

Wprowadzenie i funkcje

Interfejs OS-5 umożliwia wymianę fabrycznego radia w wybranych pojazdach General Motors z 29-bitowym radiem LAN. Korzystanie z tego interfejsu pozwoli zachować fabryczne funkcje, takie jak OnStar, dzwonki ostrzegawcze, sterowanie tylnymi siedzeniami (RSC), fabryczne radio XM i wzmacniacz BOSE po usunięciu oryginalnego radia. OS-5 zapewnia również wyjścia sterowane magistralą danych, takie jak zatrzymane zasilanie akcesoriów (RAP), czujnik prędkości pojazdu (VSS), oświetlenie, wyzwalacz cofania i hamulec postojowy.

Ważne uwagi

1. OS-5 zachowa możliwość korzystania z fabrycznego odbiornika XM. Fabryczne elementy sterujące SWC lub RSE muszą być obecne, aby można było korzystać z tej funkcji.
2. Interfejs SWI musi być używany w połączeniu z retencją SWC.
3. Przyciski RSC, które są identyczne z przyciskami SWC, będą naśladować funkcje SWC.

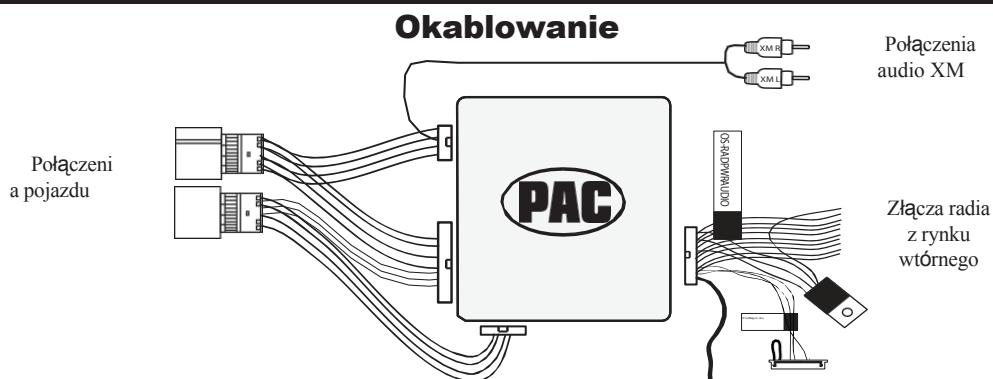
Schemat połączeń okablowania

Złącza radia z rynku wtórnego

Żółty	Akumulator +12 V
Czarny	Uziemienie
Czerwony	Wyjście akcesoriów
Biały	Przód L + wejście
Biały / Czarny	Przód L - wejście
Szary	Przód R + wejście
Szary / Czarny	Przód R - wejście
Zielony	Tylne wejście L +
Zielony / Czarny	Tył L - wejście
Fioletowy	Tylne wejście R +
Fioletowy / Czarny	Tylne wejście R

Czerwony / Biały	Wyjście hamulca postojowego (-)
Fioletowy / Biały	Wyjście prędkości pojazdu
Niebieski	Regulacja głośności OnStar
Niebieski / Biały	Wejście włączenia wzmacniacza
Pomarańczowy / Biały	Wyjście podświetlenia (+)
Zielony	Wyjście wsteczne (+)
Brązowa pętla	Pętla wyciszenia - patrz uwaga instalacyjna 7.

Ilustracja / schemat



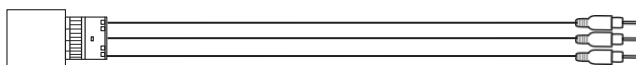


OS-5

Wymiana radia z zachowaniem OnStar® dla General
Pojazdy silnikowe

SWC

Połączenia interfejsu SWC



Sub, kanał centralny
& Połączenia kamery
tylnej



Pacific Accessory Corporation® | Ph. 866-931-8021 | technicalsupport@pac-audio.com
©2015 Pacific Accessory
Corporation www.pac-audio.com

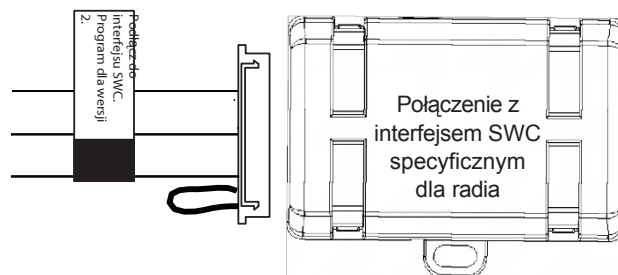
Rev. 122115

Kroki instalacji

1. Wykonaj wszystkie połączenia zgodnie z opisem w tabeli na stronie 1.
2. Fabrycznie zainstalowane wzmacniacze określają połączenie wyjścia audio. Jeśli pojazd jest wyposażony w fabrycznie zainstalowany wzmacniacz, należy użyć lokalizacji audio fabrycznego wzmacniacza. Jeśli fabrycznie zainstalowany wzmacniacz nie jest obecny, użyj fabrycznej lokalizacji audio bez wzmacniacza.
3. Jeśli pojazd jest wyposażony w system Premium BOSE, podłącz wejścia RCA subwoofera i kanału centralnego do radia z rynku wtórnego. Jeśli instalowane radio z rynku wtórnego nie ma dedykowanego kanału centralnego lub wyjścia subwoofera, nie należy używać tego przewodu. Aby zapewnić najlepszą jakość dźwięku, nie zaleca się sumowania kanałów. Należy używać tego przewodu zgodnie z dostępnymi wyjściami.
4. Jeśli pojazd jest wyposażony w kamerę cofania, a radio z rynku wtórnego ma wejście kamery cofania, podłącz żółtą wtyczkę RCA na brązowym złączu do wejścia kamery cofania w radu z rynku wtórnego.
5. Jeśli radio z rynku wtórnego jest wyposażone w wejście pomocnicze i chcesz zachować fabryczny tuner XM, podłącz złącza RCA interfejsu do wejścia pomocniczego radia.
6. Podłącz moduł dzwonka CMX, jeśli to konieczne (jeśli pojazd dzwoni po wyjęciu radia, CMX nie jest potrzebny). UWAGA: Aby uzyskać najlepszy możliwy dźwięk z CMX, należy zamontować go w miejscu wolnym od wszelkich przeszkód, najlepiej jak najbliżej dolnej części deski rozdzielczej skierowanej w dół w kierunku podłogi pojazdu.
7. Pętla wyciszenia (jeśli nie zostanie przecięta) wyłączy wyjście akcesoriów po nawiązaniu lub odebraniu połączenia OnStar® lub Bluetooth. Jeśli radio z rynku wtórnego ma wejście wyciszenia, należy odciąć tę pętlę i podłączyć wewnętrzny brązowy przewód (obok niebieskiego/białego przewodu) do wejścia wyciszenia.

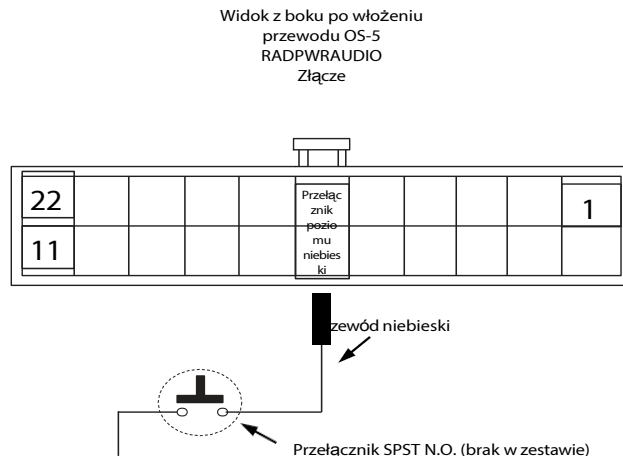
Złącze wyjściowe SWC

- OS-5 zapewnia złącze wyjściowe SWC podłączone do OS5-RADPWRAUDIO. Dla ułatwienia instalacji wykonano wszystkie niezbędne połączenia dla SWI-X, ECL2, JACK, PS lub RC.
- W przypadku korzystania z tego złącza wyjściowego SWC interfejs SWC radiotelefonu musi być zaprogramowany na wersję 2 (dokładna sekwencja programowania znajduje się w instrukcji programowania interfejsu SWC).
- Brązowa pętla powinna pozostać nienaruszona.
- Podczas programowania przypisania przycisków na kierownicy każdy przycisk należy nacisnąć i przytrzymać przez 1 sekundę po zgaśnięciu diody LED interfejsu SWC, z wyjątkiem przycisku Speak.
- Przycisk mówienia należy nacisnąć na mniej niż 1 sekundę i zwolnić.
- Naciśnięcie przycisku Speak na dłużej niż 1,5 sekundy spowoduje aktywację systemu OnStar.



Regulacja głośności OnStar dla pojazdów bez SWC

- Jeśli przyciski SWC nie są dostępne, do sterowania poziomem dźwięku OnStar® podczas połączenia OnStar® można użyć przełącznika SPST (brak w zestawie).
- Podłącz niebieski przewód w pinie 6 do jednej strony normalnie otwartego przełącznika chwilowego SPST.
- Druga strona przełącznika SPST będzie podłączona do **stałego napięcia 12 V**.
- Gdy OnStar® jest aktywny, naciśnięcie przełącznika spowoduje 10-stopniową zmianę poziomu dźwięku.





OS-5

Wymiana radia z zachowaniem OnStar® dla General
Pojazdy silnikowe

Podłącz do przewodu stałego 12 V
po stronie radia

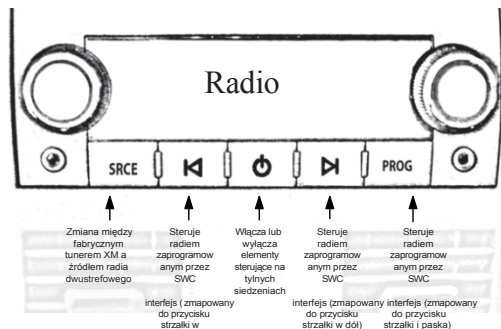


Pacific Accessory Corporation® | Ph. 866-931-8021 | technicalsupport@pac-audio.com
©2015 Pacific Accessory
Corporation www.pac-audio.com

Rev. 122115

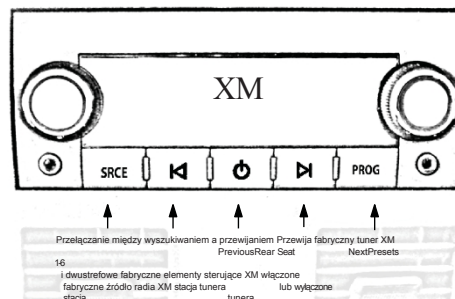
Korzystanie z elementów sterujących audio na tylnych siedzeniach

Korzystanie z dwustrefowego radia XM



- Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć elementy sterujące RSE. Gdy na elementach sterujących RSE wyświetlany jest komunikat Radio, sygnał wyjściowy tylnych głośników radia z rynku wtórnego będzie słyszalny przez gniazda słuchawkowe. Przełączenie radia z rynku wtórnego w tryb dwustrefowy powinno zmienić poziom wyjściowy tylnych głośników na stały poziom. Umożliwia to precyzyjną regulację przez użytkownika za pomocą pokręteł poziomu na elementach sterujących RSE (patrz instrukcja obsługi radia z rynku wtórnego, aby uzyskać informacje na temat działania podwójnej strefy dla konkretnego modelu).
- Strzałki wyszukiwania i przycisk PROG będą sterować radiem zaprogramowanym przez interfejs SWC. Przyciski te są zmapowane do przycisków SWC, jak opisano powyżej.
- Naciśnięcie przycisku SRCE spowoduje przełączenie między fabrycznym tunerem XM a radiem jako źródłem RSE. Naciśnięcie przycisku zasilania spowoduje wyłączenie elementów sterujących RSE, a także wyłączenie przycisku. Strzałki wyszukiwania i przycisk PROG będą nadal działać zgodnie z opisem (z wyjątkiem przycisku SRCE, który nie działa), gdy elementy sterujące tylnych siedzeń są wyłączone.

źródła radia Korzystanie z fabrycznego tunera



- Naciśnij przycisk zasilania, aby włączyć RSE Controls. Jeśli wyświetlany jest komunikat Radio, naciśnij przycisk SRCE, aby wybrać fabryczny tryb tunera XM. Gdy na wyświetlaczu pojawi się XM, a następnie numer kanału, fabryczny dźwięk tunera XM będzie słyszalny przez gniazda słuchawkowe.
- Strzałki Seek będą sterować fabrycznym tunerem radiowym XM i wybierać żądaną stację.
- Przycisk PROG będzie przewijać ustawienia wstępne 1-6
- Naciśnięcie przycisku SRCE spowoduje przełączenie między fabrycznym tunerem XM a radiem jako źródłem RSE. Naciśnięcie przycisku zasilania lub wyłączenie przycisku spowoduje wyłączenie elementów sterujących RSE.
- Aby skorzystać z tej funkcji, fabryczny tuner XM musi być serwisowany. Odwiedź stronę www.xmradio.com, aby uzyskać pełną aktualną listę kanałów i opcji serwisowych.
- Aby elementy sterujące RSE prawidłowo obsługiwały tuner XM, przednie elementy sterujące XM muszą być wyłączone.

Rozrywka na tylnych siedzeniach (RSE); Jeśli na wyposażeniu

1. Tylko pojazdy wyposażone w ekran górny:

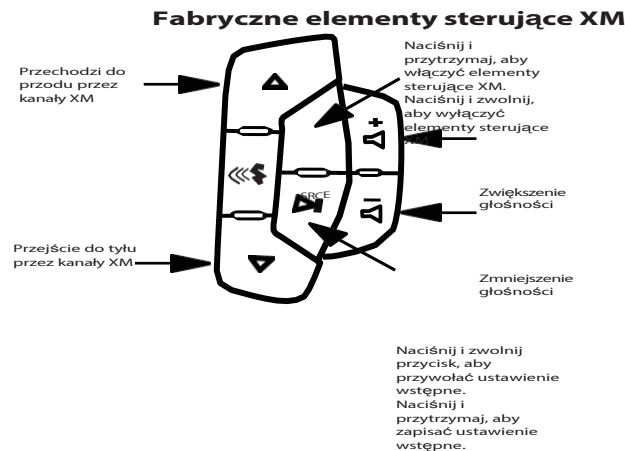
W tym zastosowaniu **GMRVD** musi być używany w celu doprowadzenia sygnału audio-wideo do fabrycznego ekranu z nieoryginalnej jednostki głównej (jednostka główna musi obsługiwać wyjście audio-wideo). Dzięki **GMRVD** sygnał audio-wideo będzie przekazywany z nieoryginalnego radioodtwarzacza do tylnego ekranu, a dźwięk będzie słyszalny przez słuchawki. **GMRVD** przekaże również wejścia pomocnicze z tyłu konsoli środkowej do nieoryginalnego radioodtwarzacza.

2. Pojazdy wyposażone w ekran górny ORAZ monitory w zagłówkach:

W tym zastosowaniu monitory zagłówków będą działać niezależnie od monitora górnego. Ani obraz, ani dźwięk nie mogą być przesyłane do lub z monitorów zagłówka. Monitor górny będzie działał dokładnie tak, jak opisano w punkcie #1.

Korzystanie z fabrycznego tunera XM za pomocą SWC

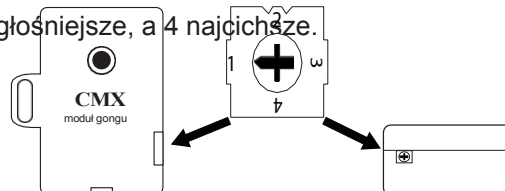
- Aby aktywować sterowanie XM, naciśnij i przytrzymaj przycisk "Source", aż usłyszysz sygnał dźwiękowy. Centrum informacji kierowcy (DIC) w zestawie wskaźników wyświetli komunikat "XM Control On" lub tekst XM.
- Strzałka w górę przesuwa do przodu po kanałach. Nazwa kanału i nazwa utworu zostaną wyświetlone na wyświetlaczu DIC.
- Strzałka w dół powoduje przechodzenie wstecz między kanałami. Nazwa kanału zostanie wyświetlona na wyświetlaczu DIC.
- Aby zapisać zaprogramowane ustawienie, najpierw wybierz zaprogramowaną lokalizację, naciskając kilkakrotnie przycisk "Play". Na wyświetlaczu DIC zostaną wyświetlone zaprogramowane lokalizacje XM. Gdy wyświetlona zostanie żądana zaprogramowana lokalizacja, dostrój się do żądanej stacji, a następnie naciśnij i przytrzymaj przycisk "Play" (Odtwarzanie), aż usłyszysz sygnał dźwiękowy. Na wyświetlaczu DIC pojawi się komunikat "Preset Saved".
- Aby przywołać zaprogramowane ustawienie, wystarczy kilkakrotnie nacisnąć przycisk "Play", aż do wyświetlenia żądanego ustawienia.
- Aby wyłączyć elementy sterujące XM, naciśnij i zwolnij przycisk "Source". Nie przytrzymuj przycisku Source, aby wyłączyć sterowanie XM.



UWAGA: MUSISZ zainstalować radio z rynku wtórnego, które jest wyposażone w wejście pomocnicze, aby móc zachować fabryczny dźwięk XM. Jeśli pojazd jest wyposażony w elementy sterujące na kierownicy inne niż te pokazane na zdjęciu, nie będzie można sterować fabrycznym tunerem XM, ponieważ nie będzie to możliwe. wymagane przyciski nie są obecne.

Testowanie i weryfikacja

1. Włącz zapłon. Dioda LED na interfejsie włączy się, a przewód akcesoriów +12 V włączy się.
2. Włącz radio i sprawdź balans i zanikanie. Uwaga: **Fabrycznie wzmacnione systemy Premium** nie będą zanikać, ponieważ ani radio z rynku wtórnego, ani interfejs RP nie mają możliwości sterowania tłumikiem wzmacniacza.
3. Sprawdź, czy odtwarzany jest fabryczny subwoofer (jeśli jest).
4. Sprawdź, czy wszystkie SWC działają prawidłowo zarówno dla radia z rynku wtórnego, jak i OnStar®. Aby wyregulować głośność OnStar®, naciśnij przycisk OnStar® na lusterku, a następnie użyj przycisków głośności na SWC, aby wyregulować poziom. Głośność zwiększy się łącznie 10 razy, zanim powróci do pierwotnego poziomu.
5. Sprawdź, czy fabryczny tuner XM działa prawidłowo.
6. Naciśnięcie przycisku OnStar® na lusterku wstecznym spowoduje wyłączenie tylnych głośników i umożliwi odtwarzanie dźwięku OnStar® przez dwa przednie głośniki. Włączy się również aktywna dioda LED OnStar®. Gdy OnStar® się rozłączy, radio wyłączy wyciszenie lub włączy się ponownie, a dioda LED OnStar® zgaśnie. Naciśnięcie przycisku Mute/OnStar® na kierownicy przez 1,5 sekundy również aktywuje OnStar®.
7. Wyłącz pojazd i wyjmij kluczyk. Funkcja RAP będzie aktywna i radio będzie włączone przez 10 minut lub do momentu otwarcia drzwi kierowcy.
8. Dioda LED i radio wyłączą się po wyłączeniu RAP lub otwarciu drzwi kierowcy.
9. Użyj 4-pozycyjnego przełącznika wyboru znajdującego się z boku modułu CMX, aby wybrać najlepszą głośność wyjściową gongu dla konkretnej instalacji. Ustawienie 1 jest najgłośniejsze, a 4 najcichsze.



**OS-5**

Wymiana radia z zachowaniem OnStar® dla General
Pojazdy silnikowe

Aktualizacje produktu (oprogramowanie sprzętowe)

OS-5 można zaktualizować o nowe oprogramowanie sprzętowe, gdy tylko będzie dostępne, za pomocą aktualizatora interfejsu PAC-UP (sprzedawanego oddzielnie). Dostępne aktualizacje można znaleźć na stronie www.pac-audio.com/firmware.



Pacific Accessory Corporation® | Ph. 866-931-8021 | technicalsupport@pac-audio.com
©2015 Pacific Accessory
Corporation www.pac-audio.com

Rev. 122115