabla sygnału obrazu w kolorze niebieskim wodnym do złącza HSD+2 w kolorze niebieskim wodnym z tyłu interfejsu wideo.
- 3 Odłącz żeńskie złącze 24-pinowe wiązki przewodów pojazdu z tyłu monitora i podłącz go do białego 24-pinowego złącza 10-pinowej wiązki PNP. Podłącz wolne białe żeńskie złącze 24-pinowe tej wiązki do wcześniej wolnego złącza 24-pinowego z tyłu monitora.
- 4 Podłącz żeńskie czarne złącze 10-pinowe Power / CAN 10-pinowej wiązki PNP do złącza 10-pinowego z przodu interfejsu wideo.



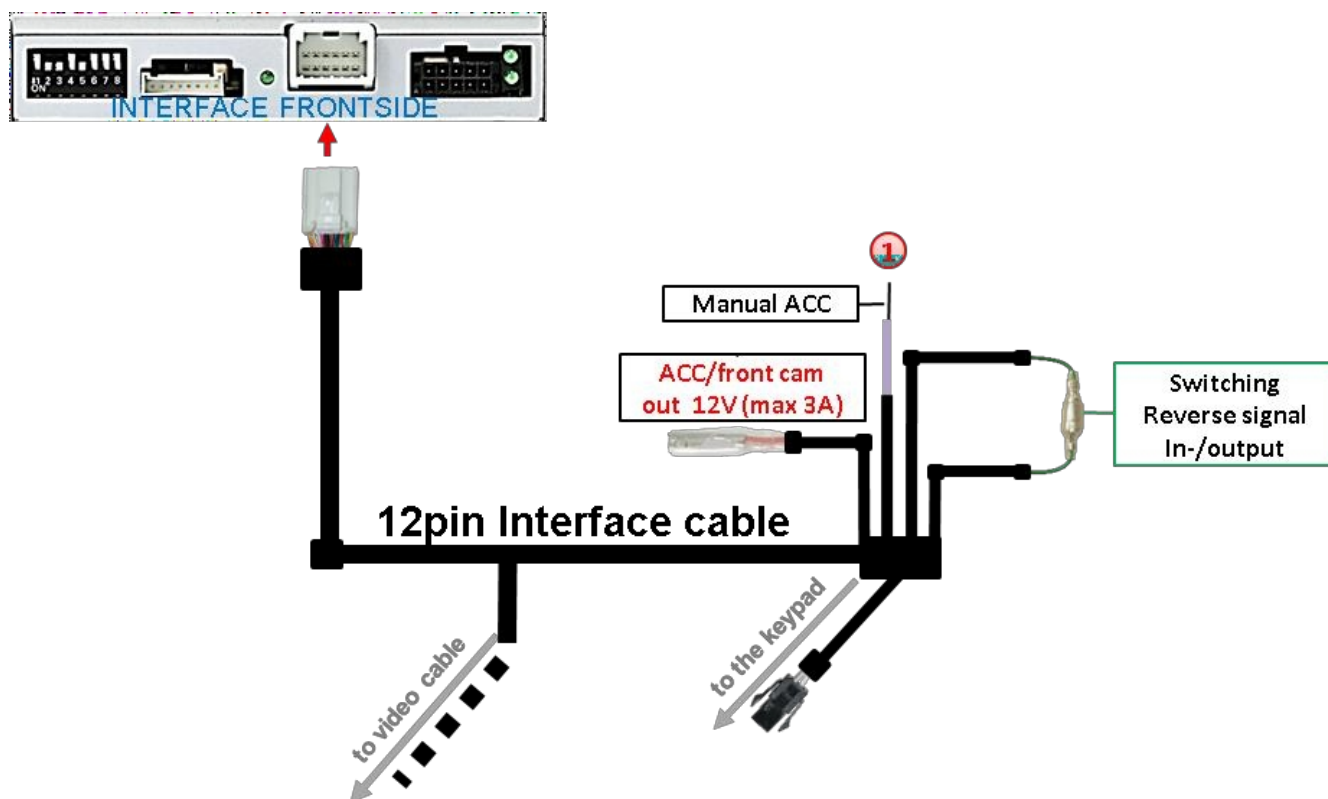
Check 1

Exceptionally, the CAN communication may not succeed in all vehicles! If, after connecting the PNP harness, no interface LED lightens up while the ignition is turned on, additionally the analog power supply needs to be done! (see following chapter)

Check 2

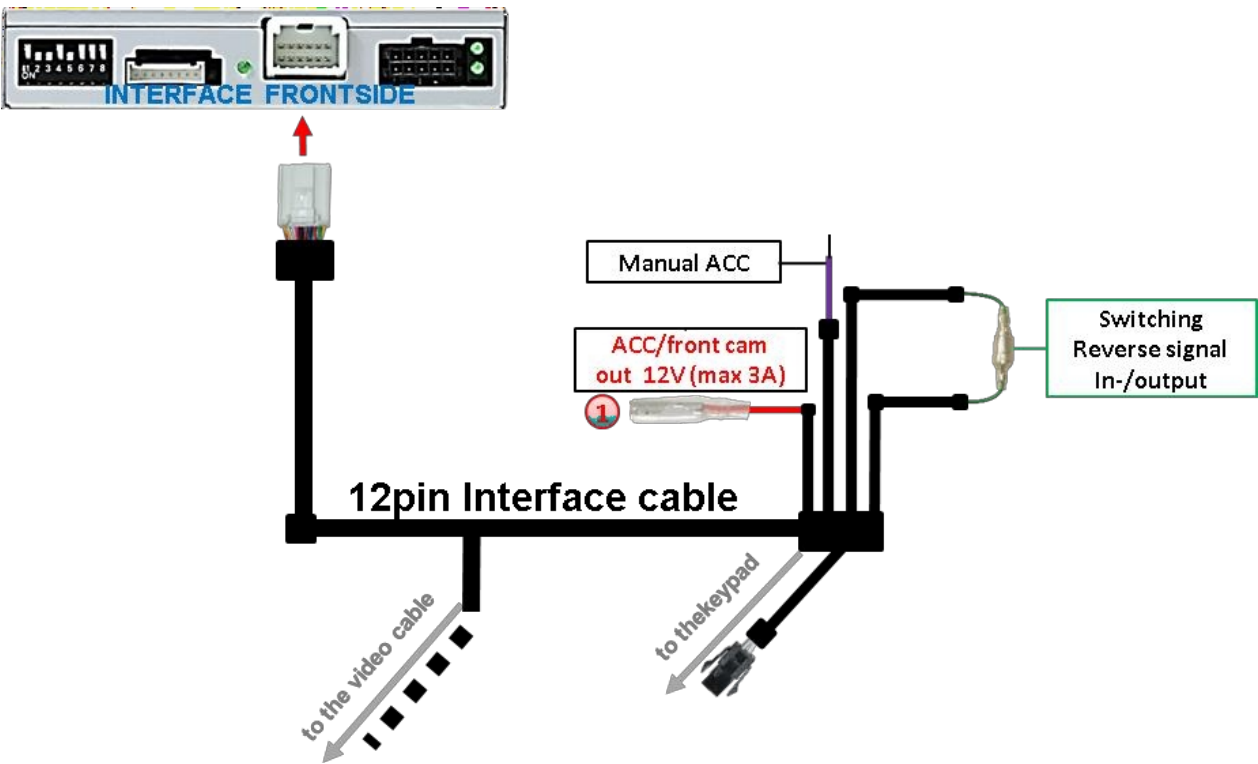
Exceptionally, the power supply to the video interfaces may not be interrupted after switching to the vehicle's sleep mode. If the interface LEDs continue to shine even in the vehicle's sleep mode, please contact the support!

2.4. Analogowe zasilanie interfejsu wideo



- 1 Jeśli po podłączeniu wiązki PNP żadna dioda LED interfejsu nie zaświeci się po włączeniu zapłonu, pojedynczy fioletowy przewód **Manual ACC** 12-pinowego kabla interfejsu należy dodatkowo podłączyć do **zaczepu styku S 86s +12V** (np. oświetlenie schowka).

2.5. Wyjście zasilania



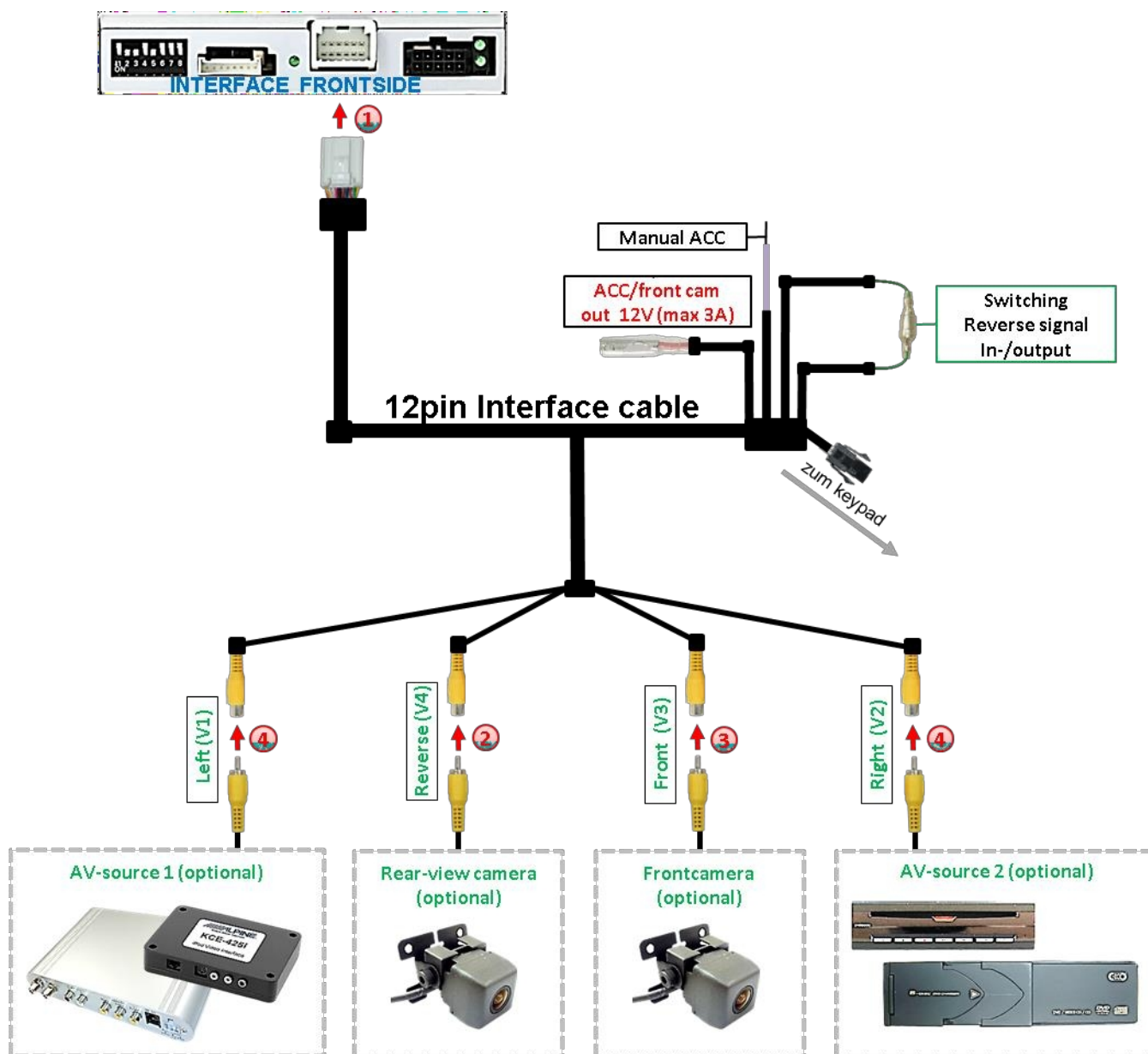
1 Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania zewnętrznego źródła i ma inne przypisanie w zależności od pozycji przełącznika DIP 1 (z 8 czarnych DIP):

Zanurzenie	Funkcja
Dip 1 ON	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10 sekund opóźnienia po wyłączeniu biegu wstecznego i +12V przez ręczne przełączenie na przednią kamerę za pomocą klawiatury (krótkie naciśnij)
Dip 1 OFF	+12 V (maks. 3 A) ACC

2.6. Podłączanie źródeł wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, kamerę przednią dostępną na rynku wtórnym oraz dwa inne źródła wideo.

Przed ostateczną instalacją zalecamy testowe uruchomienie interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu, zawsze istnieje możliwość niezgodności.

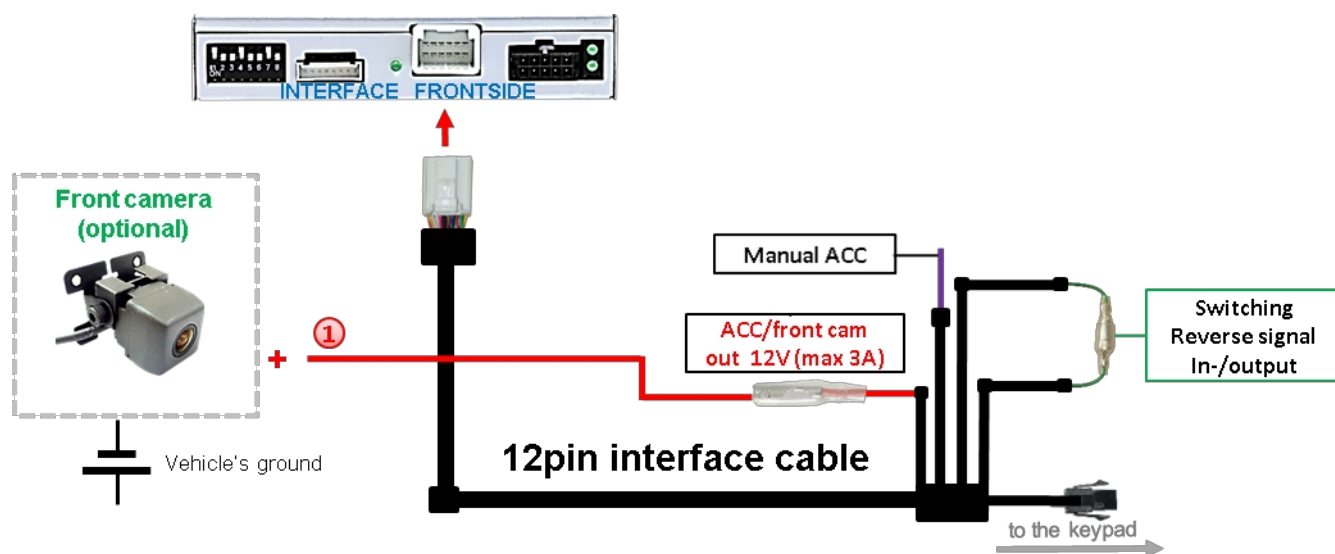


- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza 12-pinowego kabla interfejsu. Złącze RCA "Reverse V4".
- 3 Podłącz złącze RCA wideo przedniej kamery do żeńskiego złącza 12-pinowego kabla interfejsu. Złącze RCA "Front V3".
- 4 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA 12-pinowego kabla interfejsu. złącze "Lewe (V1)" i "Prawe (V2)".

2.6.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

2.6.2. Kamera przednia z rynku wtórnego



- ❶ Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania kamery przedniej. Jeśli Dip 1 z czarnych 8 dipów jest ustawiony na ON, wyjście zasilania daje +12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10-sekundowe opóźnienie po wyłączeniu biegu wstecznego.

Uwaga: Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu. Wyjście zasilania daje wtedy również +12V (jeśli Dip 1 jest ustawiony na ON i wybrane jest wejście przedniej kamery).

Uwaga: Długie naciśnięcie przycisku klawiatury zewnętrznej spowoduje przełączenie interfejsu na następne źródło.

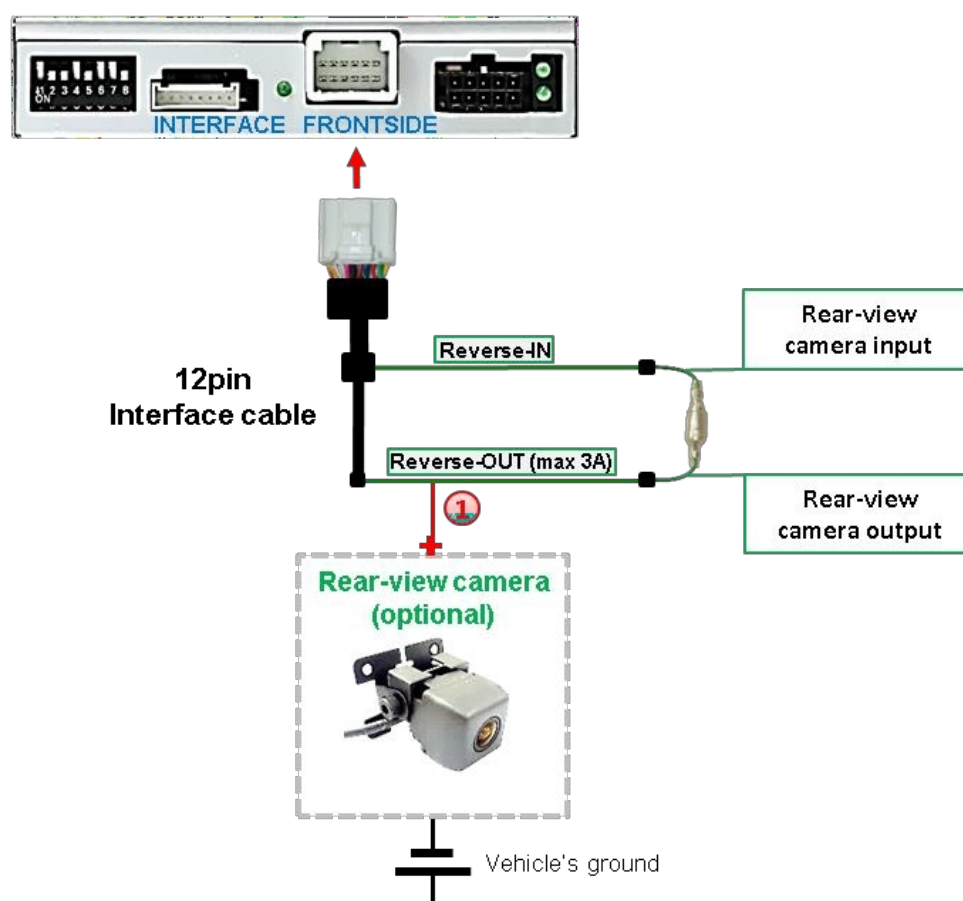
2.6.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, z którym interfejs wideo nie jest kompatybilny. Dlatego istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego, zielony przewód **"Reverse-OUT"** kabla 20-pinowego powinien przewodzić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo w pozycji ON przed testowaniem.

2.6.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego

Jeśli interfejs magistrali CAN odbiera napięcie +12 V na zielonym przewodzie kabla 20-stykowego, gdy włączony jest bieg wsteczny, zostanie on automatycznie przełączony na wejście kamery cofania **"Camera IN"**, gdy włączony jest bieg wsteczny.

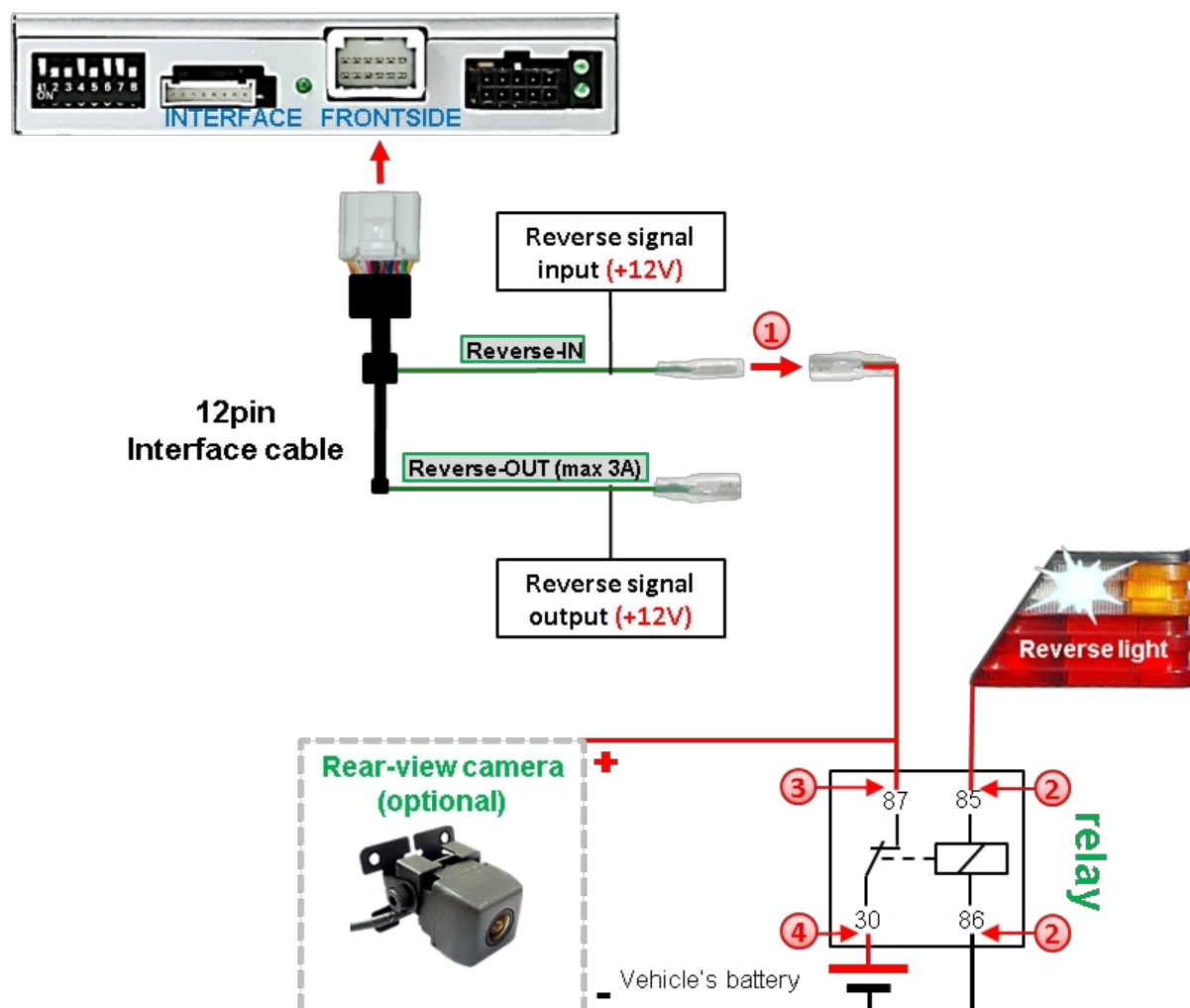


- 1 Zasilanie 12 V dla kamery cofania (maks. 3 A) musi być pobierane z zielonego przewodu 12-pinowego kabla interfejsu, aby uniknąć niepotrzebnego, stałego zasilania elektroniki kamery.

Na potrzeby działania oba zielone kable "Reverse IN" i "Reverse OUT" muszą pozostać podłączone.

2.6.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie dostarcza napięcia +12 V na zielonej żyłce kabla 20-pinowego, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.



- 1 Odłącz wstępnie połączone męskie i żeńskie złącza zielonego kabla 12-stykowego kabla interfejsu i podłącz zielony kabel wejściowy "Reverse-IN" do złącza wyjściowego (87) przełącznika.

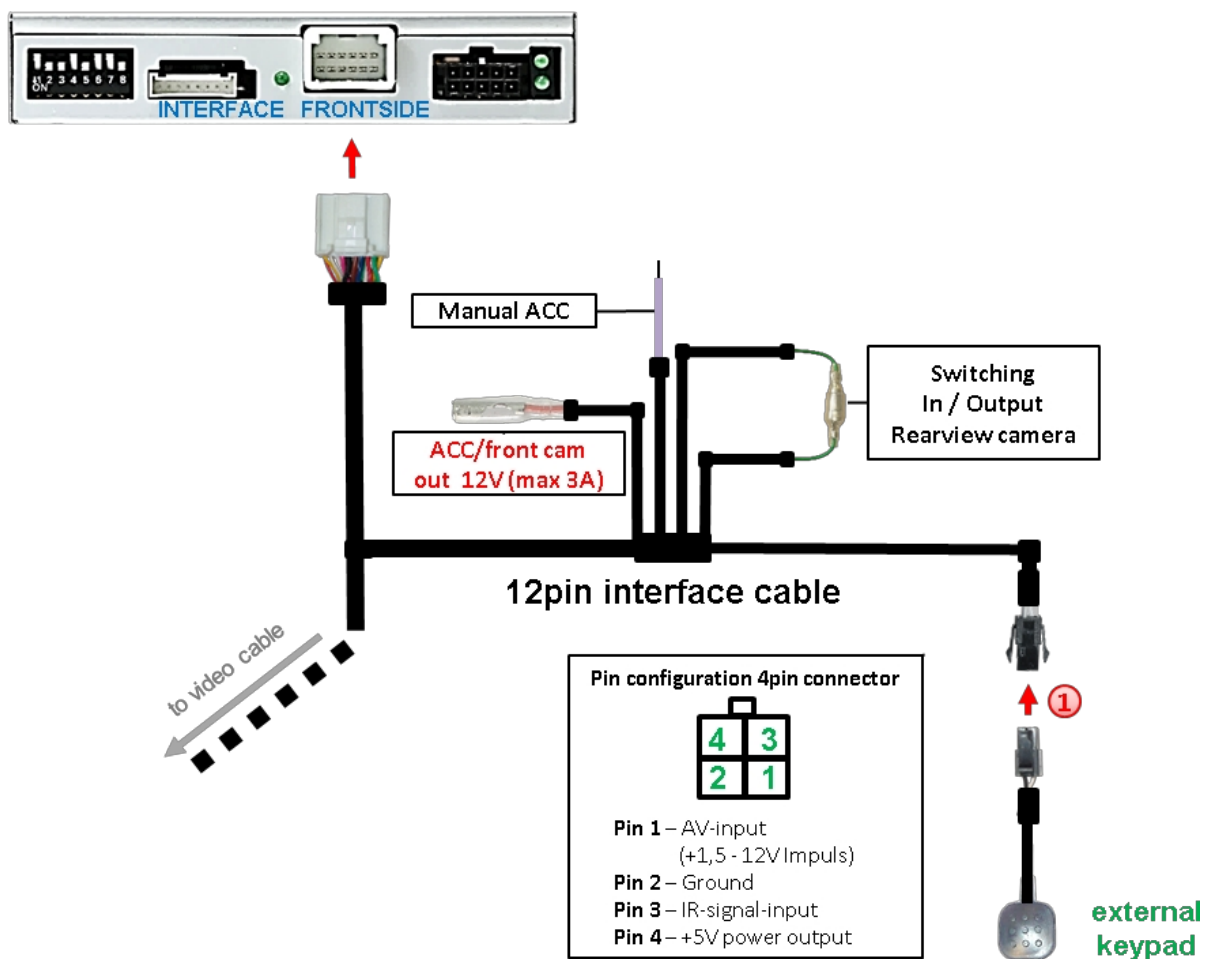
Uwaga: Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem powinno być zaciśnięcie męskiego złącza wtykowego.

4 mm do kabla wyjściowego przełącznika i podłącz go do żeńskiego złącza 4 mm zielonego kabla. Kabel wyjściowy "Reverse-OUT" pozostaje odłączony, ponieważ nie działa.

- 2 Podłącz przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki (86) przełącznika.

- 4 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilającego kamery cofania, tak jak w przypadku podłączenia stałego zasilania 12V do złącza wejściowego przełącznika (30).

2.7. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury

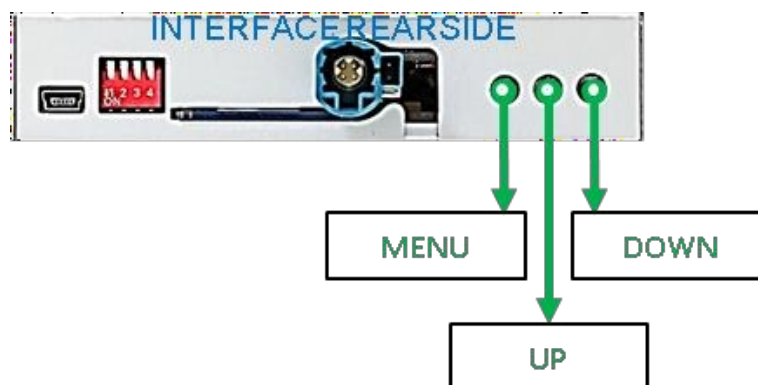


- 1 Podłącz żeńskie złącze 4-pinowe klawiatury do męskiego złącza 4-pinowego kabla interfejsu 20-pinowego.

Uwaga: Niezależnie od tego, czy będzie używana, czy nie, zewnętrzna klawiatura powinna być zawsze podłączona! W

W przypadku nieużywania, powinien być niewidocznie ukryty wraz z interfejsem wideo.

2.8. ustawienia obrazu i linie pomocnicze

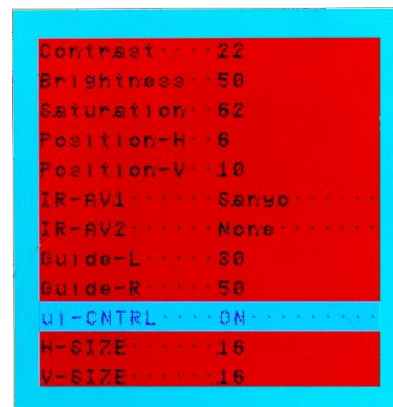


Ustawienia obrazu można regulować za pomocą 3 przycisków na interfejsie wideo. Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu ustawień OSD lub przejść do następnej pozycji menu. Naciśnij UP i DOWN, aby zmienić wybraną wartość. Przyciski są umieszczone wewnątrz obudowy, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu należy wykonać oddzielnie dla Video1 i Video2, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

Uwaga: Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Kontrast
- Jasność
- Nasycenie
- Pozycja H (pozioma) Pozycja V (pionowa)
- IR-AV1/2 (bez funkcji)
- Przewodnik L/R (bez funkcji)
- UI-CNTRL (linie przewodnie-RVC)
- H-SIZE (rozmiar obrazu w poziomie) V-SIZE (rozmiar obrazu w pionie)



Uwaga: Jeśli nie ma komunikacji między skrzynką CAN a magistralą CAN pojazdu (kilka pojazdów nie jest kompatybilnych), linie prowadzące .reverse gear nie mogą być wyświetlane podczas działania pojazdu, nawet jeśli pojawiają się po przełączeniu systemu w tryb bez zasilania!

3. Działanie interfejsu

3.1. Fabryczny przycisk systemu informacyjno-rozrywkowego



Naciśnięcie przycisku "LIST" przełącza wejście z fabrycznego sygnału wideo na wstawiony sygnał wideo źródła. Jeśli wszystkie wejścia są aktywowane za pomocą przełączników DIP, kolejność jest następująca:

Wideo fabryczne → Wejście wideo 1 → Wejście wideo 2 → Wideo fabryczne

Każde naciśnięcie przycisku spowoduje przejście do następnego włączonego wejścia. Wejścia, które nie są włączone, zostaną pominięte.

Przełączanie za pomocą przycisków pojazdu nie jest możliwe we wszystkich pojazdach. W niektórych pojazdach zewnętrzne przyciski należy użyć klawiatury.

3.2. Zewnętrzna klawiatura

Alternatywnie lub dodatkowo do fabrycznych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego, zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść. Nawet jeśli nie jest to konieczne, klawiatura powinna zawsze pozostać podłączona do interfejsu wideo w celach pomocniczych.

➤ Długie naciśnięcie klawiatury (2-3 sekundy)

Po długim naciśnięciu zewnętrznej klawiatury (2-3 sekundy) interfejsy wideo przełączają wejście z fabrycznego wideo na dodane źródła wideo. Każde długie naciśnięcie spowoduje przejście do następnego włączonego wejścia. Wejścia, które nie są włączone, zostaną pominięte.

Uwaga: Interfejs przełącza się po zwolnieniu przełącznika (po długim naciśnięciu).

➤ Krótkie naciśnięcie klawiatury (tylko jeśli DIP 1 jest ustawiony na ON)

Krótkie naciśnięcie zewnętrznej klawiatury powoduje przełączenie interfejsu wideo z fabrycznego sygnału wideo na wejście kamery przedniej i z powrotem na fabryczny sygnał wideo.

4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	2mA
	Moc280mA @12V
Wejście wideo 0	,7 V - 1 V
Formaty wejściowe wideo	NTSC
Zakres temperatur -	40°C do +85°C
Wymiary skrzynki	wideo115 x 24 x 103 mm (szer. x wys. x gł.)

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie)	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym miejscu.	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania na interfejsie wideo (wszystkie diody LED)	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwono. przewód wyjściowy kabla 8-stykowego na 6-stykowy.
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu.	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja nakazuje podłączenie do
Wstawiony obraz ma niewłaściwy rozmiar lub	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z automatycznym	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu jest nieco		
Nieprawidłowa pozycja		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu aparatu.	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe
Czarny obraz z wejścia kamery.	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "oczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli magistrala CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery może być pobierane z
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli funkcja ta nie działa lub nie jest potrzebna, należy ustawić pozycję UI-CNTRL
Chińskie znaki na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impulsy +12 V do przełączania AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Przetnij zielony przewód kabla 6-pinowego na 8-pinowy i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "oczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem jest ograniczona.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód kabla 6pin do 8pin i odizoluj oba

6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

NavLinkz GmbH
dystrybucja/wsparcie techniczne
 Heidberghof 2
 D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00
 E-mail mail@navlinkz.de

E11 10R-03

5384 Wyprodukowano w Chinach

