

Biuletyn techniczny

Przegląd

Podczas instalacji RP4-HD11 w pojazdach z lat 2012-2016 z fabryczną nawigacją konieczne będzie wykonanie połączeń przewodowych. Jest to konieczne, ponieważ modele wyposażone w nawigację mają inną wtyczkę, w której znajdują się przewody MS-CAN, subwoofera i kamery cofania. Postępuj zgodnie z procedurą opisaną poniżej, aby wykonać prawidłowe połączenia.

Ważne uwagi

1. Ten biuletyn techniczny musi być przestrzegany tylko podczas instalowania RP4-HD11 w pojazdach wyposażonych w fabryczną jednostkę główną nawigacji. Pojazdy wyposażone w jednostkę główną bez nawigacji powinny zapoznać się z instrukcją obsługi dołączonej do interfejsu.
2. Ważne jest, aby wszystkie połączenia były lutowane w celu zapewnienia ich bezpieczeństwa. Korzystanie z gwintowników lub złączy zaciskanych może skutkować wadliwymi połączeniami, które mogą powodować nieregularne/niezawodne działanie.
3. Po wymontowaniu fabrycznego radioodtwarzacza nie będzie już można ustawić zegara ani daty na fabrycznym wyświetlaczu, ponieważ są one pobierane z sygnału GPS radioodtwarzacza nawigacyjnego. Datę na ekranie można trwale usunąć poprzez odłączenie akumulatora w celu wyczyszczenia pamięci ekranu. Aby ustawić zegar, konieczne będzie odłączenie i ponowne podłączenie akumulatora pojazdu o godzinie 1:00, ponieważ jest to domyślna godzina ekranu po jego zresetowaniu.

Kroki instalacji

1. Podłącz główną 24-stykową wiązkę przewodów i analogowy przewód SWC zgodnie z instrukcją obsługi dołączonej do urządzenia.
2. Zlokalizuj różowy i różowo-czarny przewód danych MS-CAN w 20-stykowej wiązce RP4-HD11 (rys. 1). Przewody te należy połączyć z różowym i niebieskim przewodem danych znajdującym się na stykach 1 i 9 16-stykowego złącza pojazdu (rys. 2).
3. Zlokalizuj przewody subwoofera na stykach 3 i 11 16-stykowego złącza pojazdu (rys. 3). W modelu Civic pin 3 jest różowy, a pin 11 niebieski. W CRV pin 3 jest zielony, a pin 11 fioletowy. Konieczne będzie podłączenie kabla RCA do tych przewodów i podłączenie go do wyjścia subwoofera w radiu z rynku wtórnego.
4. Aby zachować kamerę cofania, należy włączyć fabryczną kamerę cofania i podłączyć kompozytowy kabel wideo do 7-stykowego złącza pojazdu (rys. 4, kolory przewodów mogą się różnić w zależności od pojazdu). pin 3 to sygnał wideo +, a pin 6 to sygnał wideo -. pin 4 to zasilanie kamery -, a pin 7 to zasilanie kamery +.

Ilustracja / schemat

RP4-HD11

Złącze



CAN -.

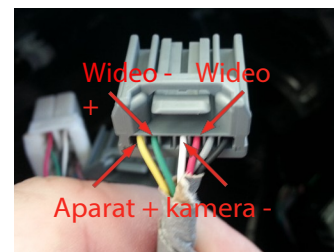
Pojazd 16-stykowy Pojazd 7-stykowy

Złącze

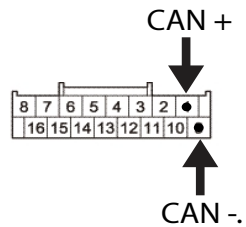
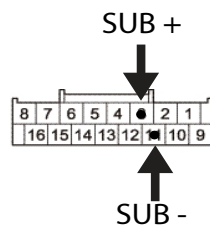
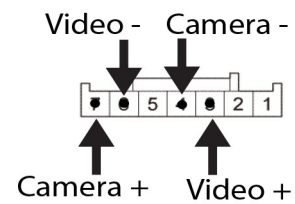
Złącze

16-stykowy Pojazd

Złącze



CAN +

Rys. 1**Rys. 2****Rys. 3****Rys.
4**

Wszystkie złącza są widziane od strony przewodu