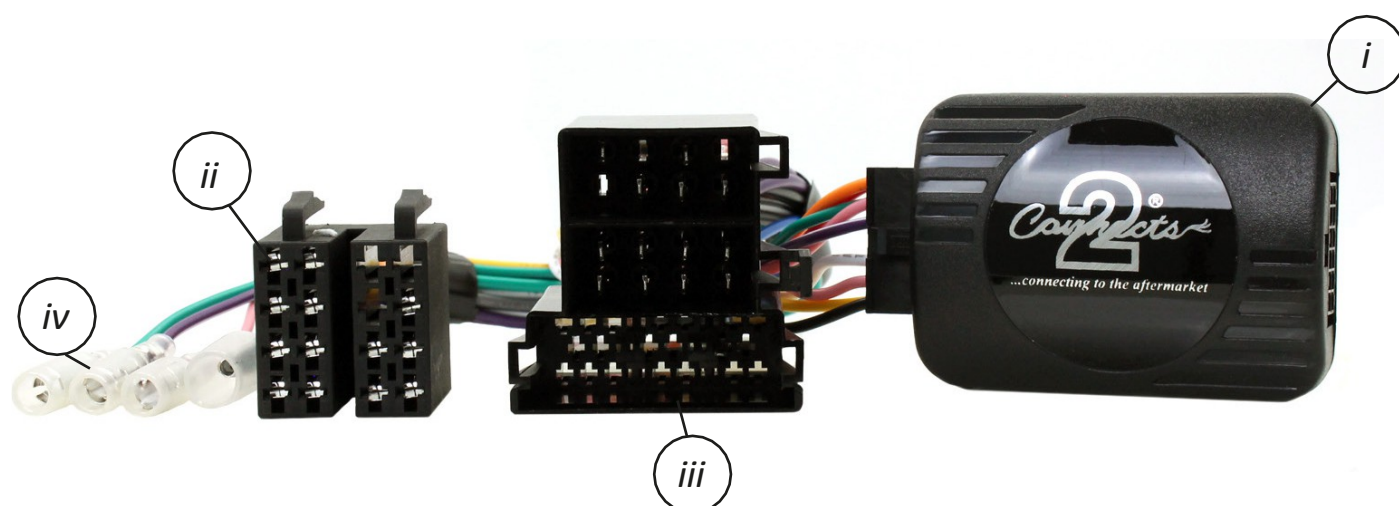




CTSFA021.2

Interfejs sterowania z kierownicy *dla pojazdów marki Fiat*

Umożliwia aktualizację fabrycznego zestawu stereo do modelu dostępnego na rynku wtórnym, przy jednoczesnym zachowaniu fabrycznej funkcjonalności sterowania z kierownicy i przyciski telefonu



- i. Skrzynka interfejsu
- ii. Złącze męskie ISO (16-pinowe)
- iii. Mini złącze ISO
- iv. Latające przewody (zielony - hamulec postojowy / różowy - impuls prędkości / fioletowy/biały - bieg wsteczny / niebieski - pilot wzmacniacza)

Designed and
Engineered
in the UK. 

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.

WNIOSEK

Fiat 500e **2013 - 2015**
Tylko dla pojazdów elektrycznych

CECHY

- **Zachowuje fabryczne funkcje sterowania z kierownicy** (jeśli pojazd jest w nie wyposażony)
- **Zachowuje funkcjonalność przycisku telefonu** (jeśli pojazd jest w niego wyposażony)
- **Zapewnia zdalne wyjścia hamulca postojowego, impulsu prędkości, biegu wstecznego i wzmacniacza.**
- **Możliwość aktualizacji przez USB** (skontaktuj się z dostawcą, aby uzyskać więcej informacji)

ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.

CTSFA021.2_IG_v2

PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu. Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.

! Ustawianie przełączników Dipswitch interfejsu

Przed instalacją należy ustawić przełączniki DIP na płycie drukowanej, aby zapewnić prawidłowe działanie produktu. W tym celu należy zdjąć obudowę skrzynki interfejsu i ustawić przełączniki DIP w następujący sposób:

Dipswitch 1 - "OFF" (Wyl.)
'ON'

Przełącznik dipswitch 4 - 'OFF'

Przełącznik Dipswitch 2 - 'OFF' Przełącznik Dipswitch 3 -

KLUCZ OKABLOWANIA

W WIĄZCE PRZEWODÓW

Fioletowy	Prawy tylny głośnik +
Fioletowy/czarny	Prawy tylny głośnik -
	Zielony
głośnik +	Lewy tylny
	Zielony/czarny
tylny głośnik -	Lewy
	Grey
przedni +	Right Głośnik
	Szary/czarny
głośnik przedni -	Prawy
	Biały
przedni +	Lewy głośnik
	Biały/czarny
przedni głośnik -	Lewy

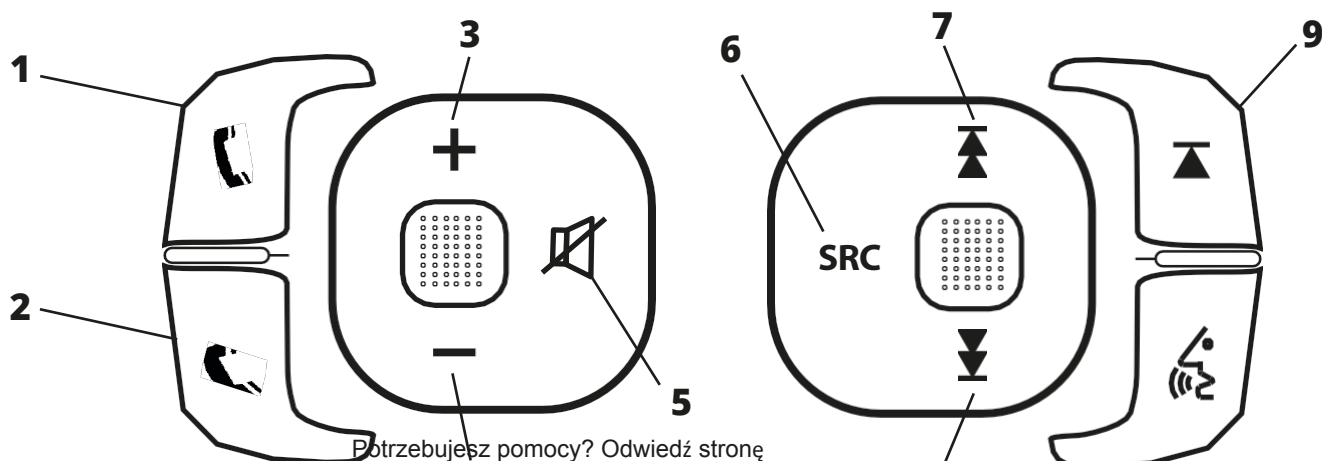
Czarny	Żółty	Stały 12V
		Uziemienie
		Zapłon czerwony 12V
Pomarańczowy		Oświetlenie

DODATKOWE POŁĄCZENIA

Różowy	Speed Pulse
Porucznik	GreenPark Brake
Fioletowy/Biały	Bieg wsteczny
	BlueAmp Remote

FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem. Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.



- | | |
|---|---------------------------------|
| 1. Odbiór przewijania) | 6. Źródło (naciśnięcie kółka |
| 2. Rozłącz się w górę) | 7. Ścieżka + (kółko przewijania |
| 3. Głośność + (kółko przewijania w górę) | 8. Ścieżka - (kółko |
| 4. Głośność - (kółko przewijania w dół) | 9. Preset + |
| 5. Stereo wyłączone (naciśnięcie kółka przewijania) | |

INSTRUKCJA INSTALACJI

Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. W tym celu należy skonsultować się z
należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skontaktować się ze specjalistą.

Do instalacji tego interfejsu wymagany jest również stereofoniczny przewód połączeniowy (patch) (dostarczany oddzielnie). Przed przystąpieniem do instalacji upewnij się, że posiadasz odpowiedni przewód. W przypadku uniwersalnych przewodów krosowych przed instalacją należy przygotować pętle okablowania zgodnie z instrukcją dołączoną do produktu.

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz przeciwny koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego zestawu stereo. Należy skonsultować się z instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia

WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.

3. Podłącz 14-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz męskie złącze zasilania/głośnika ISO do żeńskiego złącza zasilania/głośnika ISO w nieoryginalnym zestawie stereo.

UWAGA: W przypadku nieoryginalnych systemów stereo, które nie mają złącza ISO, należy zapoznać się z sekcją "Klucz okablowania" na stronie 2, aby uzyskać informacje na temat przewodów, które należy podłączyć. Niektóre interfejsy mogą mieć również dodatkowe "latające" przewody, które można podłączyć do pojazdu w celu obsługi różnych funkcji, np. wyzwalacza hamulca postojowego, biegu wstecznego i impulsu prędkości. Szczegółowe informacje na ten temat można znaleźć w sekcji "Dodatkowe połączenia".

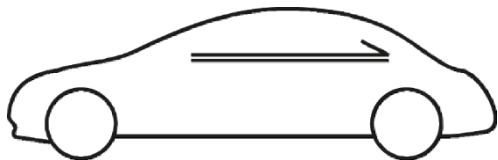
5. Podłącz złącze Mini ISO na dostarczonej wiązce przewodów do męskiego odpowiednika złącza w pojeździe.
6. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

Aby uzyskać dalszą pomoc, skontaktuj się z nami i wypełnij zgłoszenie pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu:

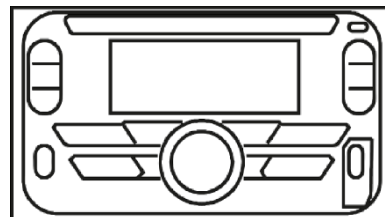
support.connects2.com/tickets/technical

SCHEMAT POŁĄCZEŃ

W KIERUNKU POJAZDU
RADIOODTWARZACZA

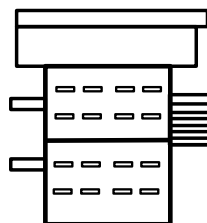


W KIERUNKU



Mini złącze ISO

Podłącz do złącza Mini ISO w pojeździe



Latające przewody

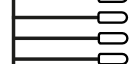
Różowy - Speed Pulse

Zielony - hamulec postojowy

Fioletowy/biały - bieg

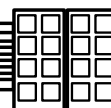
wsteczny Niebieski - pilot

wzmocniacz



Złącze męskie ISO

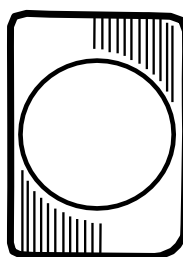
Podłącz do nieoryginalnego zestawu stereo



Główne złącze wiązki przewodów [14-pinowe]
Podłącz do skrzynki interfejsu



Skrzynka interfejsu



Złącze stereofoniczne (Patch) Złącze przewodu [12-pinowe]

Podłącz do skrzynki interfejsu



*Uwaga: Musi być podłączony jako pierwszy, przed włączeniem zasilania
połączenie jest nawiązywane z interfejsem*