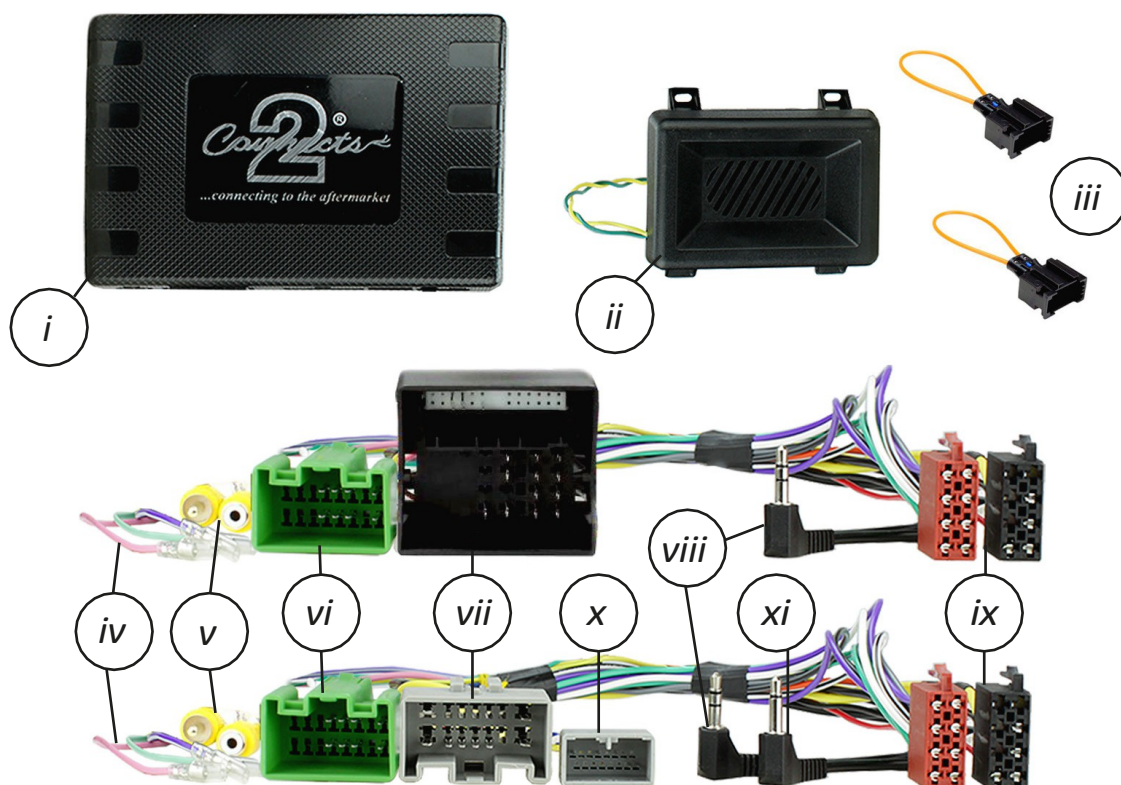




CTUVL02

## Interfejs infodaptera dla pojazdów Volvo



i. Skrzynka  
interfejsu

ii. Moduł głośnika

iii. MOST Loops (x2)

iv. Latające  
przewody

v. Żółte złącza RCA kamery

vi. Podłączenie wzmacniacza  
Volvo

vii. Połączenie zasilania Volvo

viii. OEM 3.5mm Aux Retention

ix. Złącze ISO

x. Złącze danych CAN

xi. Uchwyt mikrofonu OEM 3,5 mm\*

Designed and  
Engineered  
in the UK. 

## WNIOSEK

Volvo XC60

2008 - 2017

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.

Dla pojazdów ze wzmacniaczem. \*Mic Retention dostępny tylko dla pojazdów z połączeniami OEM.

## CECHY

- Zachowuje funkcjonalność sterowania z kierownicy
- Zachowuje funkcjonalność przycisku telefonu
- Zachowuje wejścia mikrofonowe i AUX (jeśli dotyczy)
- Zachowuje kamerę cofania
- Zachowuje wzmocniony system
- Zachowuje dźwięki ostrzegawcze i generuje grafikę tylnego czujnika parkowania OEM
- Zapewnia wyjścia dla hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości

- **Możliwość aktualizacji przez USB** (skontaktuj się z dostawcą, aby uzyskać więcej informacji)

#### **ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

*Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.*

CTUVL02\_IG\_v1

# INFORMACJE O PRODUKCIE

## CTUVL02

Interfejs Infodapter ułatwia instalację nieoryginalnego zestawu stereo na desce rozdzielczej OEM. Pomaga zachować ustawienia sterowania na kierownicy, a także zachować istotne cechy i funkcje, w tym kamerę cofania i tylne czujniki parkowania (jeśli dotyczy). Ten infodapter jest dostarczany z dwoma wiązkami przewodów, aby zaspokoić potrzeby wielu platform (1x Quadlock, 1x OEM Specific), wybierz wymagany przewód do instalacji i odrzuć nieistotny przewód.

**Uwaga: Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do pojazdów ze wzmacniaczem. Pojazdy z połączeniami Quadlock nie zachowają funkcjonalności mikrofonu.**

## KLUCZ OKABLOWANIA

### W ZŁĄCZU ISO

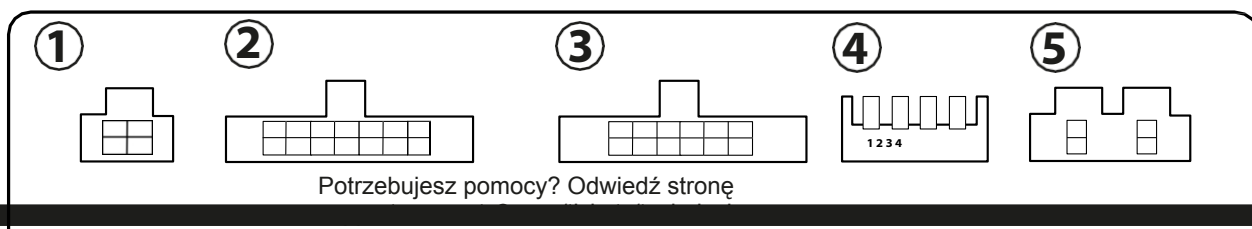
Fioletowy	Prawy tylny głośnik +		Żółty	Stały 12V
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -	Czarny		Uziemienie
	Zielony			Zapłon czerwony 12V
	Lewy tylny głośnik +	Pomarańczowy		Oświetlenie
głośnik -	Zielony/czarny			
	Lewy tylny			
przedni -	Grey			
	Right Głośnik przedni +			
	Szary/czarny			
głośnik -	Prawy głośnik			
	Biały			
	Lewy głośnik przedni +			
	Biały/czarny			
	Lewy przedni			

### DODATKOWE POŁĄCZENIA

Różowy	Speed Pulse	Żółty RCA	Kamera cofania
Hamulec	GreenPark	3,5 mm (AUX)	Uchwyt Aux
Fioletowy/Biały	Bieg wsteczny	3,5 mm (MIC)	Podtrzymanie <b>mikrofonu*</b>

## POŁĄCZENIA INTERFEJSU

- 1 Wejście przedłużenia wiązki kamery
- 2 cofania Wejście wiązki zasilania
- 3 Połączenie stereo (Patch) Wejście przewodu
- 4 Przełącznik DIP 1 - "ON" dla Pioneer, "OFF" dla innych marek stereo  
Przełącznik DIP 2 - "ON" dla kamery cofania PAL, "OFF" dla kamery cofania NTSC (domyślnie "OFF"/NTSC) Przełącznik DIP 3 - Zmiana z "OFF" na "ON" i z powrotem w celu przywrócenia ustawień fabrycznych.  
*Uwaga: Podczas tej procedury tło ekranu zmieni kolor na czerwony i nie będzie można dokonać żadnych zmian ustawień.*  
Przełącznik DIP 4 -
- 5 Nieużywany Nieużywany



# PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu.

**Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.**

## INSTRUKCJA INSTALACJI

Aby uzyskać więcej informacji, patrz schemat

połączeń na str. 6/7.

Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. Aby to zrobić, należy skonsultować się z pojazdem instrukcja obsługi/podręcznik użytkownika lub skontaktuj się ze specjalistą ds. montażu.

Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.

1. Podłącz 12-stykowe złącze z przewodu połączenia stereo (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

**UWAGA:** Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego nieoryginalnego

**! WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEZASTOSOWANIE SIĘ DO TEGO ZALECENIA MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.**

3. Podłącz 14-pinowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów i 2-pinowy przewód głośnikowy do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz 4-pinową wiązkę przedłużającą kamery do skrzynki interfejsu.
5. Podłącz złącze ISO zasilania/głośnika do złącza ISO zasilania/głośnika z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

*Uwaga: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie mają złącza ISO, należy zapoznać się z "**Kluczem okablowania**" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "**Dodatkowe połączenia**".*

6. W razie potrzeby podłącz dodatkowe przewody z głównej wiązki przewodów do zestawu stereo.

**Uwaga: przewód biegu wstecznego musi być podłączony, aby interfejs działał prawidłowo.**

7. Podłącz 2x złącza pętli MOST, które są dostarczane z zestawem, do połączeń światłowodowych OEM pojazdu znajdujących się za zestawem stereo i wzmacniaczem OEM.
8. Podłącz złącza jack 3,5 mm z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo, aby zachować wejście Aux i mikrofon OEM pojazdu. **(Podłączenie mikrofonu jest możliwe tylko w pojazdach ze złączami OEM).**
9. Podłącz złącze wzmacniacza do wzmacniacza OEM pojazdu (znajdującego się pod siedzeniem kierowcy/tyłem pojazdu).
10. Podłącz złącze CAN Data do złącza OEM pojazdu. **(Tylko dla pojazdów ze złączami OEM).**
11. Podłącz męskie żółte złącze RCA z wiązki przedłużającej kamery do wejścia kamery cofania w nieoryginalnym zestawie stereo.
12. Podłącz złącze zasilania OEM Specific/Quadlock na dostarczonej wiązce przewodów do odpowiedniego złącza OEM z pojazdu.
13. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy

odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

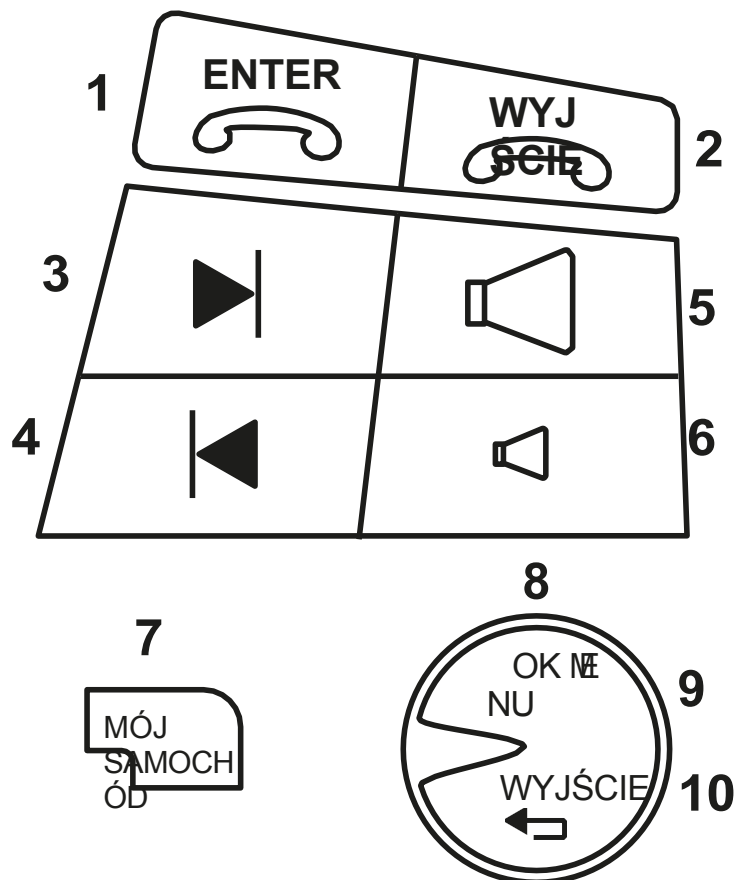
*Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z nami i wypełnij zgłoszenie pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu:*

***[support.connects2.com/tickets/technical](https://support.connects2.com/tickets/technical)***

# PRZEWODNIK UŻYTKOWNIKA

## FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.



### W trybie normalnym

1. Odbiór (jeśli pojazd nie pozwala na użycie rys. 9)
2. Hang Up (jeśli pojazd nie pozwala na użycie rys. 10)
3. Track Forward
4. Track Back
5. Zwiększenie głośności
6. Zmniejszenie głośności
7. Wejdź do menu Infodapter

### W trybie Infodapter

8. Nawigacja opcji w górę/w dół (użyj obrotu)
9. Wybierz pozycję menu
10. Powrót/Wyjście z menu Infodapter

## MENU INFODAPTERA

**WAŻNE:** Po zakończeniu instalacji i pierwszym włączeniu zasilania pojazdu należy przejść przez następujące kroki i wybrać odpowiednie opcje, aby zapewnić prawidłową komunikację z pamięcią ustawień OEM.

Naciśnięcie przycisku **MY CAR** (rys. 7) znajdującego się na panelu spowoduje przejście do "Menu konfiguracji".

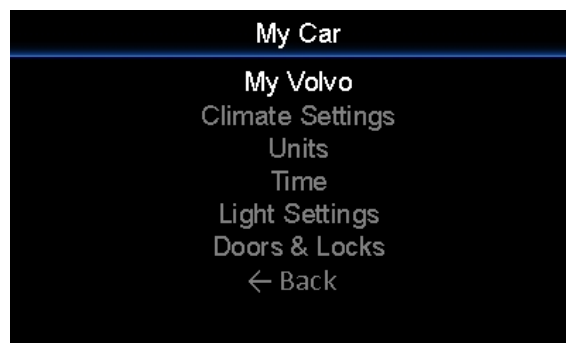
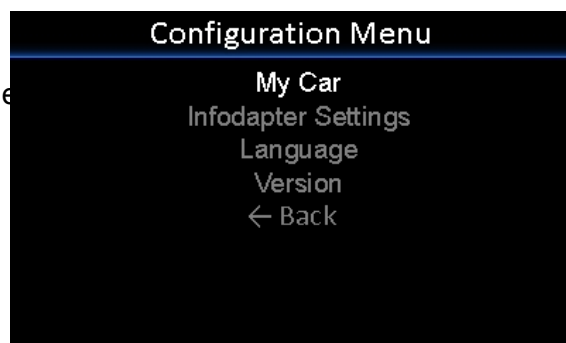
"Menu konfiguracji" Infodapters prezentuje szereg opcji i ustawień, które można zmienić, aby dostosować wrażenia użytkowników:

### MÓJ SAMOCHÓD

Opcja menu "Mój samochód" zawiera wszystkie oryginalne ustawienia pojazdu. Wszystkie opcje konfiguracji pojazdu, które były dostępne w oryginalnym radiu, są teraz dostępne za pośrednictwem nieoryginalnego zestawu stereo.

Więcej informacji na temat tych funkcji można znaleźć w

Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę



*instrukcji obsługi pojazdu.*

# MENU INFODAPTERA

## USTAWIENIA INFODAPTERA

Menu "Ustawienia Infodaptera" zawiera parametry, które można wybrać w celu ulepszenia/dostosowania układu i funkcjonalności Infodaptera.

## ROZMIAR/POZYCJA EKRANU

Umożliwia użytkownikowi skonfigurowanie ekranu wyświetlacza i dokładny rozmiar montowanego nieoryginalnego zestawu sterowania.

## USTAWIENIA OBRAZU

Umożliwia użytkownikowi dostosowanie poziomów jasności, kontrastu i nasycenia menu Infodaptera/grafiki parkowania.

## PREFERENCJE

### • Podłączona kamera

Wybierz "Tak", jeśli podłączona jest opcjonalna kamera.

### • Odwrócony priorytet

Wybierz, który obraz (kamera lub asystent parkowania) będzie domyślnie wyświetlany podczas cofania.

*(Uwaga: ta opcja jest dostępna tylko wtedy, gdy opcja Camera Connected jest ustawiona na "Yes").*

### • Wersja z asystentem parkowania

Wybierz zgodnie z konfiguracją kolorów asystenta parkowania zamontowanego w pojeździe.

### • Pozycja kierowcy

Wybierz LHD (kierownica z lewej strony) lub RHD (kierownica z prawej strony) dla pozycji kierowcy.

### • Źródło hamulca postojowego

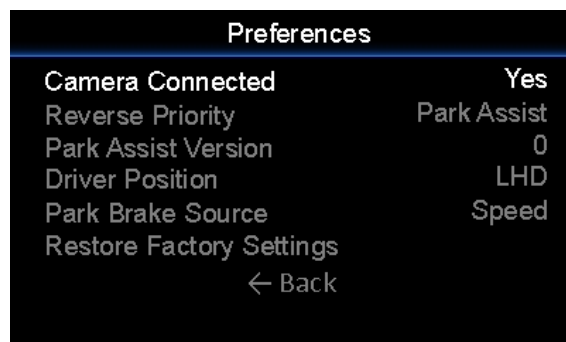
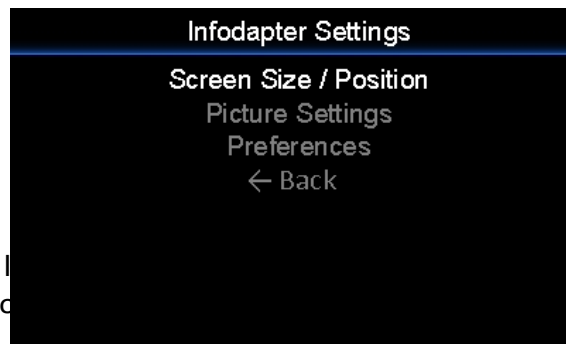
Ustaw wyjście hamulca postojowego, aby aktywowało się, gdy hamulec postojowy jest włączony (**Hamulec**), gdy prędkość jest mniejsza niż 3 km/h (**Prędkość**) lub pozostawało włączone przez cały czas (**Zawsze włączone**).

### • Przywracanie ustawień fabrycznych

Wybierz Tak, aby przywrócić wszystkie ustawienia Infodaptera do domyślnych ustawień fabrycznych.

## JĘZYK I WERSJA

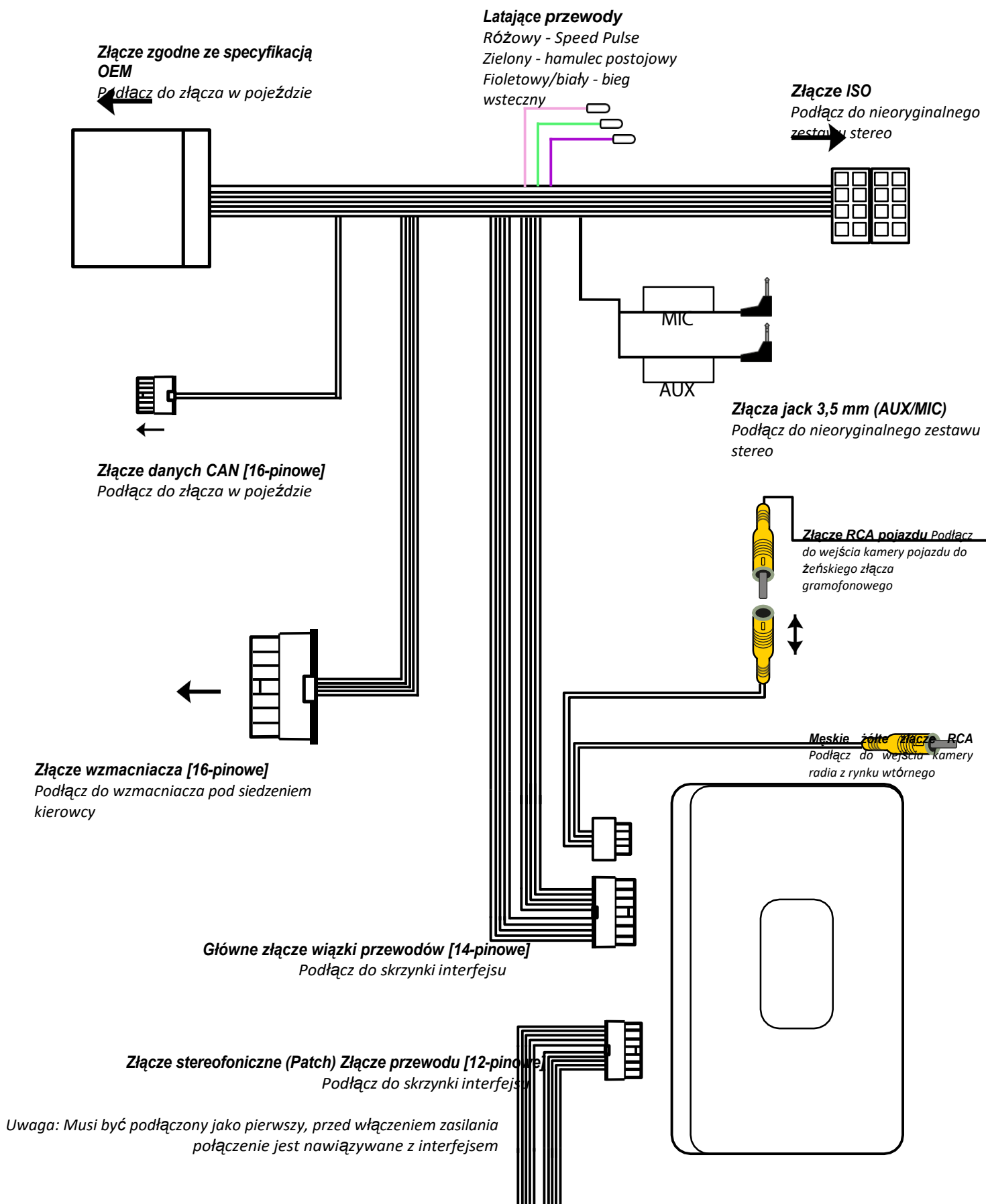
Ostatnie z menu ustawień daje użytkownikowi możliwość wyboru języka - angielski/francuski/niemiecki/itd. - a także możliwość przeglądania bieżącej historii wersji.





# SCHEMAT POŁĄCZEŃ

## Pojazdy ze złączem OEM:



Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę [support.connects2.com/tickets/technical](https://support.connects2.com/tickets/technical)

# SCHEMAT POŁĄCZEŃ

## Pojazdy ze złączem Quadlock:

