

Radio Replacement Interface



Wprowadzenie i funkcje

Interfejs RP4-CH11 umożliwia wymianę fabrycznego radia w wybranych pojazdach Chrysler/Dodge/Jeep na radio z magistralą danych MSCAN lub LSFT-CAN. Korzystanie z tego interfejsu pozwoli zachować fabryczne funkcje, takie jak sterowanie z kierownicy (SWC), system rozrywki pojazdu (VES) i fabryczny wzmacniacz audio po usunięciu oryginalnego radia. Korzystanie z tego interfejsu umożliwia również zaprogramowanie dwóch funkcji radia do każdego przycisku SWC za pomocą funkcji podwójnego krótkiego naciśnięcia i długiego naciśnięcia. RP4-CH11 zapewnia również wyjścia sterowane magistralą danych, takie jak zatrzymane zasilanie akcesoriów (RAP), czujnik prędkości pojazdu (VSS), oświetlenie, wyzwalacz cofania i hamulec postojowy.

Ważne uwagi

1. Przełącznik obrotowy wyboru radia z boku interfejsu musi być ustawiony na odpowiednie ustawienie radia przed podłączeniem interfejsu do pojazdu (patrz następna strona z tabelą ustawień).
2. Interfejs jest wstępnie zaprogramowany dla wszystkich fabrycznych funkcji SWC pojazdu i nie wymaga programowania, chyba że chcesz ponownie przypisać funkcje SWC lub wykorzystać funkcję podwójnego polecenia krótkiego naciśnięcia i długiego naciśnięcia. SWC można zawsze przywrócić do ustawień domyślnych, naciskając i zwalniając przycisk programowania z boku interfejsu i odczekując 7 sekund, aż dioda LED mignie 4 razy.
3. Dioda LED będzie migać po każdym naciśnięciu przycisku SWC.

Schemat połączeń okablowania

Złącze interfejsu

Czerwony / Biały	Wyjście hamulca postojowego (-)
Fioletowy / Biały	Wyjście prędkości pojazdu
Niebieski / Biały	Wejście włączenia wzmacniacza
Czerwony	Wyjście akcesoriów Wyjście (1 A)
Pomarańczowy / Biały	Wyjście podświetlenia

Złącze pojazdu

Żółty	Akumulator +12 V
Czarny	Uziemienie
Niebieski	Antena na wejściu
Biały	Przód L + wejście
Biały / Czarny	Przód L - wejście
Szary	Przód R + wejście
Szary / Czarny	Przód R - wejście
Zielony	Tyłne wejście L +
Zielony / Czarny	Tyłne wejście L -
Fioletowy	Tyłne wejście R +
Fioletowy / Czarny	Tyłne wejście R -

Złącze SWC

Niebieski/żółty	Kenwood, nowsze JVC
Jack 3,5 mm	Alpine, JVC, Clarion, Fusion, Pioneer, Sony, Boyo, Dual, Lightning Audio, Visteon lub Advent.

Ilustracja / schemat

Zielony	Wyjście wsteczne (+)
---------	----------------------

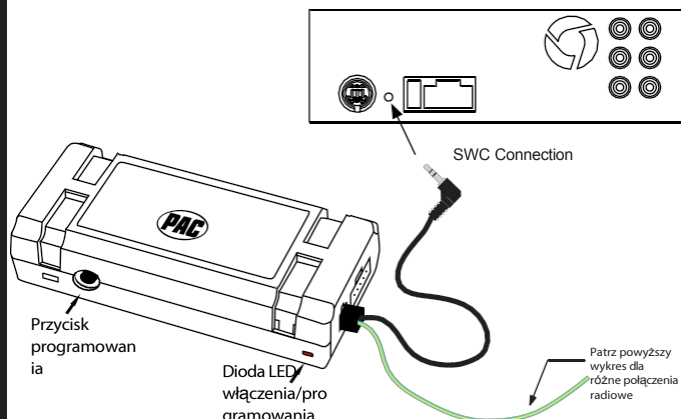
Okablowanie

Radio z rynku wtórnego



Pacific Accessory Corporation® | Clearwater, FL 33760 | Ph. 866-931-8021 | support@pac-audio.com
©2015 Pacific Accessory Corporation www.pac-audio.com

SWC Connection



Kroki instalacji



USTAW PRZELĄCZNIK

Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Pioneer/Inne	Sony	Fuzja
1	2	3	4	7	8	9

Inne = Advent, BOYO, Dual, Lightning Audio, Rockford Fosgate, Visteon

- Przełącznik obrotowy wyboru radia z boku interfejsu musi być ustawiony na odpowiednie ustawienie radia przed podłączeniem interfejsu do pojazdu.**
- Używana będzie tylko jedna z dwóch dostarczonych wiązek przewodów radiowych. Wymontuj fabrycznie zainstalowane radio, aby określić prawidłową wiązkę dla danego pojazdu.
- Wykonaj wszystkie połączenia zgodnie z opisem w tabeli połączeń na stronie 1. **Pojazdy bez fabrycznego wzmacniacza:** Podłącz przewody przedniego i tylnego głośnika radia z rynku wtórnego do złącza pojazdu. **Pojazdy z fabrycznym wzmacniaczem:** Wzmacniacz fabryczny akceptuje tylko dwa kanały wejściowe audio (lewy i prawy). Podłącz przednie wyjścia nieoryginalnego radia do tylnych wejść złącza pojazdu. Umożliwi to odtwarzanie komunikatów głosowych nawigacji i połączeń Bluetooth. Tylnie wyjścia głośnikowe radia z rynku wtórnego nie są używane. Zanikanie nie jest obsługiwane w tej aplikacji. Zanikanie fabrycznego wzmacniacza jest kontrolowane przez transmisję danych z fabrycznego radia. Ani radio z rynku wtórnego, ani interfejs RP nie mają możliwości sterowania tłumikiem wzmacniacza.
- Podłącz przewód SWC zgodnie z tabelą na stronie 1 (radio z rynku wtórnego MUSI obsługiwać przewodowe wejście zdalne).
- Jeśli chcesz ponownie przypisać funkcje do SWC lub skorzystać z funkcji podwójnego polecenia krótkiego i długiego naciśnięcia, postępuj zgodnie z instrukcjami programowania na następnej stronie.

Domyślne programowanie sterowania z kierownicy

WAŻNE! Interfejs jest wstępnie zaprogramowany dla wszystkich fabrycznych funkcji SWC pojazdu i nie wymaga programowania, chyba że chcesz ponownie przypisać funkcje SWC lub użyć funkcji podwójnego polecenia *krótkiego naciśnięcia i długiego naciśnięcia. SWC można zawsze przywrócić do ustawień domyślnych, naciskając i zwalniając jeden raz przycisk programowania z boku interfejsu i odczekując 7 sekund, aż dioda LED mignie 4 razy.

Domyślne przypisania przycisków SWC

	Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Sony/Pioneer	Fuzja
Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +
Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -
Źródło	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło	Źródło
Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +	Szukaj +	Ścieżka +	Ścieżka +
Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -	Szukaj -	Ścieżka -	Ścieżka -
Preset +	Preset +	Ustawienie wstępne	Dysk/Radio +	Zespół	Preset +	Audio
Głos	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie
Telefon	Odbiór	Odbiór	Odpowiedź	Wyślij/Zakończ	Odpowiedź	Moc

Krótkie naciśnięcie Długie naciśnięcie Funkcja podwójnego polecenia

Ta funkcja umożliwia przypisanie dwóch funkcji radia z rynku wtórnego do każdego z przycisków SWC pojazdu. Można jej używać z dowolną liczbą przycisków lub z żadnym. Gdy ta funkcja jest zaimplementowana, szybkie naciśnięcie i zwolnienie przycisku SWC zainicjuje polecenie krótkiego naciśnięcia, a naciśnięcie i przytrzymanie przycisku SWC przez ponad dwie sekundy zainicjuje polecenie długiego naciśnięcia. Należy pamiętać, że domyślnie nie są zaprogramowane żadne polecenia długiego naciśnięcia. Jeśli chcesz przypisać funkcję podwójnego polecenia do SWC, wykonaj kroki programowania na następnej stronie.



Opcjonalne programowanie sterowania z kierownicy

Jeśli chcesz ponownie przypisać funkcje SWC lub skorzystać z funkcji podwójnego polecenia krótkiego naciśnięcia i długiego naciśnięcia, interfejs musi zostać zaprogramowany w określonej kolejności pokazanej na poniższej tabeli. Jeśli napotkasz funkcję w tabeli, której nie ma Twoja kierownica lub której nie chcesz programować, naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu, aby pominąć tę funkcję. Dioda LED wyłączy się i włączy, potwierdzając pomyślne pominięcie tej funkcji i gotowość do przejścia do następnej.



USTAW PRZELĄCZNIK

Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Pioneer/Inne	Sony	Fuzja
1	2	3	4	7	8	9

Inne = Advent, BOYO, Dual, Lightning Audio, Rockford Fosgate, Visteon

- Przekręć kluczyk do pozycji zapłonu.
- Naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu.
- W ciągu 7 sekund naciśnij na kierownicy przycisk, który ma zostać wuczony. Po naciśnięciu przycisku dioda LED zgaśnie.
W tym momencie masz dwie możliwości:
 - Funkcja krótkiego naciśnięcia:** Zwolnij przycisk w ciągu 1,5 sekundy. Dioda LED włączy się ponownie.
 - W przypadku funkcji długiego naciśnięcia:** Przytrzymaj przycisk, aż dioda LED zacznie migać. Zwolnij przycisk, a dioda LED powróci do stałego stanu.
- Jeśli chcesz zaprogramować więcej przycisków, powtórz krok 3 dla każdej dodatkowej funkcji audio na kierownicy.
- Jeśli napotkasz funkcję na wykresie, której twoja kierownica nie ma lub której nie chcesz programować, naciśnij i zwolnij przycisk programowania z boku interfejsu, aby pominąć tę funkcję.
- Po zakończeniu programowania należy odczekać siedem sekund. Dioda LED mignie trzy razy, wskazując zakończenie programowania.
- Przetestuj interfejs pod kątem prawidłowego działania. Po każdym naciśnięciu przycisku SWC dioda LED na interfejsie powinna migać. Jeśli jakkolwiek funkcja nie działa, powtórz kroki programowania

Opcjonalna kolejność programowania

	Alpine	JVC	Kenwood	Clarion	Inne*	Pionier	Sony	Fuzja
1	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +	Tom +
2	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -	Tom -
3	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie	Wyciszenie
4	Preset +	Zródło	Zródło	Zródło	Preset +	Preset +	Preset +	Zródło
5	Ustawienie wstępne -	Ścieżka +	Grać	Szukaj +	Ustawienie wstępne -	Ustawienie wstępne -	Ustawienie wstępne -	Ścieżka +
6	Zródło	Ścieżka -	Ścieżka +	Wyszukiwanie -	Zródło	Zródło	Zródło	Ścieżka -
7	Ścieżka +	Zespół/Dysk +	Ścieżka -	Zespół	Ścieżka +	Ścieżka +	Ścieżka +	Audio
8	Ścieżka -	Preset/Disc -	Dysk/FM +	Wyślij/Zakończ	Ścieżka -	Ścieżka -	Ścieżka -	Moc
9	Moc	Wybierz	Disc/AM -	Wyślij	Zespół	Zespół	Zespół	
10	Enter/Play	Tłumienie	Odpowiedź	Koniec	NIE DOTYCZY	Menu telefonu	Odrzuć połączenie/zródło (tylko radiotelefony wyposażone w Bluetooth)	
11	Zespół/Program	Telefon Odbiór	Wybieranie głosowe			Odbierz połączenie	Odbieranie/kończe nie połączeń	
12	Odbiór	Odrzucenie telefonu	Na haku			Zakończ połączenie		
13	Koniec	Wybieranie głosowe	Off Hook			VR		
14	VR	Moc	Wyciszenie (Multimedia tylko jednostki)					
15			Preset +					

*Oth r = Advent, Boyo, Du l, Lightning Audio, R ckford Fosgate i Vis eon



Testowanie i weryfikacja

1. Włącz zapłon. Dioda LED na interfejsie włączy się, a przewód akcesoriów +12 V włączy się.
2. Włącz radio, sprawdź balans i zanikanie. Uwaga: **Fabrycznie wzmocnione systemy** nie będą zanikać, ponieważ ani radio z rynku wtórnego, ani interfejs RP nie mają możliwości sterowania tłumikiem wzmacniacza.
3. Sprawdź, czy odtwarzany jest fabryczny subwoofer (jeśli jest).
4. Sprawdź, czy wszystkie SWC działają prawidłowo.
5. Wyłącz pojazd i wyjmij kluczyk. Funkcja RAP będzie aktywna i radio będzie włączone przez 10 minut lub do momentu otwarcia drzwi kierowcy.
6. Dioda LED i radio wyłączą się po wyłączeniu RAP lub otwarciu drzwi kierowcy.

UWAGA: Jeśli po instalacji tekst w centrum informacyjnym kierowcy zmienił się na niemiecki, należy odwiedzić stronę dealera i zmienić kod kraju pojazdu na USA.

Samochodowy system rozrywki (VES); Jeśli na wyposażeniu

1. **Pojazdy wyposażone w odtwarzacz DVD wbudowany w zespół tylnego ekranu:** RP4-CH11 pozwoli odtwarzaczowi DVD VES i tylnemu ekranowi działać tak, jakby obecne było fabryczne radio. Sygnał audio-wideo będzie przesyłany z fabrycznego odtwarzacza DVD do tylnego ekranu, a dźwięk będzie słyszalny przez słuchawki. Sygnał audio-wideo nie może być przesyłany z fabrycznego odtwarzacza DVD do nieoryginalnego radioodtwarzacza.
2. **Pojazdy wyposażone w samodzielny odtwarzacz DVD VES:** RP4-CH11 pozwoli odtwarzaczowi DVD VES i tylnemu ekranowi (ekranom) działać tak, jakby obecne było fabryczne radio. Sygnał audio-wideo będzie przekazywany z fabrycznego odtwarzacza DVD do tylnego ekranu (ekranów), a dźwięk będzie słyszalny przez słuchawki. Sygnał audio-wideo może być również przesyłany z odtwarzacza DVD VES do nieoryginalnego radioodtwarzacza (radioodtwarzacz musi obsługiwać wejście audio-wideo) za pomocą **CHYRVD (należy sprawdzić kompatybilność pojazdu)**. **BARDZO WAŻNE jest podłączenie niebieskiego/białego przewodu zdalnego wejścia RP4-CH11, aby ta funkcja działała prawidłowo!**
3. **Pojazdy niewyposażone w odtwarzacz DVD VES (tylko tylne ekrany):** W tym zastosowaniu należy użyć CHYRVD (**należy sprawdzić kompatybilność pojazdu**) w celu doprowadzenia sygnału audio-wideo do fabrycznego ekranu (ekranów) z nieoryginalnego radioodtwarzacza (radioodtwarzacz musi obsługiwać wyjście audio-wideo). Dzięki **CHYRVD sygnał** audio-wideo będzie przesyłany z nieoryginalnego radioodtwarzacza do tylnego ekranu (ekranów), a dźwięk będzie słyszalny przez słuchawki. Jeśli chcesz zachować wejścia pomocnicze z tyłu konsoli, musisz odłączyć fabryczne przewody od wejścia pomocniczego, a następnie podłączyć i poprowadzić własne przewody RCA do nieoryginalnego radioodtwarzacza.
4. **Pojazdy wyposażone w kamerę cofania:** Aby zachować fabryczną kamerę cofania, **CHYRVD (sprawdź kompatybilność pojazdu)** musi być używany do przesyłania wideo do nieoryginalnego urządzenia głównego (urządzenie główne musi obsługiwać wejście kamery cofania).

Aktualizacje produktu (oprogramowanie sprzętowe)

RP4-CH11 można zaktualizować o nowe oprogramowanie sprzętowe, gdy tylko będzie dostępne, za pomocą aktualizatora interfejsu PAC-UP (sprzedawanego oddzielnie). Dostępne aktualizacje można znaleźć na stronie www.pac-audio.com/firmware.

