

r.LiNK Video-inserter RL3-UCON65

**Kompatybilny z
Pojazdy marki Fiat, Jeep i Alfa Romeo
z monitorami Uconnect 6,5 cala (VP3 + VP4)**



example

Wideo-interfejs z 2 wejściami wideo i wejściem kamery cofania

Cechy produktu

- Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 2 wejścia wideo CVBS dla urządzeń z rynku wtórnego (np. odtwarzacz DVD, tuner DVB-T)
- 1 CVBS Wejście wideo kamery cofania
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Wideo w ruchu w trybie jazdy (TYLKO dla podłączonych źródeł wideo)
- Wejścia AV kompatybilne z NTSC i PAL

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Złącza - interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)
 - 1.4.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
 - 1.4.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
- 1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcja CAN - czerwony)

2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
 - 2.1.1. Miejsce instalacji - interfejs wideo
 - 2.1.2. Miejsce instalacji - wymiana metalowych arkuszy z płytką PCB
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Podłączenie do radioodtwarzacza
 - 2.3.1. Instalacja wymiennych blach - krok 1
 - 2.3.2. Instalacja metalowych arkuszy wymiennych - krok 2
 - 2.3.3. Instalacja metalowych arkuszy wymiennych - krok 3
 - 2.3.4. Podłączenie i instalacja - płytką PCB
 - 2.3.4.1. Kable taśmowe - krok 1
 - 2.3.4.2. Kable taśmowe - krok 2
 - 2.3.5. Ostrzeżenia dotyczące instalacji taśmy
 - 2.3.6. Instalacja metalowych arkuszy wymiennych - krok 4
 - 2.3.7. Instalacja metalowych arkuszy wymiennych - krok 5
- 2.4. Podłączenie jednostki głównej - 20-pinowy kabel sygnału obrazu
- 2.5. Podłączenie jednostki głównej - zasilanie / CAN
 - 2.5.1. Analogowe zasilanie interfejsu wideo
- 2.6. Połączenie - źródła wideo
 - 2.6.1. Wstawianie dźwięku
 - 2.6.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 2.6.2.1. Przypadek 1: Interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego
 - 2.6.2.2. Przypadek 2: Interfejs wideo nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 2.7. Połączenie - interfejs wideo i klawiatura zewnętrzna
- 2.8. Ustawienia obrazu

3. Działanie interfejsu

4. Specyfikacje

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów

6. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Poza używaniem tego produktu w nieporuszającym się pojeździe, powinien on być używany wyłącznie do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu (na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD).

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Do roku od zakupu oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesłać interfejs na własny koszt. Wynagrodzenie za usunięcie i ponowną instalację oraz inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

Przed ostateczną instalacją źródeł wideo w pojeździe zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.

1.1. Zawartość dostawy



Zanotuj numer seryjny interfejsu i zachowaj niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej: _____

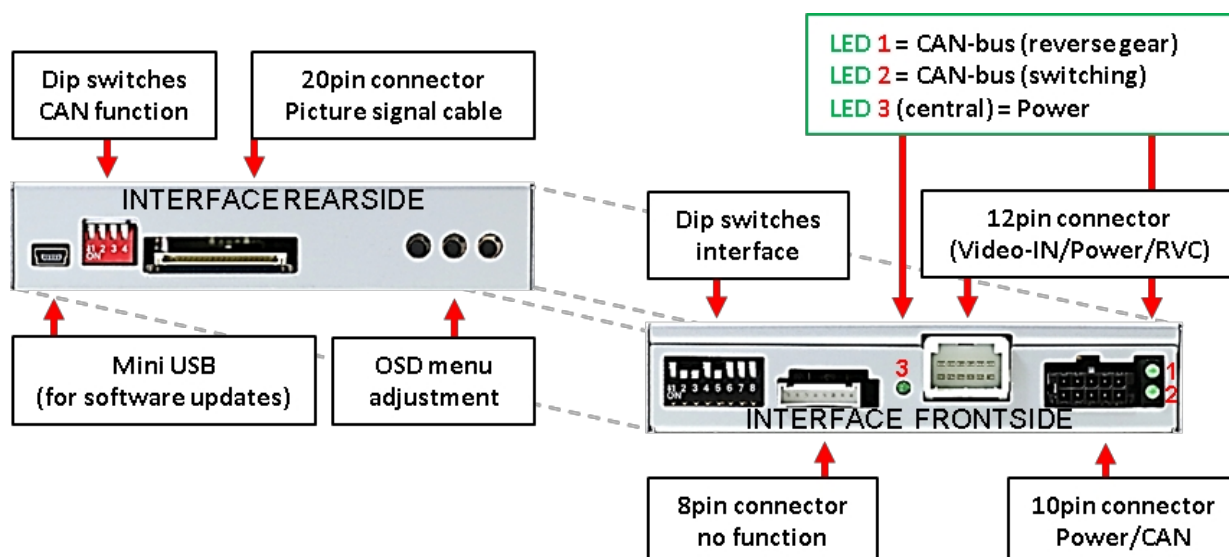
1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Wymagania		Kompatybilność
Marka	Kompatybilne pojazdy	Kompatybilne systemy
Fiat	500, 500L, 500X	Uconnect Infotainment z 6,5-calowym monitorem VP3 i VP4 z uniwersalną jednostką główną
Jeep	Renegade rok modelowy 2015-2018	
Alfa Romeo	Giulietta od roku modelowego 2016	
Ograniczenia		
<i>Tylko wideo</i>	Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego.	
<i>Fabryczna kamera cofania</i>	Do podłączenia dźwięku wymagane jest fabryczne wejście audio-AUX lub modulator FM. Automatyczne przełączanie na fabryczną kamerę cofania tylko wtedy, gdy włączony jest bieg wsteczny.	
<i>Alfa Romeo</i>	zaangażowany. Aby opóźnić reset przełącznika, wymagana jest oryginalna obudowa. Dodatkowa elektronika. musi być dostosowana ręcznie, ponieważ dołączona wymiana blachy nie pasują do Alfę Romeo. Upewnij się, że sprężyny uziemiające płytek drukowanych nadal stykają się z obudową!	

1.3. Połączenie - interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał cyfrowy RGB, który jest wprowadzany do monitora fabrycznego za pomocą oddzielnych opcji wyzwalania i

Odczytuje sygnały cyfrowe z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)

Niektóre ustawienia muszą być wybrane za pomocą 8 przełączników DIP znajdujących się na interfejsie wideo. Dioda w położeniu dolnym jest włączona, a w położeniu górnym wyłączona.



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Brak funkcji		ustawiony na OFF
2	Wejście CVBS Video 1	włączony	wyłączony
3	Wejście wideo CVBS 2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		ustawiony na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Brak funkcji		ustawiony na OFF

7	Brak funkcji		ustawiony na OFF
8	Brak funkcji		ustawiona na OFF

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

Po każdej zmianie przełącznika Dip-switch należy wykonać reset zasilania skrzynki interfejsu!

1.4.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)

Podczas przełączania źródeł wideo interfejsu można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, ponieważ wyłączone będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsu wideo.

1.4.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na fabryczny obraz cyfrowy RGB, gdy włączony jest bieg wsteczny w celu wyświetlenia obrazu z fabrycznej kamery cofania lub fabrycznego optycznego systemu parkowania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania **"Camera-IN"**, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Dip 1, 4, 6, 7 i 8 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcja CAN - czerwony)

Dioda w dół jest **włączona**, a w górę **wyłączona**.

Nawigacja / System	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Wszystkie pojazdy	WYŁ. ↓	WYŁ. ↓	WYŁ. ↓	WYŁ. ↓



W przypadku wszystkich pojazdów należy użyć pozycji OFF wszystkich 4 przełączników DIP.

Po każdej zmianie przełącznika Dip-switch należy wykonać reset zasilania skrzynki interfejsu!

2. Instalacja

Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Interfejs wymaga stałego źródła 12V. Jeśli - zgodnie z zasadami fabrycznymi - należy unikać odłączania akumulatora, powinno wystarczyć użycie trybu uśpienia pojazdu. W przypadku, gdy tryb uśpienia nie zadziała, akumulator należy odłączyć za pomocą przewodu rezystorowego.

Interfejs wymaga stałego zasilania! Jeśli zasilanie nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy zasilanie połączenia jest sprawdzone i trwałe.

Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.

2.1. Miejsce instalacji

2.1.1. Miejsce instalacji - interfejs wideo

Interfejs wideo musi być zainstalowany z tyłu radioodtwarzacza.

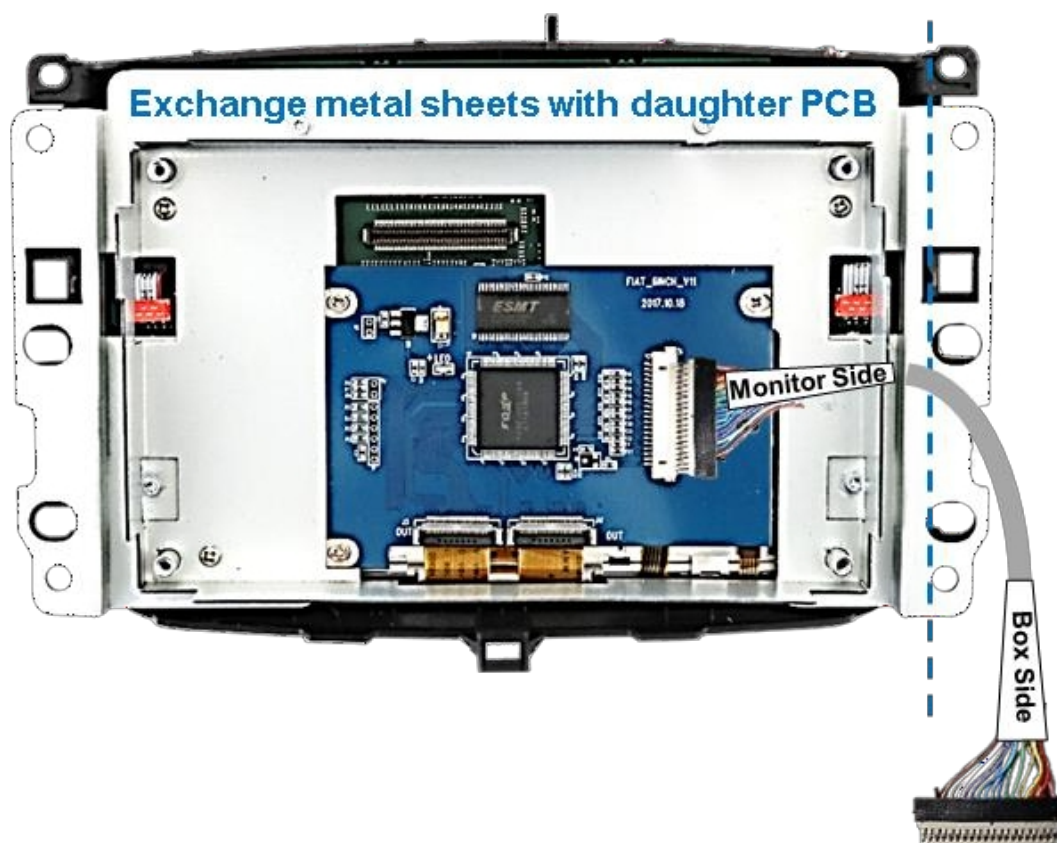
2.1.2. Miejsce instalacji - Wymiana metalowych arkuszy z płytą drukowaną córki

Płyta PCB musi zostać zainstalowana wewnątrz jednostki głównej przy użyciu dołączonych metalowych arkuszy.

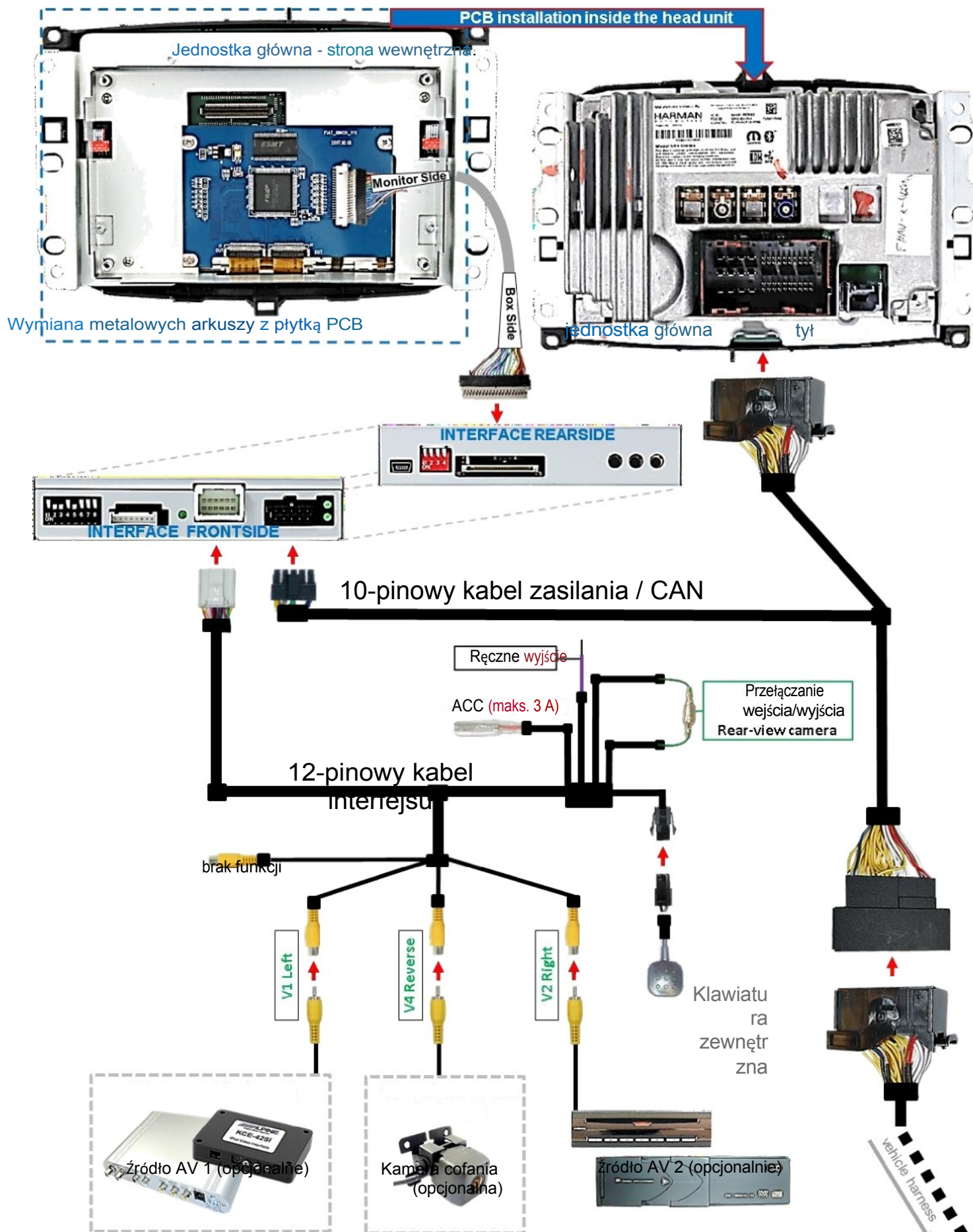
W radioodtwarzaczach pojazdów marki **Jeep** należy zamontować tylko metalowe płytki wymienne z nadrukiem **VP4**.

W jednostkach głównych pojazdów **marki Fiat** należy zainstalować metalowe płytki wymienne **VP3** lub **VP4**, w zależności od wykonania jednostki głównej.

W radioodtwarzaczach **Alfa Romeo Giulietta**, płyta PCB może być zainstalowana **bez** wymiennej metalowej płytki. W takim przypadku wymagana jest modyfikacja oryginalnej płytki lub obudowy jednostki głównej.

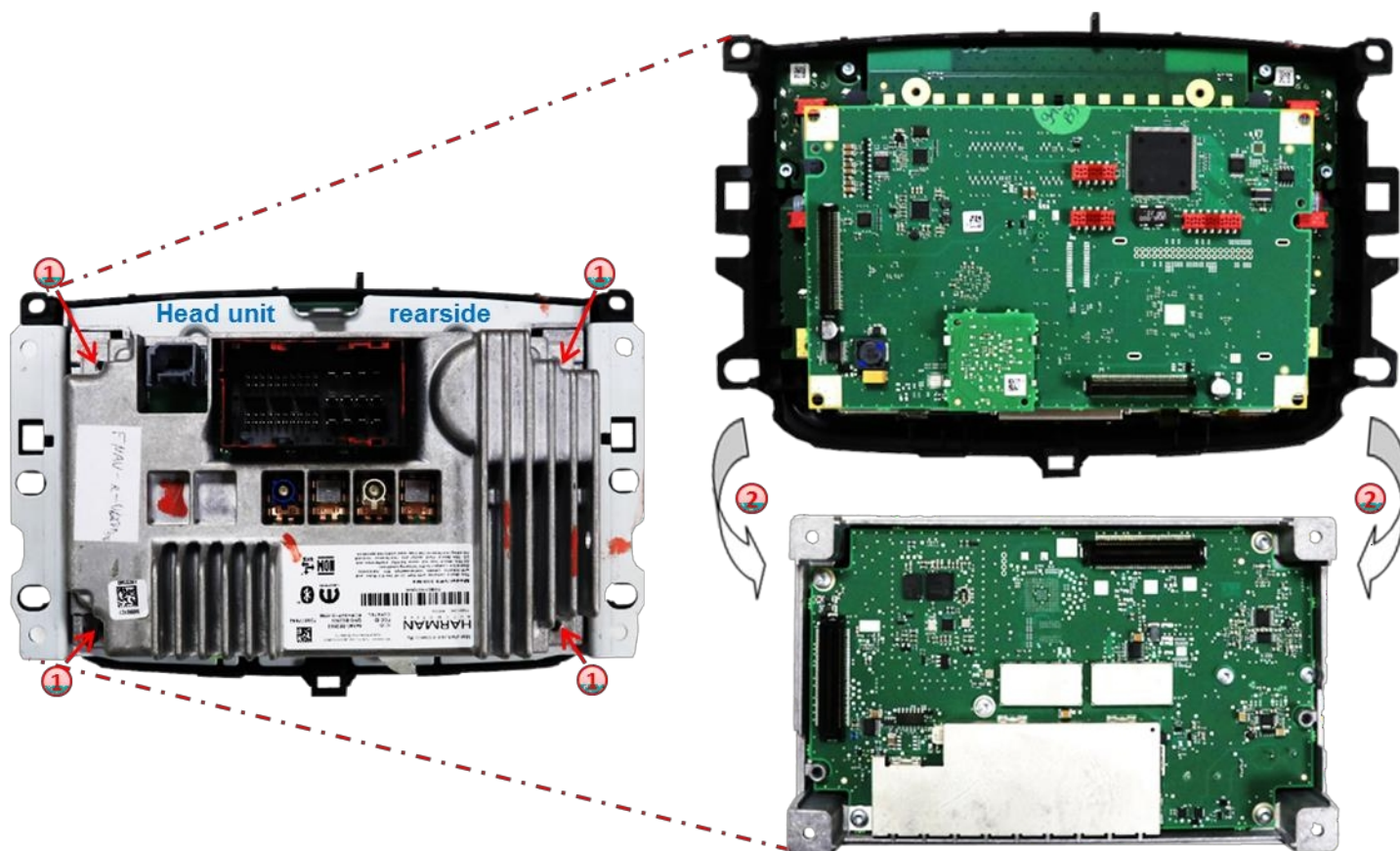


2.2. Schemat połączeń



2.3. Połączenia z radioodtwarzaczem

2.3.1. Instalacja wymiennych blach - krok 1

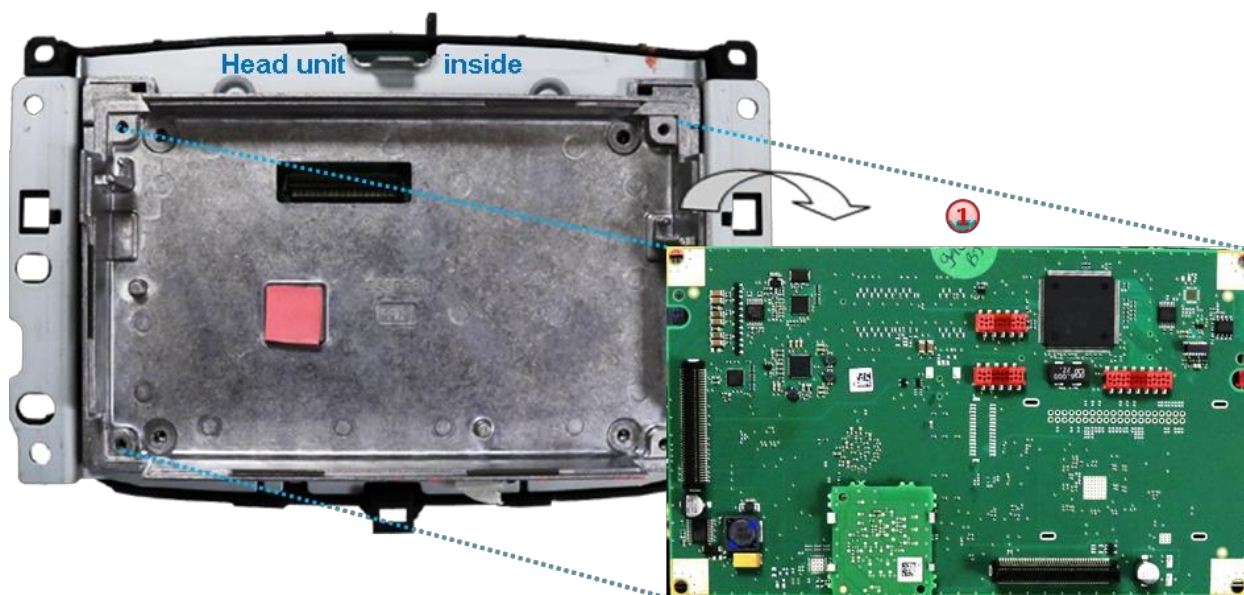


1 Zdejmij radioodtwarzacz i wykręć 4 śruby znajdujące się z tyłu radioodtwarzacza **2**

Ostrożnie poluzuj tylną część radioodtwarzacza i odłóż ją razem z jej tylną częścią przykręconą płytką drukowaną.

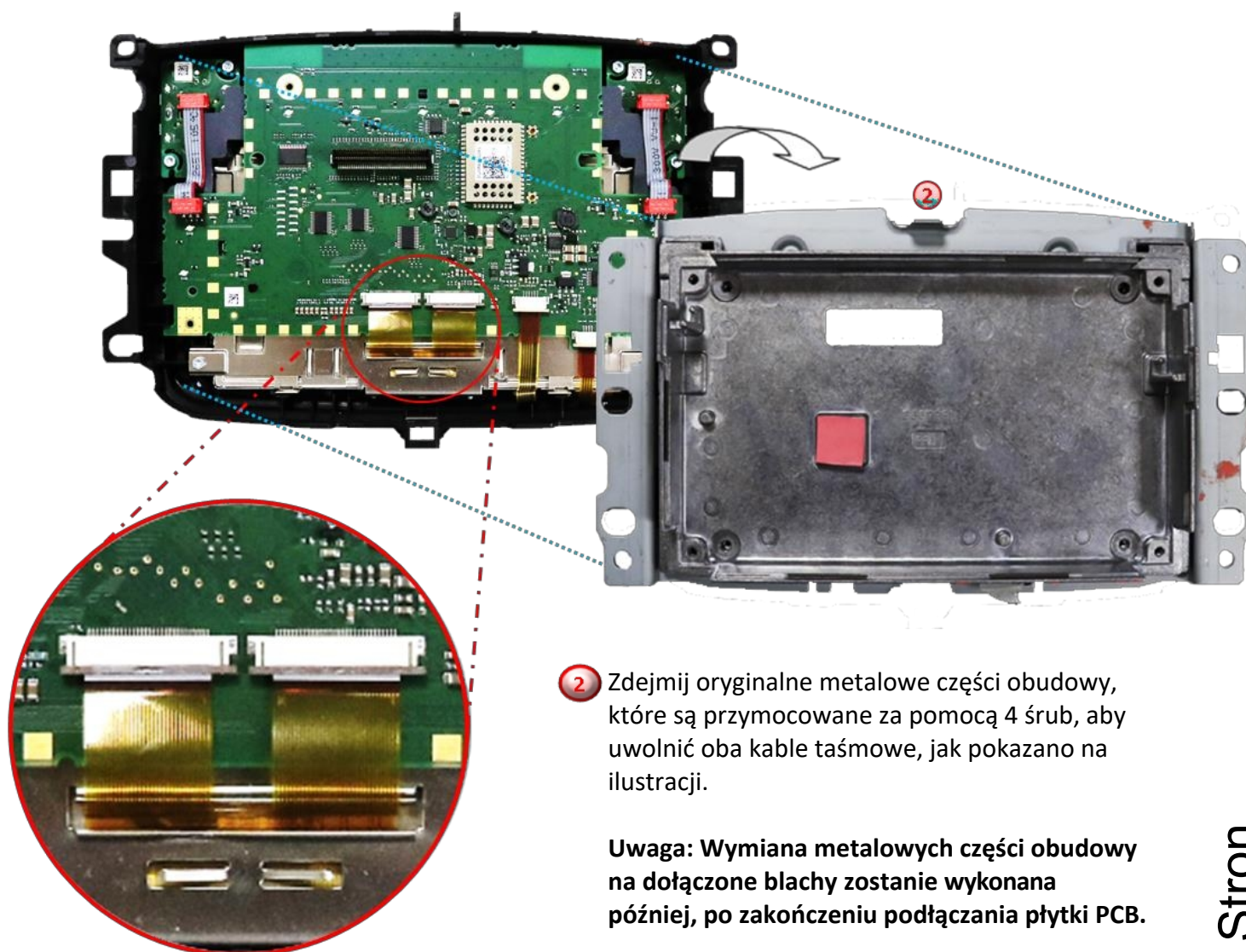
Uwaga: Należy zwrócić szczególną uwagę na kabel antenowy, który może być wbudowany pomiędzy obie części.

2.3.2. Instalacja metalowych arkuszy wymiennych - krok 2



- 1 Ostrożnie wyjmij płytkę PCB z oryginalnej metalowej obudowy i odłóż ją na bok.

2.3.3. Instalacja metalowych arkuszy wymiennych - krok 3

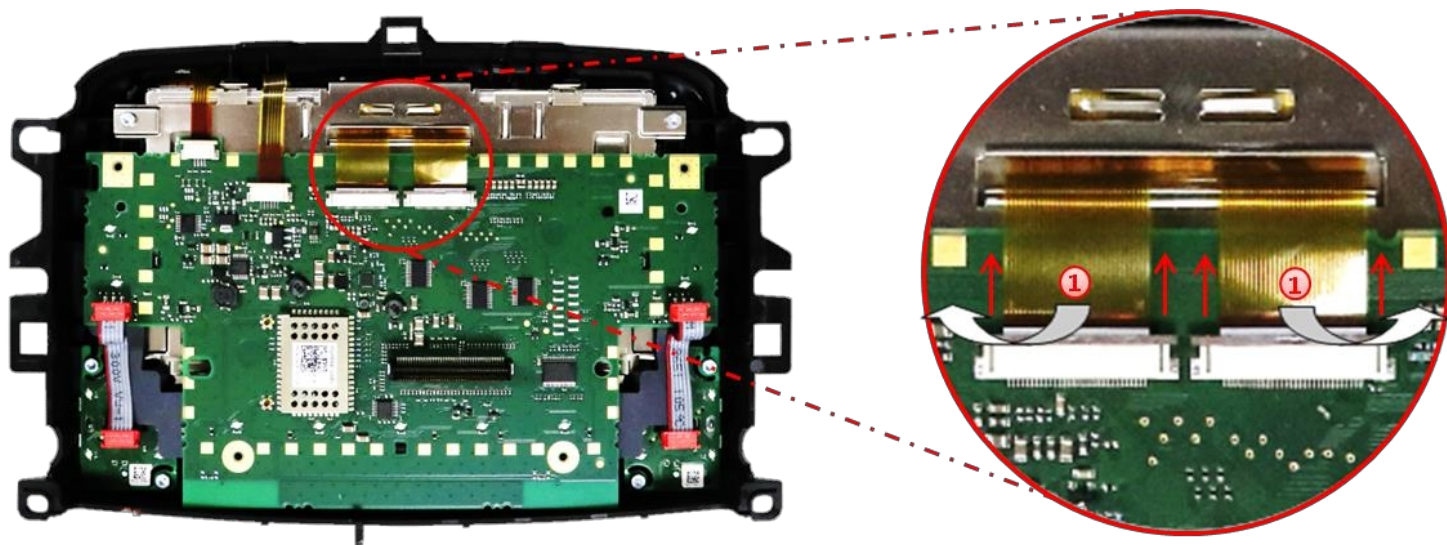


- 2 Zdejmij oryginalne metalowe części obudowy, które są przymocowane za pomocą 4 śrub, aby uwolnić oba kable taśmowe, jak pokazano na ilustracji.

Uwaga: Wymiana metalowych części obudowy na dołączone blachy zostanie wykonana później, po zakończeniu podłączania płytki PCB.

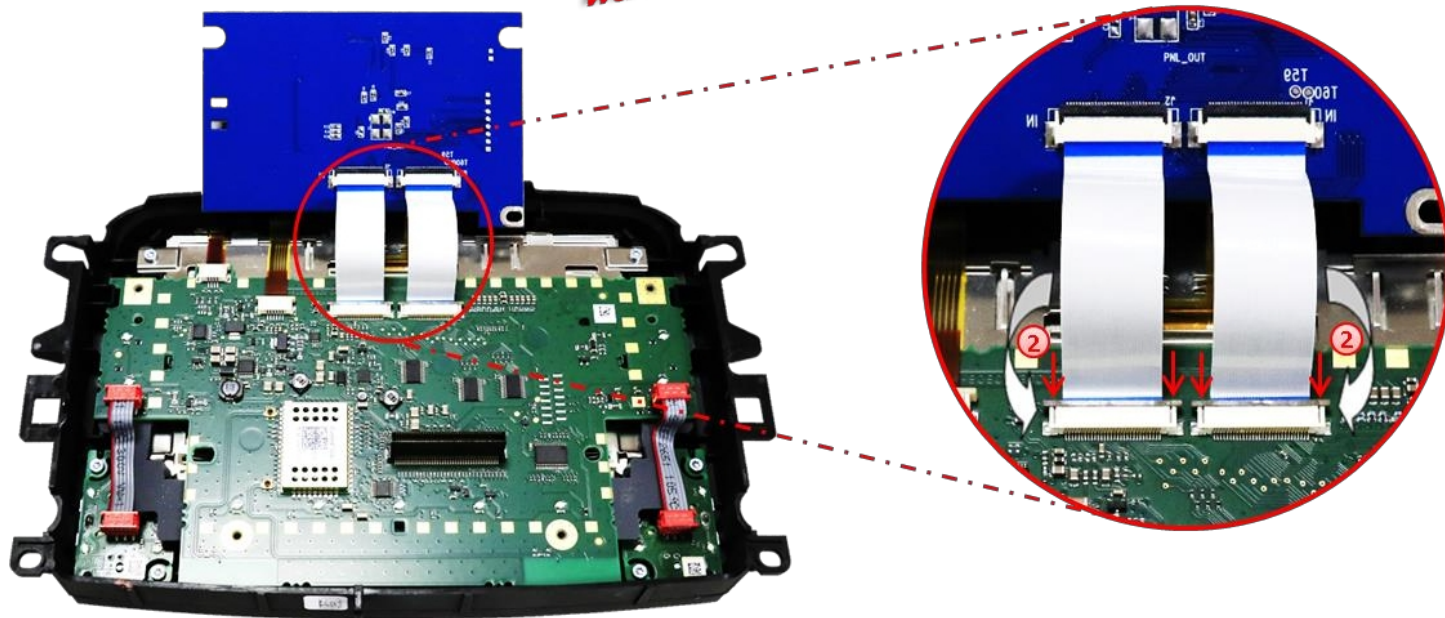
2.3.4. Podłączenie i instalacja płytki pomocniczej

2.3.4.1. Kable taśmowe - krok 1



- ❶ Otwórz oba czarne zamki podstaw kabli taśmowych PCB zgodnie ze strzałkami i ostrożnie uwolnij dwa kable taśmowe.

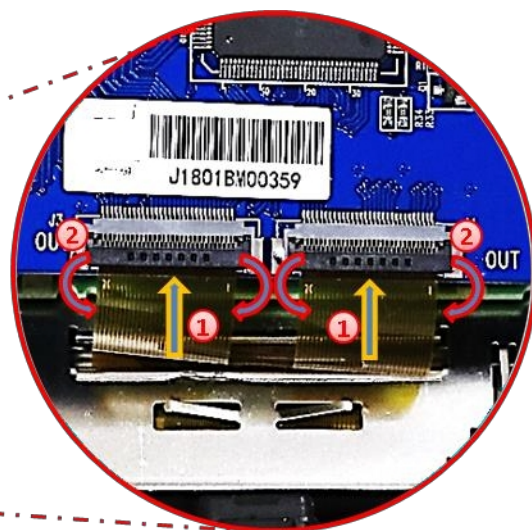
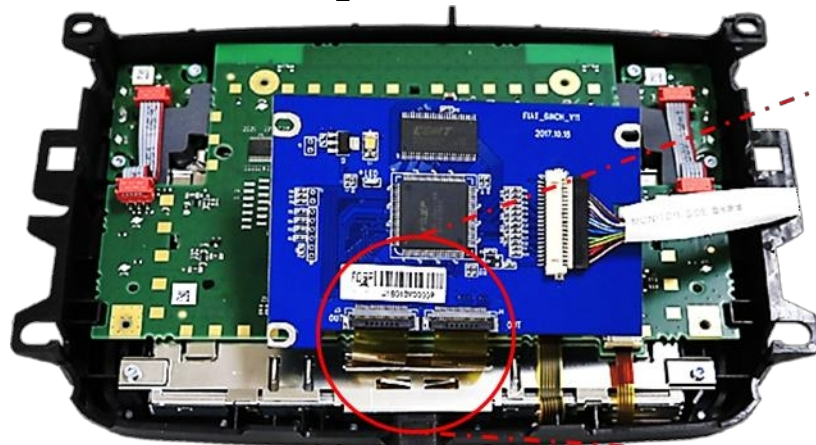
*Read following
warning notes!*



- ❷ Umieść płytkę pochodną na miejscu i podłącz jej wstępnie podłączone kable taśmowe "IN" do wcześniej wolnych podstaw kabli taśmowych oryginalnej płytki PCB. Ostrożnie zamocuj kable taśmowe, naciskając blokady w kierunku strzałek, jak pokazano na ilustracji.

Uwaga: Ze względu na bardzo krótką długość kabla taśmowego dostępna przestrzeń montażowa jest ograniczona.

2.3.4.2. Kable taśmowe - krok 2



- 1 Ostrożnie poprowadź obie płyty główne, które wcześniej stały się wolne od złota kolorowych kabli taśmowych do podstawek kabli taśmowych płytki pochodnej. "OUT".
- 2 Zamocuj oba kable taśmowe, zatraskując czarne blokady, jak pokazano na ilustracji.

Read following warning notes!

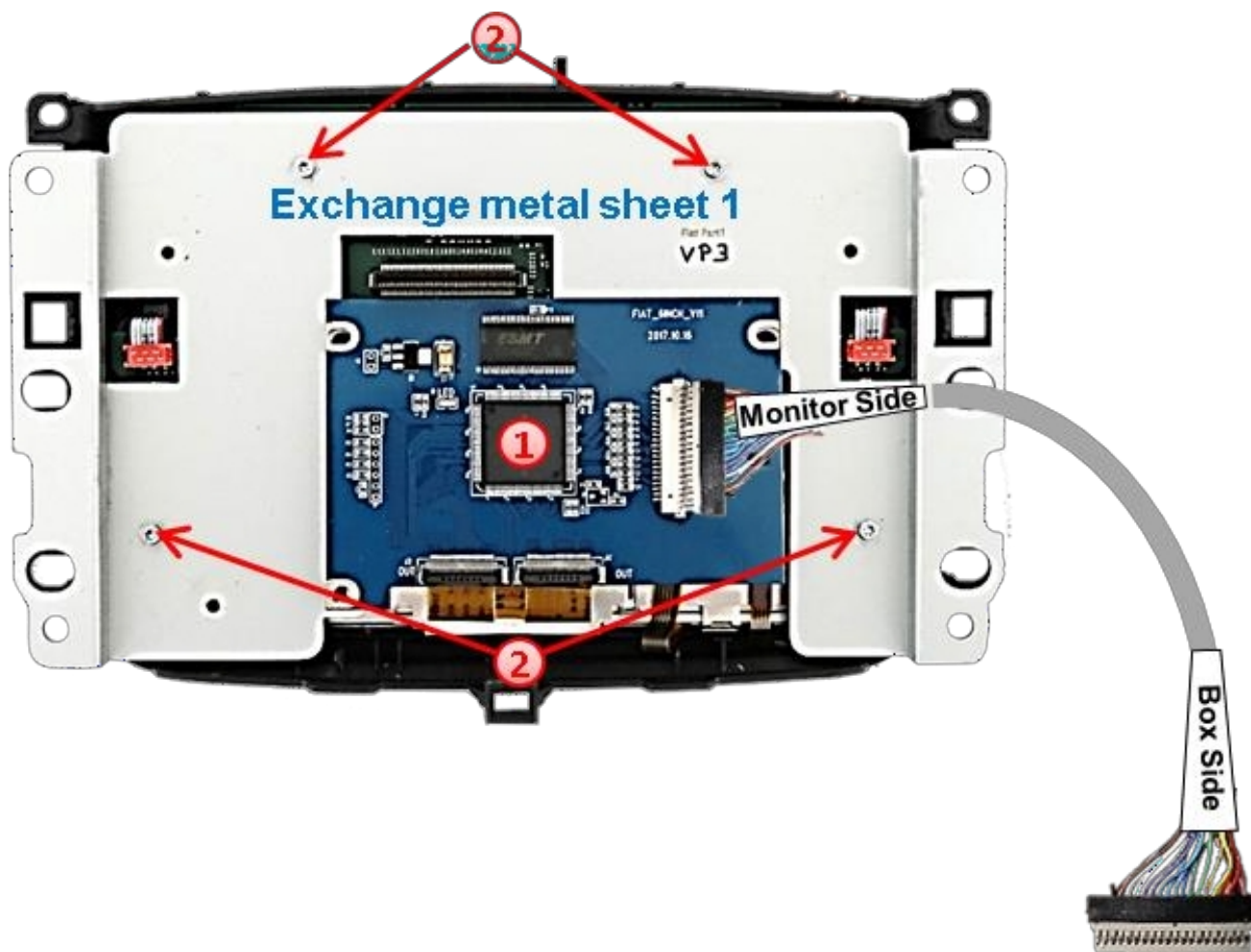
Uwaga: Ze względu na bardzo krótką długość kabla taśmowego dostępna przestrzeń montażowa jest ograniczona.

2.3.5. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych

- 1) Stykające się końce kabli taśmowych muszą być zawsze zainstalowane w prostej i precyzyjnej pozycji 180° względem złącza. Każde odchylenie od idealnej pozycji styku spowoduje wadliwy kontakt, a nawet niebezpieczeństwo zwarcia
- 2) Strona styku kabla taśmowego musi zawsze odpowiadać stronie styku złącza, niezależnie od pozycji montażowej.
- 3) Unikać stłuczenia kabla lub obrażeń kabla spowodowanych przez metal o ostrych krawędziach.

2.3.6. Instalacja metalowych arkuszy wymiennych - krok

4

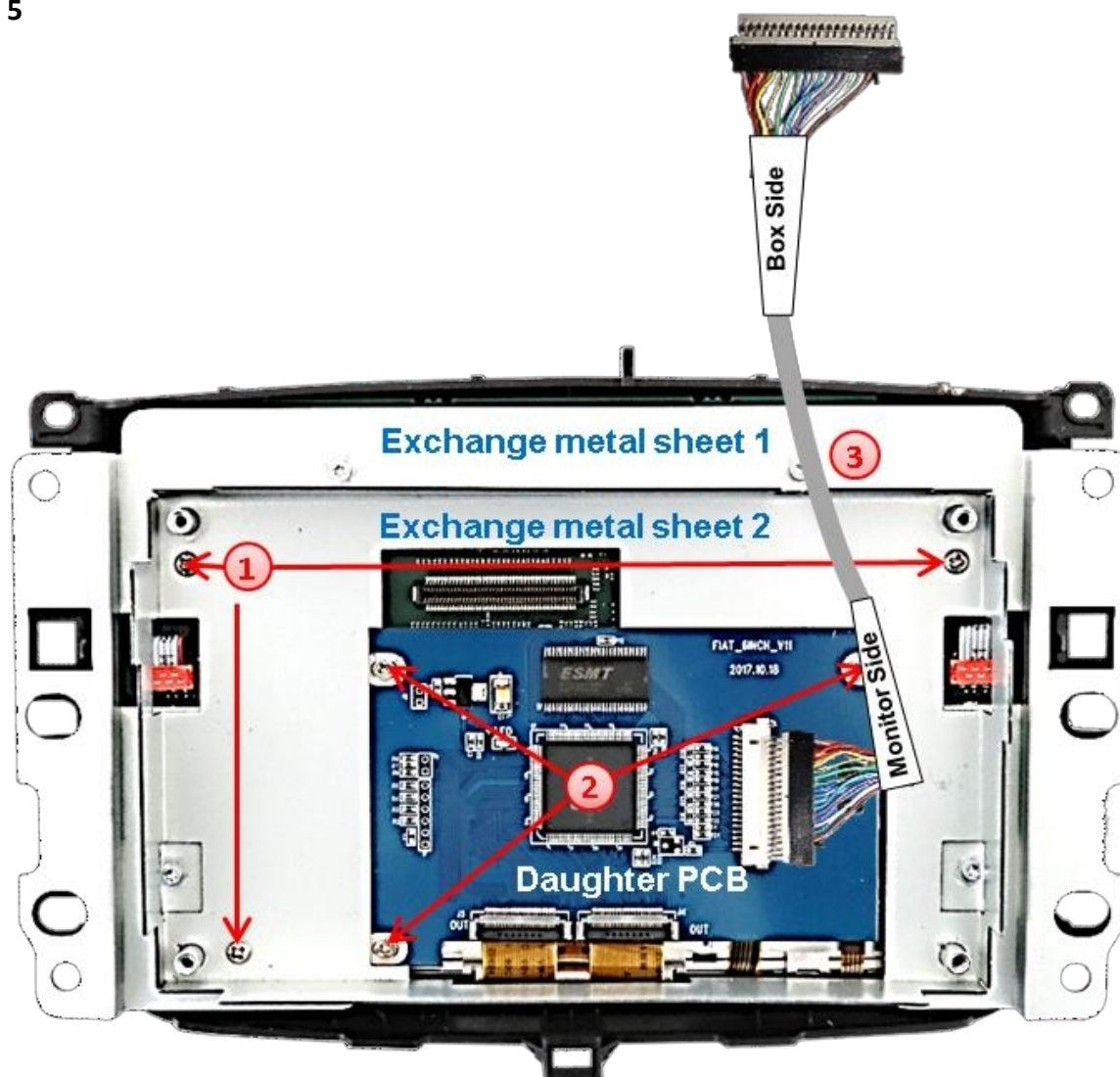


- 1 Przełóż wymienny arkusz metalowy-1 między płytą główną a wcześniej podłączoną płytką drukowaną, kładąc płytkę drukowaną na wierzchu.
- 2 Przymocuj wymienny arkusz metalowy-1 do obudowy monitora za pomocą 4 oryginalnych śrub.



W radioodtwarzaczach **Alfa Romeo Giulietta**, płytkę PCB może być zainstalowana **bez** wymiennej metalowej płytki. W takim przypadku wymagana jest modyfikacja oryginalnej płytki lub obudowy jednostki głównej.

2.3.7. Instalacja metalowych arkuszy wymiennych - krok 5



- 1 Przetnij płytkę pochodną PCB przez otwór blachy wymiennej-2 i przymocuj ją do blachy wymiennej-1 za pomocą 3 krótkich dołączonych śrub.
- 2 Przymocuj płytkę drukowaną do wymiennego arkusza metalowego-2 za pomocą 3 krótkich dołączonych śrub.
- 3 Przetnij przewód sygnałowy płytki pochodnej PCB przez dedykowane gniazdo wymiennego arkusza metalowego-2.

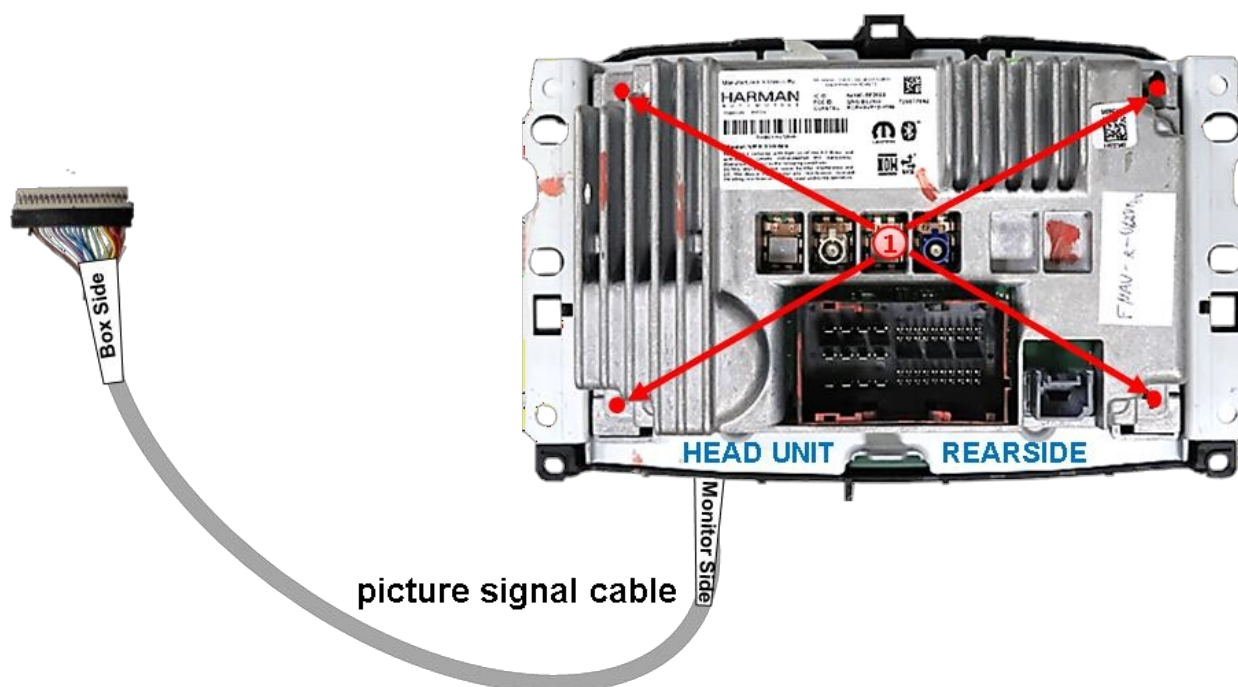
2.3.8. Instalacja metalowych arkuszy wymiennych - krok 6



- 1 Umieść wcześniej odłożoną oryginalną płytkę drukowaną w pozycji z 4 otworami na śruby w gniazdach gwintowanych metalowej płytki wymiennej-2 i przywróć połączenie styków wtyczki.

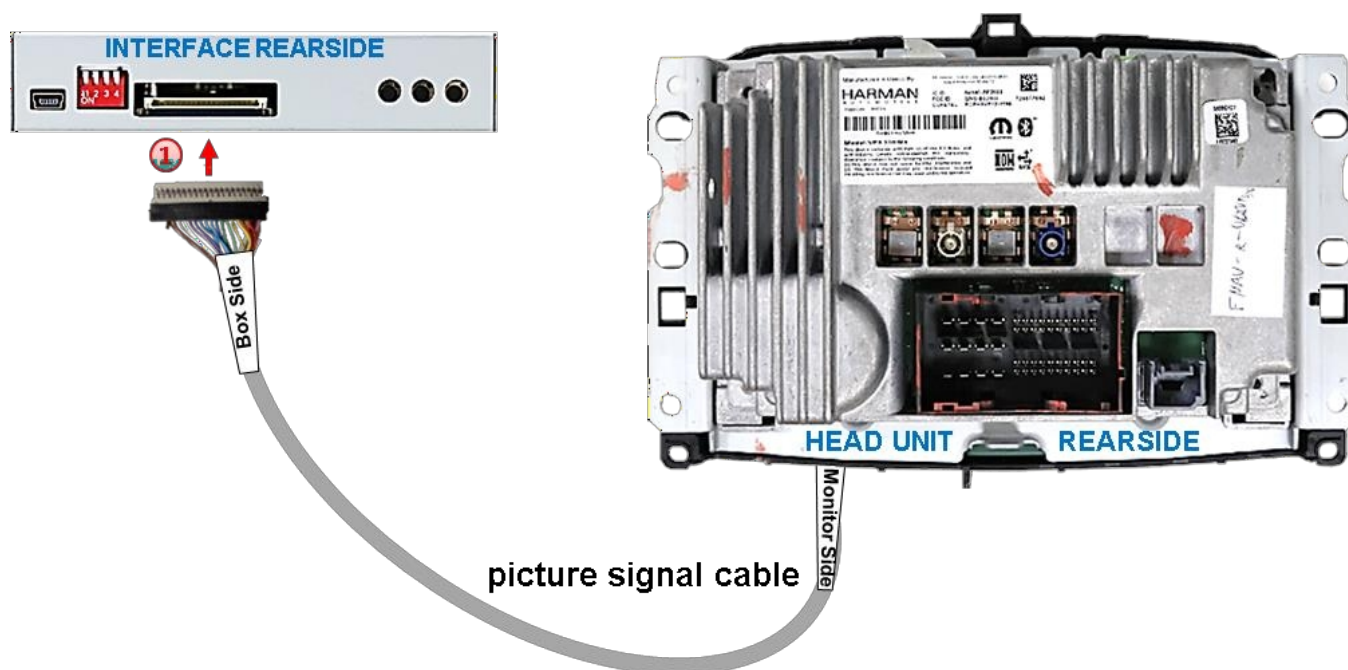
2.3.9. Instalacja metalowych arkuszy wymiennych - krok

7



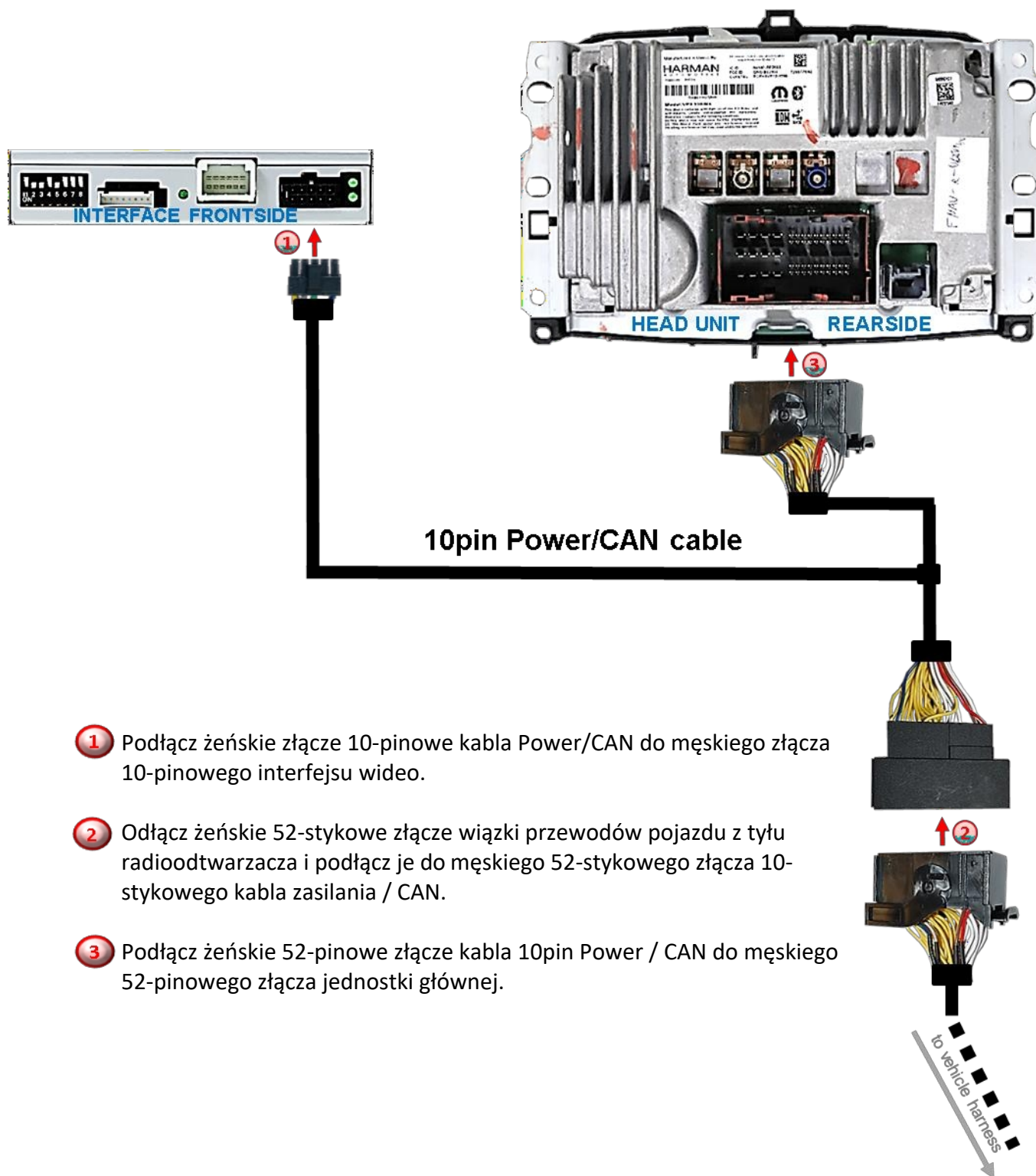
Ostrożnie włóż tylną część monitora do metalowej płytki wymiennej-2, przywróć połączenie styków wtyczki i przymocuj ją do obudowy monitora za pomocą 4 dłuższych śrub.

2.4. Podłączenie jednostki głównej - 20-pinowy kabel sygnału obrazu



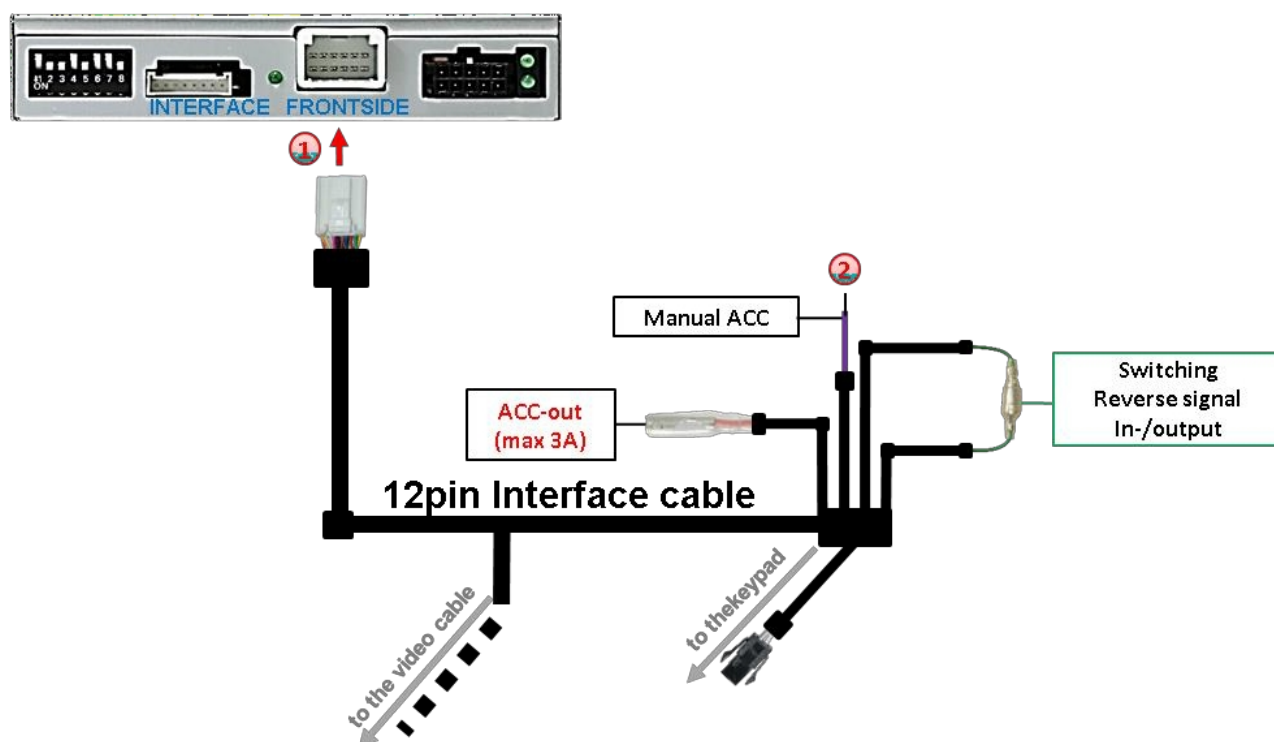
- 1 Podłącz żeńskie 20-stykowe złącze kabla sygnału obrazu w kolorze beżowym, wyprowadzone z jednostki głównej, do męskiego 20-stykowego złącza interfejsu wideo.

2.5. Podłączenie jednostki głównej - zasilanie / CAN



Uwaga: Komunikacja CAN nie działa we wszystkich pojazdach. Jeśli po podłączeniu 10-pinowego kabla zasilania / CAN żadna dioda LED interfejsu nie zaświeci się po włączeniu zapłonu, zapoznaj się z rozdziałem "Zasilanie analogowe interfejsu wideo".

2.5.1. Zasilanie analogowe dla interfejsu wideo

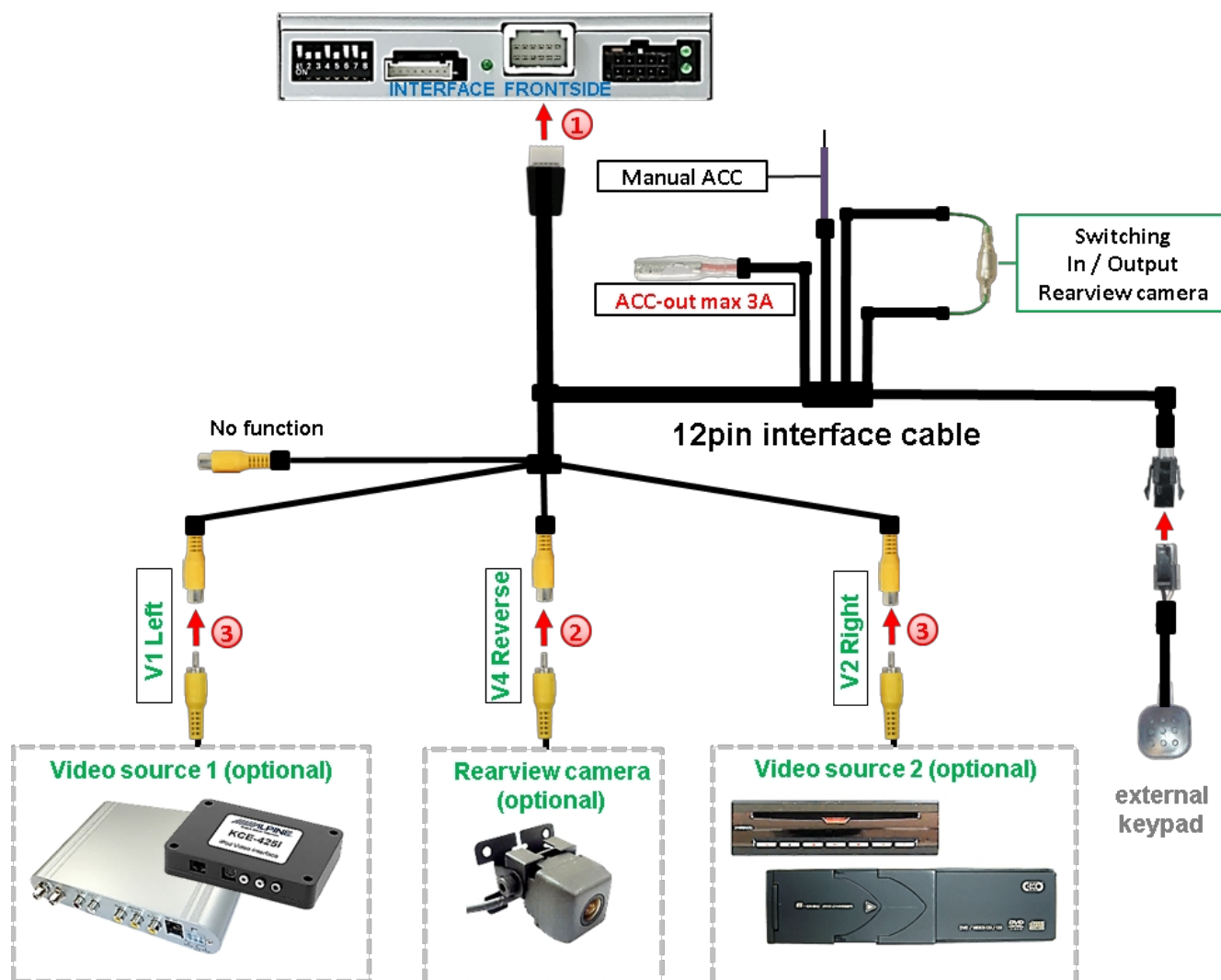


- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu 12-stykowego do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz pojedynczy fioletowy przewód **Instrukcja ACC** 12-pinowego kabla interfejsu do
+12V ACC lub **zacisk styku S 86s** (np. oświetlenie schowka).

2.6. Podłączanie źródeł AV

Do interfejsu wideo można podłączyć dwa nieoryginalne źródła AV i jedną nieoryginalną kamerę cofania.

Przed ostateczną instalacją zalecamy testowe uruchomienie interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niekompatybilności.



- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu 12-stykowego do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA. "Camera IN" 12-stykowego kabla interfejsu.
- 3 Podłącz złącze RCA wideo źródła wideo 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA "V1 Lewy" i "V2 Prawy" 12-pinowego kabla interfejsu.

2.6.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

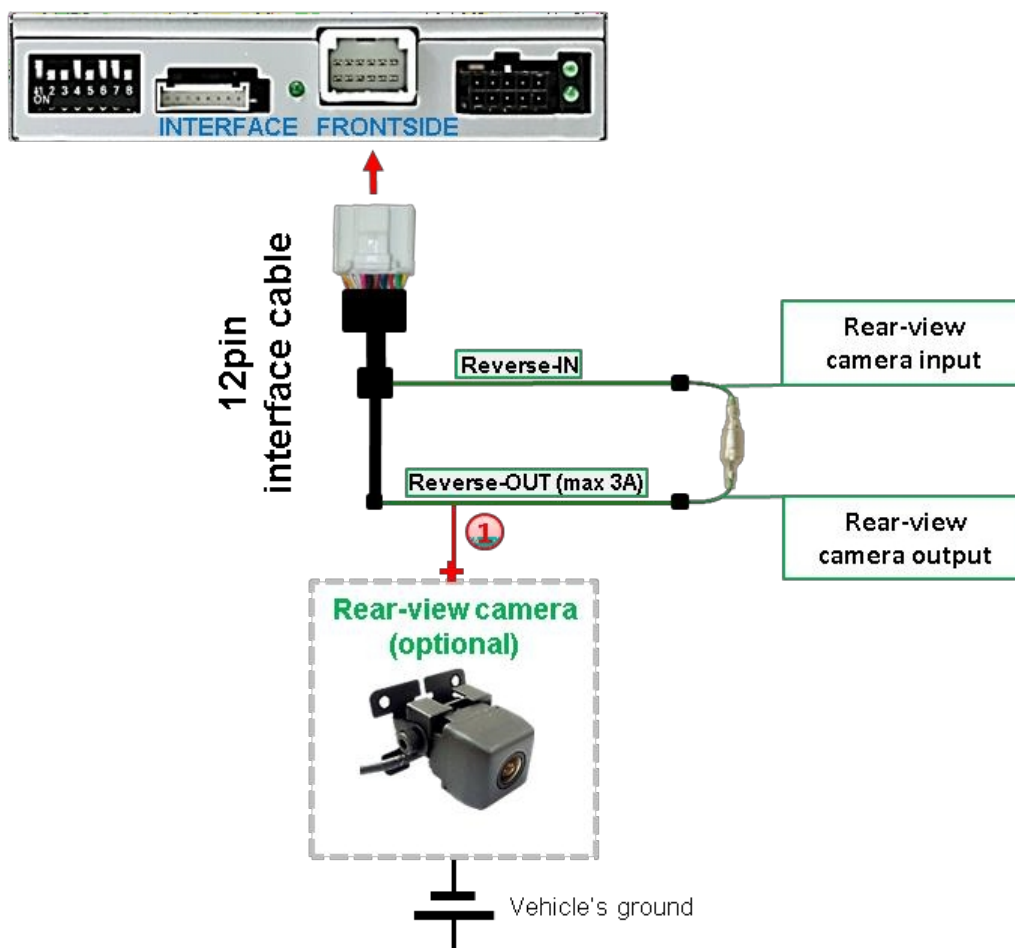
2.6.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, z którym interfejs wideo nie jest kompatybilny. Dlatego istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego, zielony przewód "Reverse-OUT" 12-pinowego kabla powinien przewodzić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny. Poniższa ilustracja przedstawia odpowiednie połączenie.

Uwaga: Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na ON przed testowaniem.

2.6.2.1. Przypadek 1: Interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego

Jeśli interfejs dostarcza napięcie +12 V na zielonym przewodzie wyjściowym 12-stykowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania "Camera IN", gdy włączony jest bieg wsteczny.

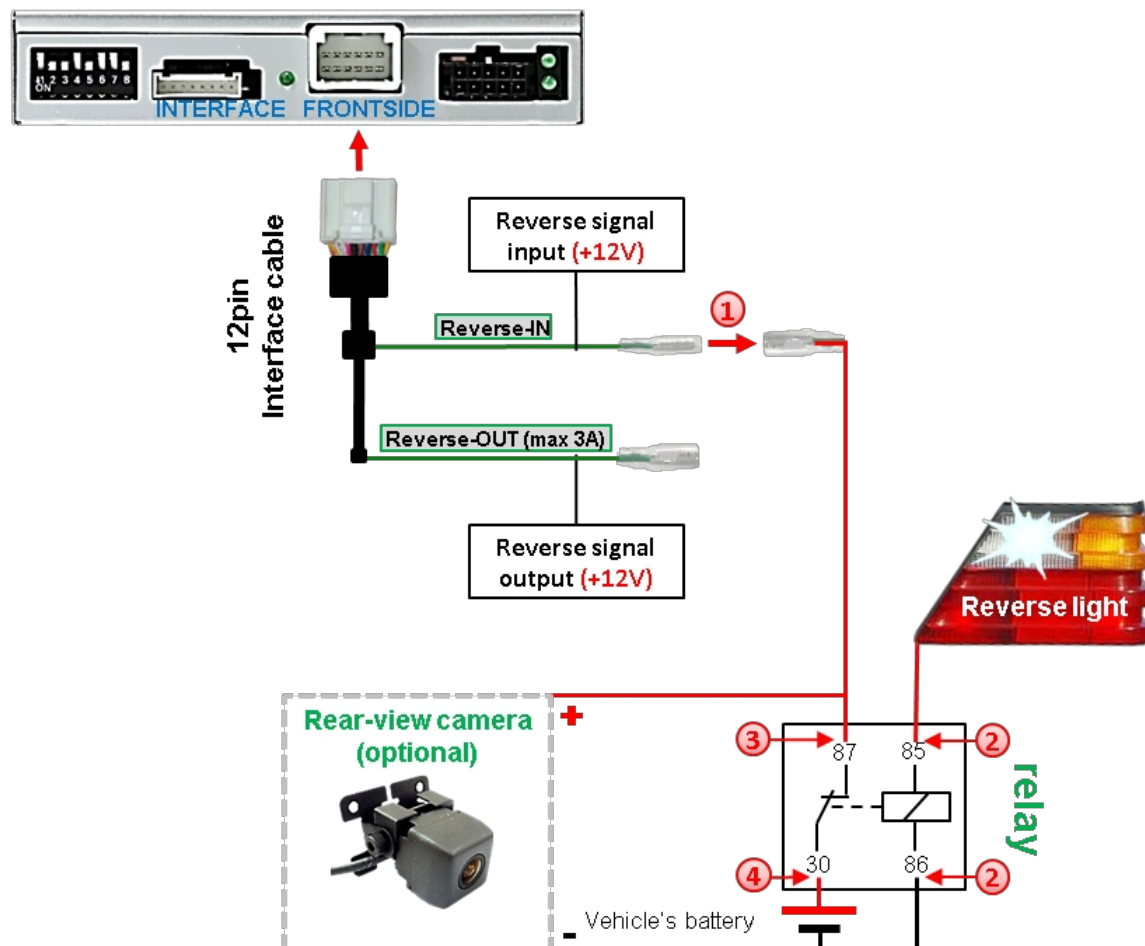


- 1 Zasilanie 12 V dla kamery cofania (maks. 3 A) musi być pobierane z zielonej żyły kabla 20-pinowego, aby uniknąć niepotrzebnego stałego zasilania elektroniki kamery.

Do działania, oba zielone kable "Reverse IN" i "Reverse OUT" muszą pozostać podłączone.

2.6.2.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie dostarcza napięcia +12 V na zielonej żyłce kabla 20-pinowego, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.



- 1 Odłącz wstępnie podłączone męskie i żeńskie złącza zielonego kabla 20-pinowego i podłącz zielony kabel wejściowy "Reverse-IN" do złącza wyjściowego. (87) przełącznika.

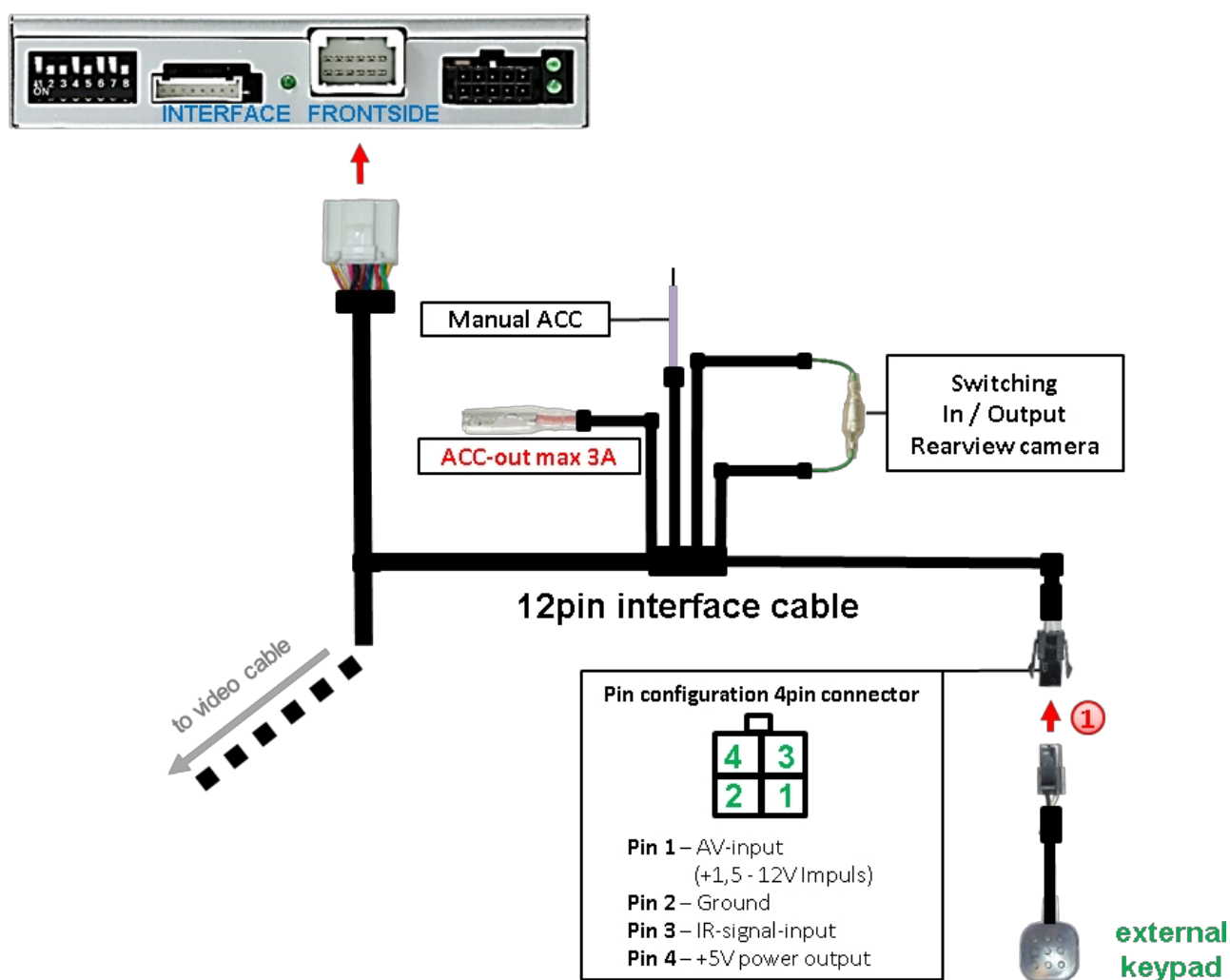
Uwaga: Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem powinno być zaciśnięcie męskiego złącza. 4 mm do kabla wyjściowego przełącznika i podłącz go do żeńskiego złącza 4 mm zielonego kabla. Kabel wyjściowy "Reverse-OUT" pozostaje odłączony, ponieważ nie działa.

- 2 Podłącz przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki. (86) przełącznika.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania, tak jak wcześniej do zielonego kabla "Reverse-IN".



Podłącz stałe zasilanie / 12V do złącza wejściowego przekaźnika (30).

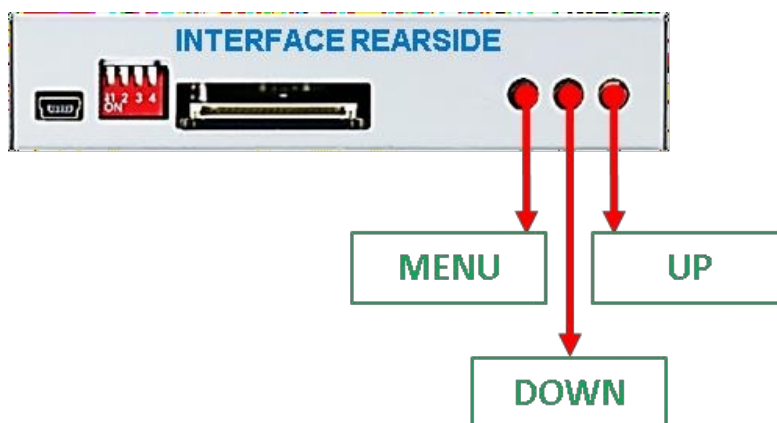
2.7. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury



- ① Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze klawiatury do męskiego 4-stykowego złącza interfejsu wideo. złącze.

Uwaga: Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury może nie być wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność.

2.8. Ustawienia obrazu

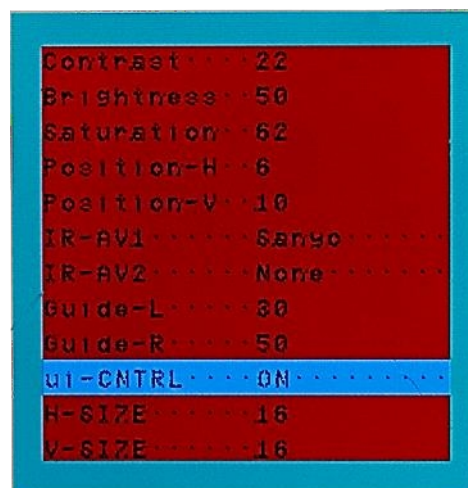


Ustawienia obrazu można regulować za pomocą 3 przycisków na interfejsie wideo. Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu ustawień OSD. Aby przejść do następnej pozycji menu, należy nacisnąć przyciski **W GÓRĘ** i **W DÓŁ**, co spowoduje zmianę wybranej wartości. Przyciski są wbudowane w obudowę, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu należy wykonać oddzielnie, AV1 i AV2, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

Uwaga: Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące

ustawienia: Kontrast
 Jasność Nasycenie
 Pozycja H (pozioma) Pozycja
 V (pionowa)
 Z tyłu IR-AV1 (nie działa) IR-AV2 (nie działa)
 Linie prowadzące w lewo
 (nieaktywne) Linie prowadzące w
 prawo (nieaktywne) Linie prowadzące
 (WŁ./WYŁ.) (nieaktywne)



3. Działanie interfejsu

Aktywne wejścia interfejsu można przełączać za pomocą zewnętrznej klawiatury. Każde naciśnięcie zewnętrznej klawiatury przełącza wejście z trybu fabrycznego na dodane źródła wideo. Jeśli, zgodnie z ustawieniem przełącznika DIP, wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

Wideo fabryczne → wideo IN1 → wideo IN2 → □□□□ fabryczne →...

Dezaktywowane wejścia zostaną pominięte za pomocą przełącznika DIP. Jeśli do systemu podłączono przełącznik audio, sygnał audio zostanie również przełączony podczas przełączania z wejścia wideo IN1 na wejście wideo IN2.

3.1. Przez klawiaturę

Alternatywnie lub dodatkowo do przycisku klawiszy głosowych na kierownicy,

4. Specyfikacja

Zakres BATT/ACC	7V - 25V
Pobór mocy w trybie gotowości	10mA
	Moc150mA @12V
Wejście wideo 0	,7 V - 1 V
Formaty wejściowe wideo	NTSC/PAL
Amplituda sygnału wideo RGB 0	,7 V przy impedancji 75 omów
Zakres temperatur -	40°C do +85°C
Wymiary	Video-Box118 x 25 x 86 mm (szer. x wys. x gł.)

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są włączone)	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-pinowego na 6-pinowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja nakazuje podłączenie do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym świetle na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z zielonego
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazd.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączenia AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

NavLinkz GmbH
dystrybucja/wsparcie techniczne
 Heidberghof 2
 D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00
 E-mail mail@navlinkz.de



10R-03

5384Wyprodukowano w Chinach

