

## **v.LiNK Video-inserter VL2-UCON8-AO**



**Kompatybilny z  
pojazdami Dodge i Jeep  
z systemami Uconnect 8.4AN/RA4 i 8.4A/RA3**

**Wideo-interfejs z 2 wejściami wideo + kamerą cofania i sterowaniem CAN**

### **Cechy produktu**

- Wideo-interfejs do fabrycznych monitorów informacyjno-rozrywkowych
- 2 wejścia wideo CVBS dla urządzeń z rynku wtórnego (np. odtwarzacz DVD, tuner DVB-T)
- Wejście wideo z kamery cofania
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Aktywowane linie prowadzące do parkowania dla kamery cofania (możliwe ograniczenia specyficzne dla pojazdu)
- Wideo w ruchu w trybie jazdy (TYLKO dla włożonych źródeł wideo)
- Wejścia AV zgodne z systemami PAL i NTSC

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Złącza interfejsu wideo
- 1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)
  - 1.4.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 1-3)
  - 1.4.2. Wybór sygnału wejściowego RGB-wideo dla nawigacji z rynku wtórnego (Dip 4)
  - 1.4.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

### 2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji - interfejs wideo
  - 2.1.1. Miejsce instalacji - moduł nadrzędny PCB
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Połączenie z jednostką główną - LVDS
  - 2.3.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych
- 2.4. Podłączenie do radioodtwarzacza - Quadlock
- 2.5. Podłączanie źródeł wideo
  - 2.5.1. Źródła wideo do Video AV1 i Video AV2
  - 2.5.2. Nawigacja RGB z rynku wtórnego
    - 2.5.2.1. Podłączanie kabli taśmowych do nawigacji NAV-FN900E z rynku wtórnego
  - 2.5.3. Wstawianie dźwięku
    - 2.5.3.1. Podłączenie audio źródeł AV 1 IN i 2 IN
  - 2.5.4. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
    - 2.5.4.1. Przypadek 1: Interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego
    - 2.5.4.2. Przypadek 2: Interfejs wideo nie odbiera sygnału biegu wstecznego
    - 2.5.4.3. Połączenie sygnału wideo dla kamery cofania
- 2.6. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury zewnętrznej
- 2.7. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze

### 3. Działanie interfejsu

- 3.1. Za pomocą przycisku głosowego
- 3.2. Zewnętrzna klawiatura

### 4. Specyfikacje

### 5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami VL-2

### 6. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Poza używaniem tego produktu w nieporuszającym się pojeździe, powinien on być używany wyłącznie do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu (na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD).

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Do roku od zakupu oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesłać interfejs na własny koszt. Wynagrodzenie za usunięcie i ponowną instalację oraz inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy



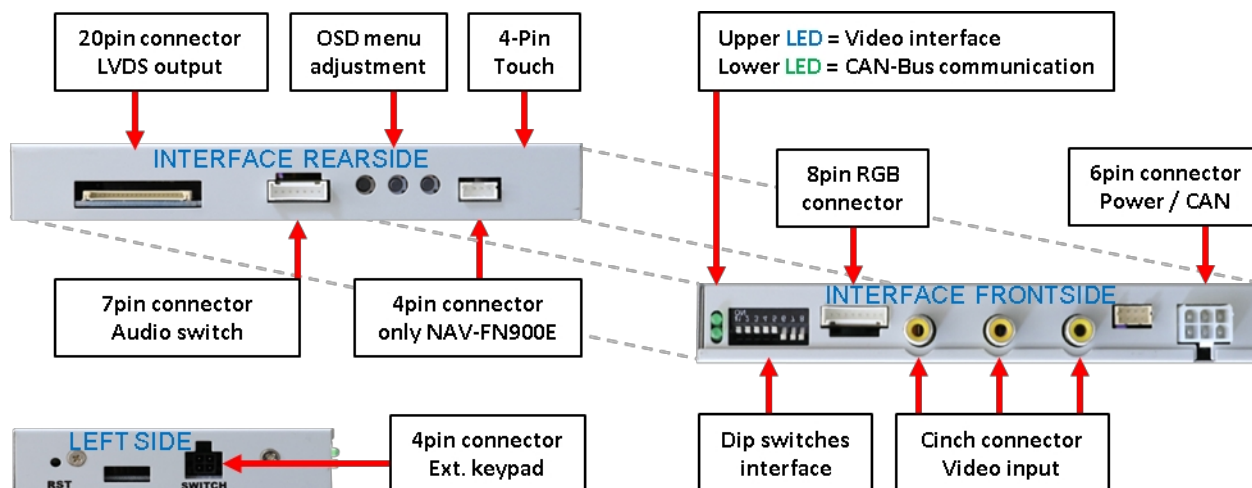
*Należy zanotować numer seryjny interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję do celów pomocy technicznej: \_\_\_\_\_*

## 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Kompatybilność		
Marka	Kompatybilne pojazdy	Systemy informacyjno-rozrywkowe
Dodge	Lata modelowe RAM 1500/2500/3500 od 2013 r., lata modelowe Durango od 2014 r. Lata modelowe Viper od 2013 r. i inne pojazdy z wielofunkcyjnym radioodtwarzaczem	Uconnect 8.4AN/RA4 i Uconnect 8.4A/RA3
Jeep	Lata modelowe Cherokee od 2014 r. Grand Cherokee z roczników modelowych od 2014 r. i inne pojazdy z wielofunkcyjnym radioodtwarzaczem	Uconnect 8.4AN/RA4 i Uconnect 8.4A/RA3
<b>Ograniczenia</b>  <i>Tylko wideo</i>  <i>Fabryczna kamera cofania</i>		
<p>Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego.</p> <p>Do przesyłania dźwięku można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM.</p> <p>Automatyczne przełączanie z powrotem z włożonego wideo na fabryczny obraz wsteczny</p> <p>Kamera jest możliwa tylko wtedy, gdy włączony jest bieg wsteczny.</p> <p>Aby opóźnić przełączenie wstecznego biegu, wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.</p>		

### 1.3. Połączenie Interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał LVDS, który jest wprowadzany do monitora fabrycznego za pomocą oddzielnych opcji wyzwalania i odczytuje sygnały cyfrowe pojazdu z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na interfejs wideo.



### 1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą 8 przełączników DIP interfejsu wideo. Przełącznik DIP w dół jest włączony (ON), a w górę wyłączony (OFF).



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Wejście RGB	włączony	wyłączony
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Rozdzielczość wejścia RGB	800x480	Synchronizacja 1080p H+V
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Brak funkcji		ustawiony na OFF
7	Brak funkcji		ustawiony na OFF
8	Brak funkcji		Ustaw na OFF

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

#### 1.4.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 1-3)

Podczas przełączania źródeł wideo interfejsu można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, ponieważ wyłączone będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsu wideo.

#### 1.4.2. Wybór sygnału wejściowego RGB-wideo dla nawigacji z rynku wtórnego (Dip 4)

Jeśli podłączona jest nawigacja RGB lub inne źródło wideo RGB, sygnał wyjściowy RGB źródła musi być zgodny z ustawieniem wejścia wideo RGB interfejsu.

#### 1.4.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na fabryczny obraz LVDS, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić obraz z fabrycznej kamery cofania lub fabrycznego optycznego systemu parkowania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania "Camera-IN", gdy włączony jest bieg wsteczny.

**Uwaga:** Dipy 6, 7 i 8 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

## 2. Instalacja

**Wyłącz zapłon i odłącz akumulator pojazdu! Interfejs wymaga stałego źródła 12V. Jeśli - zgodnie z zasadami fabrycznymi - należy unikać odłączania akumulatora, powinno wystarczyć użycie trybu uśpienia pojazdu. W przypadku, gdy tryb uśpienia nie zadziała, akumulator należy odłączyć za pomocą przewodu rezystorowego.**

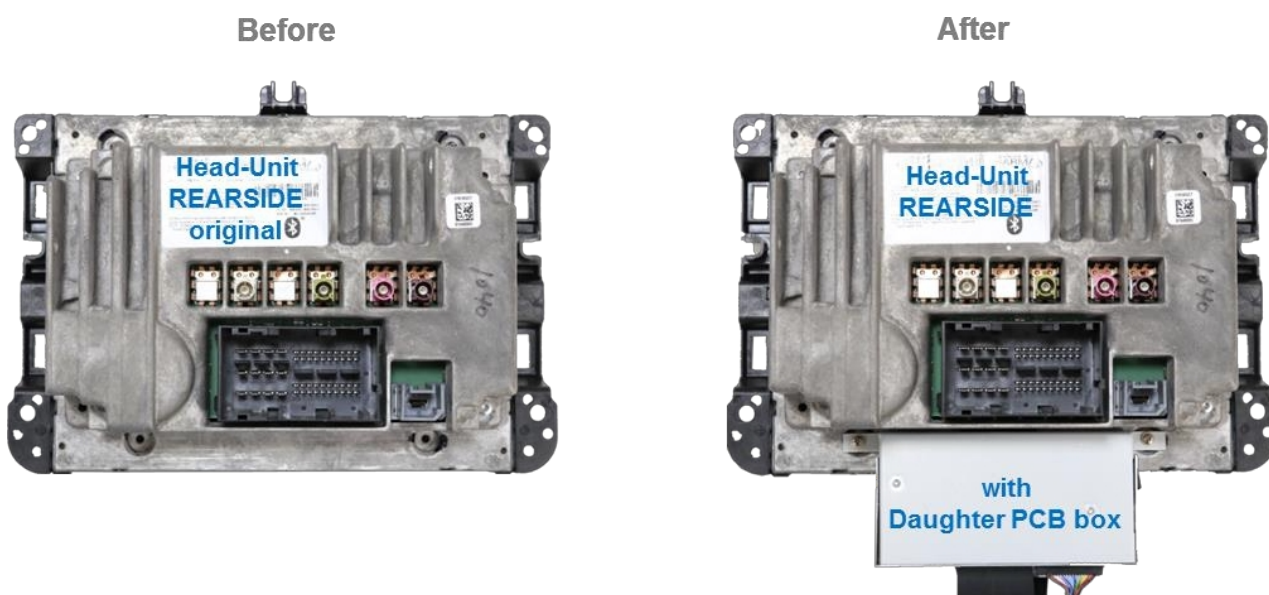
**Interfejs wymaga stałego zasilania! Jeśli zasilanie nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy zasilanie połączenia jest sprawdzone i trwałe.**

### 2.1. Miejsce instalacji - interfejs wideo

Interfejs wideo jest zainstalowany z tyłu radioodtwarzacza.

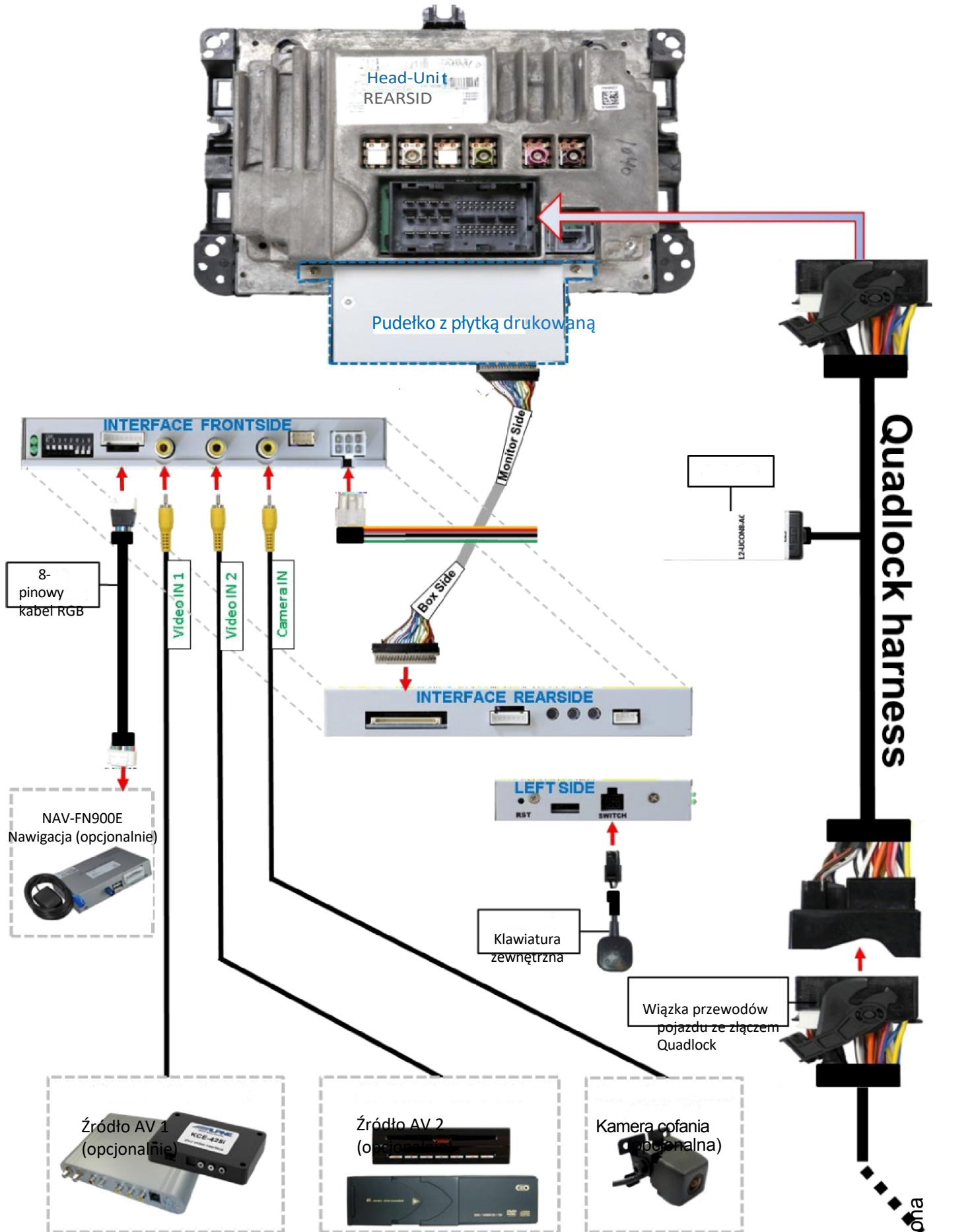
#### 2.1.1. Miejsce instalacji - skrzynka PCB drukarki

Płytk pochodna jest instalowana z tyłu jednostki głównej. Połączenie należy wykonać między panelem monitora a płytą główną jednostki głównej.





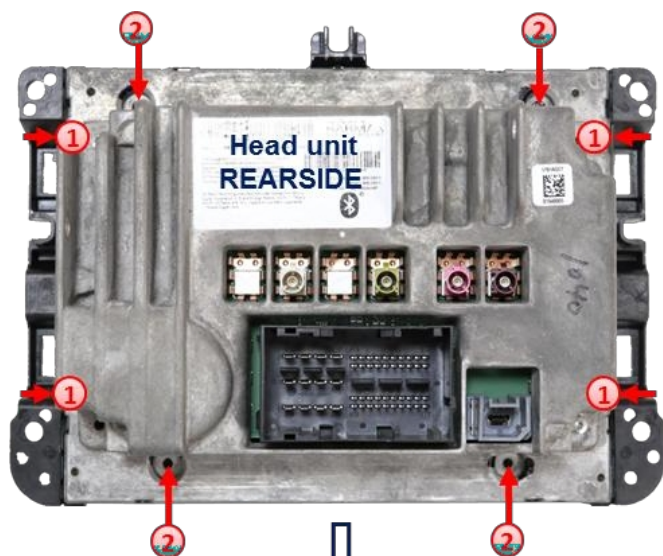
## 2.2. Schemat połączeń







## 2.3. Połączenia z jednostką główną - LVDS

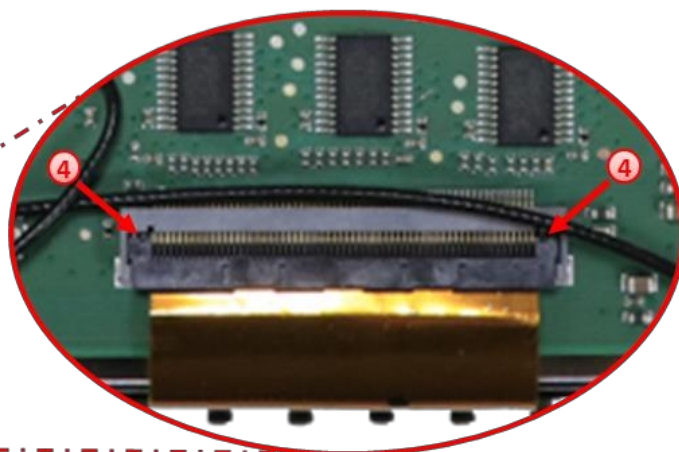
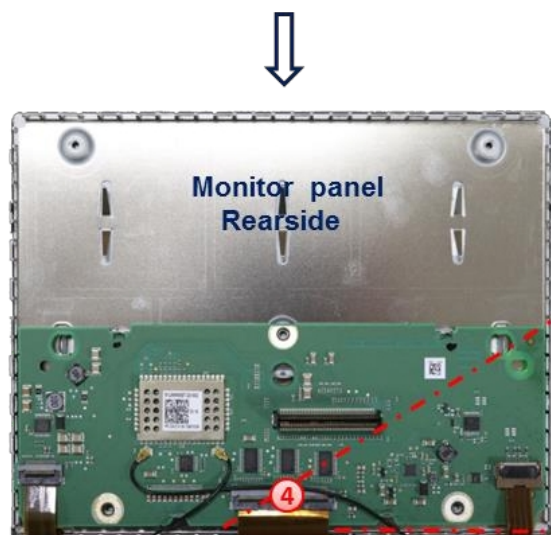


1 Zdejmij radioodtwarzacz, a następnie zdejmij oryginalną plastikową ramkę obudowy, która jest przymocowana do obudowy radioodtwarzacza za pomocą 4 śrub Torx (T10).

2 Wykręć 4 śruby Torx (T10) z obudowy jednostki głównej. Po odłączeniu płyty głównej jednostki głównej, weź oba części razem z dala od obudowy płyty głównej urządzenia głównego i odłóż je na bok.

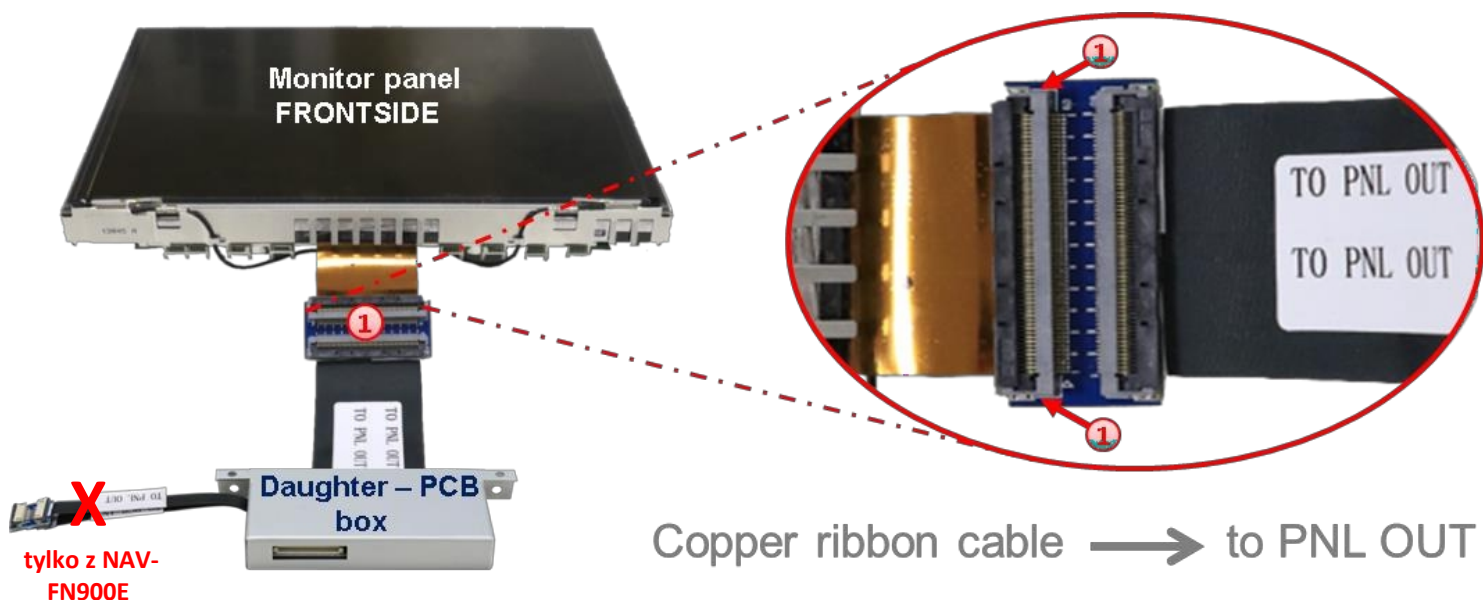


3 Wykręć śrubę Torx (T10) znajdującą się pośrodku obudowy płyty głównej jednostki głównej i ostrożnie odłóż obudowę na bok, aby uwolnić panel monitora wraz z kablem taśmowym obrazu.



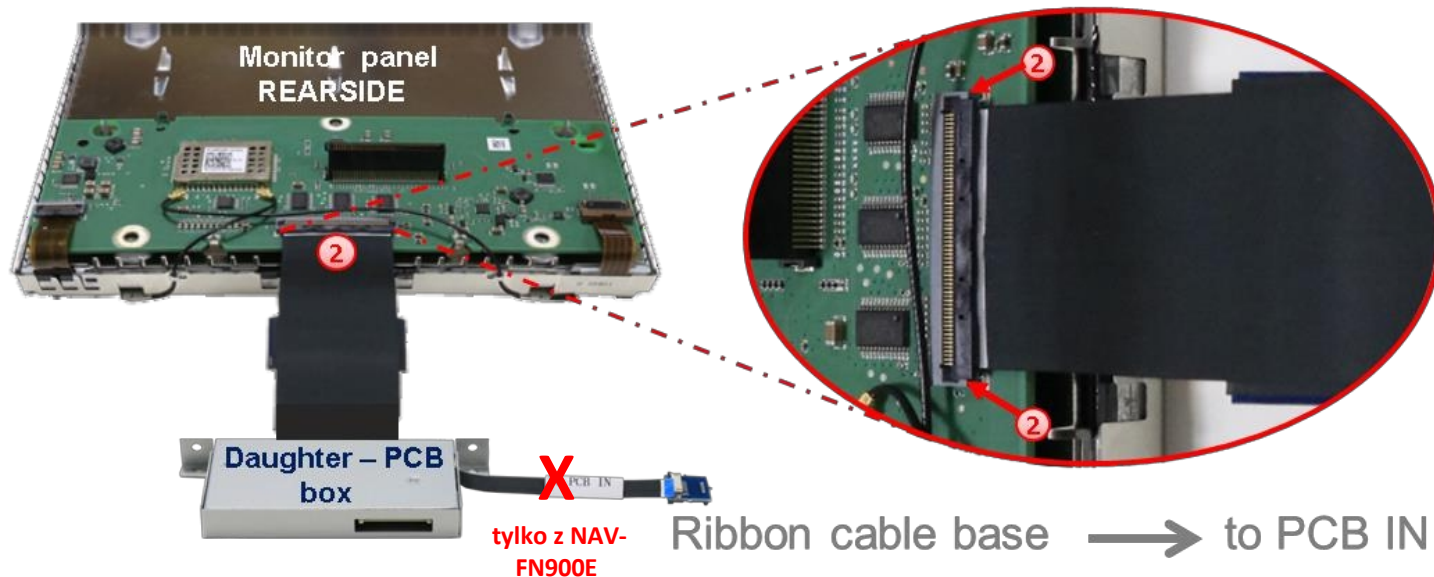
4 Ostrożnie wypnij 60-pinowy kabel taśmowy w podstawie kabla taśmowego panelu monitora i wyprowadź go na zewnątrz.

**Uwaga:** Z podłączonymi kablami taśmowymi należy obchodzić się ostrożnie, aby uniknąć uszkodzenia wrażliwych induktorów elektrycznych.



- 1 Odwróć panel monitora i podłącz uprzednio uwolniony miedziany kabel taśmowy 60pin do wstępnie zmontowanego połączenia kabla taśmowego 60pin **"TO PNL OUT"** na płycie PCB i zatrzaśnij go (zwróć uwagę na poniższe ostrzeżenia!).

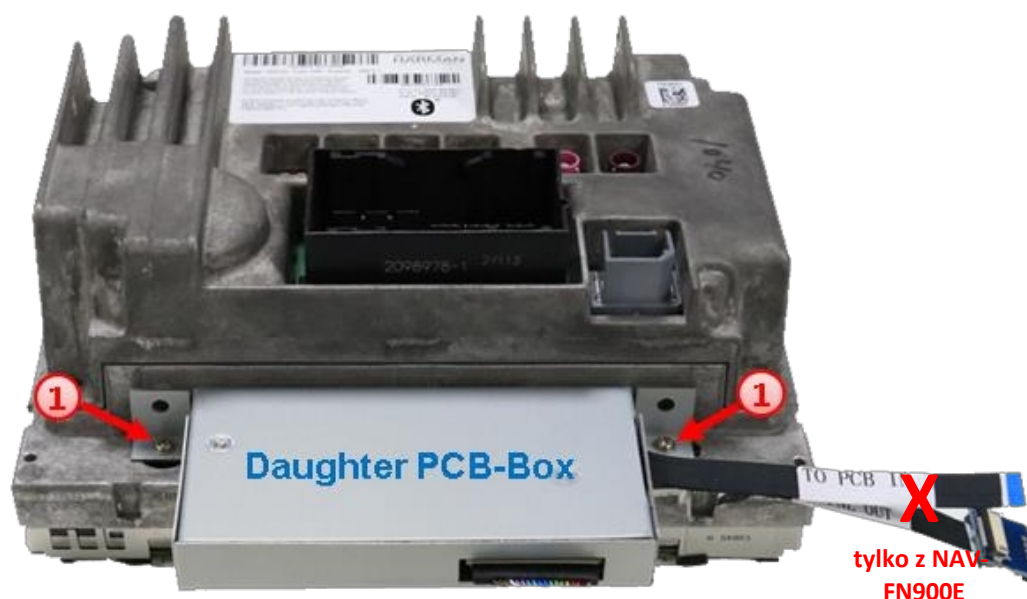
**Uwaga:** Ze względu na bardzo krótką długość kabla taśmowego dostępna przestrzeń montażowa jest ograniczona.



- 2 Ponownie odwróć monitor i podłącz wstępnie zmontowany 60-pinowy kabel taśmowy. **"TO PCB IN"** modułu dodatkowego PCB do uprzednio wolnej podstawy kabla taśmowego panelu monitora (zwróć uwagę na poniższe ostrzeżenia!).

Po sprawdzeniu idealnego połączenia kabla taśmowego, w odwrotnej kolejności złóż i przypnij panel monitora do obudowy jednostki głównej, podłącz płytę główną jednostki głównej i przymocuj ją do tylnej części jednostki głównej, a następnie ponownie przykręć

ramę jednostki głównej.



- 1 Przykręć obudowę płytki drukowanej z tyłu jednostki głównej za pomocą dołączonych śrub.

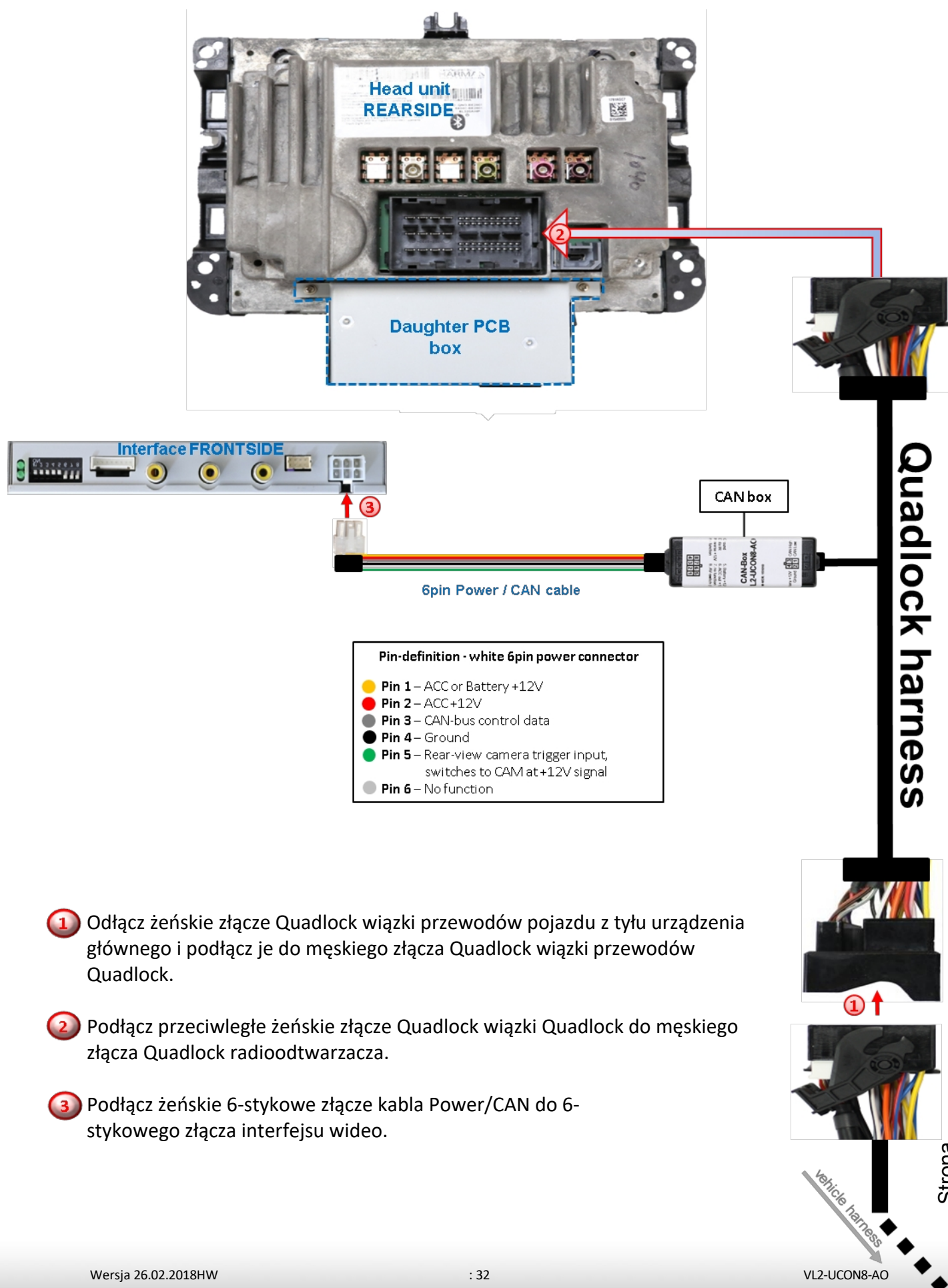
**Uwaga:** Jeśli kable taśmowe mogą stykać się z elementami obudowy, należy je odizolować, aby uniknąć zwarcia i uszkodzeń kabli.

### 2.3.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych

- 1) Stykające się końce kabli taśmowych muszą być zawsze zainstalowane w prostej i precyzyjnej pozycji 180° względem złącza. Każde odchylenie od idealnej pozycji styku spowoduje wadliwy kontakt, a nawet niebezpieczeństwo zwarcia
- 2) Strona styku kabla taśmowego musi zawsze odpowiadać stronie styku złącza, niezależnie od pozycji montażowej.
- 3) Unikać stłuczenia kabla lub obrażeń kabla spowodowanych przez metal o ostrych krawędziach.



## 2.4. Połączenia z radioodtwarzaczem - Quadlock

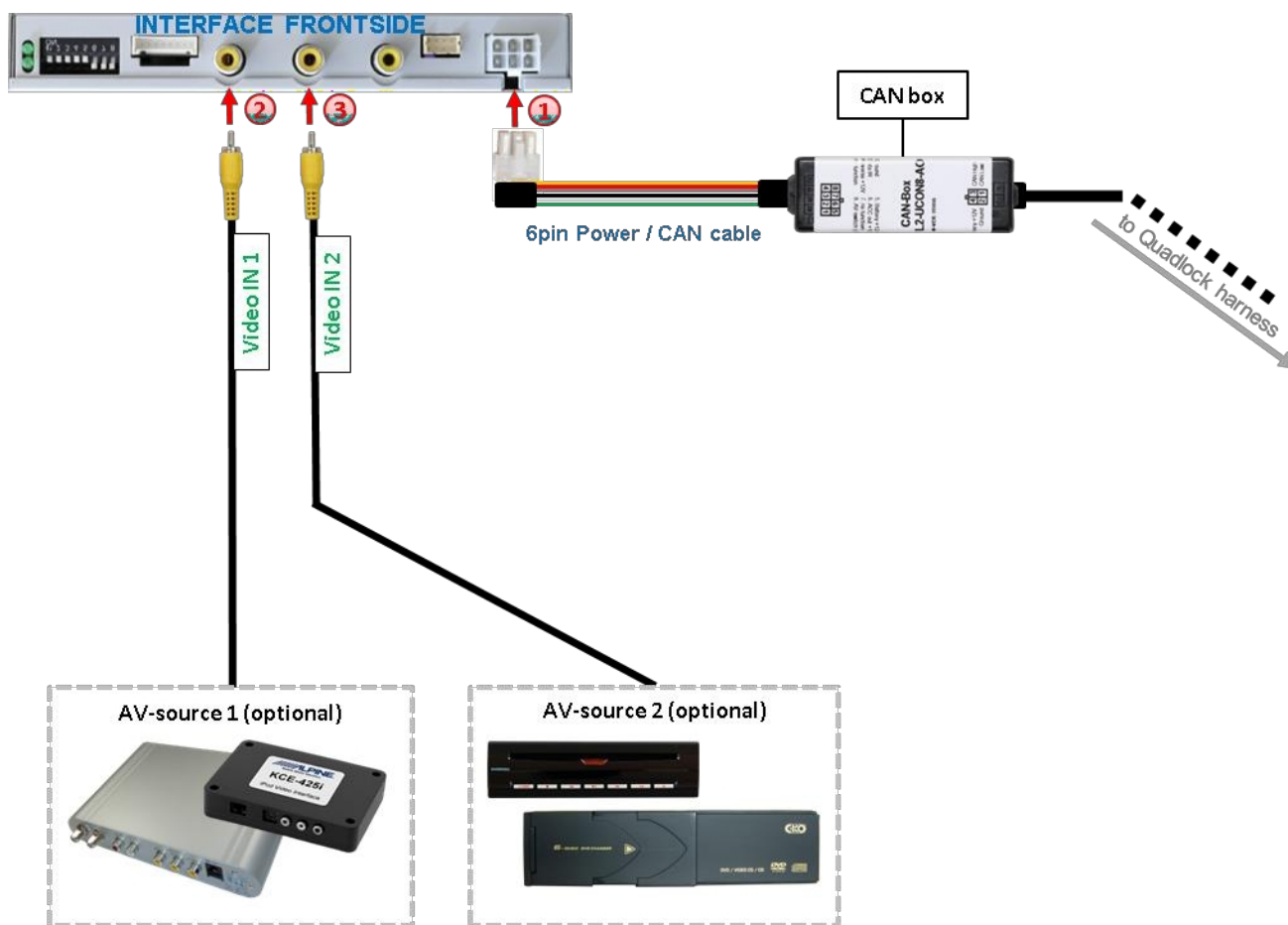


## 2.5. Podłączanie źródeł wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć jedną nawigację RGB z rynku wtórnego (lub inne źródło RGB), dwa źródła AV z rynku wtórnego i kamerę cofania z rynku wtórnego.

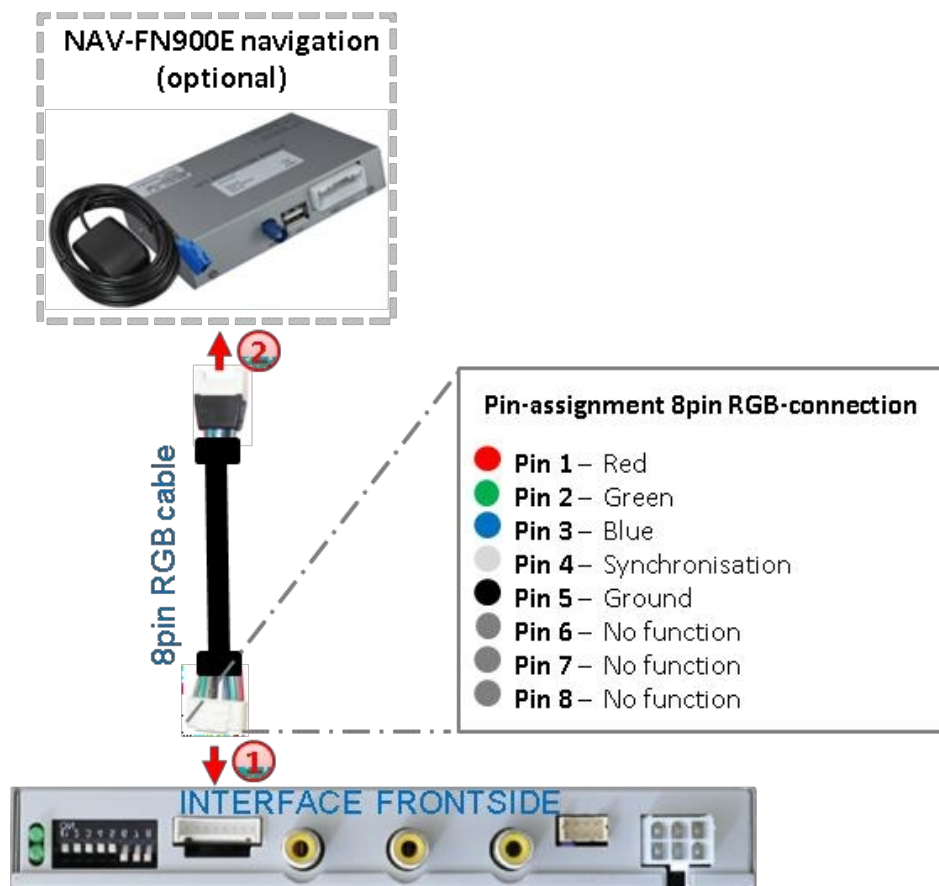
Przed ostateczną instalacją zalecamy testowe uruchomienie interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niekompatybilności.

### 2.5.1. Źródła wideo do Video AV1 i Video AV2



- 1 Podłącz żeńskie 6-stykowe złącze 6-stykowego kabla zasilania / CAN do 6-stykowego złącza interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 do żeńskiego złącza RCA "AV1" interfejsu wideo.
- 3 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 2 do żeńskiego złącza RCA "AV2" interfejsu wideo.

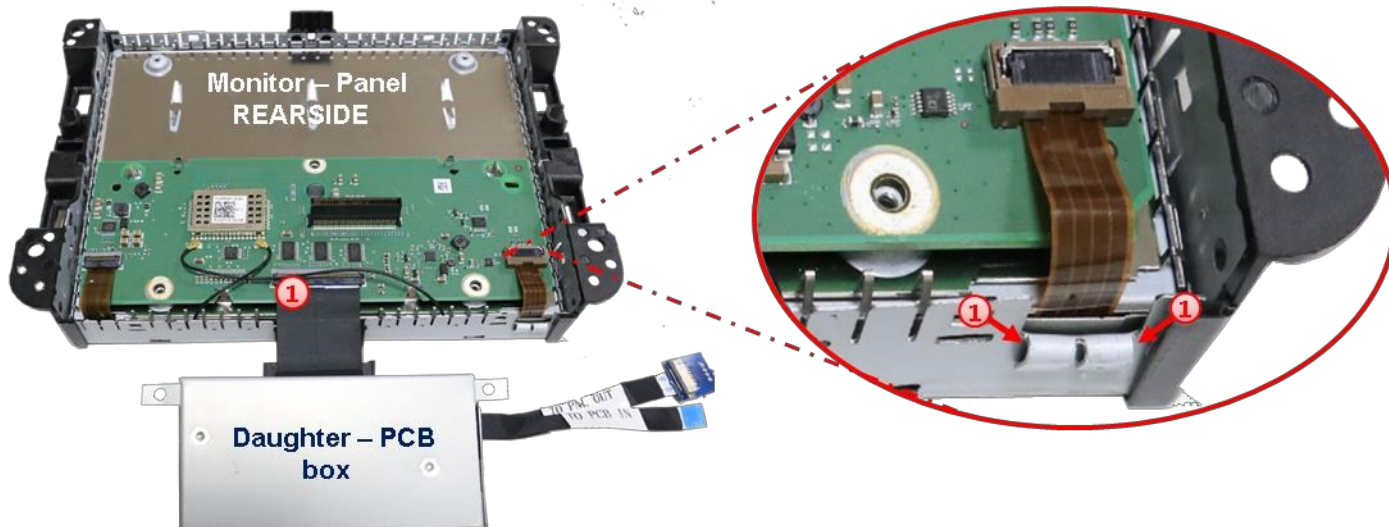
### 2.5.2. Nawigacja RGB NAV-FN900E z rynku wtórnego



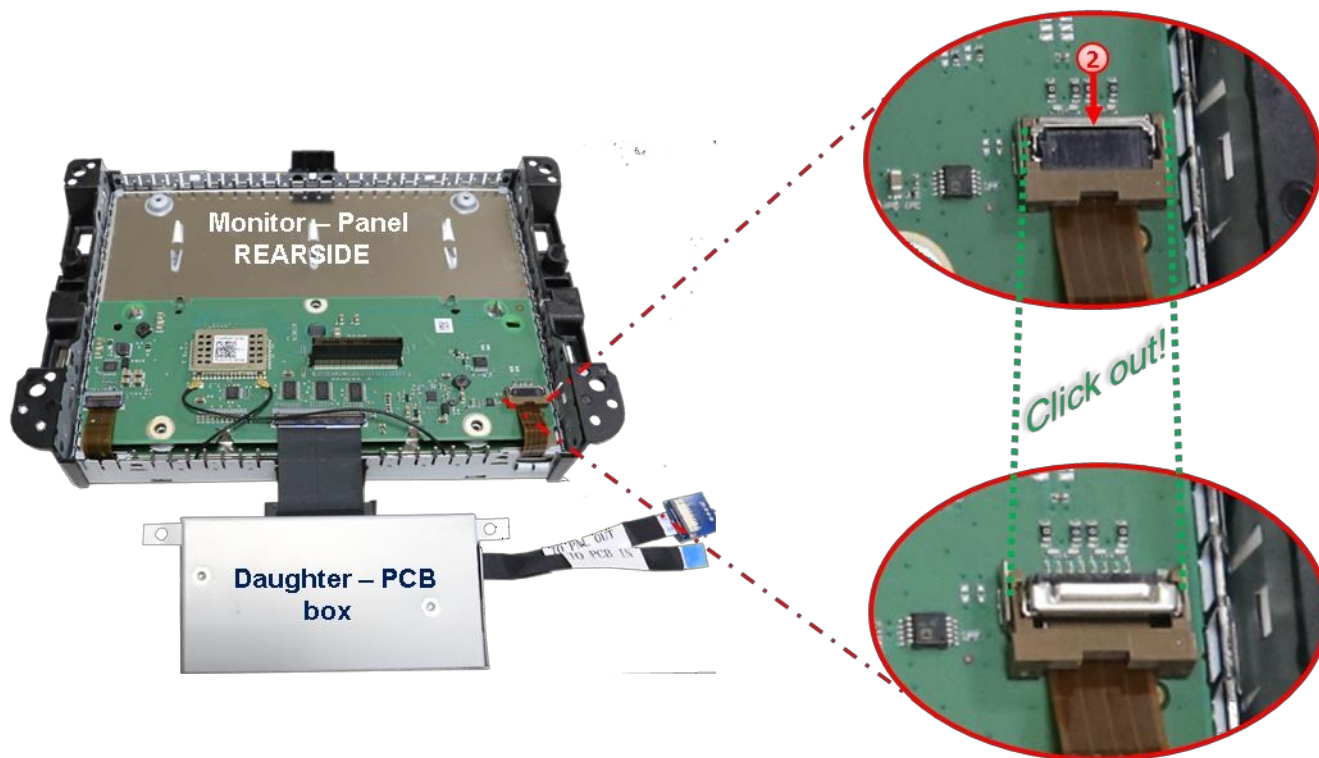
- 1 Podłącz żeńskie 8-stykowe złącze kabla RGB do męskiego 8-stykowego złącza interfejsu video. Luźne szare przewody nie działają i należy je odizolować.
- 2 Podłącz męskie 6-stykowe złącze kabla RGB do nawigacji NAV-FN900E z rynku wtórnego.

**Uwaga:** Obsługa nawigacji NAV-FN900E jest obsługiwana przez funkcje dotykowe monitora fabrycznego.

## 2.5.2.1. Podłączanie kabli taśmowych do nawigacji NAV-FN900E z rynku wtórnego



- 1 Aby wyprowadzić 8-pinowe dotykowe kable taśmowe z obudowy monitora, oba metalowe zaczepy pod spodem muszą być wygięte w dół, aby uniknąć uszkodzenia kabla podczas późniejszego ponownego montażu części obudowy. Ponadto, aby zachować kable taśmowe, wygięte w dół wypustki należy przykryć kawałkiem gładkiej taśmy.



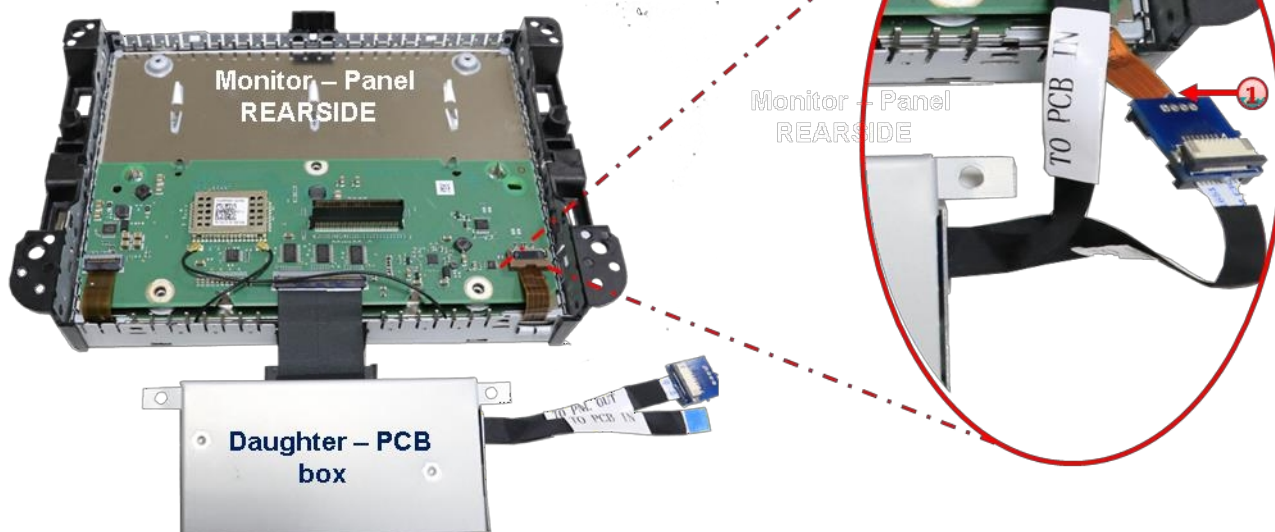
Ostrożnie odblokuj i odciągnij 8-stykowe zamknięcie podstawy kabla dotykowego po prawej stronie płyty głównej monitora, jak pokazano na rysunku.



Only for  
NAV-FN900E!

Copper ribbon cable → to PNL OUT

Ribbon cable base → to PCB IN



- 1 Wyjmij 8-stykowy kabel taśmowy w kolorze miedzi z podstawy kabla taśmowego płyty głównej monitora, podłącz go do 8-stykowego kabla taśmowego złącza **PNL OUT** na płytce pochodnej i zablokuj jego zamknięcie.

**Uwaga:** Kabel taśmowy musi być poprowadzony stroną stykową w kierunku płytki drukowanej połączenia!

- 2 Podłącz przewód dotykowy 8pi **PCB IN** płytki podrzędnej do wcześniej wolnej podstawy przewodu dotykowego płyty głównej monitora i zablokuj jego zamknięcie.

**Uwaga:** Przewód taśmowy należy poprowadzić stroną stykającą się z płytką drukowaną połączenia!

#### Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych

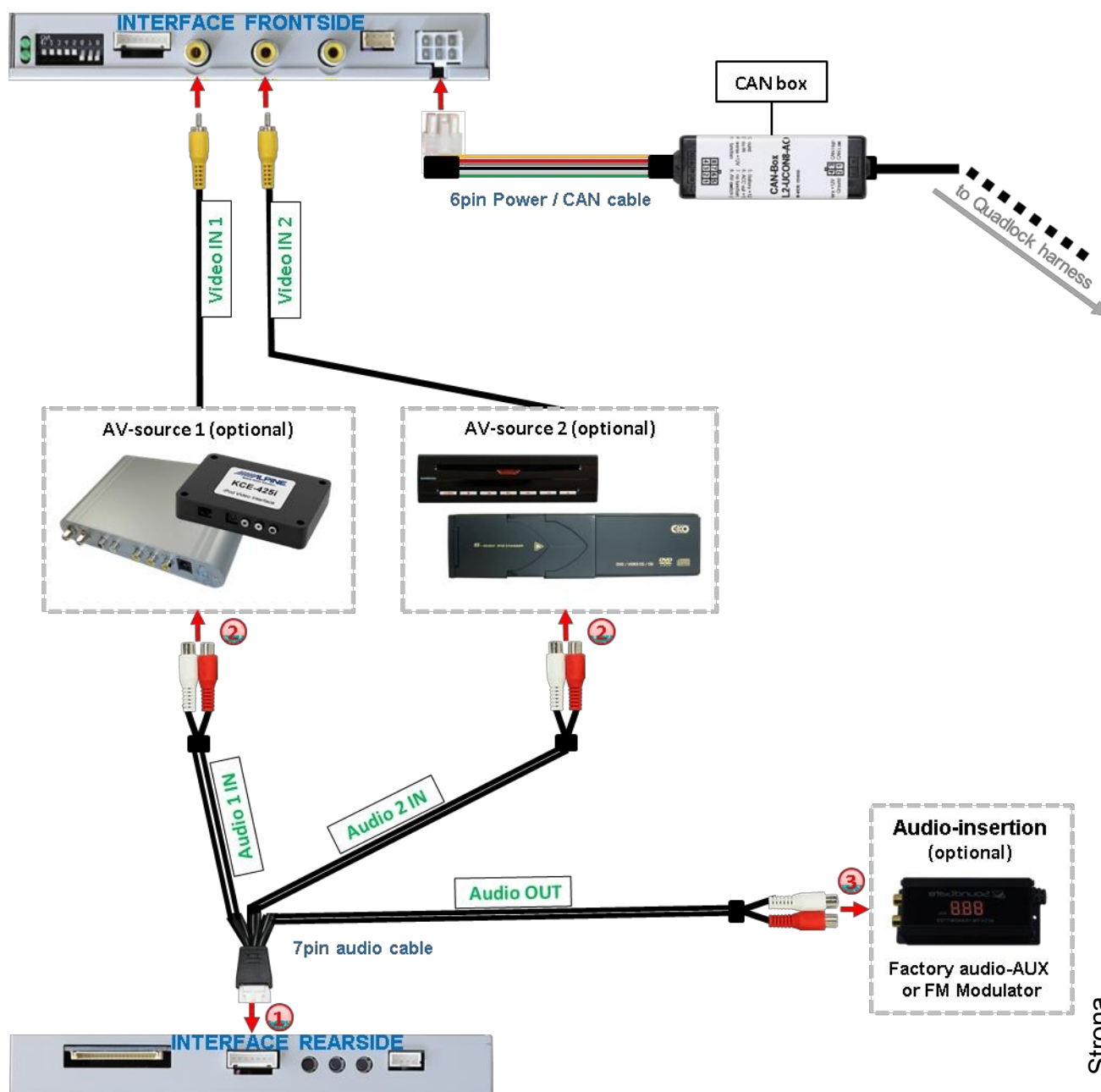
- 1) Stykające się końce kabli taśmowych muszą być zawsze zainstalowane w prostej i precyzyjnej pozycji 180° względem złącza. Każde odchylenie od idealnej pozycji styku spowoduje wadliwy kontakt, a nawet niebezpieczeństwo zwarcia
- 2) Strona styku kabla taśmowego musi zawsze odpowiadać stronie styku złącza, niezależnie od pozycji montażowej.
- 3) Unikać stłuczenia kabla lub obrażeń kabla spowodowanych przez metal o ostrych krawędziach.

### 2.5.3. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten może jedynie wprowadzać sygnały wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego i przełączać sygnały audio. Jeśli źródło AV jest podłączone do AV1 lub AV2, wstawianie dźwięku musi odbywać się przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM, do którego podłączone jest wyjście przełącznika dźwięku interfejsu. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego.

Przełączanie audio podłączonych źródeł AV jest wykonywane przez przełącznik audio interfejsu wideo.

#### 2.5.3.1. Podłączenie audio źródeł AV AV1 i AV2





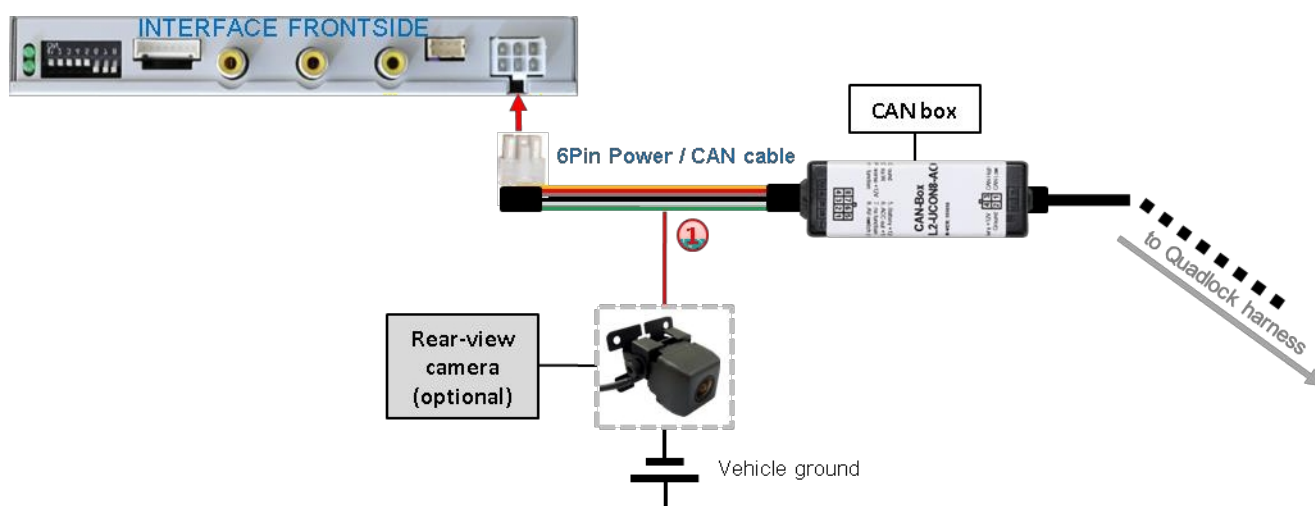
## 2.5.4. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, z którym interfejs wideo nie jest kompatybilny. Dlatego istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego, zielony przewód "Reverse-OUT" kabla 20-pinowego powinien przewodzić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

**Uwaga:** Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na **ON** przed testowaniem.

### 2.5.4.1. Przypadek 1: Interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego

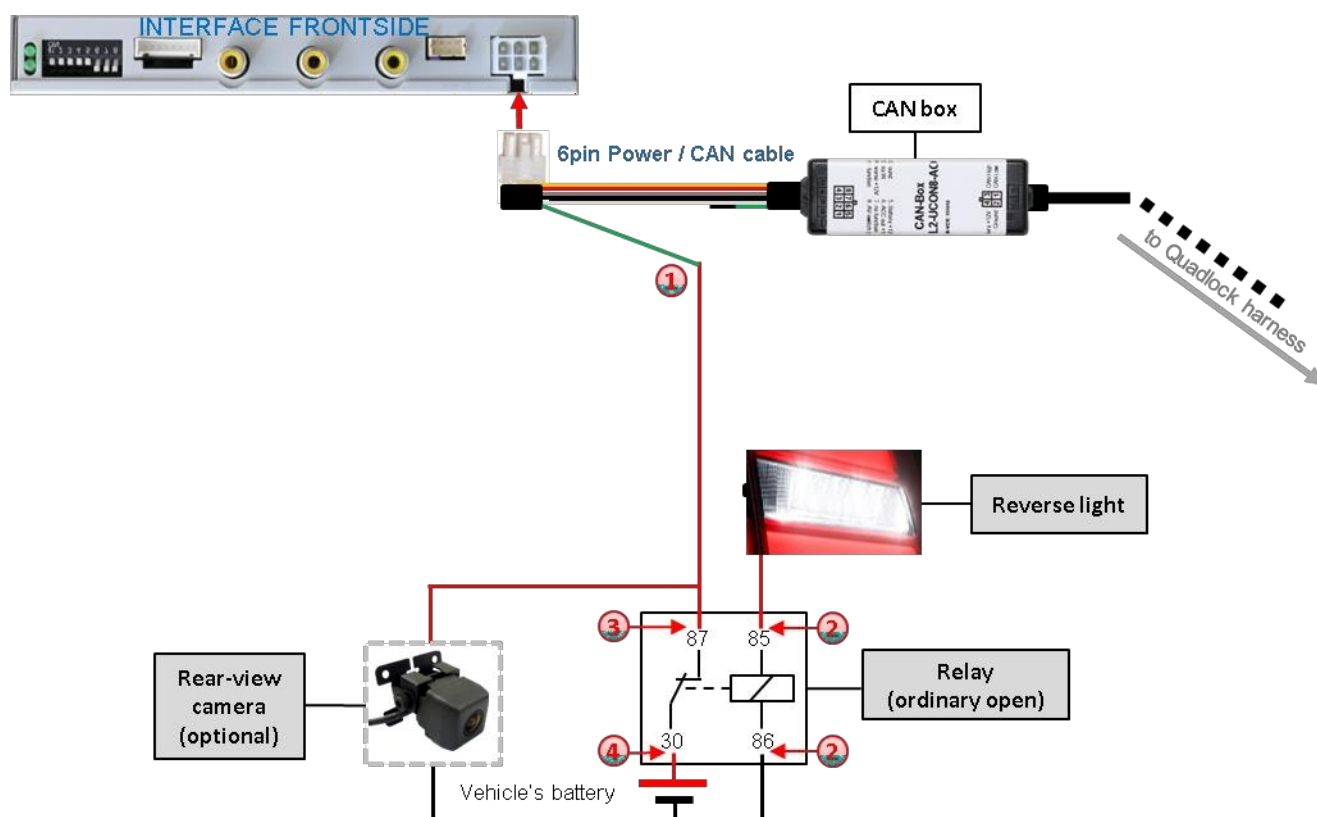
Jeśli interfejs magistrali CAN dostarcza napięcie +12 V na zielonym przewodzie kabla 20-pinowego, gdy włączony jest bieg wsteczny, zostanie on automatycznie przełączony na wejście kamery cofania **"CAM"**, gdy włączony jest bieg wsteczny.



- 1** Zasilanie 12 V dla kamery cofania (maks. 3 A) musi być pobierane z zielonej żyły kabla 20-pinowego, aby uniknąć niepotrzebnego stałego zasilania elektroniki kamery.

### 2.5.4.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie dostarcza napięcia +12 V na zielonej żyłce kabla 20-pinowego, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.

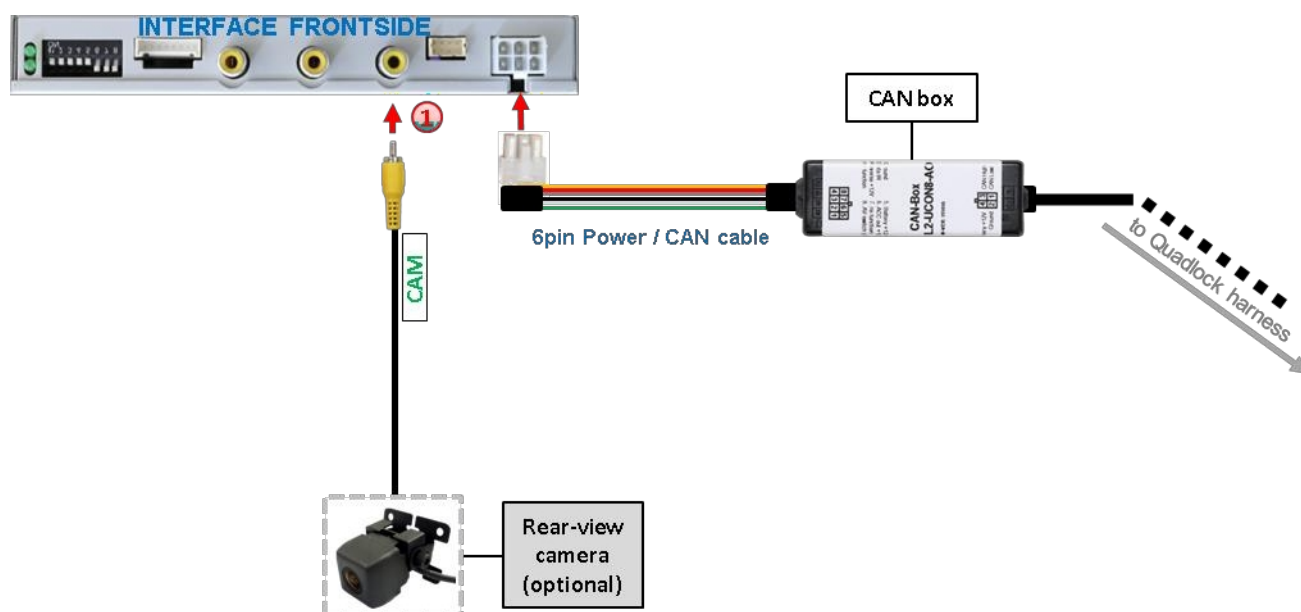


- 1 Przeciąć zielony przewód 6-pinowego kabla zasilania / CAN i podłączyć jedną stronę, która znajduje się w pobliżu 6-pinowego złącza zasilania / CAN, do złącza wyjściowego (87) przełącznika.

**Uwaga:** Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem powinno być zaciśnięcie męskiego złącza 4 mm do kabla wyjściowego przełącznika i podłączyć go do zaciśniętego żeńskiego złącza 4 mm zielonego kabla. Pozostała przeciwległa część zielonego kabla pozostaje odłączona i powinna być odizolowana.

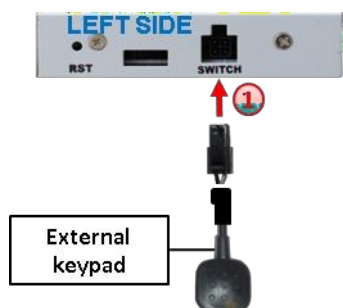
- 2 Podłączyć przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki (86) przełącznika.
- 3 Dodatkowo podłączyć złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania, tak jak wcześniej do zielonego kabla "Reverse-IN".
- 4 Podłączyć stałe zasilanie / 12V do złącza wejściowego przełącznika (30).

### 2.5.4.3. Połączenie sygnału wideo dla kamery cofania



- 1 Podłącz złącze wideo-RCA kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym do żeńskiego złącza RCA. "CAM" interfejsu wideo.

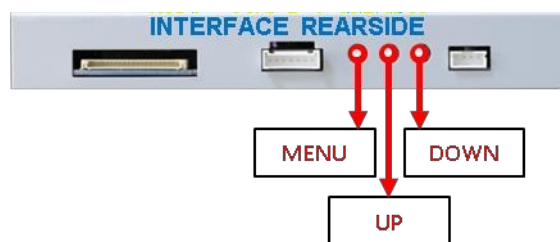
### 2.6. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury zewnętrznej



- 1 Podłącz żeńskie 4-stykowe złącze klawiatury zewnętrznej do męskiego 4-stykowego złącza interfejsu wideo.

Uwaga: Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury może nie być wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność.

## 2.7. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze



Ustawienia obrazu są regulowane za pomocą 3 przycisków na interfejsie wideo. Naciśnij przycisk **MENU**, aby otworzyć menu ustawień OSD. Aby przejść do następnej pozycji menu, należy nacisnąć przyciski **W GÓRĘ** i **W DÓŁ**, aby zmienić wybraną wartość. Przyciski są wbudowane w obudowę, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu należy wykonać oddzielnie dla RGB, AV1 i AV2, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

**Uwaga:** Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

Kontrast Jasność  
 Nasycenie  
 Pozycja H (pozioma) Pozycja  
 V (pionowa)  
 IR-AV1 nie działa IR-  
 AV2 nie działa Linie  
 prowadzące (ON/OFF)

```
Brightness...50
Contrast.....50
Saturation...50
Position.H...17
Position.V...26
IR.AV1.DVD.PROG
IR.AV2.....PROG
IR.RGB.....DDT
Guide.Line...ON
```

**Uwaga:** Jeśli CAN-box nie obsługuje CAN pojazdu, linie prowadzące nie mogą być używane, nawet jeśli pojawiły się raz po podłączeniu systemu.

### 3. Działanie interfejsu

#### 3.1. Za pomocą przycisku głośności



Naciśnięcie przycisku głośności po prawej stronie tylnej części kierownicy przełącza wejście z trybu fabrycznego na podłączone źródła wideo. Jeśli - poprzez ustawienie przełącznika DIP - wszystkie wejścia są włączone, kolejność będzie następująca:

*Fabryczne wideo → wejście RGB → wejście wideo IN1 → □□□□□□□□ wideo IN2 → fabryczne wideo →...*

Dezaktywowane wejścia zostaną pominięte za pomocą przełącznika DIP. Sygnał audio zostanie również automatycznie przełączony przez zintegrowany przełącznik audio interfejsu podczas przełączania z AV1 na AV2

**Przełączanie za pomocą przycisków pojazdu nie jest możliwe we wszystkich pojazdach. W niektórych pojazdach konieczne jest użycie zewnętrznej klawiatury.**

#### 3.2. Zewnętrzna klawiatura

Alternatywnie lub dodatkowo do przycisku głośności na kierownicy, włączone wejścia interfejsu można również przełączać za pomocą zewnętrznej klawiatury.

#### 4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC

7V - 25V

Pobór mocy w trybie gotowości

36mA

Moc175mA @12V

Wejście wideo 0

,7 V - 1 V

Formaty wejściowe wideo

PAL/NTSC

Amplituda sygnału wideo RGB 0

,7 V przy impedancji 75 omów

Zakres temperatur -

40°C do +85°C

Wymiary Video-Box159

x 22 x 98 mm (szer. x wys. x gł.)

Wymiary

Video-Box114 x 52 x 15 mm (szer. x wys. x gł.)



## 5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie)	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym miejscu.	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są włączone)	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-pinowego na 6-pinowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja nakazuje podłączenie do
	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Całkowicie wstawiony obraz	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
Wstawiony podwójny obraz		Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na
		Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście
Wstawione zdjęcie		Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z zielonego
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdu.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączania AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

## 6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

**NavLinkz GmbH**  
**dystrybucja/wsparcie techniczne**  
**dla dealerów** Eurotec-Ring 39  
D-47445 Moers

Tel+49 2841 949970  
E-mail mail@navlinkz.de



5384Wyprodukowano w Chinach

