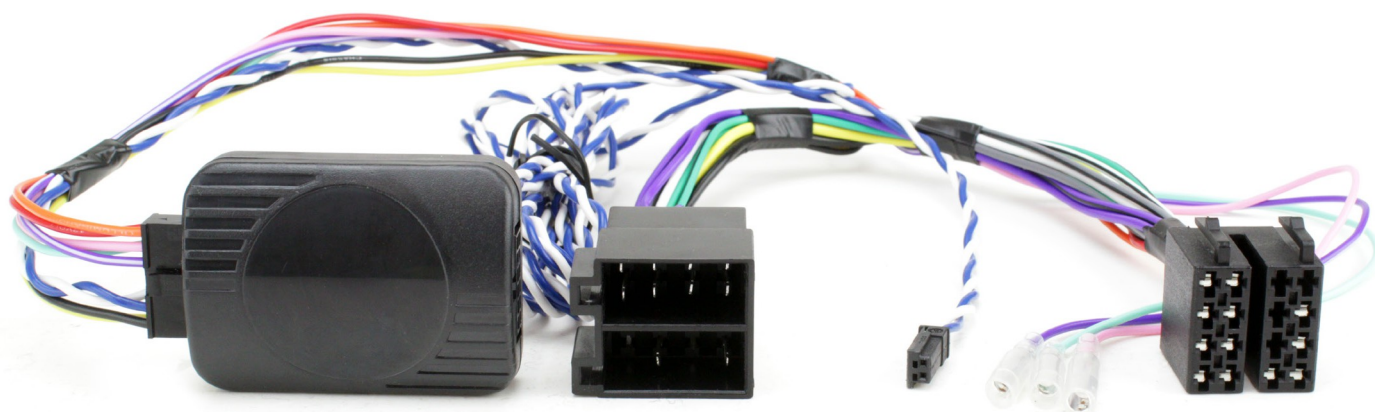




CTSMC017.2

Interfejs sterowania z kierownicy *dla Mercedesa i Volkswagena* *pojazdu z otwartą deską rozdzielczą*



WNIOSEK

Designed and
Engineered
in the UK. 

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.

Mercedes-Benz (pojazdy z otwartą deską rozdzielczą)

Sprinter (2G - seria 906) wszystkie modele 2006 -
2018 Vito / Viano (2G - seria 639) wszystkie modele

2006 - 2014 Volkswagen (pojazdy z otwartą deską rozdzielczą)

Crafter wszystkie modele 2006-2014

CECHY

- Zachowuje fabryczną funkcjonalność sterowania z kierownicy
- Zachowuje przyciski telefonu
- Obsługuje asystenta głosowego
- Zapewnia wyjścia impulsu prędkości, hamulca postojowego i biegu wstecznego
- 2-stykowe złącze dla CAN Hi /CAN Low

(Urządzenie fabryczne Mercedes musi być zakodowane)

ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.

CTSMC017.2_IG_v1

PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu. **Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.**

KLUCZ OKABLOWANIA

W WIĄZCE PRZEWODÓW

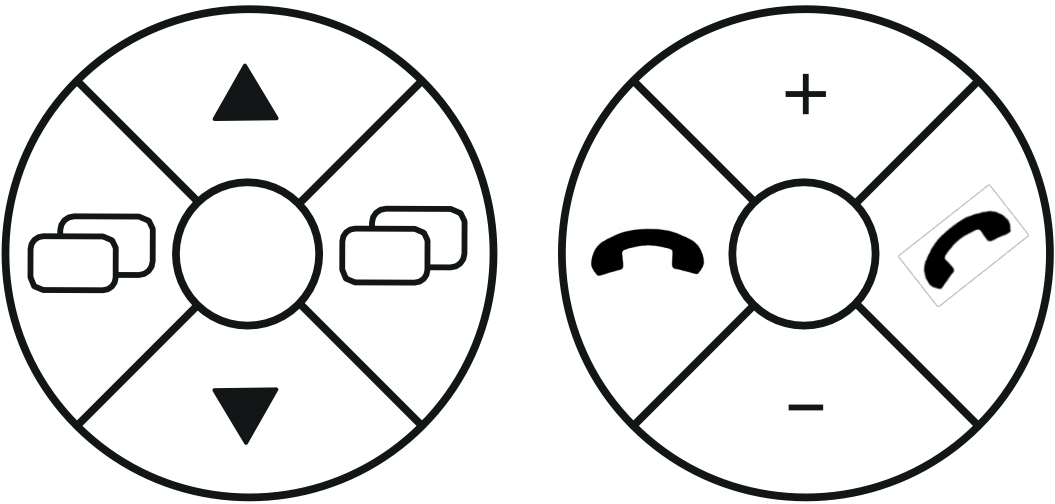
Fioletowy	Prawy tylny głośnik +	Czarny	ŻółtyStały 12V
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -		Uziemienie
	ZielonyLewy tylny	Pomarańczowy	Zapłon czerwony 12V
głośnik +			Oświetlenie
tylny głośnik -	Zielony/czarnyLewy		
przedni +	GreyRight Głośnik		
głośnik przedni -	Szary/czarnyPrawy		
przedni +	BiałyLewy głośnik		
przedni głośnik -	Biały/czarnyLewy		

DODATKOWE POŁĄCZENIA

Porucznik	GreenPark Brake
Różowy	Speed Pulse
Fioletowy/Biały	Bieg wsteczny
/ Can Low	Niebieski/białyCan Hi

FUNKcjONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.



Oryginalny
przycisk
Strzałka w

IconVolume +
gorę I rack +

- Ikona

	Funkcja
Strzałka w Ikona menu w górę dół	Źródło Głośność
Hang Podnoszeni	UpHang Up - Ścieżka
e	-
	Podnosz
	enie

INSTRUKCJA INSTALACJI

Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. W tym celu należy skonsultować się z
należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skontaktować się ze specjalistą.

Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego zestawu stereo. Należy skonsultować się z instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia



WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.

3. Podłącz 14-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz złącze ISO zasilania/głośnika z interfejsu do złącza ISO zasilania/głośnika w nieoryginalnym zestawie stereo.

UWAGA: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie mają złącza ISO, należy zapoznać się z sekcją "Klucz okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".

5. Podłącz 32-pinowe złącze specyficzne dla pojazdu na dostarczonej wiązce przewodów do złączy z pojazd. Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

6. Podłącz 2-pinowe niebiesko-białe złącze CAN Hi / CAN Low w przestrzeni na nogi pojazdu.

(zdjęcie wyłącznie w celach ilustracyjnych, rzeczywista lokalizacja może się różnić od pokazanej na zdjęciu)



7. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z nami i wypełnij zgłoszenie pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu:

support.connects2.com/tickets/technical

Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę support.connects2.com/tickets/technical

SCHEMAT POŁĄCZEŃ

