

## Wprowadzenie i funkcje

Interfejs C2R-CHY4 umożliwia wymianę fabrycznego radia w wybranych pojazdach Chrysler, Dodge i Jeep z radiami LSFT i MSCAN. C2R-CHY4 zapewnia również dodatkowe wyjście do dodania opcjonalnego interfejsu sterowania kierownicą PAC (SWC) (SWI-RC, SWI-CP2, SWI-X). C2R-CHY4 zapewnia również wyjścia sterowane magistralą danych, takie jak zatrzymane zasilanie akcesoriów (RAP), czujnik prędkości pojazdu (VSS), oświetlenie, wyzwalacz cofania i hamulec postojowy.

## Ważne uwagi

- Interfejs kierownicy PAC musi być używany w połączeniu z SWC.
- Używana będzie tylko jedna z dwóch dostarczonych wiązek przewodów radiowych. Wymontuj fabrycznie zainstalowane radio, aby określić prawidłową wiązkę dla danego pojazdu.
- Pojazdy bez fabrycznego wzmacniacza:** Podłącz przewody przedniego i tylnego głośnika radia z rynku wtórnego do 22-stykowej wtyczki.
- Pojazdy z fabrycznym wzmacniaczem:** Wzmacniacz fabryczny obsługuje tylko dwa kanały audio (lewy i prawy). Zanikanie wzmacniacza jest kontrolowane przez transmisję danych z fabrycznego radia. Radio z rynku wtórnego nie ma możliwości sterowania tłumikiem wzmacniacza. Podłącz **przednie wyjścia radia z rynku wtórnego** do **tylnych wejść 22-stykowego złącza radia**. Umożliwi to słuchanie komunikatów głosowych nawigacji i połączeń Bluetooth. Tylnie wyjścia głośnikowe radia z rynku wtórnego nie są używane.

## Schemat połączeń okablowania

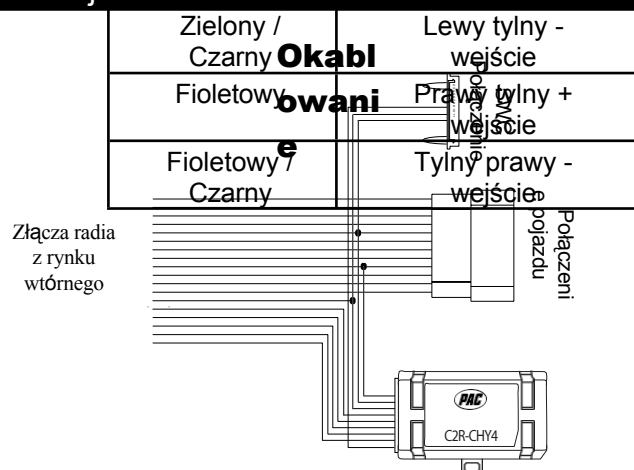
### Złącze pojazdu

Żółty	Akumulator +12 V
Czarny	Uziemienie
Biały	Lewy przedni + wejście
Biały / Czarny	Lewy przedni - wejście
Szary	Prawy przedni + wejście
Szary / Czarny	Prawy przedni - wejście
Zielony	Lewy tylny +

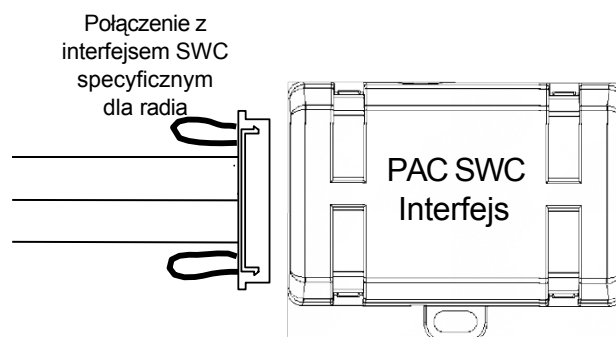
### Złącze interfejsu

Czerwony / Biały	Wyjście hamulca postojowego (-)
Fioletowy / Biały	Wyjście prędkości pojazdu
Niebieski / Biały	Wejście włączenia wzmacniacza
Czerwony	Wyjście akcesoriów (1 A)
Pomarańczowy / Biały	Wyjście podświetlenia (+)
Zielony	Wyjście wsteczne (+)

## Ilustracja / schemat



### SWC Connection

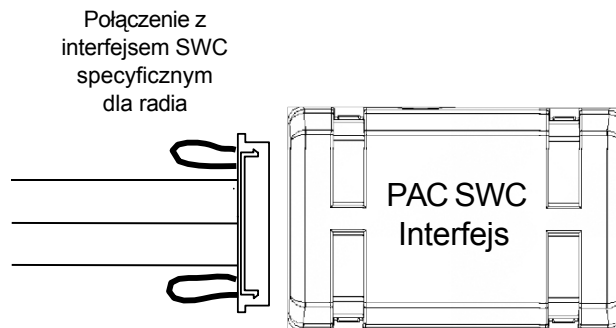


## Kroki instalacji

1. Wymontować fabryczne radio.
2. Wykonaj wszystkie połączenia między wiązką nieoryginalnego radia a dostarczoną wiązką pojazdu zgodnie z opisem w tabeli na stronie 1.
3. Należy pamiętać o podłączeniu niebieskiego / białego przewodu, nawet jeśli pojazd nie jest wyposażony we wzmacniacz. To połączenie jest BARDZO WAŻNE! Niektóre funkcje C2R-CHY4 nie będą działać, jeśli ten przewód nie zostanie podłączony!
4. Podłącz wiązkę C2R-CHY4 do wiązki pojazdu.
5. Jeśli zachowujesz SWC, wykonaj czynności opisane w następnej sekcji "Złącze wyjściowe SWC".

## Złącze wyjściowe SWC

1. Wiązka posiada złącze wyjściowe SWC. Aby ułatwić instalację, wykonano wszystkie niezbędne połączenia dla SWI. Obie pętle powinny pozostać nienaruszone.
2. W przypadku korzystania z tego złącza wyjściowego SWC z SWI-RC, interfejs SWC musi być zaprogramowany na wersję 2 (dokładną sekwencję programowania i kolejność przypisywania przycisków można znaleźć w instrukcji programowania interfejsu SWC).
3. W przypadku korzystania z tego złącza wyjściowego SWC z SWI-CP2 można zaprogramować interfejs SWC za pomocą komputera lub ustawić przełączniki DIP zgodnie z aplikacją komputerową.



## Korzystanie z VES i kamery cofania (jeśli na wyposażeniu)

### Pojazdy wyposażone w odtwarzacz DVD wbudowany w tylny ekran:

C2R-CHY4 pozwoli odtwarzaczowi DVD VES i tylnemu ekranowi działać tak, jakby obecne było fabryczne radio. A/V będzie przekazywane z fabrycznego odtwarzacza DVD do tylnego ekranu, a dźwięk będzie słyszalny przez słuchawki. Sygnał audio-video nie może być przesyłany z fabrycznego odtwarzacza DVD do nieoryginalnego radioodtwarzacza.

### Pojazdy wyposażone w samodzielny odtwarzacz DVD VES:

C2R-CHY4 pozwoli odtwarzaczowi DVD VES i tylnemu ekranowi (ekranom) działać tak, jakby obecne było fabryczne radio. Sygnał audio-video będzie przekazywany z fabrycznego odtwarzacza DVD do tylnego ekranu (ekranów), a dźwięk będzie słyszalny przez słuchawki. Sygnał audio-video może być również przesyłany z odtwarzacza DVD VES do nieoryginalnego radioodtwarzacza (radioodtwarzacz musi obsługiwać wejście audio-video) za pomocą CHYRVD. **BARDZO WAŻNE jest, aby niebieski / biały przewód zdalnego wejścia C2R-CHY4 był podłączony, aby ta funkcja działała poprawnie!**

### Pojazdy niewyposażone w odtwarzacz DVD VES (tylko ekrany tylne):

W tym zastosowaniu CHYRVD musi być używany w celu doprowadzenia sygnału audio-video do fabrycznego ekranu (ekranów) z nieoryginalnego radioodtwarzacza (radioodtwarzacz musi obsługiwać wyjście audio-video). Dzięki CHYRVD sygnał audio-video będzie przekazywany z nieoryginalnego radioodtwarzacza do tylnego ekranu (ekranów), a dźwięk będzie słyszalny przez słuchawki. Jeśli chcesz zachować wejścia pomocnicze z tyłu konsoli, musisz odłączyć fabryczne przewody od wejścia pomocniczego, a następnie podłączyć i poprowadzić własne przewody RCA do nieoryginalnego radioodtwarzacza.

### Pojazdy wyposażone w kamerę cofania:

Aby zachować fabryczną kamerę cofania, CHYRVD musi być używany do przesyłania wideo do nieoryginalnej jednostki głównej (jednostka główna musi obsługiwać wejście kamery cofania).

## Testowanie i weryfikacja

1. Włącz zapłon. Dioda LED na interfejsie włączy się, a przewód akcesoriów +12 V włączy się.
2. Włącz radio i sprawdź balans i zanikanie dźwięku. Uwaga: **Fabrycznie wzmocnione systemy Premium** nie będą zanikać, ponieważ ani radio z rynku wtórnego lub interfejs C2R mają możliwość sterowania tłumikiem wzmacniacza.
3. Sprawdź, czy wszystkie SWC działają prawidłowo.
4. Wyłącz pojazd i wyjmij kluczyk. Funkcja RAP będzie aktywna i utrzyma radio włączone przez 10 minut lub do momentu otwarcia drzwi kierowcy.
5. Dioda LED i radio wyłączą się po wyłączeniu RAP lub otwarciu drzwi kierowcy.