

Motors

Wprowadzenie i funkcje

Interfejs RP5-GM51 umożliwia wymianę fabrycznego radia w wybranych pojazdach General Motors z 29-bitowym złączem LAN v2 20-pin i 16-pin. Korzystanie z tego interfejsu pozwoli zachować fabryczne funkcje, takie jak OnStar, ustawienia pojazdu, sterowanie z kierownicy (SWC), przedni i tylny asystent parkowania oraz dzwonki ostrzegawcze po usunięciu oryginalnego radia. RP5-GM51 zapewnia również wyjścia sterowane magistralą danych, takie jak podtrzymanie zasilania akcesoriów (RAP), czujnik prędkości

Ważne uwagi

pojazdu (VSS), oświetlenie, wyzwalacz cofania i hamulec postojowy.

1. Te instrukcje dotyczą tylko wersji R.2.1.6 lub nowszych. Informacje o wersji można znaleźć na małej białej naklejce na interfejsie i opakowaniu.
2. W celu zapewnienia optymalnego czasu instalacji należy dokonać wyboru ustawień pojazdu przed wymontowaniem fabrycznego radia. Po wymontowaniu radia można uzyskać dostęp do ustawień pojazdu, które są zwykle wybierane za pośrednictwem fabrycznego radia, i zmienić je, pobierając i instalując program PAC Vehicle Settings ze strony <http://www.pac-audio.com/firmware>.
3. Przycisk Voice można ustawić tak, aby aktywował fabryczną funkcję OnStar po naciśnięciu na dłużej niż 1,5 sekundy lub dawał możliwość sterowania radiem z rynku wtórnego. Opcję tę można znaleźć w programie PAC Vehicle Settings wspomnianym powyżej w uwadze drugiej. Domyślnym ustawieniem tego przycisku jest sterowanie fabrycznym systemem OnStar. Jeśli ten przycisk jest ustawiony na sterowanie radiem z rynku wtórnego, dostęp do systemu OnStar można nadal uzyskać za pomocą elementów sterujących w lusterku.
4. Przełącznik obrotowy wyboru radia z boku interfejsu musi być ustawiony na odpowiednie ustawienie radia przed podłączeniem interfejsu do pojazdu (patrz strona 2, aby zapoznać się z tabelą ustawień).
5. Interfejs jest wstępnie zaprogramowany dla wszystkich fabrycznych funkcji SWC pojazdu i nie wymaga programowania, chyba że chcesz ponownie przypisać funkcje SWC, użyć przycisków, które nie zostały początkowo zaprogramowane lub użyć funkcji podwójnego polecenia krótkiego naciśnięcia i długiego naciśnięcia. SWC można zawsze przywrócić do ustawień domyślnych, naciskając i zwalniając przycisk programowania z boku interfejsu raz i czekając 7 sekund, aż dioda LED mignie 4 razy.
6. Dioda LED będzie migać po każdym naciśnięciu przycisku SWC.

Schemat połączeń okablowania

Złącza radia z rynku wtórnego

Żółty *	+12 V z RP5
Żółty *	+12 V z pojazdu
Czarny **	Uziemienie z RP5
Czarny **	Uziemienie od pojazdu
Czerwony	Acc. Wyjście
Biały	Lewy przedni + wejście
Biały / Czarny	Lewy przedni - wejście
Szary	Prawy przedni + wejście
Szary / Czarny	Prawy przedni -

Jasnozielony	Wyjście hamulca postojowego (-)
Różowy	Wyjście prędkości pojazdu
Niebieski / Biały	Zdalne włączanie
Niebieski	Nie używany
Pomarańczowy / Biały	Wyjście podświetlenia (+)
Fioletowy / Biały	Wyjście wsteczne (+)
Brązowa pętla	Pętla wyciszenia (Patrz krok 4 instalacji).

Złącze SWC

Niebieski / Żółty	Kenwood lub nowsze JVC
Jack 3,5 mm	Alpine, JVC, Clarion, Pioneer, Sony, Boyo, Dual, Lightning Audio, Visteon lub Advent.

Złącza po stronie pojazdu

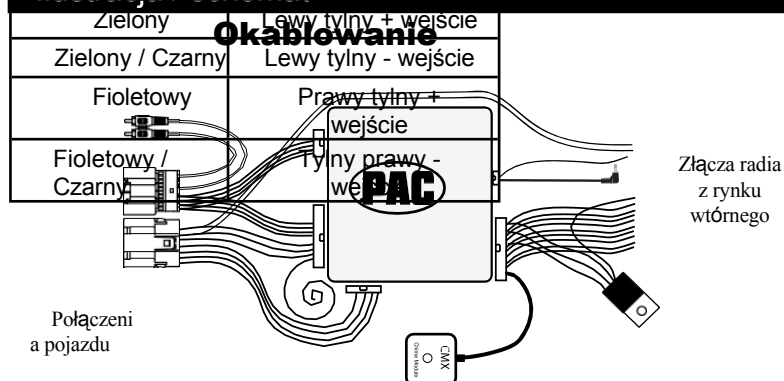
Zielony / Czarny	Wejście SWC
------------------	-------------

WAŻNE UWAGI DOTYCZĄCE POŁĄCZEŃ ŻÓŁTEGO I CZARNEGO PRZEWODU

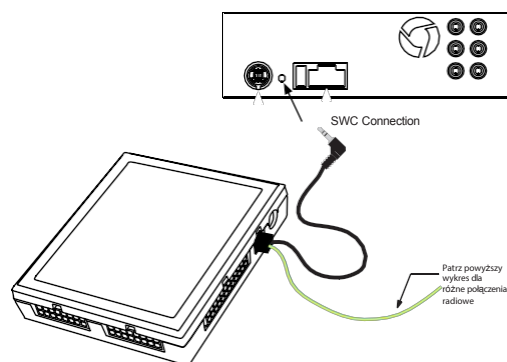
* Podłącz oba żółte przewody z wiązek RP5 do stałego wejścia 12

** Podłącz oba czarne przewody z wiązek przewodów RP5 do wejścia

Ilustracja / schemat




SWC Connection



RP5-GM51

Wymiana radia i interfejs sterowania z kierownicy z zachowaniem OnStar dla pojazdów General Motors

Kroki instalacji



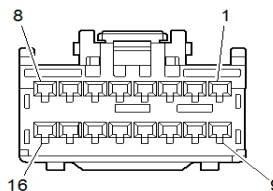
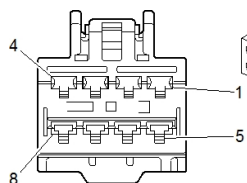
USTAW PRZELĄCZNIK

Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Pioneer/Inne	Sony	Fuzja
1	2	3	4	7	8	9

Inne = Advent, BOYO, Dual, Lightning Audio, Visteon,

1. Przełącznik obrotowy wyboru radia z boku interfejsu musi być ustawiony na odpowiednie ustawienie radia przed podłączeniem interfejsu do pojazdu.

- Wykonaj wszystkie połączenia zgodnie z opisem w tabeli na stronie 1. Upewnij się, że podczas wykonywania tych połączeń podłączone są oba żółte przewody (jeden z wiązki pojazdu i jeden z wiązki RP5) oraz oba czarne przewody (jeden z wiązki pojazdu i jeden z wiązki RP5).
- W razie potrzeby podłącz moduł dzwonka CMX. **UWAGA:** Aby uzyskać najlepszy możliwy dźwięk z CMX, należy zamontować go w miejscu wolne i wolne od wszelkich przeszkód, najlepiej jak najbliżej dolnej części deski rozdzielczej skierowanej w dół w kierunku podłogi pojazdu.
- Pętla wyciszenia (jeśli nie zostanie przecięta) wyłączy wyjście akcesoriów po aktywacji OnStar. Jeśli radio z rynku wtórnego ma wejście wyciszenia, należy przeciąć tę pętlę i podłączyć wewnętrzny brązowy przewód (obok niebieskiego / białego przewodu) do wejścia wyciszenia.
- Podłącz przewód SWC zgodnie z tabelą na stronie 1 (radio z rynku wtórnego MUSI obsługiwać przewodowe wejście zdalne).
- Jeśli chcesz ponownie przypisać funkcje do SWC, postępuj zgodnie z instrukcjami programowania na następnej stronie.
- Jeśli pojazd jest wyposażony w fabryczny wzmacniacz (Bose), przewody głośnikowe interfejsu będą musiały zostać przedłużone i poprowadzone do wzmacniacza, a następnie podłączone do przewodów wyjściowych wzmacniacza fabrycznego. Wzmacniacz zwykle znajduje się w dolnej środkowej części tylnej ściany (ciężarówka), pod tylnym pokładem, w konsoli środkowej (SUV-y) lub w bagażniku za jednym z paneli upiększających. (Zobacz poniżej fabryczne kolory przewodów, które można znaleźć przy wzmacniaczu)
- Podłącz czerwone i białe złącza RCA do wejścia AUX radia z rynku wtórnego, aby zachować fabryczne gniazdo wejściowe AUX 3,5 mm.
- Jeśli pojazd był wyposażony w poziom BASE (IO3) i fabryczną kamerę cofania, podłącz żółte złącze RCA w wiązce przewodów do wejścia kamery cofania z tyłu radia. Jeśli pojazd jest wyposażony w system IO4, IO5 lub IO6, postępuj zgodnie z uwagą "b" poniżej, aby zachować kamerę cofania. Należy zapoznać się z naklejką RPO CODE pojazdu, która zwykle znajduje się w schowku pojazdu lub na spodzie pokrywy koła zapasowego.



Pin #	Kolor przewodu	Opis
1	Ciemnoniebieski / Szary	Subwoofer +
2	Żółty	Prawy głośnik przedni +
3	Ciemnoniebieski	Lewy głośnik przedni +
4	Czerwony / Żółty	Stałe napięcie +12 V
5	Szary / Czarny	Subwoofer -
6	Żółty / Czarny	Prawy przedni głośnik -
7	Brązowy / Ciemnoniebieski	Lewy przedni głośnik -
8	Czarny	Uziemienie

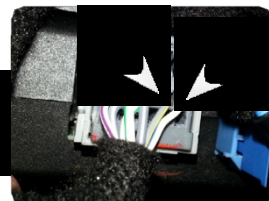
Pin #	Kolor przewodu	Opis
4	Brązowy / Jasnozielony	Prawy przedni głośnik wysokotonowy + (tylko UQA)
5	Żółty / Ciemnoniebieski	Lewy przedni głośnik wysokotonowy + (tylko UQA)
6	Biały	Prawy tylny głośnik +
7	Jasnozielony	Lewy tylny głośnik +
12	Fioletowy / Brązowy	Prawy przedni głośnik wysokotonowy - (tylko UQA)
13	Żółty / Szary	Lewy przedni głośnik wysokotonowy - (tylko UQA)
14	Ciemnoniebieski / Czarny	Prawy tylny głośnik -
15	Jasnozielony / Czarny	Lewy tylny głośnik -

- Jeśli chcesz zachować przyciski sterowania na kierownicy, musisz podłączyć je na stałe do RP5-GM51. Przewód, który należy podłączyć, można znaleźć, zdejmując plastikowy panel znajdujący się pod kolumną kierownicy i uzyskując dostęp do wiązki przewodów, w której znajduje się przewód zielono-czarny (rys. 1). Po zlokalizowaniu zielono-czarnego przewodu w pojeździe należy podłączyć do niego zielono-czarny przewód wychodzący ze złącza po stronie pojazdu interfejsu RP5. Jest to sygnał danych, więc aby zapewnić spójne działanie, należy przylutować przewody razem. NIE przecinaj tego przewodu na pół. W niektórych pojazdach może być konieczne zdjęcie osłony wokół kolumny kierownicy i oznaczenie przewodu w pinie 9 czarnego 10-stykowego złącza znajdującego się u podstawy sprężyny zegara.



Rys. 1

- Jeśli chcesz zachować fabryczną kamerę cofania, gdy pojazd jest wyposażony w system audio IO4, IO5 lub IO6, musisz przylutować końcówkę RCA do przewodów sygnałowych. Potrzebne przewody



RP5-GM51

Wymiana radia i interfejs sterowania z kierownicy z zachowaniem OnStar dla pojazdów General Motors

można znaleźć w module sterowania interfejsem człowiek-maszyna (HMICM). Moduł ten zwykle znajduje się za dolnym schowkiem lub wysoko w panelu pasażera. Po zlokalizowaniu modułu HMICM w pojeździe znajdź 12-stykowe złącze po lewej stronie (rys. 2). Potrzebne przewody znajdują się na stykach 5 i 6. Pin 5 - szary/żółty - kamera dodatnia, pin 6 - biały/niebieski - kamera ujemna. Jeśli pojazd jest wyposażony w radio bazowe (kod RPO IO3), należy zapoznać się z krokiem instalacji 9 powyżej.

Rys. 2



Domyślne programowanie sterowania z kierownicy

WAŻNE! Interfejs jest wstępnie zaprogramowany dla funkcji wymienionych w poniższej tabeli i nie wymaga programowania, chyba że chcesz ponownie przypisać funkcje SWC, użyć przycisków, które nie mają początkowego programowania lub użyć funkcji podwójnego polecenia krótkiego naciśnięcia i długiego naciśnięcia. SWC można zawsze przywrócić do ustawień domyślnych, naciskając raz przycisk programowania z boku interfejsu i czekając na upływ czasu.

Przycisk Voice ma dwie funkcje. Naciśnięcie tego przycisku przez mniej niż 1,5 sekundy spowoduje uruchomienie polecenia wyciszenia. Naciśnięcie tego przycisku przez ponad 1,5 sekundy spowoduje aktywację systemu OnStar. W ustawieniu fabrycznym można przeprogramować tylko funkcję krótkiego naciśnięcia tego przycisku. W przypadku ustawienia dla rynku wtórnego można przeprogramować zarówno funkcję krótkiego, jak i długiego naciśnięcia na dowolną wybraną przez klienta. Ustawienie to można zmienić za pomocą programu Vehicle Settings znajdującego się na stronie <http://www.pac-audio.com/firmware>.

Domyślne przypisania przycisków SWC

	Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Pionier	Sony	Fuzja
Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +
Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -
Scieżka +	Scieżka +	Scieżka +	Scieżka +	Szukaj +	Scieżka +	Scieżka +	Scieżka +
Scieżka -	Scieżka -	Scieżka -	Scieżka -	Szukaj -	Scieżka -	Scieżka -	Scieżka -
Głos	Wyciszenie / OnStar Aktywacja	Wyciszenie / aktywacja OnStar	Wyciszenie / OnStar Aktywacja	Wyciszenie / OnStar Aktywacja	Wyciszenie / OnStar Aktywacja	Wyciszenie / OnStar Aktywacja	Wyciszenie / OnStar Aktywacja
Telefon	Koniec	Odrzucenie telefonu	Na haku	Koniec	Zakończ połączenie	Odpowiedź/Zakończenie	Audio
W górę	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P
W dół	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P
Lewa	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P
Prawo	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P
Check Mark	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P	N/P

Opcjonalne programowanie sterowania z kierownicy

Jeśli chcesz ponownie przypisać funkcje SWC, użyć przycisków, które nie zostały wstępnie zaprogramowane lub użyć funkcji podwójnego polecenia krótkiego naciśnięcia i długiego naciśnięcia, interfejs musi zostać zaprogramowany w określonej kolejności pokazanej w poniższej tabeli. Jeśli napotkasz funkcję w tabeli, której nie ma Twoja kierownica lub której nie chcesz programować, naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu, aby pominąć tę funkcję. Dioda LED wyłączy się i włączy, potwierdzając pomyślne pominięcie tej funkcji i gotowość do przejścia do następnej.

Programowanie przypisań SWC

- Przekręć kluczyk do pozycji zapłonu.
- Naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu. Dioda LED zaświeci się na stałe.
- W ciągu 7 sekund naciśnij na kierownicy przycisk, który ma zostać wuczony. Po naciśnięciu przycisku dioda LED zgaśnie. **W tym momencie dostępne są dwie opcje:**
 - Funkcja krótkiego naciśnięcia:** Zwolnij przycisk w ciągu 1,5 sekundy. Dioda LED włączy się ponownie.
 - W przypadku funkcji długiego naciśnięcia:** Przytrzymaj przycisk, aż dioda LED zacznie migać. Zwolnij przycisk, a dioda LED powróci do stałego stanu.
- Jeśli chcesz zaprogramować więcej przycisków, powtórz krok 3 dla każdej dodatkowej funkcji audio na kierownicy.
- Jeśli napotkasz funkcję na wykresie, której twoja kierownica nie ma lub której nie chcesz programować, naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu, aby pominąć tę funkcję.
- Po zakończeniu programowania należy odczekać siedem sekund. Dioda LED mignie trzy razy, wskazując zakończenie programowania.
- Przetestuj interfejs pod kątem prawidłowego działania. Po każdym naciśnięciu przycisku SWC dioda LED na interfejsie powinna migać. Jeśli jakkolwiek funkcja nie działa, należy powtórzyć kroki programowania.

WAŻNE! Przyciski w górę, w dół, w lewo, w prawo i znacznik wyboru można zaprogramować przy użyciu naszego modułu. Należy pamiętać, że SWC może jednocześnie sterować centrum informacyjnym kierowcy (DIC) i radiem z rynku wtórnego, w zależności od trybu, w jakim



RP5-GM51

Wymiana radia i interfejs sterowania z kierownicy z zachowaniem OnStar dla pojazdów General Motors

znajduje się DIC. Zaleca się wyłączenie radia z rynku wtórnego podczas instalacji radia z OnStar, aby uniknąć jednoczesnego sterowania obydwojema urządzeniami. Elementy sterujące z tyłu kierownicy, przycisk Voice i przycisk Hang Up będą sterować wyłącznie radiem z rynku wtórnego, a nie DIC.



Opcjonalne programowanie sterowania z kierownicy (cd.)

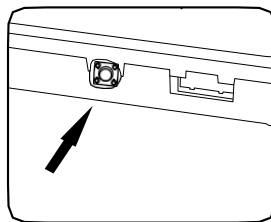
Opcjonalna kolejność programowania

	Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Inne *	Pionier	Sony	Fuzja
1	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +
2	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -
3	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie
4	Preset +	Źródło	Źródło	Źródło	Preset +	Preset +	Preset +	Źródło
5	Ustawienie wstępne -	Ścieżka +	Grać	Szukaj +	Ustawienie wstępne -	Ustawienie wstępne -	Ustawienie wstępne -	Ścieżka +
6	Źródło	Ścieżka -	Ścieżka +	Wyszukiwanie -	Źródło	Źródło	Źródło/zakończenie połączenia	Ścieżka -
7	Ścieżka +	Zespół / płyta +	Ścieżka -	Zespół	Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +	Audio
8	Ścieżka -	Preset / Disc -	Dysk / FM +	Wyślij / Zakończ	Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -	Moc
9	Moc	Wybierz	Dysk / AM -	Wyślij	Zespół	Zespół	Zespół	
10	Enter / Play	Tłumienie	Odpowiedź	Koniec	Odpowiedź **	Menu telefonu	Zasilanie / Zakończ połączenie	
11	Zespół / Program	Telefon Odbiór	Wybieranie głosowe	VR	Koniec **	Odbierz połączenie	Wybieranie głosowe / odbieranie / kończenie połączenia	
12	Odbiór	Odrzucenie telefonu	Na haku		PTT **	Zakończ połączenie	VR (Android Auto i Car Play) Odbieranie/kończenie połączeń***	
13	Koniec	Wybieranie głosowe	Off Hook			VR		
14	VR	Moc	Wyciszenie					
15			Preset +					

* Advent, Boyo, Dual, Lightning Audio, Jensen, Rockford Fosgate & Visteon ** TYLKO Jensen i Advent *** TYLKO XAV-AX100

Regulacja głośności OnStar dla pojazdów bez SWC

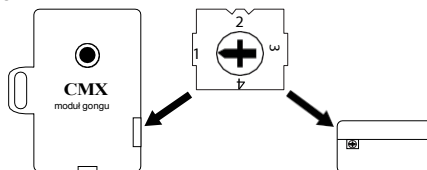
- Jeśli przyciski SWC nie są dostępne, do sterowania systemem OnStar należy użyć przycisku programowania na interfejsie.
poziom dźwięku podczas połączenia OnStar.
- Gdy funkcja OnStar jest aktywna, naciśnięcie przycisku programowania spowoduje 10-krotne zwiększenie poziomu dźwięku przed powrotem do pierwotnego poziomu. Po każdym naciśnięciu przycisku przez moduł gongu rozlegnie się dźwięk gongu. Po osiągnięciu najwyższego poziomu rozlegnie się podwójny dźwięk.



Naciśnij przycisk programowania z boku interfejsu, gdy OnStar jest aktywny, aby dostosować głośność OnStar

Testowanie i weryfikacja

- Włącz zapłon. Dioda LED na interfejsie włączy się, a przewód akcesoriów +12 V włączy się.
- Włącz radio i sprawdź balans i zanikanie dźwięku. Jeśli pojazd jest wyposażony w fabryczny wzmacniacz, przewody głośnikowe będą musiały zostać poprowadzone do tyłu i do tyłu.
podłączone do przewodów wyjściowych wzmacniacza fabrycznego.
- Naciśnięcie przycisku OnStar na lusterku wstecznym spowoduje wyłączenie tylnych głośników i umożliwi odtwarzanie dźwięku OnStar przez dwa przednie głośniki. Włączy się również aktywna dioda LED OnStar. Po rozłączeniu systemu OnStar radio wyłączy wyciszenie lub włączy się ponownie, a dioda LED OnStar zgaśnie. Naciśnięcie przycisku Mute/OnStar na kierownicy przez 1,5 sekundy również aktywuje OnStar. Gdy OnStar jest aktywny, przyciski Głos i Telefon na kierownicy zakończą działanie OnStar.
- Sprawdź, czy wszystkie SWC działają prawidłowo zarówno dla radia z rynku wtórnego, jak i OnStar. Aby wyregulować głośność OnStar, naciśnij przycisk OnStar na lusterku lub kierownicy, a następnie użyj przycisków głośności na SWC, aby wyregulować poziom. Jeśli pojazd nie jest wyposażony w elementy sterujące na kierownicy, można użyć przycisku programowania SWC, aby zwiększyć głośność OnStar. Głośność zwiększy się łącznie o 10 stopni, zanim powróci do najniższego ustawienia.
- Wyłącz pojazd i wyjmij kluczyk. Funkcja RAP będzie aktywna i utrzyma radio włączone przez 10 minut lub do momentu otwarcia drzwi kierowcy.
- Dioda LED i radio wyłączą się po wyłączeniu RAP lub otwarciu drzwi kierowcy.
- Użyj 4-pozycyjnego przełącznika wyboru znajdującego się z boku modułu CMX, aby wybrać najlepszą głośność wyjściową gongu dla konkretnej instalacji. Ustawienie 1 jest najgłośniejsze, a 4 najcichsze.



RP5-GM51

Wymiana radia i interfejs sterowania z kierownicy z zachowaniem OnStar dla pojazdów General

Wsparcie techniczne i aktualizacje produktów (oprogramowanie sprzętowe)

RP5-GM51 można zaktualizować o nowe oprogramowanie sprzętowe, gdy tylko będzie dostępne, za pomocą aktualizatora interfejsu PAC-UP (sprzedawanego oddzielnie). Dostępne aktualizacje można znaleźć na stronie www.PAC-audio.com/firmware.

Wsparcie techniczne
support@PAC-audio.com
866-931-8021



Jeśli okaże się, że 12-woltowe wyjście akcesoriów sterowane danymi nie działa prawidłowo podczas korzystania z jednostki głównej o dużej mocy przy wysokim poziomie głośności, należy wykonać czynności wymienione poniżej, aby zmodyfikować wiązkę RadioPRO5 (RP5).

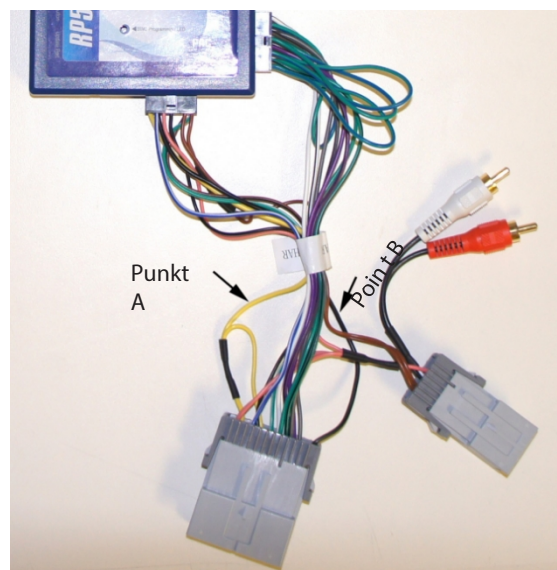
Podczas tej modyfikacji zostaną dodane dwa nowe przewody, zapewniające dodatkowe ścieżki zasilania i masy dla radia z rynku wtórnego. Przewody te wyeliminują wysokie zapotrzebowanie na moc z modułu RP5 i przywrócą prawidłowe działanie akcesoriów 12 V.

UWAGA:

Zalecamy zabezpieczenie wszystkich punktów połączeń poprzez lutowanie lub użycie zacisków i odpowiednią izolację.

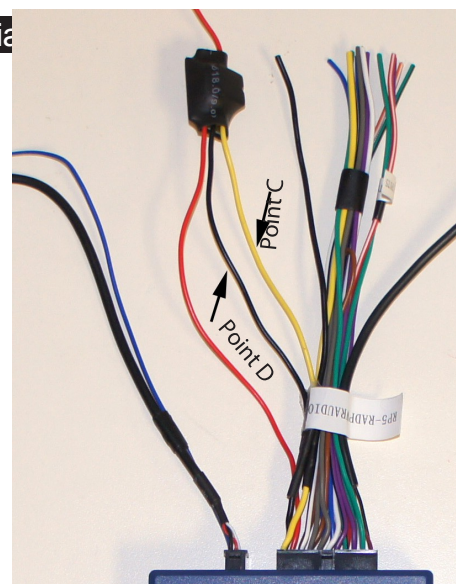
Punkty połączeń ("A" i "B") na złączach pojazdu na wiązkę RadioPRO5

- 1) Zlokalizuj żółty przewód stałego zasilania 12 V przy złączu pojazdu na wiązce przewodów RP5.
 - a. Ostrożnie odetnij izolację i odsłoń niewielką część przewodu. Nazwiemy ten punkt połączenia "Punktem A"
- 2) Znajdź czarny przewód uziemiający przez złącze pojazdu na wiązce przewodów RP5.
 - a. Ostrożnie odetnij izolację i odsłoń niewielką część przewodu. Nazwiemy ten punkt połączenia "Punktem B"



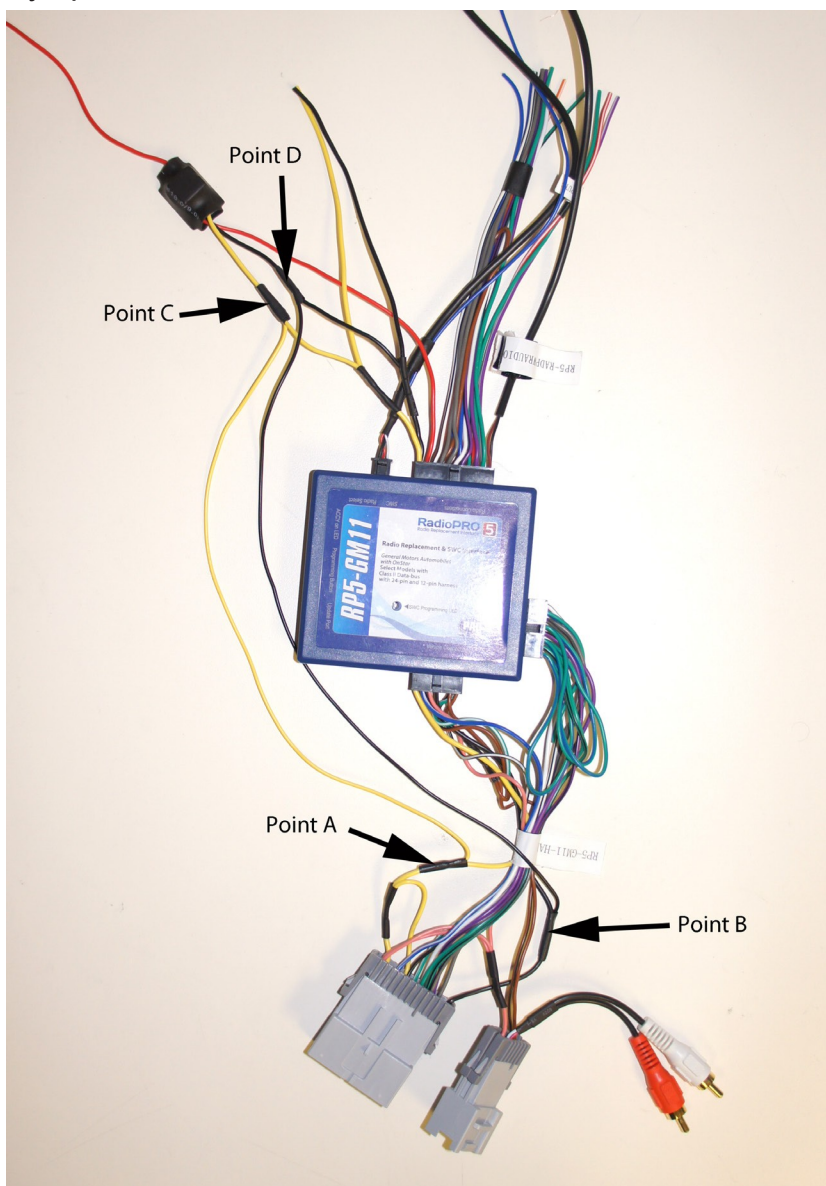
Punkty połączeń ("C" i "D") po stronie wejściowej mikroprzekaźnika na wiązce RP5

- 3) Zlokalizuj żółty przewód stałego zasilania 12 V przez stronę wejściową mikroprzekaźnika na wiązce RP5.
 - a. Ostrożnie odetnij izolację i odsłoń niewielką część przewodu. Nazwiemy ten punkt połączenia "Punktem C"
- 4) Znajdź czarny przewód uziemiający przez stronę wejściową mikroprzekaźnika na wiązce RP5.
 - a. Ostrożnie odetnij izolację i odsłoń niewielką część przewodu. Nazwiemy ten punkt połączenia "Punktem D"



Dodanie dodatkowych 15-calowych przewodów do podłączenia zasilania i uziemienia

- 5) Podłącz 15-calowy żółty przewód (dowolnego koloru) do punktu A.
- 6) Podłącz drugi koniec tego przewodu do żółtego przewodu wejściowego mikroprzełącznika (punkt C). Upewnij się, że punkty połączeń są zaizolowane taśmą elektryczną lub w inny sposób.
- 7) Podłącz 15-calowy czarny przewód (dowolnego koloru) do punktu B.
- 8) Podłącz drugi koniec tego przewodu do czarnego przewodu wejściowego mikroprzełącznika (punkt D). Upewnij się, że punkty połączeń są zaizolowane taśmą elektryczną lub w inny sposób.



Po podłączeniu przewodów stałego zasilania i uziemienia oraz obejści modułu RadioPRO5 modyfikacja jest zakończona.

W tym momencie moduł można zainstalować w pojeździe.

Rozwiązanie: Podłącz 3 z 4 fabrycznych głośników bezpośrednio do wyjść nieoryginalnego radia, z pominięciem interfejsu. Aby zachować funkcjonalność OnStar, należy pozostawić przedni lewy głośnik podłączony przez interfejs.

Moduł RadioPRO5 posiada 2 wiązki przewodów:

- Wiązka przewodów RP5-Radio (RP5-RADPWRAUDIO)
- Wiązka przewodów pojazdu (OS-GMLAN29)

1. Odłącz przewody głośnikowe od wiązki przewodów radia nieoryginalnego.
 - a. Odetnij dodatnie i ujemne przewody głośnikowe dla lewego tylnego, prawego tylnego i prawego przedniego kanału od wiązki przewodów RP5- Radio.
 - b. UWAGA: Przewody lewego przedniego głośnika muszą pozostać podłączone do systemu audio OnStar.
2. Modyfikacja wiązki przewodów pojazdu
 - a. Odetnij dodatnie i ujemne przewody głośnikowe dla lewego tylnego, prawego tylnego i prawego przedniego kanału, z dala od modułu RP5.
 - b. UWAGA: Przewody lewego przedniego głośnika muszą pozostać podłączone do systemu audio OnStar.



1. Podłącz 3 kanały przewodów głośnikowych z wiązki Aftermarket Radio do przewodów głośnikowych w wiązce pojazdu, omijając moduł RP5, jak pokazano poniżej.

