

## Problem:

Wyjście akcesoriów spada przy wysokiej głośności.

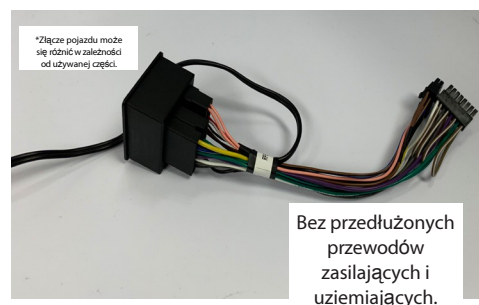
## Rozwiązanie:

Przecinając przewody stałe i uziemiające na złączu interfejsu wiązki przewodów "Radio Connections", zmienia się ścieżkę zasilania przekaźnika akcesoriów i nieoryginalnego radia. Zasilanie jest następnie pobierane z wiązki przewodów po stronie pojazdu i zapobiega przepływowi prądu przez interfejs.

**Jeśli uprząż wygląda w ten sposób, przejdź do strony 2.**

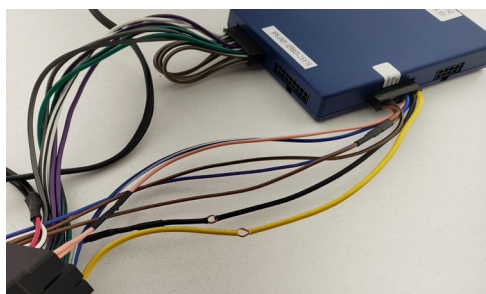


**Jeśli uprząż wygląda w ten sposób, wykonaj poniższe kroki, a następnie przejdź do strony 2.**

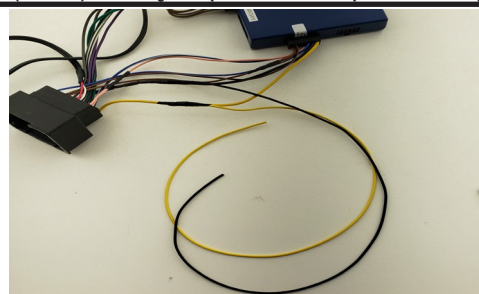


## Podłącz przewody od strony pojazdu do wiązki interfejsu po stronie radia.

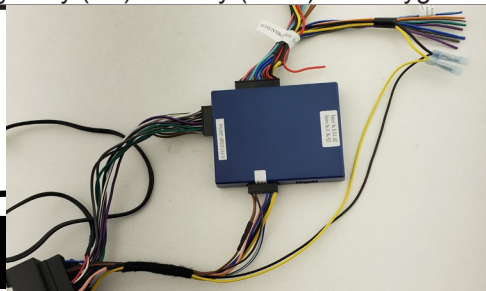
**KROK 1** Odizoluj żółty (B+) i czarny (GND) na wiązce przewodów po stronie pojazdu i przygotować je do połączenia



**KROK 2** Użyj zapasowego przewodu, aby połączyć go z żółtym (B+) i czarnym (GND) w wiązce przewodów po stronie pojazdu.



**KROK 3** Podłącz nowo przedłużone przewody do żółtego przewodu (B+) i czarny (GND) na wiązce po stronie radia, a także przewody żółty (B+) i czarny (GND) z nieoryginalnego radia.



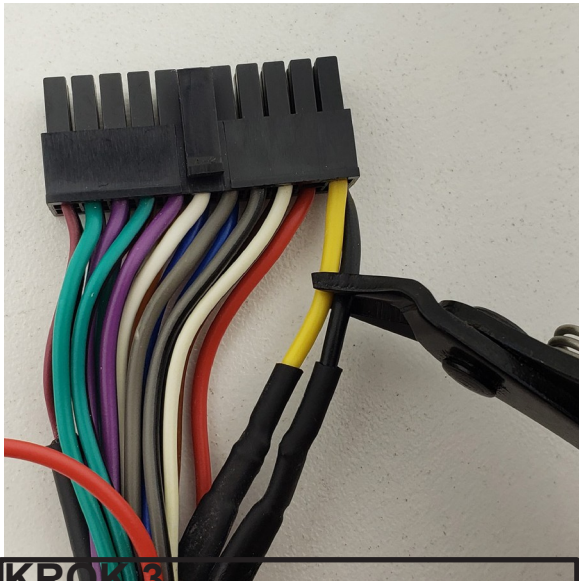
Przejdź do strony 2



### Odłącz przewody żółty (B+) i czarny (GND) od złącza interfejsu na wiązce przewodów "Połączenia radiowe".

#### KROK 1

Odizoluj i odetnij żółty (B+) i czarny (GND) na złączu interfejsu wiązki połączeń radia.



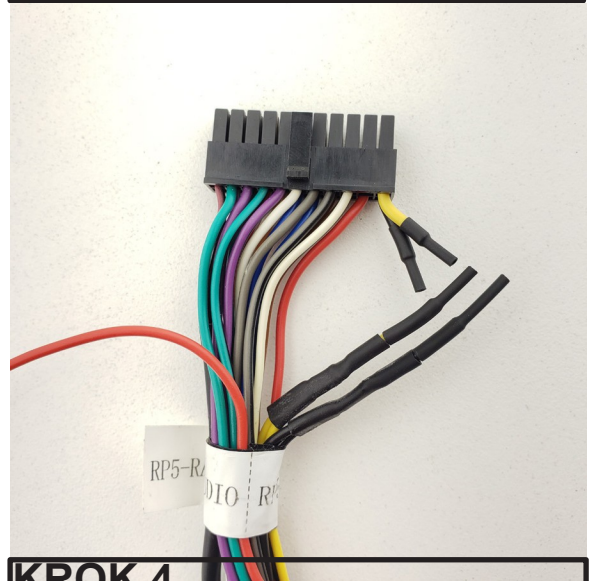
#### KROK 3

Przyklej luźne przewody do wiązki przewodów.



#### KROK 2

Zakryj końce odsłoniętych przewodów folią termokurczliwą, aby je zaizolować i zapobiec potencjalnym zwarciom.



#### KROK 4

Okabluj i podłącz wszystkie pozostałe elementy w normalny sposób, a następnie zainstaluj w pojeździe.