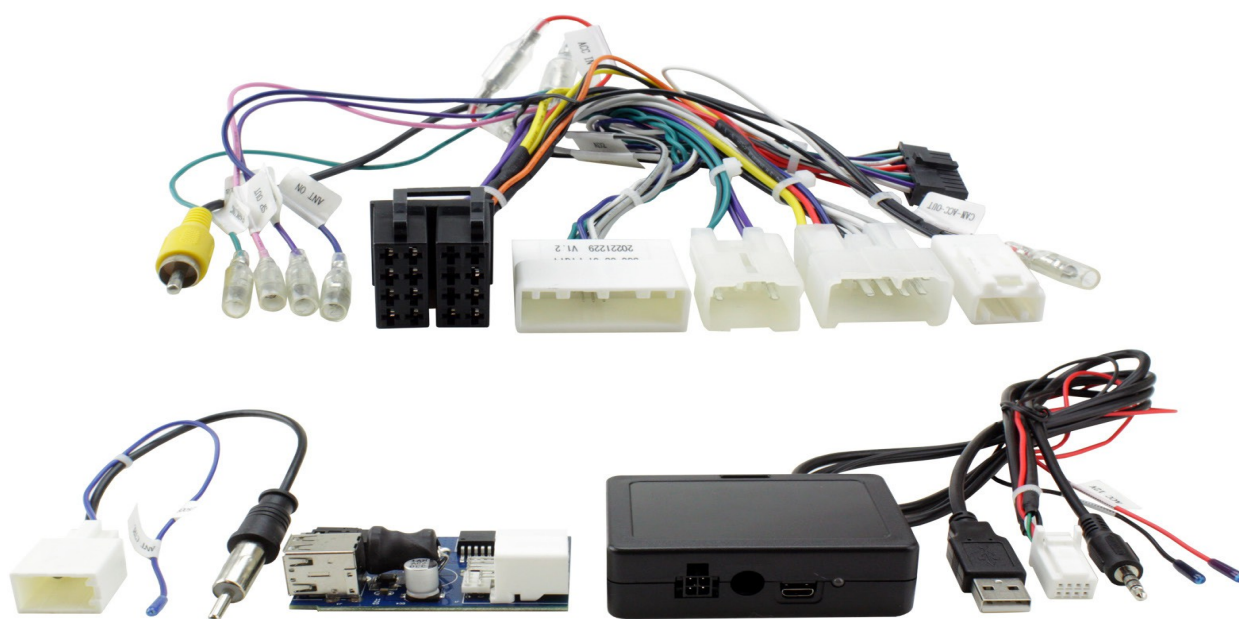




**CTSSU008.2**

## Interfejs sterowania z kierownicy dla pojazdów Subaru



### WNIOSEK

*Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.*

Designed and  
Engineered  
in the UK. 

**Subaru Impreza 2017-2021**

**Subaru XV 2018-2021**

**Subaru Crosstrek 2018-2021**

**Subaru Forester 2019-UP**

### CECHY

- Zachowuje fabryczną funkcjonalność sterowania z kierownicy
- Zachowuje fabryczną funkcjonalność przycisków telefonu
- Zachowuje fabryczny system wzmacnienia
- Zachowuje fabryczną kamerę tylną
- Zachowuje fabryczny panel USB
- Zapewnia wyjścia dla hamulca postojowego, impulsu prędkości i biegu wstecznego
- Możliwość aktualizacji oprogramowania

## **ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

*Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.*

CTSSU008.2

# PRZED INSTALACJĄ

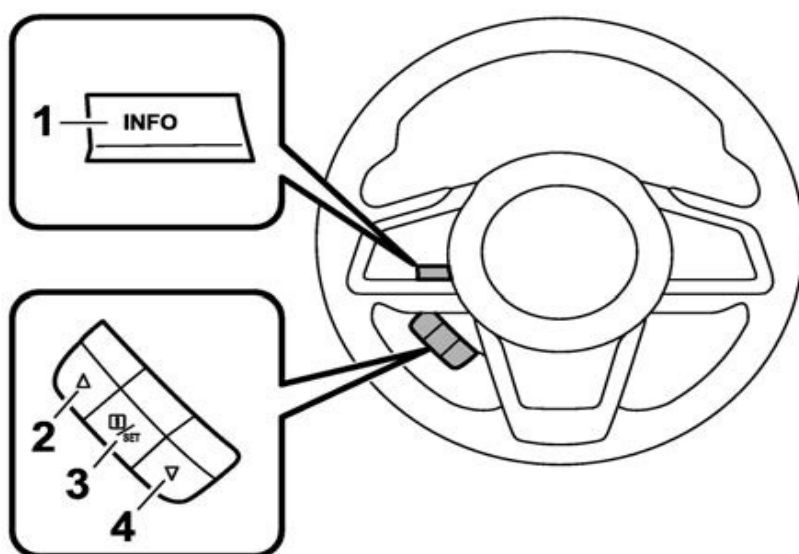
Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu. Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.

## KLUCZ OKABLOWANIA

Fioletowy	Prawy tylny głośnik +	Żółty	Stałe napięcie 12V
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -	Czarny	Uziemienie
Zielony	Lewy tylny głośnik +	Czerwony	Zapłon 12V
Zielony/czarny	Lewy tylny głośnik -	Pomarańczowy	Oświetlenie
Szary	Prawy głośnik przedni +	Zielony	Hamulec postojowy
Szary/czarny	Prawy przedni głośnik -	Różowy	Impuls prędkości
Biały	Lewy głośnik przedni +	Fioletowy/Biały	Bieg wsteczny
Biały/czarny	Lewy przedni głośnik -	Niebieski	Amp Remote
		Niebieski/Biały	Zdalne wyjście

## FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.



Funkcja przycisku -

1. Info
2. Strzałka w górę
3. Wybierz / Ustaw
4. Strzałka w dół

## INSTRUKCJA INSTALACJI

Wyjmij 14-stykowe złącze z wiązki interfejsu pojazdu i podłącz je do odpowiedniego złącza z boku urządzenia interfejs.

Podłącz adapter antenowy do istniejącego połączenia w pojeździe.

Wyjmij istniejący interfejs USB pojazdu i wymień płytkę drukowaną w oryginalnej obudowie, korzystając z dostarczonego ponownego umieszczenia. Zapewni to obsługę nowego radia z rynku wtórnego (więcej informacji znajduje się na stronie 4).

Podłącz męskie żółte złącze RCA do "wejścia kamery cofania" z tyłu nowego zestawu stereo.

Podłącz dodatkowe okablowanie do wiązki przewodów z tyłu zestawu stereo:

**Różowy** - impuls prędkości **Zielony** - hamulec postojowy **Fioletowy** - bieg wsteczny

# INSTRUKCJA

## INSTALACJA

po podłączeniu wszystkich powyższych przewodów (i wszelkich dodatkowych akcesoriów), na koniec wykonaj połączenia zasilania między zestawem stereo a istniejącym złączem pojazdu.

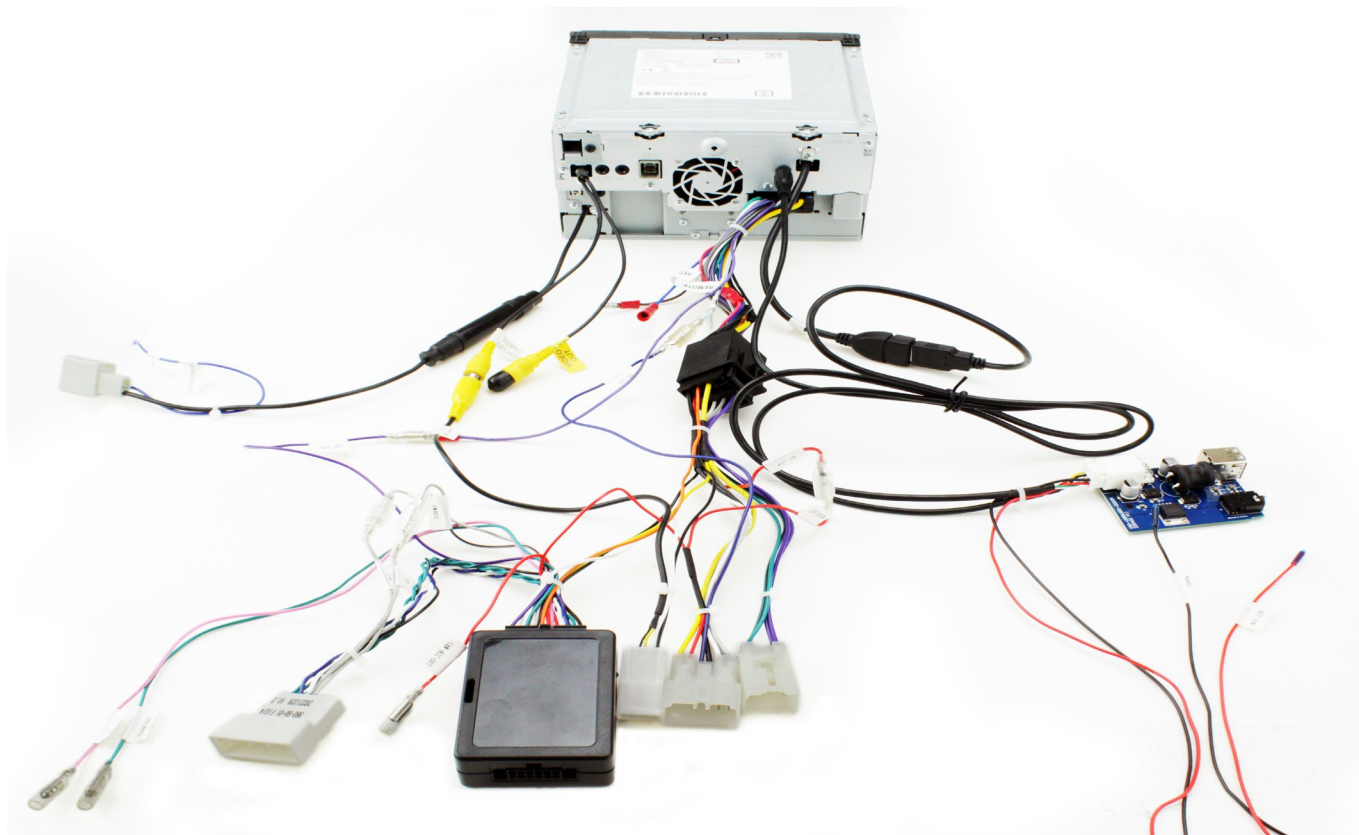
Przed ponownym montażem należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i elementów sterowania na kierownicy.

deska rozdzielcza pojazdu. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

*Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z nami i wypełnij zgłoszenie pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu:*

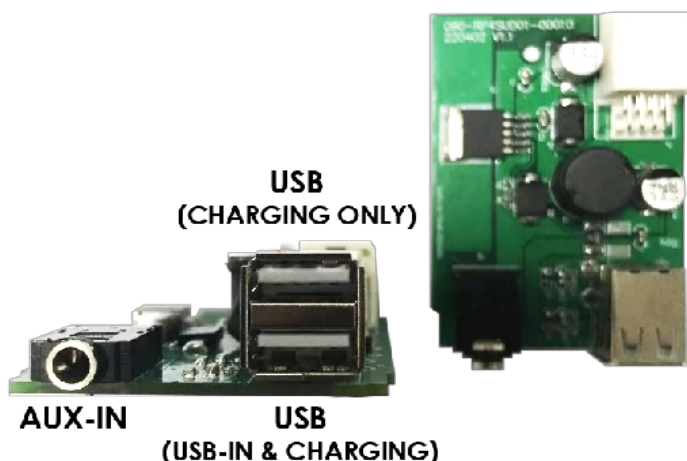
***[support.connects2.com/tickets/technical](https://support.connects2.com/tickets/technical)***

**! WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.**



## Podtrzymanie USB i AUX

### Zamienna płytki drukowana



Aby zachować fabryczną lokalizację USB i AUX. Konieczne będzie usunięcie obwodu fabrycznego płytkę z obudowy, zastępując ją dostarczoną płytką drukowaną, jak pokazano na ilustracjach po lewej stronie.

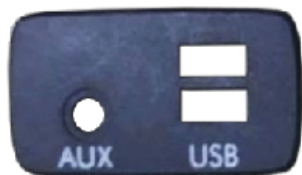
Uwaga: Ważne jest, aby upewnić się, że obudowa oryginalnego złącza USB i AUX jest identyczna z przedstawioną.



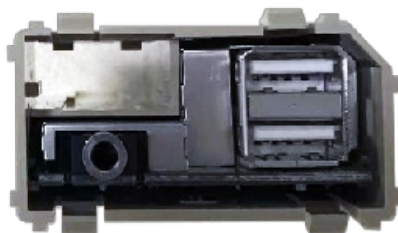
# Podtrzymanie USB i

## AUX

### ORIGINAL USB & AUX PANEL



### ORIGINAL USB & AUX MODULE



Funkcjonalność USB -

Po ponownym umieszczeniu płytki drukowanej w fabrycznej obudowie należy przetestować jej działanie.

USB 1 - Ładowanie

USB 2 - ładowanie + dane

AUX - tylko odtwarzanie

dźwięku

## Regulacja zegara (Forester 2022)

### Wejście do menu

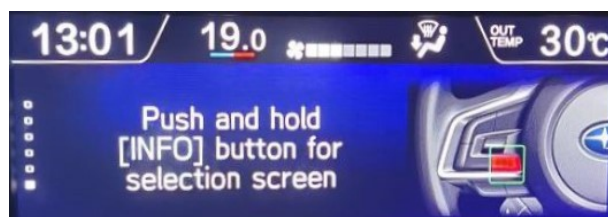


Regulacja zegara odbywa się poprzez nawigację za pomocą górnego wyświetlacza na desce rozdzielczej pojazdu.

Menu aktywuje się za pomocą przycisków na kierownicy (patrz strona 2).

Aby uruchomić menu czasu / daty pojazdu, urządzenie wielofunkcyjne nie może wyświetlać następujących informacji: Pociągnij i przytrzymaj przełącznik "i/SET", aby wyświetlić menu.

(Jak pokazano na ilustracji). Aby opuścić tę stronę, można przewijać MFD.



Naciśnij i przytrzymaj przycisk [INFO], aby uruchomić menu godziny/daty.



Po aktywacji będzie można uzyskać dostęp do oryginalnych ustawień pojazdu. W tym miejscu można dostosować godzinę/datę, a także przejrzeć różne inne ustawienia sterownika, jak pokazano na ilustracji.



Zegar można teraz regulować za pomocą protokołu fabrycznego pojazdu.