

Moduł wideo

RL4-C3D

Kompatybilny z

Pojazdy Alfa Romeo

z radiem Connect i 6,5-calowym monitorem
lub Podłącz nawigację 3D i monitor 8,8 cala



example

**Moduł wideo dla jednej kamery cofania, jednej kamery
przedniej i dwóch dodatkowych źródeł wideo**

Cechy produktu

- Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 1 Wejście CVBS dla kamery cofania
- 1 Wejście CVBS dla kamery przedniej
- 2 wejścia wideo CVBS dla dodatkowych źródeł wideo (np. odtwarzacz USB, tuner DVB-T2)
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Automatyczne przełączanie kamery przedniej po wrzuceniu biegu wstecznego na 10 sekund
- Aktywowane linie ułatwiające parkowanie dla kamery cofania (nie dostępne dla wszystkich nośników)

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Skrzynki i złącza - interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)
 - 1.4.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)
 - 1.4.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
 - 1.4.3. Aktywacja fabrycznego wyświetlacza PDC (Dip 4)
 - 1.4.4. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
 - 1.4.5. Aktywacja linii prowadzących (dip6)
 - 1.4.6. Wybór monitora (Dip 7 i 8)
- 1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcja CAN - czerwony)

2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Połączenie - fabryczna jednostka główna i monitor
 - 2.3.1. Podłączenie - kabel sygnału obrazu -
 - 2.3.2. Połączenie - Quadlock - CAN
- 2.4. Analogowe zasilanie interfejsu wideo
- 2.5. Wyjście zasilania
- 2.6. Połączenie - źródła wideo
 - 2.6.1. Wstawianie dźwięku
 - 2.6.2. Kamera przednia z rynku wtórnego
 - 2.6.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 2.6.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego
 - 2.6.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 2.7. Podłączanie - interfejs wideo i klawiatura zewnętrzna
- 2.8. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze

3. Działanie interfejsu

- 3.1. Fabryczny przycisk systemu informacyjno-rozrywkowego
- 3.2. Przez klawiaturę

4. Specyfikacje

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów - Funkcje interfejsu

6. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Poza używaniem tego produktu w nieporuszającym się pojeździe, powinien on być używany wyłącznie do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu (na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD).

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Do roku od zakupu oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesłać interfejs na własny koszt. Wynagrodzenie za usunięcie i ponowną instalację oraz inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji interfejsu video musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

Przed ostateczną instalacją źródeł wideo w pojeździe zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.

1.1. Zawartość dostawy



Należy zanotować numer seryjny interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej: ____

1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Wymagania

Hersteller	Kompatybilne modele samochodów	Navisystem
Alfa Romeo	Giulia (952) od 05/2016, Stelvio (949) od 01/2017 do około 2020 roku	Connect Radio z 6,5-calowym monitorem i Podłącz nawigację 3D z 8,8-calowym monitorem

Ograniczenia

Tylko wideo

Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego. Do wprowadzania sygnałów audio można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła dźwięku, do ich przełączania niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

*Fabryczna kamera cofania
fabryczną kamerę cofania*

Automatyczne przełączanie z powrotem z wstawionego wideo na

Kamera jest możliwa tylko wtedy, gdy włączony jest bieg wsteczny. Do opóźnienia przełączenia wstecznego wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.

*Przednia kamera z rynku wtórnego
po*

Przednia kamera zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po

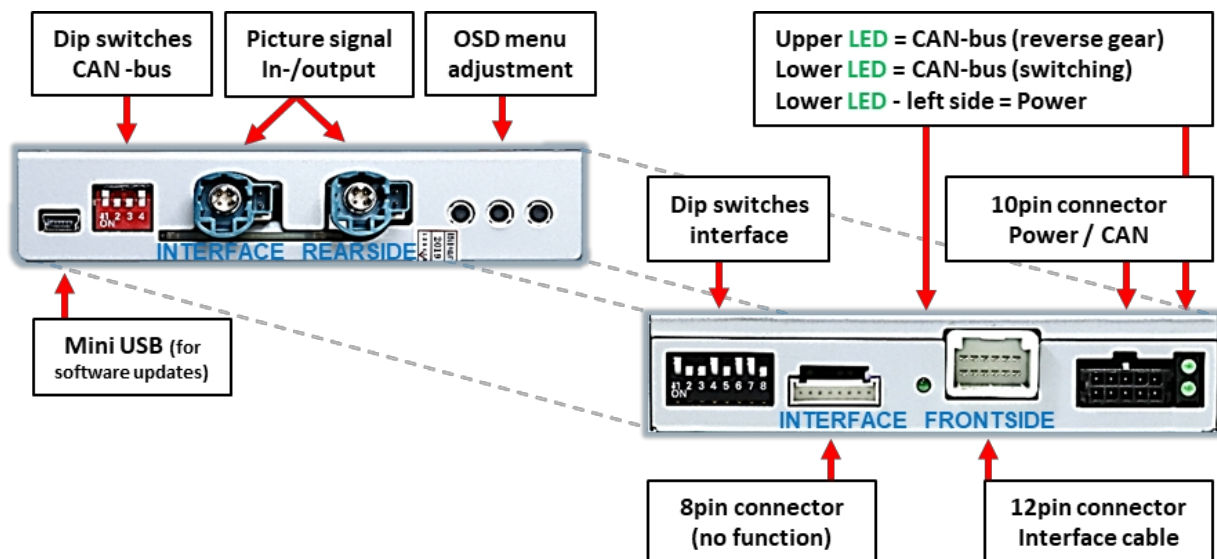
wyłączenie biegu wstecznego. Ręczne przełączanie przedniej kamery jest możliwe za pomocą zewnętrznej klawiatury.

PDC i wytyczne

Jeśli interfejs wideo nie otrzyma wymaganych informacji od magistrali CAN pojazdu, ani linii prowadzące, ani optyczny wyświetlacz PDC nie będą obsługiwane.

1.3. Skrzynki i złącza - interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo z podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał obrazu kompatybilny z monitorem fabrycznym, który jest wstawiany do monitora fabrycznego za pomocą oddzielnych opcji wyzwalania. Ponadto odczytuje sygnały cyfrowe pojazdu z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP interfejsu wideo.

Dioda w dół jest włączona, a w górę wyłączona.



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Frontkamera	włączony*	wyłączony
	Wyjście zasilania (czerwony przewód)	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny z 10-sekundowym opóźnieniem i +12 V po ręcznym przełączeniu na bieg wsteczny. przednia kamera przy klawiaturze	+12 V (maks. 3 A) ACC
2	Wejście CVBS Video 1	włączony	wyłączony
3	Wejście wideo CVBS 2	włączony	wyłączony
4	PDC	włączony	wyłączony
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Linie przewodnie	włączony	wyłączony

7	Regulacje specyficzne dla monitora	Wypróbuj wszystkie możliwe kombinacje zanurzenia 7 i 8, aby znaleźć najlepszy obraz (jakość i rozmiar).
8		

*Kamera przednia zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.

Po każdej zmianie przełącznika Dip-switch należy wykonać reset zasilania skrzynki Can-box!

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

1.4.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na 10 sekund z kamery cofania na wejście kamery przedniej po wyłączeniu biegu wstecznego. Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu.

Opis zasilania kamery przedniej: patrz rozdział "Wyjście zasilania".

1.4.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)

Dostęp do wejść wideo można uzyskać tylko za pomocą przełączników DIP. Źródła wideo interfejsu. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść. Wyłączone wejścia będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

1.4.3. Aktywacja fabrycznego wyświetlacza PDC (Dip 4)

Dip 4 służy do wyświetlania fabrycznego PDC (jeśli jest dostępny) jako "obraz w obrazie" w połączeniu z obrazem z kamery.

1.4.4. Ustawienie kamery cofania (dip5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na obraz fabryczny, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić obraz z fabrycznej kamery cofania lub fabrycznego optycznego systemu parkowania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny.

1.4.5. Aktywacja linii prowadzących (dip6)

W przypadku ustawienia ON, linie prowadzące będą wyświetlane na wyświetlaczu. W przypadku ustawienia OFF linie prowadzące nie będą widoczne na wyświetlaczu.

Uwaga: Jeśli nie ma komunikacji między interfejsem a magistralą CAN pojazdu (kilka pojazdów nie są kompatybilne), linie prowadzące biegu wstecznego nie mogą być wyświetlane podczas pracy pojazdu, nawet jeśli pojawią się po przełączeniu systemu na tryb bez zasilania!

1.4.6. Wybór monitora (dip7 i 8)

Krople 7-8 dostosowują ustawienia wideo specyficzne dla monitora, których nie można przewidzieć, ponieważ nawet w tej samej wersji jednostki głównej specyfikacje monitora mogą się różnić. Konieczne jest wypróbowanie wszystkich możliwych kombinacji - podczas gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia interfejsu - aby sprawdzić, która kombinacja zapewnia najlepszą jakość i rozmiar obrazu (niektóre mogą nie dawać żadnego obrazu). Możliwe jest najpierw podłączenie na gorąco kombinacji dipów, ale jeśli po wypróbowaniu wszystkich opcji nie nastąpi żadna zmiana obrazu, należy spróbować ponownie i odłączyć 6-stykową wtyczkę zasilania skrzynki wideo między każdą zmianą ustawienia dipów.

1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcje CAN - czerwony)



Dioda w dół jest włączona, a w górę wyłączona.

Fahrzeug/Nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Pojazdy Alfa Romeo	ON	ON	ON	WYŁ.



Jeśli przełącznik DIP-1 jest ustawiony w pozycji "ON", przełączanie źródła za pomocą przycisku Infotainment nie działa.
i dalej zewnętrzna klawiatura również nie działa, należy zmienić ustawienie przełącznika dip- 1 na "OFF".

Po każdej zmianie przełącznika Dip-switch należy wykonać reset zasilania skrzynki Can-box!

2. Instalacja

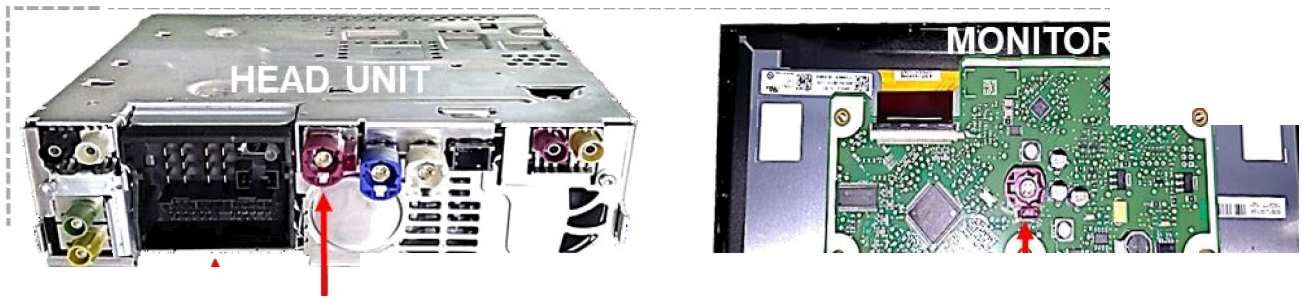
**Aby zainstalować interfejs, należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu dotyczącą odłączania akumulatora!
W razie potrzeby włącz tryb uśpienia samochodu (tryb hibernacji)
W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie akumulatora można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego.
Jeśli niezbędne stabilizowane zasilanie interfejsu nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy wybrane połączenie jest stale stabilne.
Interfejs wymaga stałego źródła zasilania 12V!**

Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niekompatybilności.

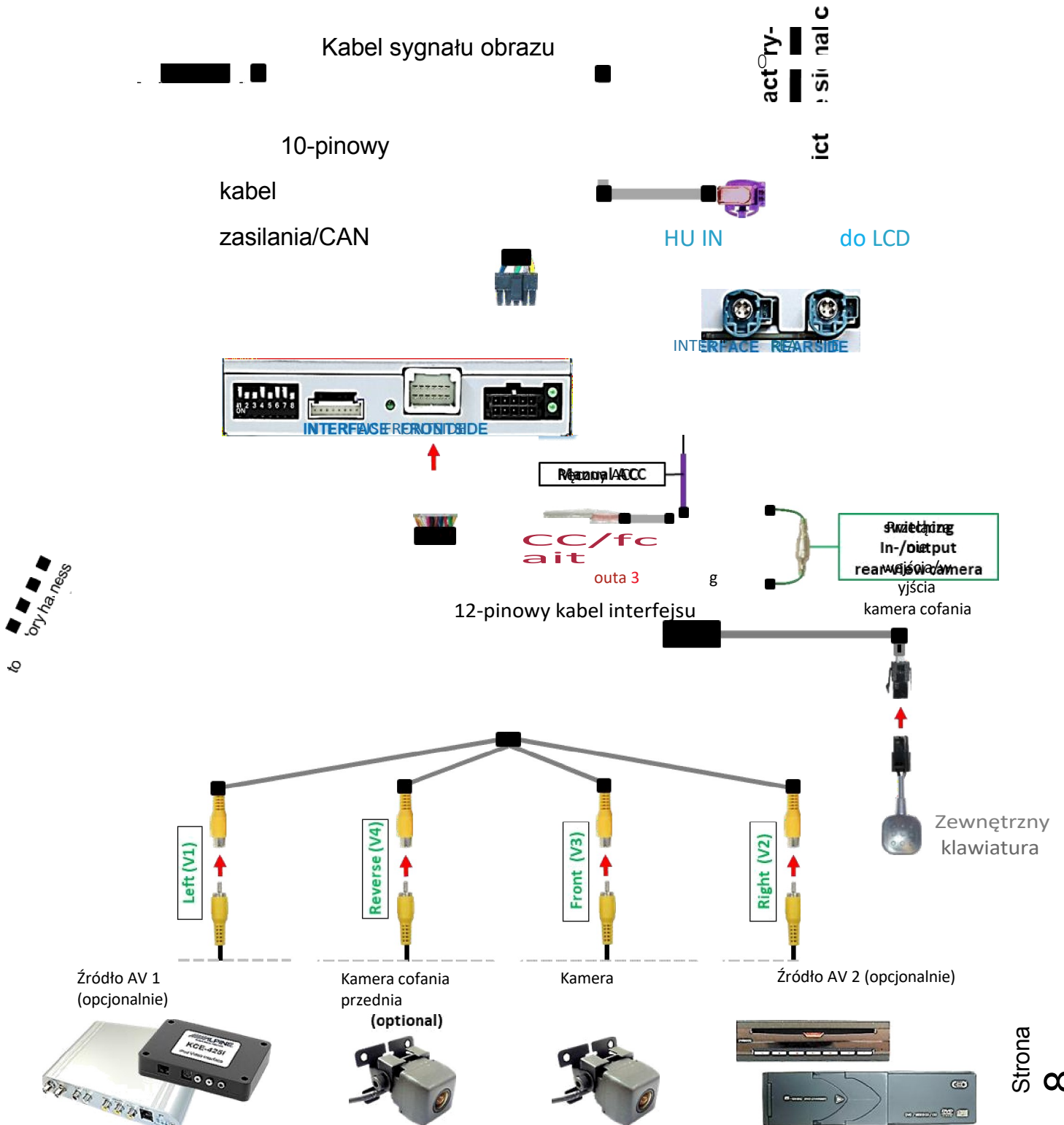
2.1. Miejsce instalacji

Interfejs powinien być zainstalowany w odpowiednim miejscu za jednostką główną pojazdu.

2.2.Schemat połączeń

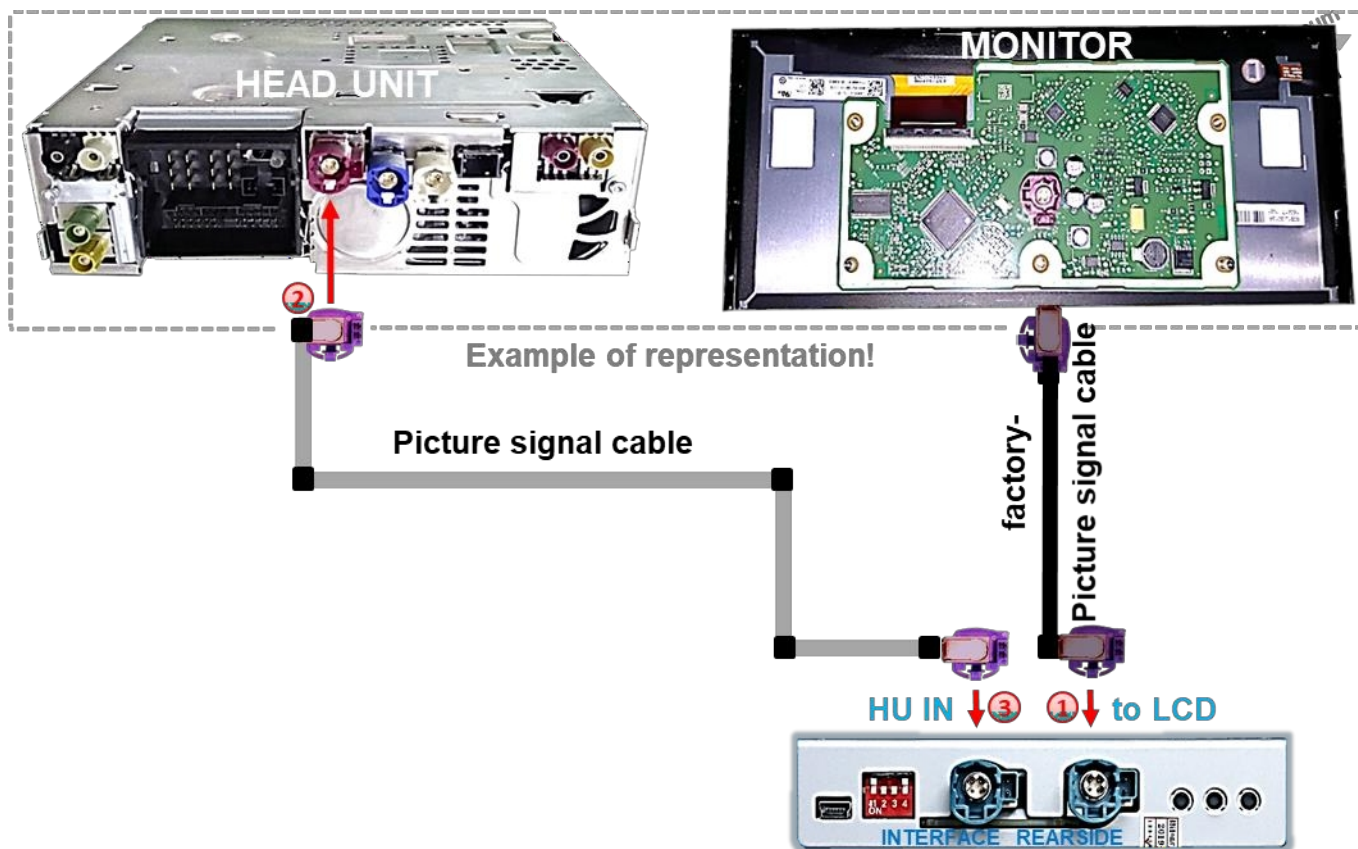


Przykład reprezentacji!



2.3. Połączenia z fabrycznym radioodtwarzaczem i monitorem

2.3.1. Podłączenie do kabla sygnału obrazu

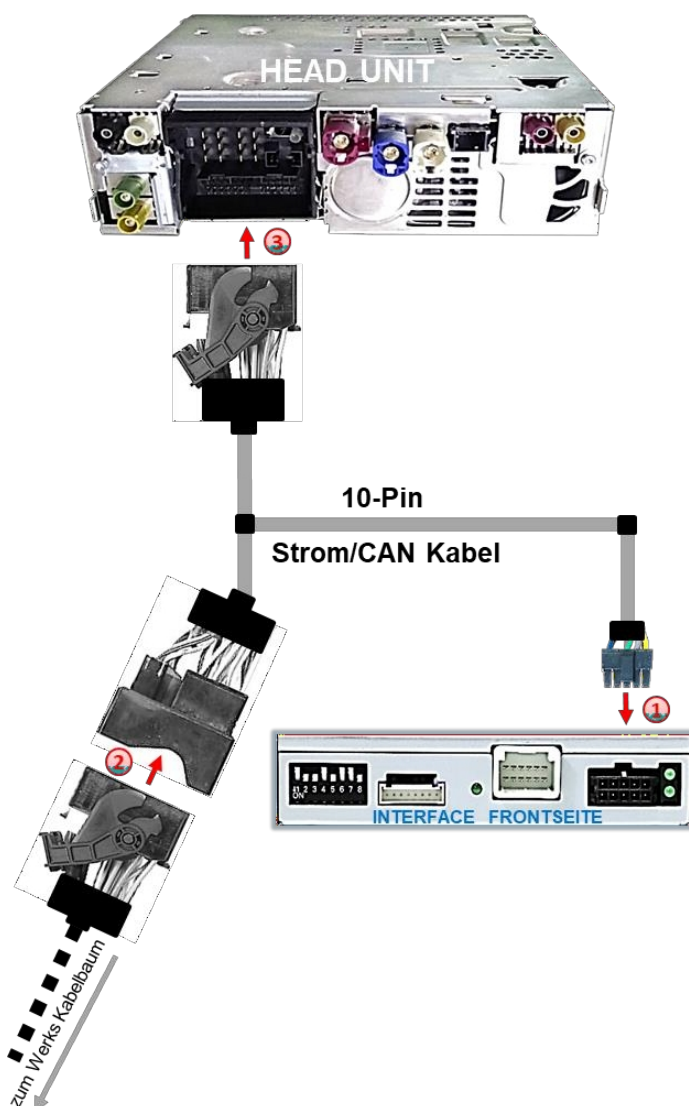


- 1 Odłącz fioletowe żeńskie złącze HSD+2 fabrycznego kabla sygnału obrazu z tyłu radioodtwarzacza i podłącz je do niebieskiego złącza HSD+2. "TO LCD".interfejsu wideo.
- 2 Podłącz nieprostokątne żeńskie złącze HSD+2 w kolorze fioletowym dołączonego kabla sygnału obrazu do wcześniej wolnego męskiego złącza HSD+2 w kolorze niebieskim fabrycznego radioodtwarzacza.
- 3 Podłącz przeciwległe żeńskie złącze HSD+2 w kolorze fioletowym kabla sygnału obrazu do męskiego złącza HSD+2 w kolorze niebieskim wodnym "HU IN" interfejsu wideo.

Uwaga: Kolory złączy HSD na monitorze i urządzeniu głównym mogą się różnić. Kierunek podłączenia kabla sygnału obrazu nie ma wpływu na działanie systemu, ponieważ kątowe i nie kątowe złącza HSD mogą być zamieniane, w zależności od miejsca montażu. **Łączenie HSD nie zmienia połączeń "HU IN" i "TO LCD" może spowodować nieprawidłowe działanie lub nawet uszkodzenie systemu!**



2.3.2. Połączenie z Quadlock - CAN



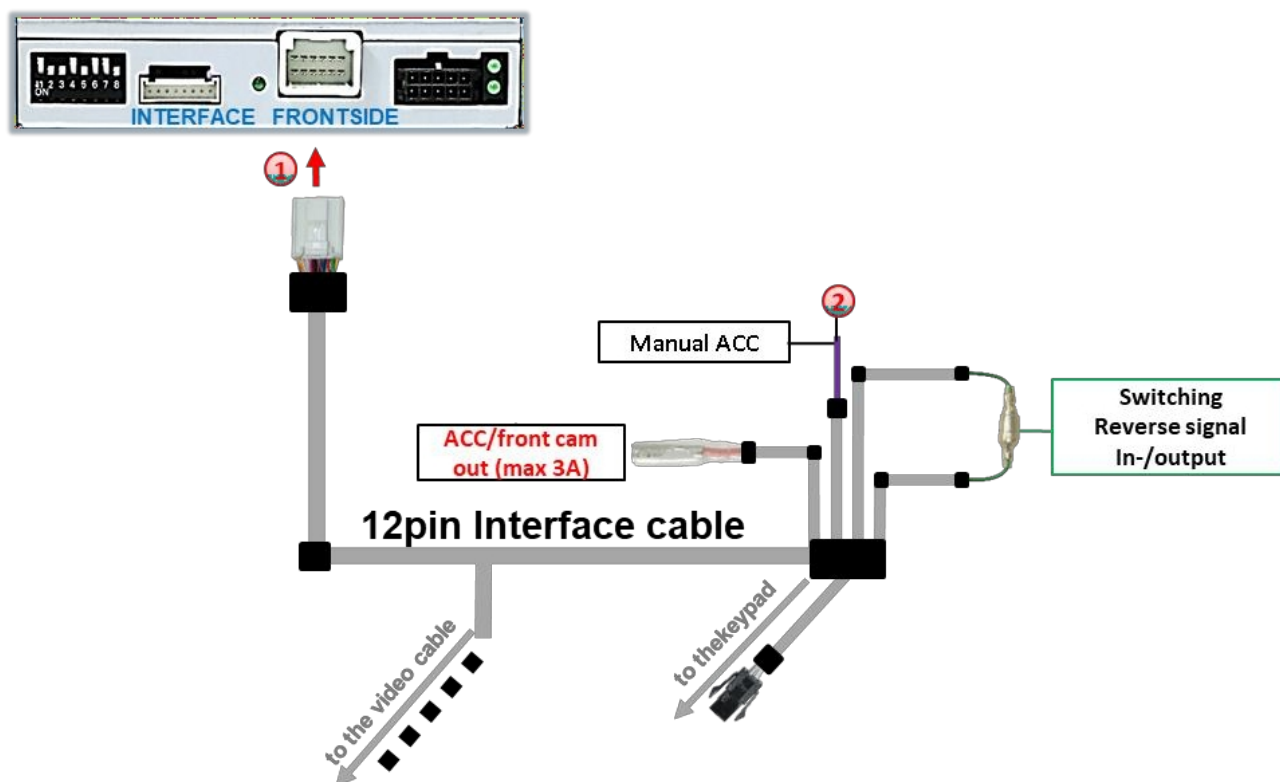
- 1 Podłącz żeńskie złącze 10-stykowe kabla 10-stykowego zasilania / CAN do złącza 10-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Odłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów pojazdu z tyłu radioodtwarzacza i podłącz je do męskiego złącza Quadlock przewodu zasilania / CAN.
- 3 Podłącz przeciwległe żeńskie złącze Quadlock kabla Power / CAN do wcześniejszego złącza Quadlock.
staje się wolnym męskim złączem Quadlock z tyłu urządzenia głównego.

Po wykonaniu połączeń interfejsu wideo należy przeprowadzić następujące kontrole techniczne:

Check 1
Exceptionally, the CAN communication may not succeed in all vehicles! If, after connecting the PNP harness, no interface LED lightens up while the ignition is turned on, additionally the analog power supply needs to be done! (see following chapter)

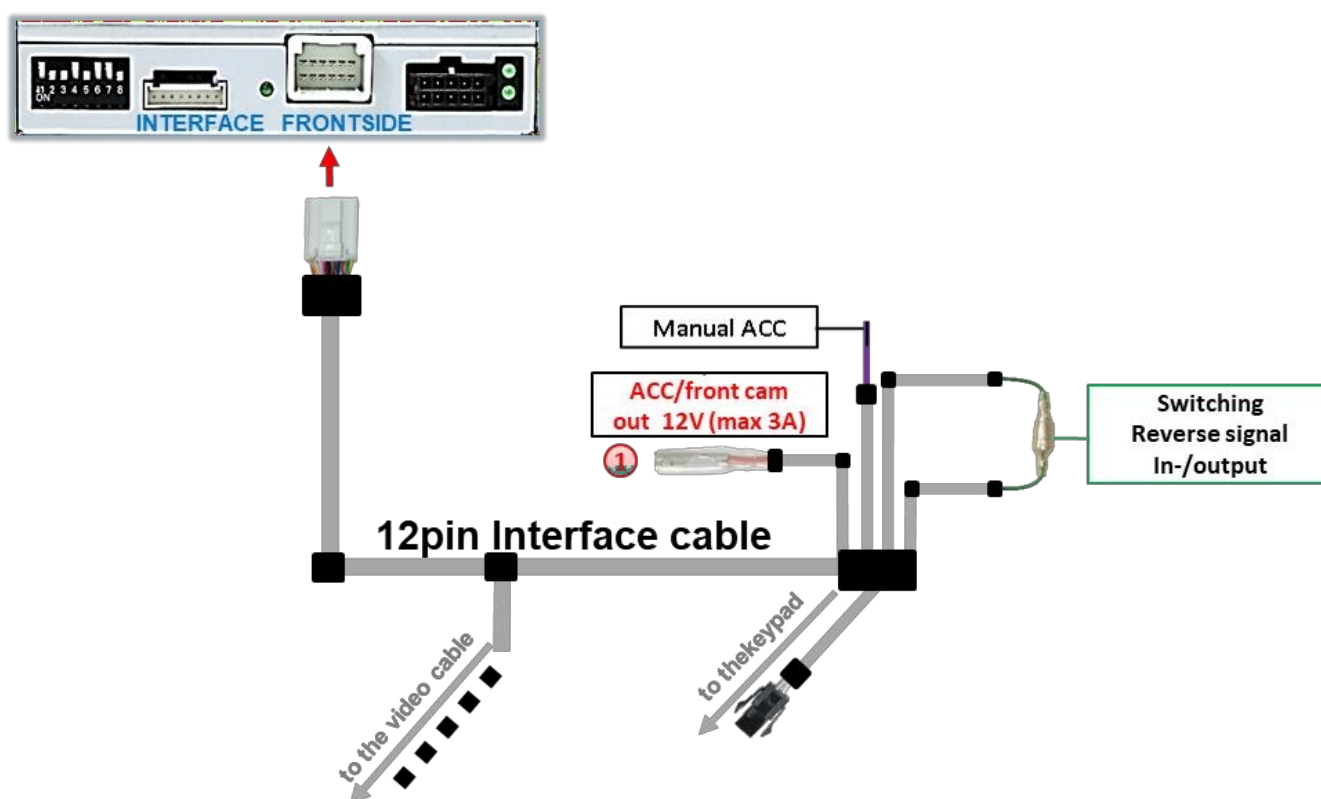
Check 2
Exceptionally, the power supply to the video interfaces may not be interrupted after switching to the vehicle's sleep mode. If the interface LEDs continue to shine even in the vehicle's sleep mode, please contact the support!

2.4. Analogowe zasilanie interfejsu wideo



- 1 Jeśli po podłączeniu wiązki PNP żadna dioda LED interfejsu nie zaświeci się po włączeniu zapłonu, fioletowy przewód **Manual ACC** 12-pinowego kabla interfejsu należy dodatkowo podłączyć do **zacisku styku S 86s +12V** (np. oświetlenie schowka).

2.5. Wyjście zasilania



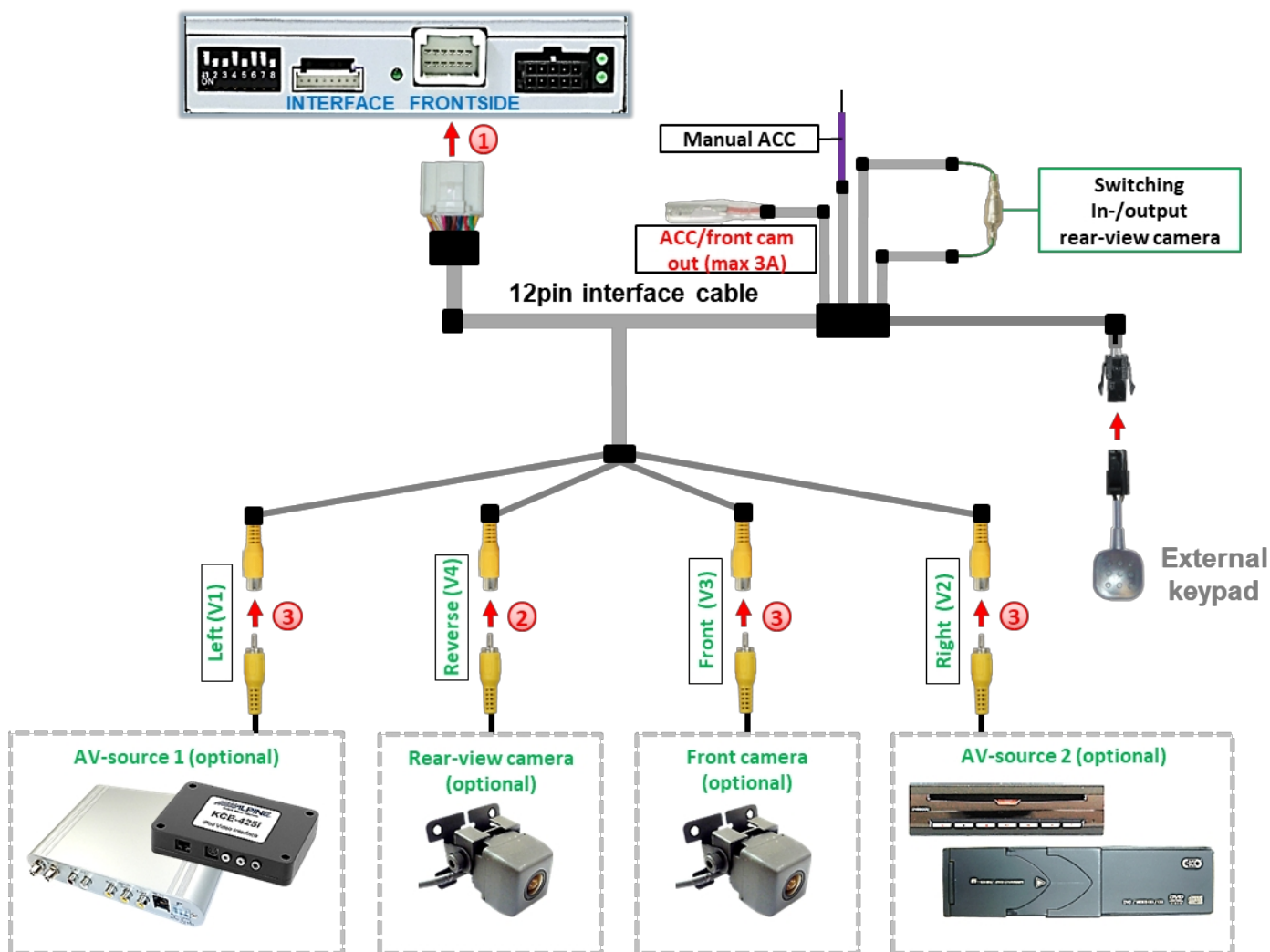
- 1 Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania zewnętrznego źródła i ma różne przypisanie, w zależności od pozycji przełącznika DIP 1 (z 8 dipów):

Zanurzenie	Funkcja
Dip 1 ON	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny plus 10 sekund opóźnienia po wyłączeniu biegu wstecznego i +12 V po ręcznym przełączeniu na kamerę przednią za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie)
Dip 1 OFF	+12 V na stałe (maks. 3 A) ACC

2.6. Połączenie - źródła wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, kamerę przednią dostępną na rynku wtórnym oraz dwa inne źródła wideo.

Przed ostateczną instalacją źródeł wideo zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.

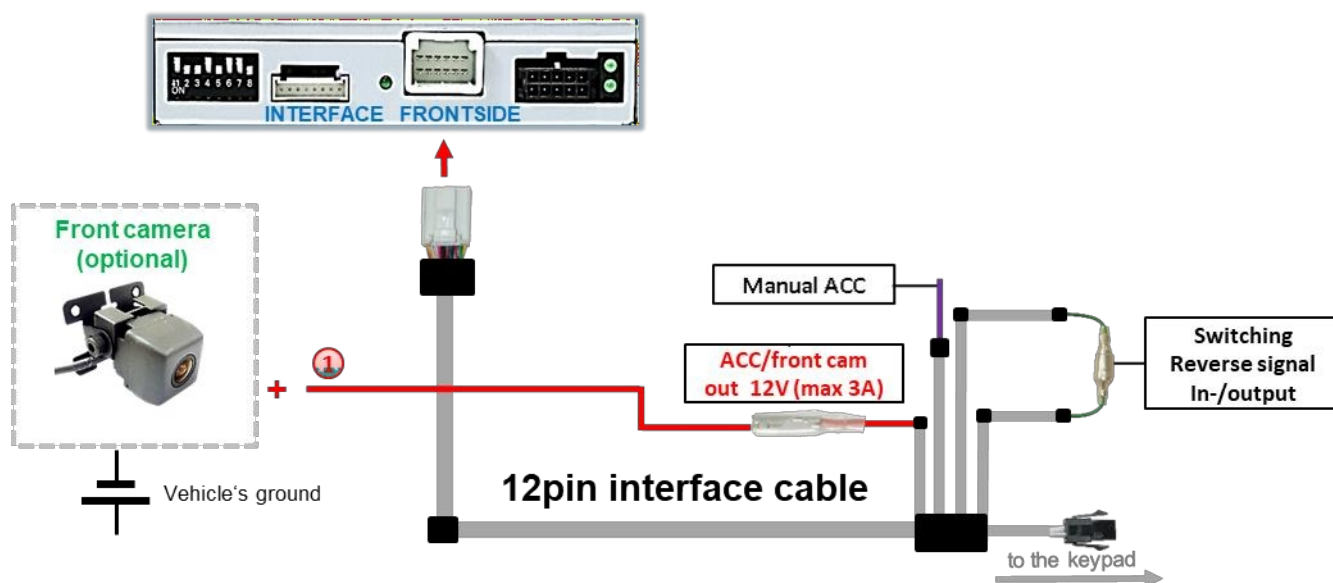


- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu 12-stykowego do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA "Reverse (V4)". 12-pinowego kabla interfejsu.
(patrz również rozdział "Kamera cofania z rynku wtórnego").
- 3 Podłącz złącze RCA wideo kamery przedniej do żeńskiego złącza RCA "Front (V3)" 12-stykowego kabla interfejsu.
(patrz także rozdział "Kamera przednia z rynku wtórnego").
- 4 Podłącz złącze RCA wideo źródła wideo 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA "Left (V1)" i "Prawy (V2)" 12-pinowego kabla interfejsu.

2.6.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

2.6.2. Kamera przednia z rynku wtórnego



- ① Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania kamery przedniej. Jeśli Dip 1 jest ustawiony na ON (czarny 8 dipów), wyjście zasilania daje +12V (maks. 3A), gdy włączony jest bieg wsteczny plus 10 sekund opóźnienia po wyłączeniu biegu wstecznego.

Uwaga: Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu. Wyjście zasilania daje wtedy również +12V (jeśli Dip 1 jest ustawiony na ON i wybrane jest wejście przedniej kamery).

Uwaga: Długie naciśnięcie przycisku klawiatury zewnętrznej spowoduje przełączenie interfejsu na następne źródło.

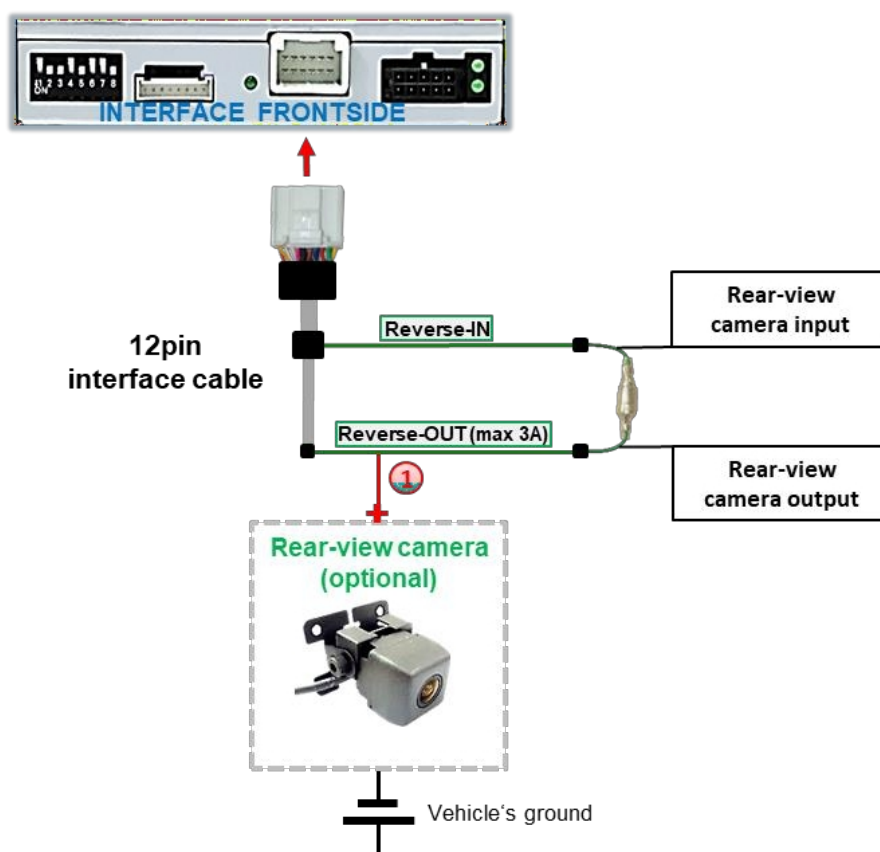
2.6.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, z którym interfejs wideo nie jest kompatybilny. Dlatego istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego, zielony przewód "Reverse-OUT" kabla 20-pinowego powinien przewodzić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo w pozycji ON przed testowaniem.

2.6.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego

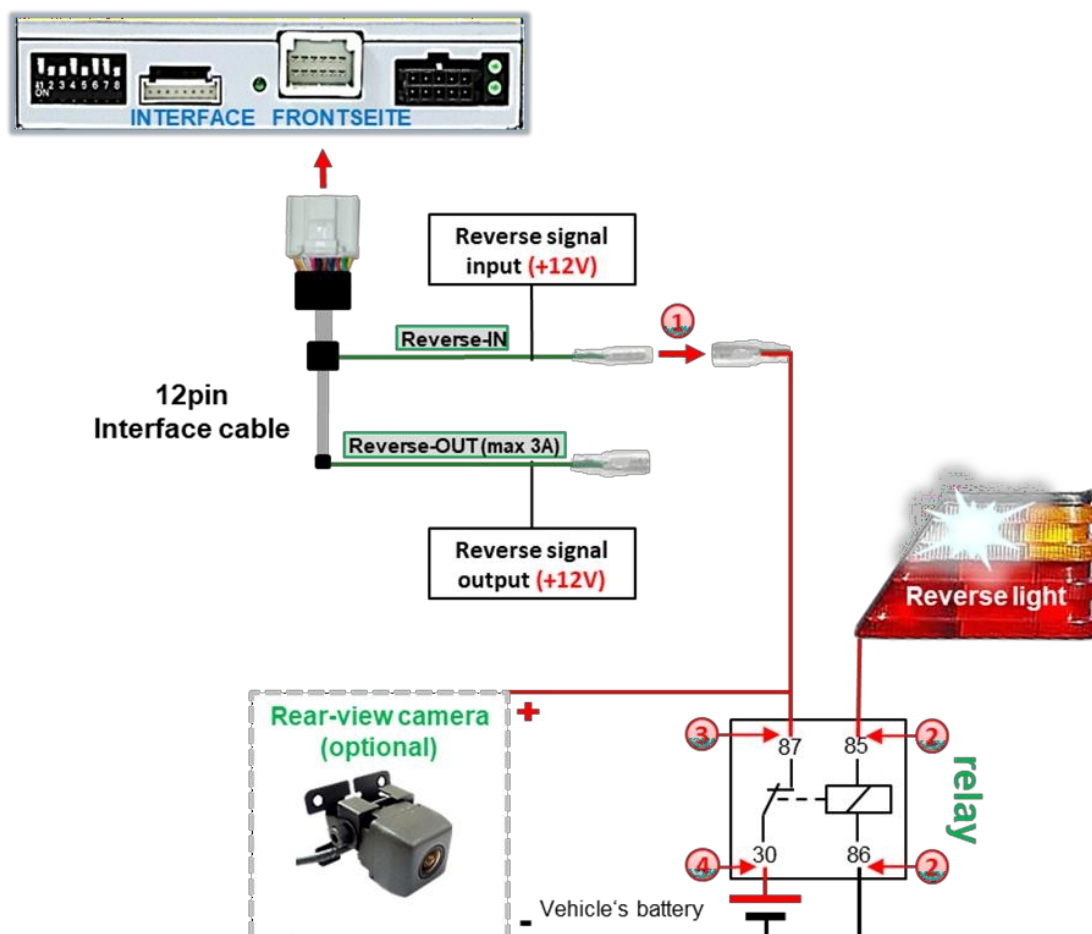
Jeśli interfejs dostarcza napięcie +12 V na zielonym przewodzie wyjściowym 12-stykowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania "Camera IN", gdy włączony jest bieg wsteczny.



- 1** Dodatkowo, zasilanie +12V (maks. 3A) dla kamery cofania może być pobierane z zielonego przewodu 12-pinowego kabla interfejsu.

2.6.3.2. Przypadek 2: CAN-box nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie dostarcza +12V na zielonej żyły 12-pinowego kabla, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.

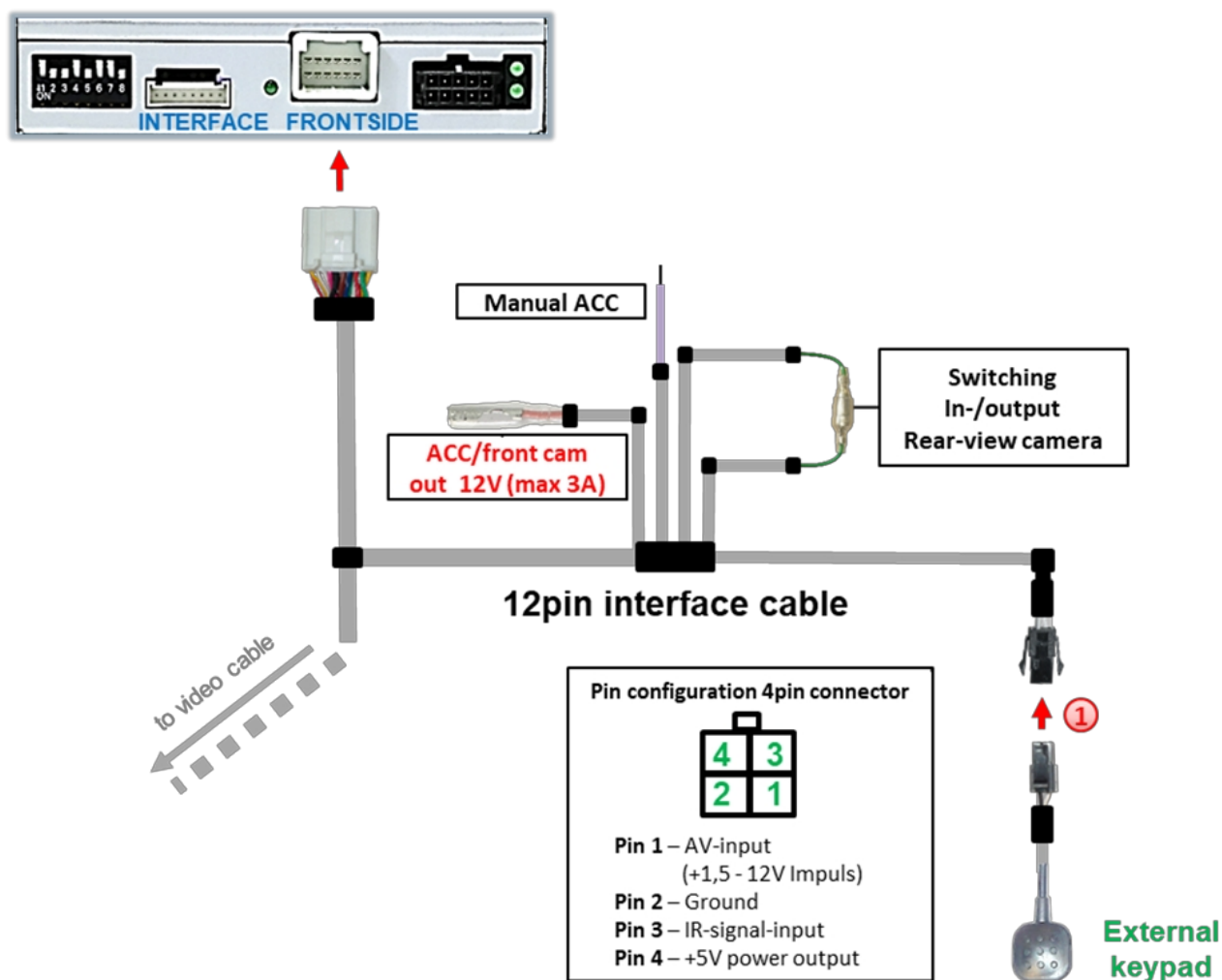


- 1 Odłącz wstępnie połączone męskie i żeńskie złącza zielonego kabla 12-stykowego kabla interfejsu i podłącz zielony kabel wejściowy "Reverse-IN" do złącza wyjściowego (87) przełącznika.

Uwaga: Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem powinno być zaciśnij męskie złącze 4 mm na kablu wyjściowym przełącznika i podłącz je do żeńskiego złącza 4 mm na zielonym kablu. Kabel wyjściowy "Reverse-OUT" pozostaje odłączony, ponieważ nie działa.

- 2 Podłącz przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki (86) przełącznika.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania, tak jak wcześniej do zielonego kabla "Reverse-IN".
- 4 Podłącz stabilne i stałe napięcie +12 V do złącza wejściowego przełącznika (30).

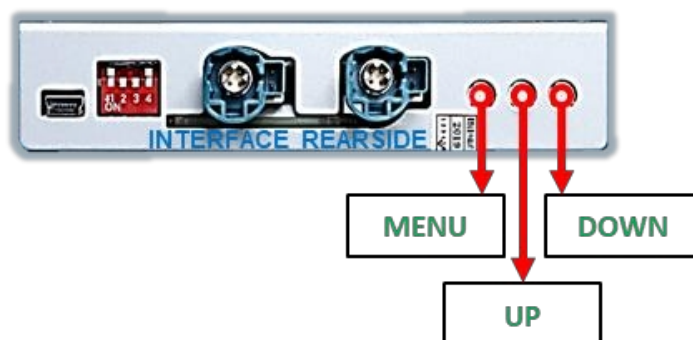
2.7. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury zewnętrznej



- 1 Podłącz żeńskie 4-pinowe złącze klawiatury do męskiego 4-pinowego złącza 12-pinowego kabla interfejsu.

Uwaga: Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury może nie być wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność.

2.8. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze

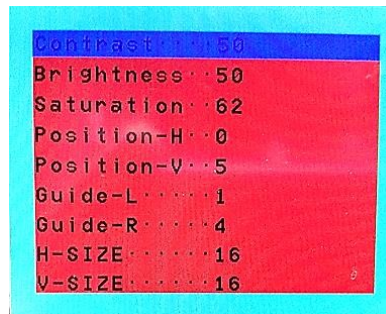


Ustawienia obrazu można regulować za pomocą 3 przycisków z tyłu interfejsu wideo. Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu ustawień OSD lub przejść do następnej pozycji menu. Naciśnij UP i DOWN, aby zmienić wybraną wartość. Przyciski są umieszczone wewnątrz obudowy, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu muszą być wykonywane oddzielnie dla AV1, AV2 i CAM, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

Uwaga: Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Kontrast Jasność
- Nasycenie
- Pozycja H (pozioma) Pozycja V (pionowa)
- Guide L/R (regulacja linii prowadzących)
- Size H/V (rozmiar obrazu w poziomie/w pionie)



Uwaga:

Aby wyregulować obraz wsteczny, włącz bieg wsteczny.

Aby dostosować linie prowadzące, przesun kierownicę, aby zobaczyć zmiany.

Jeśli nie ma komunikacji między interfejsem a magistralą CAN pojazdu (kilka pojazdów nie jest kompatybilnych), linie prowadzące do biegu wstecznego nie mogą być wyświetlane podczas pracy pojazdu, nawet jeśli pojawiają się po przełączeniu systemu w tryb bez zasilania!

3. Działanie interfejsu

3.1. Fabryczny przycisk systemu informacyjno-rozrywkowego

switching video sources



Do przełączania aktywowanych źródeł wideo interfejsu można użyć fabrycznych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego.

Naciśnij odpowiedni przycisk systemu Infotainment, aby przełączyć wejście z fabrycznego sygnału wideo na dodane źródła wideo. Jeśli wszystkie wejścia są aktywowane przez ustawienia przełącznika DIP, kolejność jest następująca:

Wideo fabryczne → Wejście wideo 1 → Wejście wideo 2 → Wideo fabryczne

Każde naciśnięcie przycisku spowoduje przejście do następnego włączonego wejścia. Wejścia, które nie są włączone, zostaną pominięte.

Przełączanie za pomocą przycisków pojazdu nie jest możliwe we wszystkich pojazdach. W niektórych pojazdach konieczne jest użycie zewnętrznej klawiatury.

3.2. Przez klawiaturę

Alternatywnie lub dodatkowo do fabrycznych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego, zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść. Nawet jeśli nie jest to konieczne, klawiatura powinna zawsze pozostać podłączona do interfejsu wideo w celach pomocniczych.

➤ Długie naciśnięcie klawiatury (2-3 sekundy)

Alternatywnie lub dodatkowo do przycisku CALL OFF na kierownicy, aktywne wejścia interfejsu mogą być również przełączane za pomocą zewnętrznej klawiatury.

Po długim naciśnięciu zewnętrznej klawiatury (2-3 sekundy) interfejsy wideo przełączają wejście z fabrycznego wideo na dodane źródła wideo. Jeśli wszystkie wejścia są aktywowane przez ustawienia przełącznika DIP, kolejność jest następująca:

Wideo fabryczne → Lewy (V1) → Prawy (V2) → Wideo fabryczne

Każde długie naciśnięcie przycisku spowoduje przejście do następnego włączonego wejścia. Wejścia, które nie są włączone, zostaną pominięte.

Uwaga: Interfejs przełącza się po zwolnieniu przełącznika (po długim naciśnięciu).

➤ Krótkie naciśnięcie klawiatury (tylko jeśli DIP 1 jest ustawiony na ON)

Krótkie naciśnięcie zewnętrznej klawiatury powoduje przełączenie interfejsu wideo z fabrycznego sygnału wideo na wejście kamery przedniej i z powrotem na fabryczny sygnał wideo.



Jeśli przy przełączniku dip-1 ustawionym w pozycji "ON" (czerwony 4dip) przełączanie źródeł za pomocą przycisku Infotainment nie powiedzie się, a zewnętrzna klawiatura również nie działa, należy zmienić ustawienie przełącznika dip-1 na "OFF".

4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	8mA
	Moc330mA @12V
Wejście wideo 0	,7 V - 1 V
Formaty wejściowe wideo	NTSC/PAL
Zakres temperatur -	40°C do +85°C

Wymiary video-box117

x 25 x 104 mm (szer. x wys. x gł.)

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są włączone)	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-pinowego na 6-pinowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja nakazuje podłączenie do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z zielonego
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazd.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączenia AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

NavLinkz GmbH
dystribucja/wsparcie techniczne
 Heidberghof 2
 D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00
 E-mail mail@navlinkz.de



10R-05

0068 Wyprodukowano w Chinach

