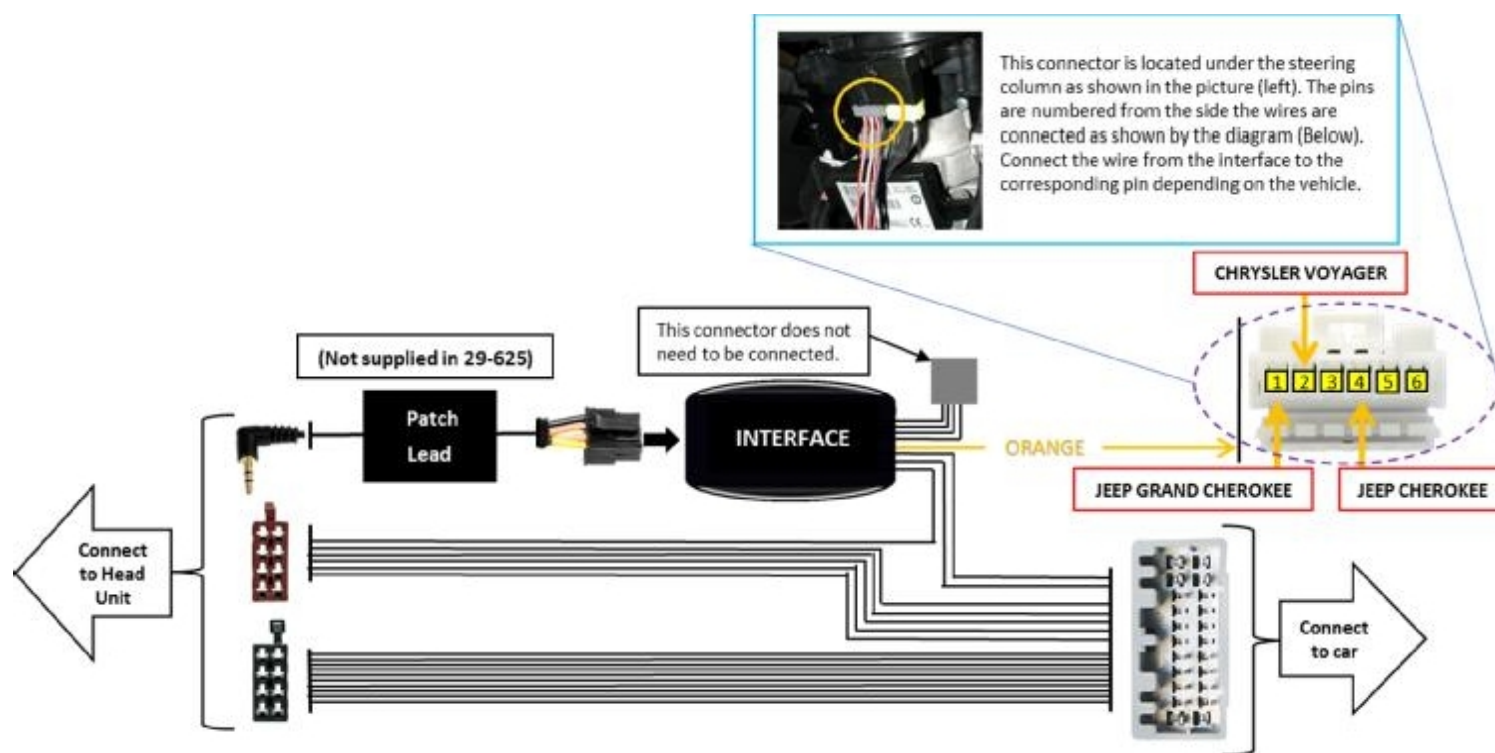


29-630

Interfejs sterowania układem kierowniczym bez magistrali CAN dla Chrysler/Jeep

Chrysler Voyager i Grand Voyager (2002-2008), PT Cruiser (02-05), Dodge Ram 3 (02-05) Jeep Cherokee (02-07), Grand Cherokee (02-05) Wrangler (02-06)

Schemat instalacji



Instrukcje instalacji

1. Upewnij się, że zapłon pojazdu jest wyłączony przy wyjętym kluczyku.
2. Wymontować oryginalny moduł główny (radio) zgodnie z instrukcjami producenta.
3. Zamontuj przewód krosowy (NIE DOSTARCZONY) zgodnie z podanymi instrukcjami wraz z przewodem krosowym, aby był kompatybilny z instalowaną jednostką główną.
4. Podłącz przewód krosowy do nowej jednostki głównej, a następnie do interfejsu sterowania układem kierowniczym (czarna skrzynka na wiązce 29-630). **NALEŻY TO ZROBIĆ PRZED WYKONANIEM INNYCH POŁĄCZEŃ.**
5. Odłącz męskie złącze 22PIN z tyłu oryginalnej jednostki głównej i podłącz do szarego złącza 29-630.
6. Podłącz dwa złącza ISO do NEW HEAD UNIT.
7. Patrząc na powyższy schemat, podłącz **POMARAŃCZOWY** przewód z interfejsu do 6-stykowego złącza znajdującego się pod kolumną kierownicy.

Grand Cherokee do CZERWONY/ŻÓŁTY pin

1 Jeep Cherokee do CZERWONY/NIEBIESKI

pin 4 Chrysler Voyager do SZARY/BIAŁY

pin 2

8. Przed ponownym zamontowaniem nowej jednostki głównej należy w pełni przetestować system, upewniając się, że wszystkie elementy sterujące działają prawidłowo.

Rozwiązywanie problemów

- Sprawdź, czy został użyty prawidłowy przewód krosowy, a łącza w złączu znajdują się we właściwym miejscu (zawsze odłączaj zasilanie, jeśli zmieniasz przewód).