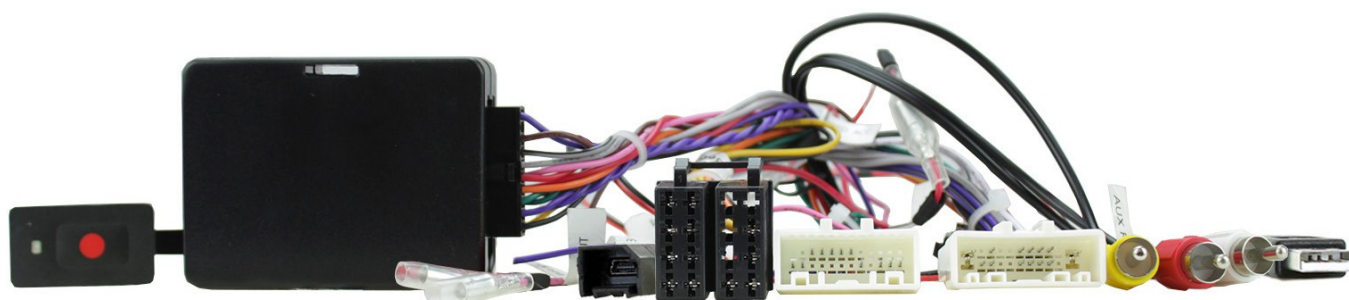


CTSNS028.2



Interfejs sterowania z kierownicy dla Nissana Juke



Od prawej do lewej:

- i. 2-pinowy kontroler przycisków 360
- ii. Skrzynka interfejsu
- iii. Dodatkowe połączenia przewodowe
- iv. Złącze podtrzymujące USB OEM
- v. Złącze zasilania/głośnika ISO

- vi. Złącze specyficzne dla pojazdu (24-stykowe)
- vii. Złącze specyficzne dla pojazdu (20-stykowe)
- viii. Złącze RCA kamery 360
- ix. Złącza Aux RCA
- x. Złącze podtrzymujące USB OEM

Designed and
Engineered
in the UK. 

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.

WNIOSEK

Nissan

Juke 2010 - 2019 (modele F15)

Uwaga: ten produkt nie zachowuje żadnych funkcji związanych z "inteligentnym asystentem parkowania".

FUNKCJE

- Zachowuje fabryczną funkcjonalność sterowania z kierownicy
- Zachowuje fabryczną funkcjonalność przycisków telefonu
- Zachowuje ustawienia godziny/daty pojazdu
- Zachowuje wejście USB OEM
- Zachowuje kamerę panoramiczną 360
- Zapewnia wyjścia dla hamulca postojowego, impulsu prędkości i biegu wstecznego

- **Możliwość aktualizacji oprogramowania** (więcej informacji u dostawcy)

ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.

CTSNS028.2_IG_v1

INFORMACJE O

PRODUKCIE

CTSNS028.2 to interfejs sterowania kierownicą CAN Bus dla wybranych pojazdów marki Nissan. Interfejs ten pomaga w utrzymaniu kluczowych elementów sterujących na kierownicy, a także w dostępie i sterowaniu funkcjami kamery panoramicznej 360 Nissana.

KLUCZ OKABLOWANIA

W ZŁĄCZU ISO

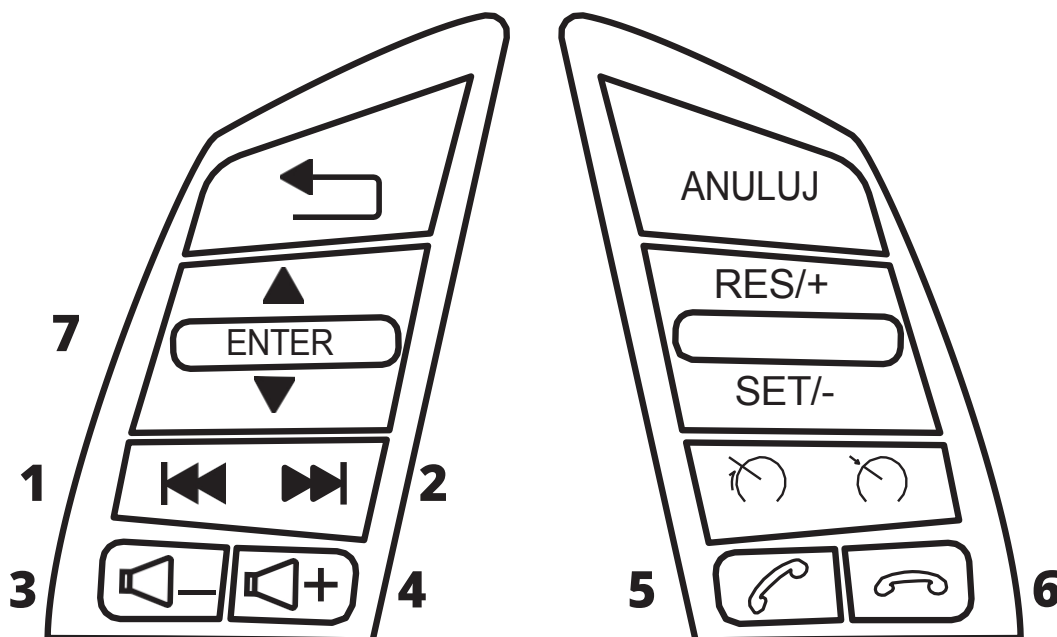
Fioletowy	Prawy tylny głośnik +	Czarny	Żółty Stały 12V
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -		Uziemienie
	Zielony Lewy tylny	Pomarańczowy	Zapłon czerwony 12V
głośnik +			Oświetlenie
tylny głośnik -	Zielony/czarny Lewy		
przedni +	Grey Right Głośnik		
głośnik przedni -	Szary/czarny Prawy		
przedni +	Biały Lewy głośnik		
przedni głośnik -	Biały/czarny Lewy	Czerwone/białe RCA	Audio Żółte
		RCA	Kamera 360

DODATKOWE POŁĄCZENIA

Różowy	Speed Pulse
Hamulec	Green Park
Fioletowy	Rewers

FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.



1. Śledzenie/Szukanie -
2. Śledź/Szukaj +
3. Zmniejszenie głośności
4. Zwiększenie głośności
5. Odbiór
6. Rozłącz się
7. Enter

Ustawianie czasu pojazdu:

INFORMACJE O PRODUKCIE

Wejść do menu "AUX" pojazdu. Naciśnij i przytrzymaj przycisk "Enter" (7) przez około 8 sekund.

Na wyświetlaczu pojawi się interfejs ustawień zegara.

Naciśnij krótko przycisk "Track/Seek -" (1), aby ustawić godziny.

Naciśnij krótko przycisk "Track/Seek +" (2), **aby ustawić** minuty.

Po ustawieniu prawidłowego czasu naciśnij krótko przycisk "Enter" (7), aby zapisać i zakończyć proces.

PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce montażu musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu.

Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.

INSTRUKCJA INSTALACJI

Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. W tym celu należy skonsultować się z

należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skontaktować się ze specjalistą.

Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego zestawu stereo. Należy skonsultować się z

instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia

WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.

3. Podłącz 20-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz złącze ISO zasilania/głośnika do złącza ISO zasilania/głośnika z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie mają złącza ISO, należy zapoznać się z sekcją "Klucz okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".

5. W razie potrzeby podłącz dodatkowe okablowanie / złącza AUX / 2-pinowy kontroler przycisków 360 / żółte złącza RCA do wiązki przewodów nieoryginalnego zestawu stereo.
6. Podłącz złącze zasilania specyficzne dla pojazdu na dostarczonej wiązce przewodów do złącza OEM od pojazd
7. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z nami i wypełnij zgłoszenie pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu:

support.connects2.com/tickets/technical

PRACOWNOŚĆ KAMERY 360

Dostęp do kamery 360:

Gdy urządzenie nie jest odwrócone - krótkie naciśnięcie przycisku "360 Button Controller" spowoduje wyświetlenie "widoku z przodu i widoku panoramicznego 360" (rysunek 1). Drugie krótkie naciśnięcie kontrolera spowoduje przełączenie wyświetlacza na "widok z przodu i widok z boku" (rysunek 2).

Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę support.connects2.com/tickets/technical

FUNKCJONALNOŚĆ KAMERY

Tryb 360 wsteczny - po włączeniu biegu wstecznego na wyświetlaczu pojawi się widok z kamery cofania (rysunek 3). Krótkie naciśnięcie kontrolera spowoduje przełączenie wyświetlacza na "widok z tyłu i widok panoramiczny 360" (rysunek 4). Drugie krótkie naciśnięcie kontrolera przełączy wyświetlacz na "widok z tyłu i widok boczny" (rysunek 5). Wyłączenie biegu wstecznego spowoduje wyjście z trybu kamery 360.



(Rysunek 1)



(Rysunek 2)



(Rysunek 3)



(Rysunek 4)



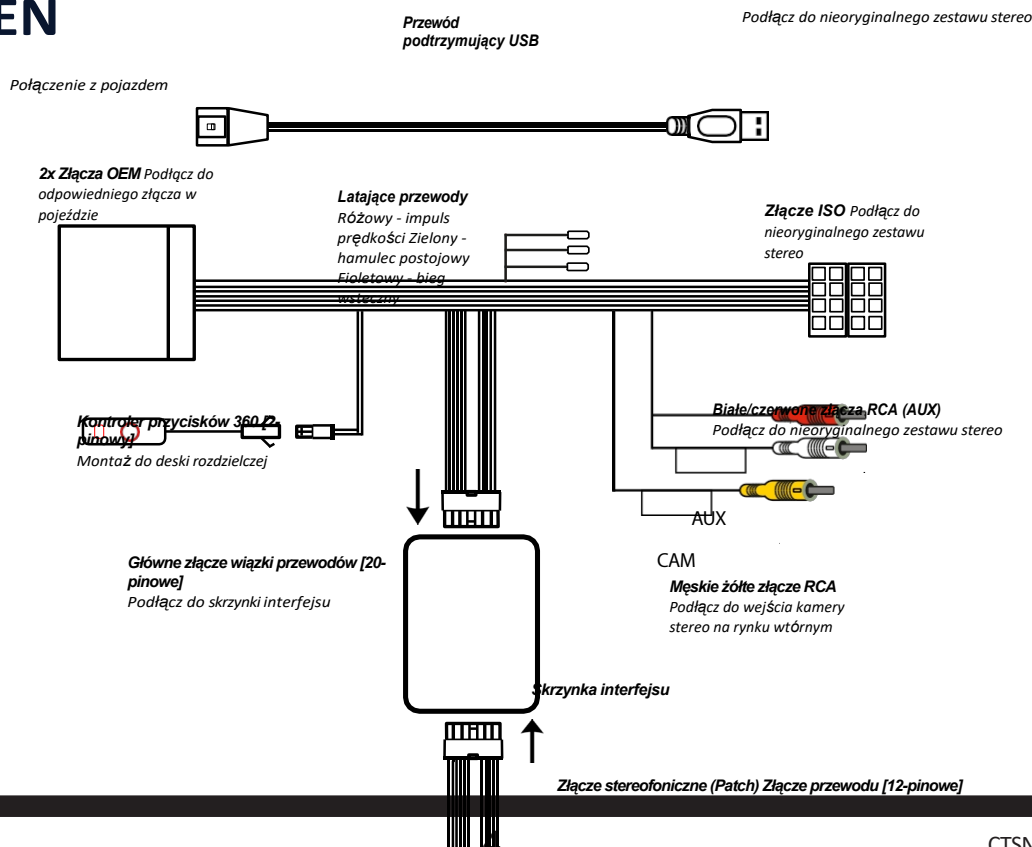
(Rysunek 5)

Ustawienia języka:

Przejdź do menu "Media Information" (Informacje o nośniku). Po wybraniu przytrzymaj przycisk "360 Button Controller". Po około 8 sekundach powinien pojawić się komunikat "360 Language" z domyślnym językiem wyświetlonym poniżej. Kolejne krótkie naciśnięcia przycisku "360 Button Controller" spowodują zmianę języka zgodnie z poniższą tabelą. Tryb językowy pozostawiony bezczynnie przez kolejne 8 sekund zostanie automatycznie zamknięty i wyświetlony w wybranym języku.

1 Angielski	4 hiszpański	7 portugalski
2 niemiecki	5 Włoski	8 Szwedzki
3 francuski	6 holenderski	9 norweski

SCHEMAT POŁĄCZEŃ



FUNKcjONALNOŚĆ KAMERY

360

Podłącz do skrzynki interfejsu

Uwaga: Musi być podłączony jako pierwszy, przed włączeniem zasilania
połączenie jest nawiązywane z interfejsem