

Wideo- interfejs RL4- MIB2-E18

Kompatybilny z

pojazdami **VW** z

Kolorowy system informacyjno-rozrywkowy

MIB2 GP Composition i monitor Zoll 6,5

Pojazdy z **siedzeniami**

MIB2 GP Media System Touch Color Infotainment i

monitor 6,5 Zoll

systemem informacyjno-rozrywkowym
monitorem



**Video-interfejs dla przedniej i tylnej kamery
cofania oraz dwóch dodatkowych źródeł
wideo**

Cechy produktu

- Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 1 Wejście CVBS dla kamery cofania
- 1 Wejście CVBS dla kamery przedniej
- 2 wejścia wideo CVBS dla urządzeń dodatkowych (np. odtwarzacz USB, tuner DVB-T2)

- Wejścia wideo zgodne z NTSC

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności interfejsu pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Złącza - interfejs wideo
- 1.4. Złącza - córka PCB)
- 1.5. Ustawienia mikroprzełączników
 - 1.5.1. 8 zanurzeń - czarny
 - 1.5.1.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)
 - 1.5.1.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
 - 1.5.1.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
 - 1.5.1.4. Rozmiar monitora (dip 7 i dip 8)
 - 1.5.2. 4 zanurzenia - czerwony

2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Montaż - VW i Seat
- 2.4. Instalacja - Słoda z obudową DIN poniżej
- 2.5. Instalacja - Słoda z obudową DIN na górze
- 2.6. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych
- 2.7. Połączenie - 20-pinowy kabel sygnału obrazu
- 2.8. Połączenie - 10-pinowy kabel zasilania / CAN
- 2.9. Zasilanie analogowe
- 2.10. Wyjście zasilania
- 2.11. Połączenie - wejścia wideo
 - 2.11.1. Wstawianie dźwięku
 - 2.11.2. Kamera przednia z rynku wtórnego
 - 2.11.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 2.11.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego
 - 2.11.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 2.12. Połączenie - klawiatura zewnętrzna

3. Obsługa interfejsu za pomocą zewnętrznej klawiatury

4. Ustawienia obrazu

5. Specyfikacje

6. Często zadawane pytania

7. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przestać interfejs na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję obsługi.

Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

1.1. Zawartość dostawy



Take down the serial number of the interface and store this manual for support purposes:

1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Wymagania

Marka	Kompatybilne pojazdy	Kompatybilne systemy
MAN	TGE (na bazie VW Crafter) od 04/2017	MIB2 GP - Composition Color All-in-One radioodtwarzacz z 6,5-calowym monitorem
Siedzenie/Cupra	Arona (KJ7) rok modelowy 2017-2021 Ateca (KH7) 04/2016 do roku modelowego 2020 Ibiza5 (KJ) 06/2017 do roku modelowego 2021 Leon3 (5F) rok modelowy 2018-2019 Toledo4 (KG) od roku modelowego 2018	MIB2 GP - Media System Touch Color z 6,5-calowym monitorem
Skoda	Fabia3 (NJ) od roku modelowego 2018 Kamiq (NW4) od 06/2019 Octavia3 (5E) od roku modelowego 2018 Rapid (NH1) od roku modelowego 2018 Superb3 (3V) od roku modelowego 2018	MIB2 GP - Radio Swing z 6,5-calowym kolorowym monitorem i gniazdem SD bez napędu CD
VW	Crafter (SZ/SY) od roku modelowego 2017 Golf7 (5Q) od roku modelowego 2018-, Golf7 Sportsvan (AM1) rok modelowy 2018-2020 Passat (B8) od roku modelowego 2018 Polo6 (AW1) od roku modelowego 2018 T-Cross (C1) od 04/2019 T-Roc (A11) od roku modelowego 2018 Taigo (CS) od 09/2021 Tiguan (AD1) od roku modelowego 2018 Touran (5T) od roku modelowego 2018 Transporter T6.1 (SH) od 10/2019	MIB2 GP - Uniwersalny zestaw słuchawkowy Composition Color z 6,5-calowym monitorem

Ograniczenia

Tylko wideo

Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego. Do wprowadzania sygnałów audio można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM. W przypadku podłączenia 2 źródeł AV, pożądane przełączanie audio będzie wymagało dodatkowej elektroniki.

Fabryczna kamera

cofaniaAutomatyczne przełączanie z wbudowanej kamery wideo na fabryczną kamerę cofania jest możliwe tylko przy włączonym biegu wstecznym. Do opóźnienia przełączenia wstecznego wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.

Przednia

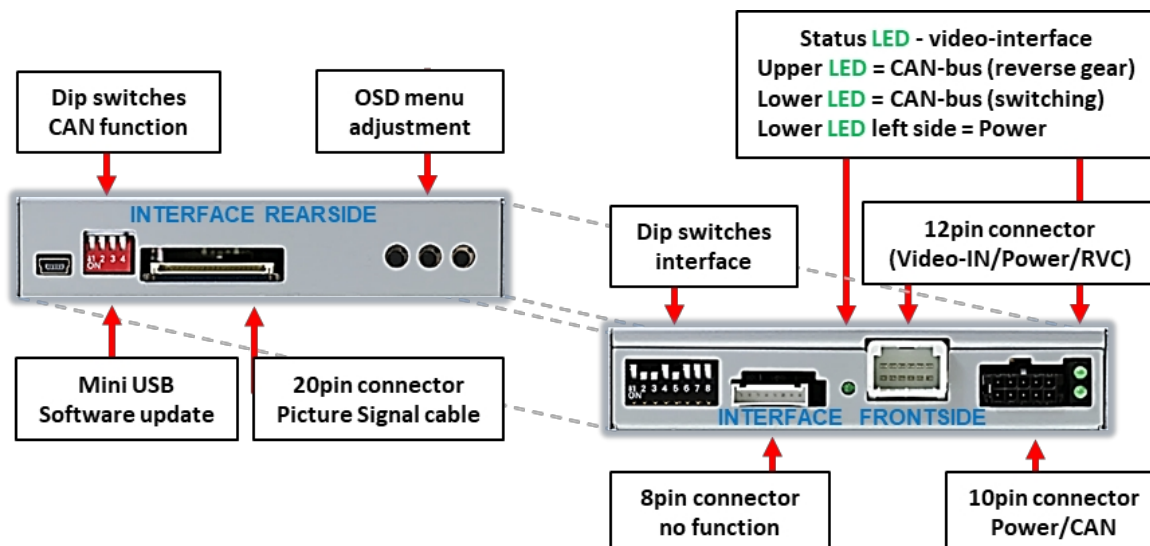
kamera zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego. Ręczne przełączanie przedniej kamery jest możliwe za pomocą zewnętrznej klawiatury.

Sygnał wejściowy wideo

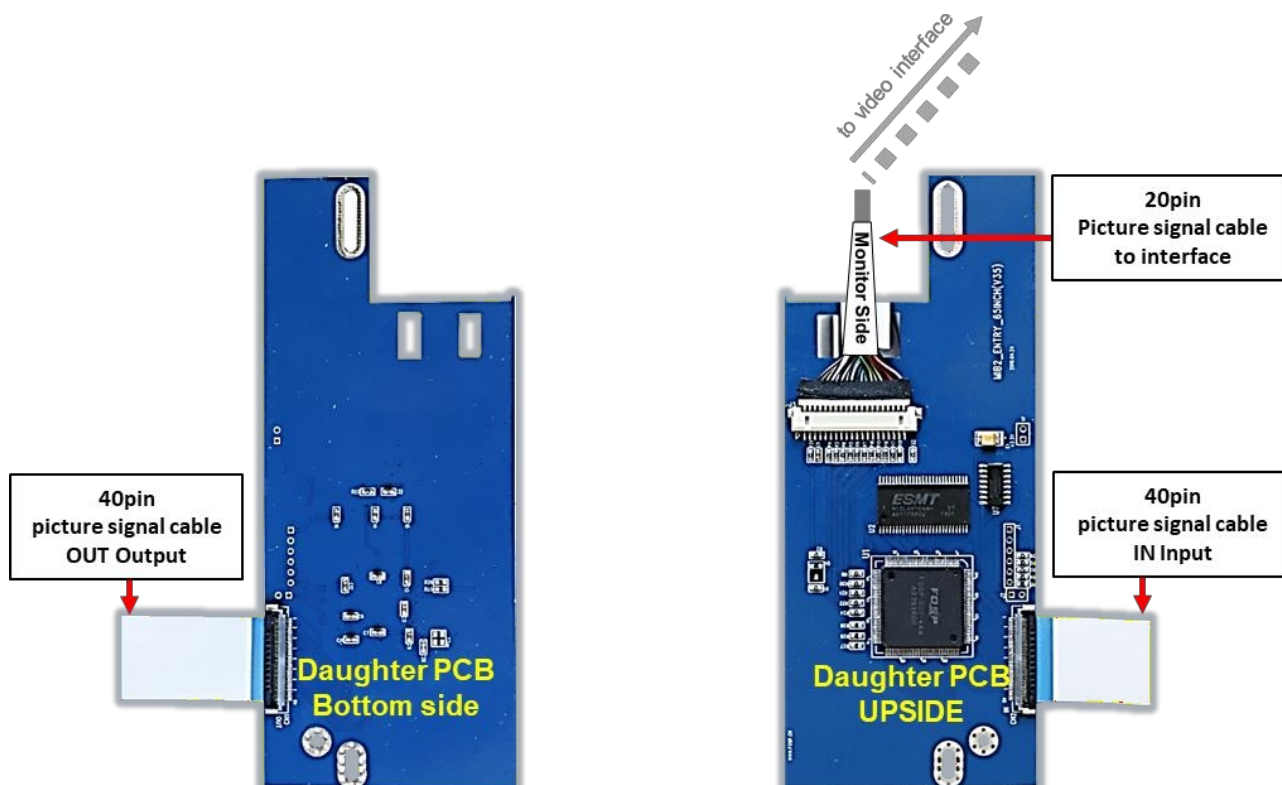
Kompatybilny tylko ze źródłami wideo NTSC.

1.3. złącza - interfejs wideo

Interfejs wideo (płytki pochodna) konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał obrazu zgodny z monitorem fabrycznym, który jest wprowadzany do monitora fabrycznego przy użyciu oddzielnych opcji wyzwalania.



1.4. złącza - płytka pochodna

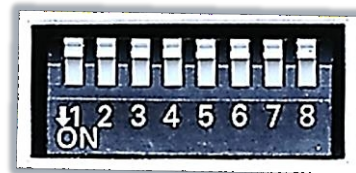


1.5. Ustawienia mikroprzełączników

1.5.1. 8 zanurzeń - czarny

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo.

Dioda w dół jest włączona, a w górę wyłączona.



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Kamera przednia	włączony*	wyłączony
	Wyjście zasilania (czerwony przewód)	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny z 10-sekundowym opóźnieniem i +12 V po ręcznym przełączeniu na bieg wsteczny. przednia kamera przy klawiaturze	+12 V (maks. 3 A) ACC
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		Ustaw na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Brak funkcji		Ustaw na OFF
7	Regulacja monitora	Wypróbuj wszystkie 4 możliwe kombinacje zanurzenia 7 i 8, aby znaleźć najlepszy obraz (jakość i rozmiar).	
8			

*Kamera przednia zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego (patrz poniższe informacje).

1.5.1.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na 10 sekund z kamery cofania na wejście kamery przedniej po wyłączeniu biegu wstecznego. Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu.

Opis zasilania kamery przedniej: patrz rozdział "Wyjście zasilania".

1.5.1.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)

Podczas przełączania źródeł wideo interfejsu można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, wejścia wyłączone zostaną pominięte podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

1.5.1.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na obraz fabryczny, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić fabryczną kamerę cofania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania "Camera-IN", gdy włączony jest bieg wsteczny.

1.5.1.4. Rozmiar monitora (dip 7 i dip 8)

Dip 7 i 8 służą do ustawień wideo specyficznych dla monitora, których nie można przewidzieć, ponieważ nawet w tej samej wersji jednostki głównej specyfikacje monitora mogą się różnić. Konieczne jest wypróbowanie wszystkich możliwych kombinacji (oba wyłączone, oba włączone, 7 wyłączone i 8 włączone, 7 włączone i 8 wyłączone) - podczas gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia interfejsu - aby sprawdzić, która kombinacja zapewnia najlepszą jakość i rozmiar obrazu (niektóre mogą nie dawać obrazu). Możliwe jest najpierw podłączenie na gorąco przez kombinacje dipów, ale jeśli nie wystąpi żadna zmiana obrazu po wypróbowaniu wszystkich 4 opcji, należy spróbować ponownie i odłączyć 6-pinową wtyczkę zasilania skrzynki wideo między każdą zmianą ustawienia dipów.

Uwaga: Dip 4 i dip6 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

Po każdej zmianie mikroprzełącznika należy wykonać reset zasilania interfejsu wideo!

1.5.2. 4 zanurzenia - czerwony

Za pomocą przełączników Dip-switch można wybrać fabryczny radioodtwarzacz lub pojazd, do którego zostanie podłączony interfejs.

Przełącznik Dip w dół jest ustawiony w pozycji

ON, a w górę w pozycji **OFF**. Ustaw wszystkie

przełączniki DIP w pozycji OFF



Pojazd/Nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Wszystkie pojazdy	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.

2. Instalacja

Aby zainstalować interfejs, należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu dotyczącą odłączania akumulatora! W razie potrzeby włącz tryb uśpienia samochodu (tryb hibernacji) W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie akumulatora można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego.

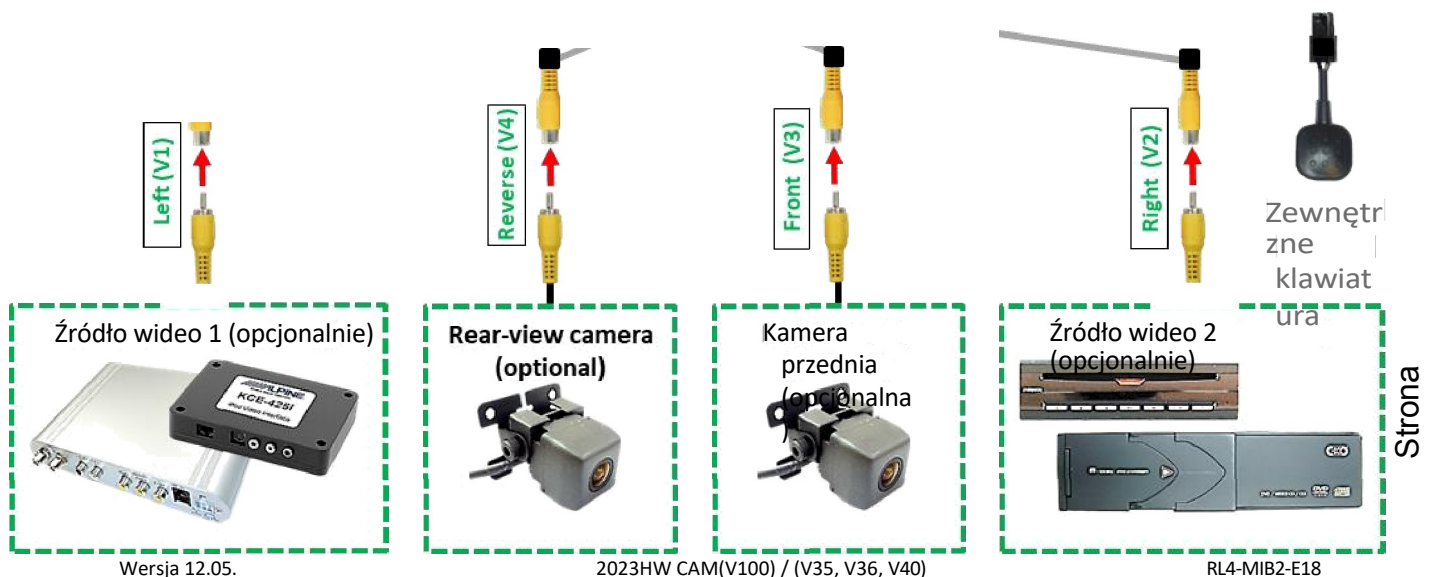
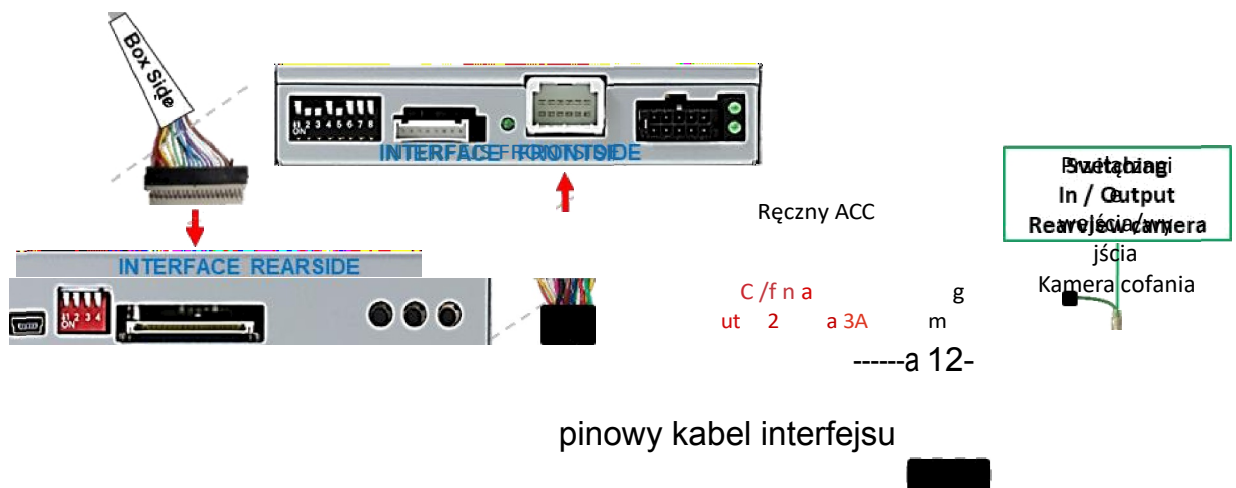
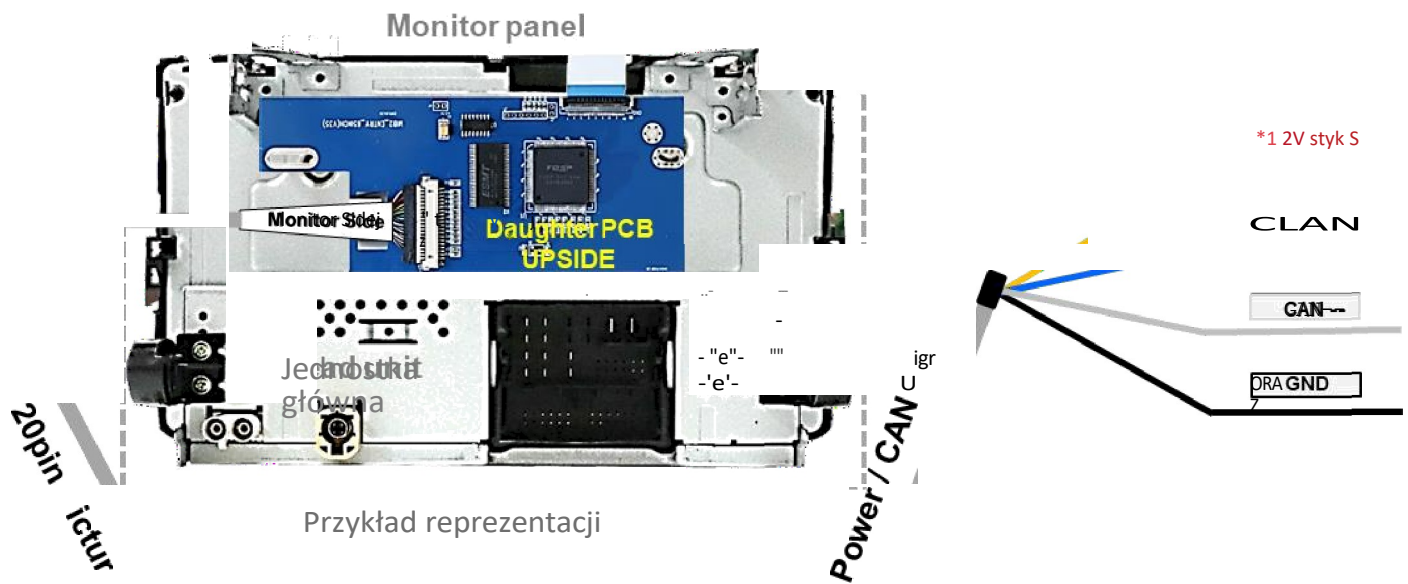
Podobnie jak w przypadku każdej instalacji sprzętu modernizacyjnego, po zainstalowaniu interfejsu wideo konieczny jest test gotowości, aby upewnić się, że urządzenie wyłączy się również po przejściu w tryb uśpienia pojazdu.

Przed ostateczną instalacją zalecamy testowe uruchomienie interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niekompatybilności.

2.1. Miejsce instalacji

Interfejs wideo jest przeznaczony do podłączenia za jednostką główną pojazdu. Płytkę PCB należy podłączyć wewnątrz monitora fabrycznej jednostki głównej i zainstalować za panelem monitora lub pod obudową DIN (np. Skoda Rapid).

2.2. Schemat połączeń



2.3. Montaż - VW i Seat

Zdejmij fabryczny monitor i otwórz jego obudowę. Płytk pochodna jest przeznaczona do montażu w przewodzie optycznym między panelem monitora a płytą główną monitora pojazdu.



1

Screw out the two fixing screws at the head unit's upper side.



2

Screw out the two fixing screws at the head unit's bottom side.



3

Use a flat-blade screwdriver to gently click up the buckle.



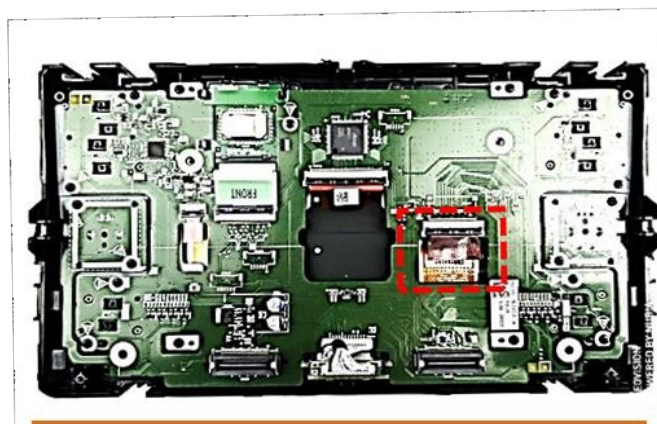
4

Carefully separate the monitor part from the head unit.



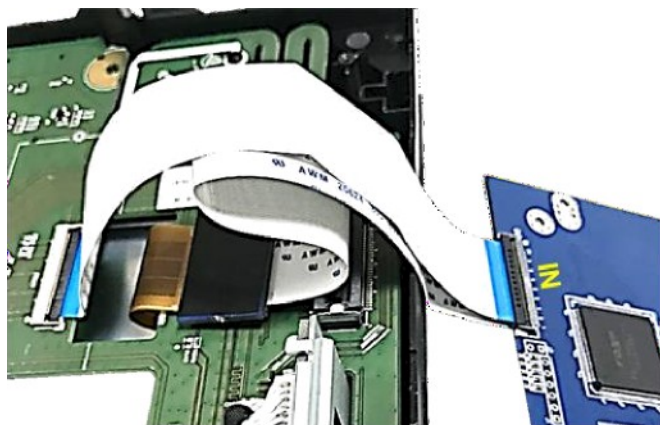
5

Screw out the 6 fixing screws at the monitor's backside and remove the metal bracket



6

After removing the metal bracket, gently disconnect the factory picture signal cable at the monitor PCB's ribbon cable base.



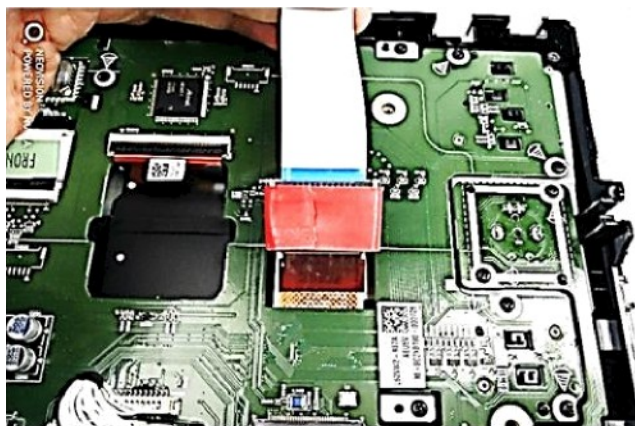
7

Podłącz kabel taśmowy "IN" płytki pochodnej do poprzednio wolnej podstawy kabla taśmowego płytki monitora.



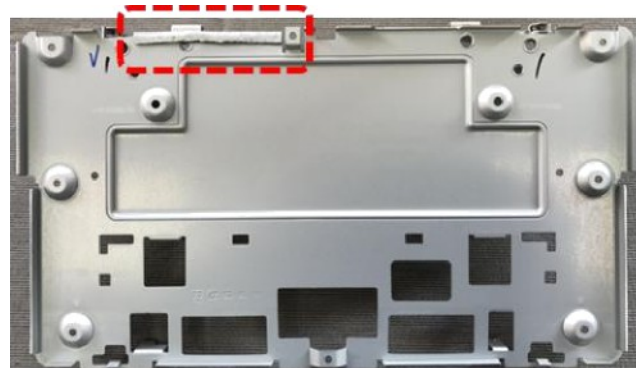
8

Podłącz wcześniej wolny fabryczny kabel taśmowy w kolorze miedzi do złącza "OUT" kabla taśmowego płytki pochodnej.



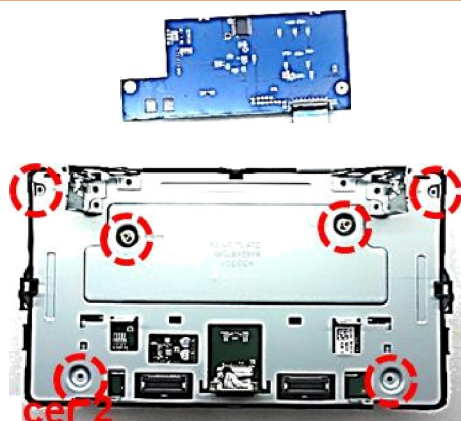
9

Przed umieszczeniem i wyprowadzeniem kabli taśmowych płytki pochodnej, połączenie kabli taśmowych musi być odizolowane, aby uchronić system przed zwarciami.



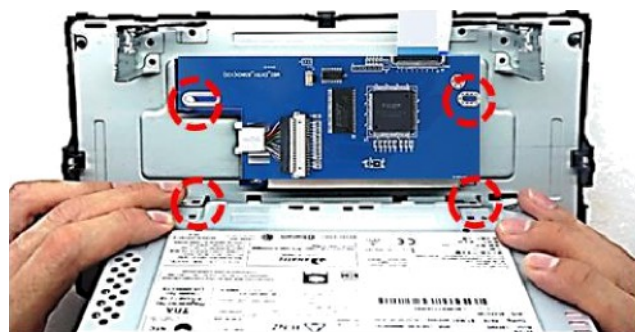
10

8 Skierować oznaczony punkt na płycie tylnej do wewnątrz, aby zapewnić wyprowadzenie kabli taśmowych bez obrażeń. Dodatkowo należy zabezpieczyć kable taśmowe przed uszkodzeniem przez części obudowy.



11

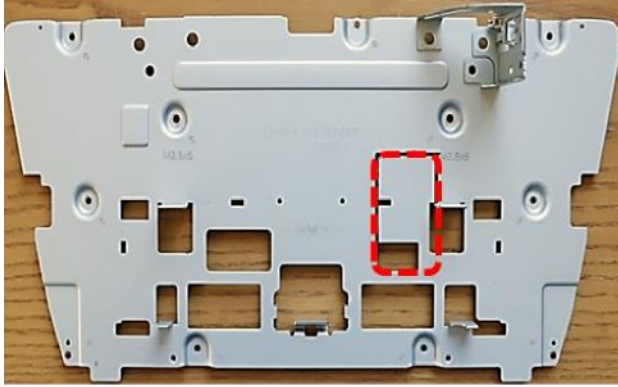
Zamknij obudowę monitora za pomocą metalowego wspornika i przymocuj ją 4 oryginalnymi śrubami na krawędziach. 2 dołączone elementy dystansowe należy wkręcić w 2 wolne środkowe otwory w celu zamocowania płytki PCB.



12

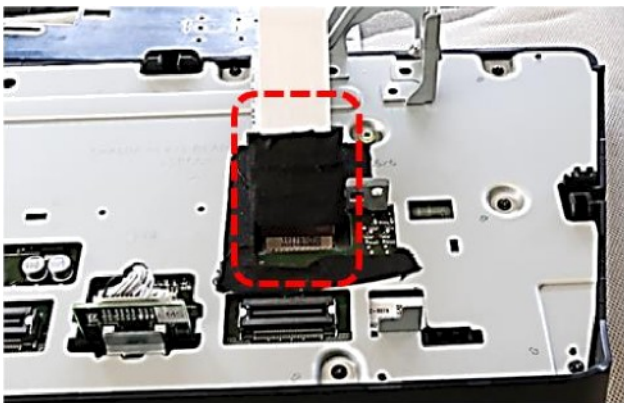
Przymocuj płytkę drukowaną za pomocą 2 śrub. Przymocuj monitor z zainstalowaną płytką drukowaną do jednostki głównej za pomocą śrub w górnej i dolnej części jednostki głównej.

2.4. Instalacja - Skoda z obudową DIN **poniżej**



1

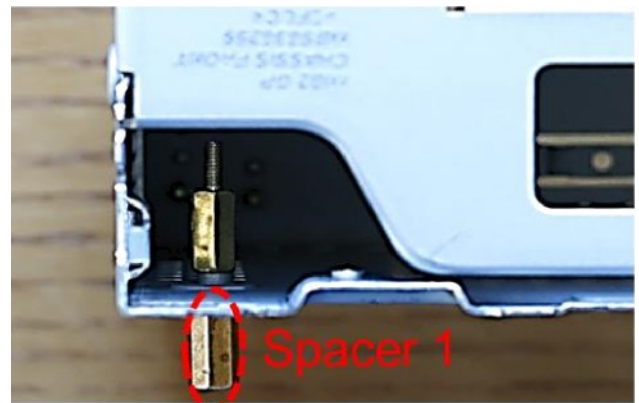
Zdejmij jednostkę główną z monitora (patrz VW/Seat). W celu późniejszego wyprowadzenia kabli taśmowych należy wyciąć tylną płytę monitora w zaznaczonym miejscu i zabezpieczyć wycięte krawędzie taśmą tekstylną.



Przed wyprowadzeniem kabli taśmowych, połączenie kabli taśmowych i kable taśmowe należy również zabezpieczyć taśmą, aby zapobiec uszkodzeniu kabli i zwarciom.

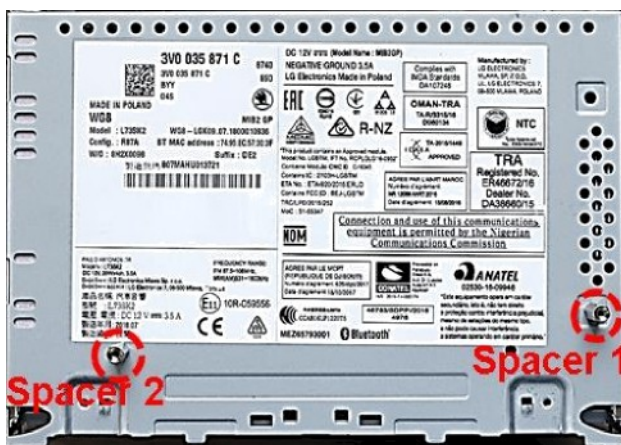


Podłącz kabel taśmowy "OUT" płytki pochodnej do podstawy kabla fabrycznej płytki monitora i podłącz fabryczny kabel taśmowy do złącza kablowego "IN" płytki pochodnej.



4

W celu późniejszego przymocowania płytki PCB do jednostki głównej, zamontuj jeden z dostarczonych elementów dystansowych na zewnątrz i przymocuj go od wewnątrz w pokazanym miejscu. Patrz także rys. 5

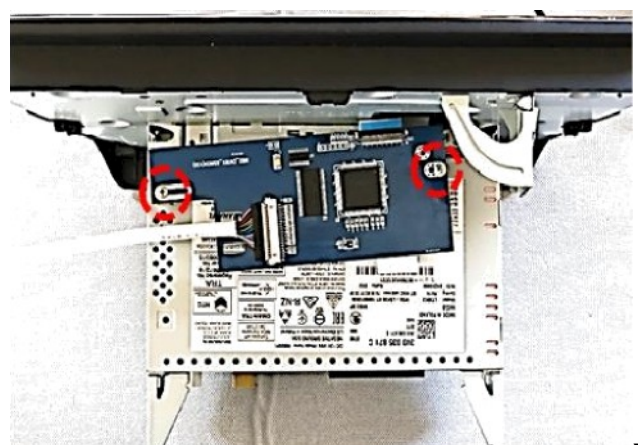


Spacer 2

Spacer 1

5

Zamontuj drugi element dystansowy do obudowy jednostki głównej i zamocuj go po przeciwnej stronie jednostki.

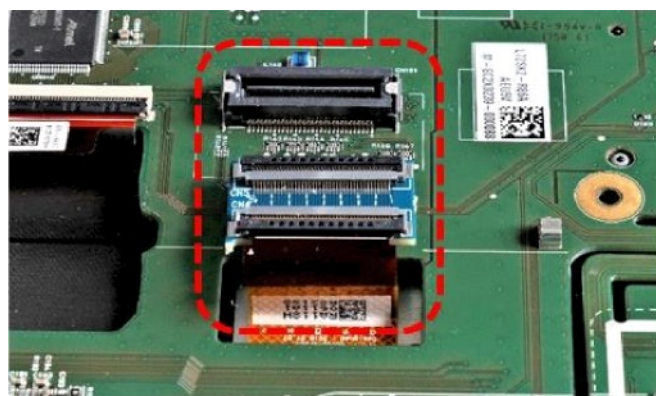


Przykręć monitor do górnej i dolnej części jednostki głównej za pomocą oryginalnych śrub i zamontuj płytę drukowaną do wstępnie zamontowanych elementów dystansowych.

2.5. Instalacja - Skoda z obudową DIN na górze



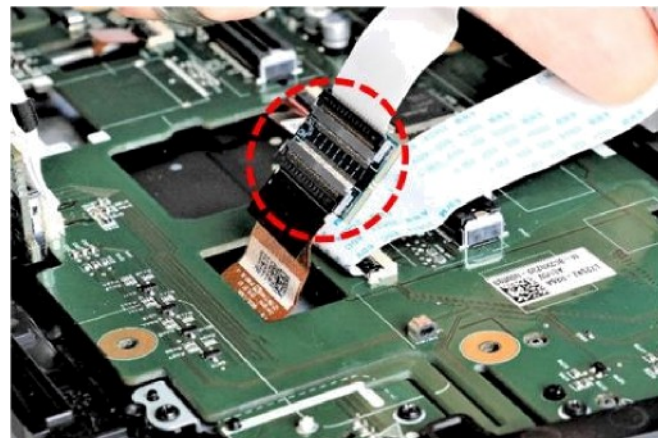
Jeśli obudowa DIN jest zamontowana na górze (np. Skoda Rapid), prowadzenie kabli taśmowych i instalacja płytki drukowanej różnią się. Najpierw należy odłączyć od monitora górną część obudowy DIN.



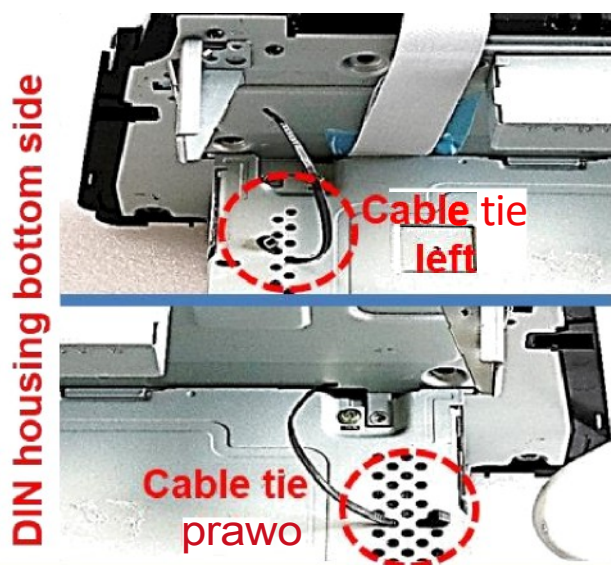
Odłącz fabryczny kabel taśmowy w kolorze miedzi od podstawy kabla taśmowego na płycie monitora i przypnij go do podstawy kabla taśmowego dołączonego złącza kabla taśmowego (wstępnie zmontowanego).



Przypnij drugi dołączony kabel taśmowy do poprzednio wolnej podstawy kabla taśmowego na płycie monitora stykami skierowanymi do góry.

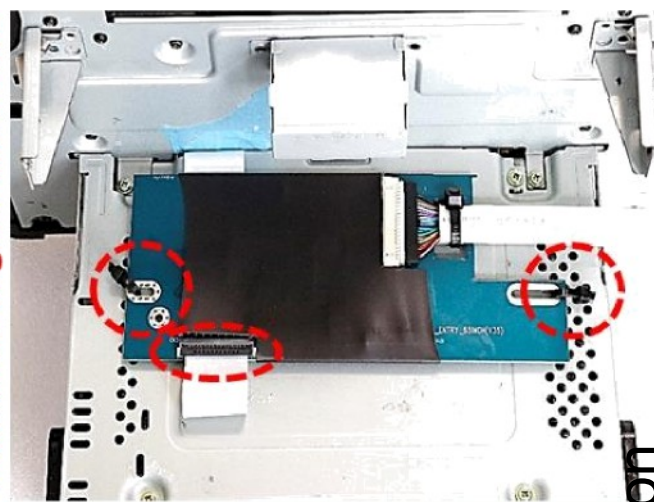


Po podłączeniu obu kabli taśmowych, przed ponownym montażem panelu monitora należy zabezpieczyć taśmą połączenie kabli taśmowych i kable taśmowe przed zwarcieniem lub uszkodzeniem. Patrz także rys. 5 i 6



Przełóż opaskę kablową po prawej i lewej stronie, aby następnie przymocować płytkę PCB w tych samych punktach, jak pokazano na rysunku.

DIN housing bottom side



Przełóż dwa kable taśmowe pod płytką drukowaną, podłącz je do dwóch podstaw kabli taśmowych płytki i zamocuj płytkę na miejscu.

6

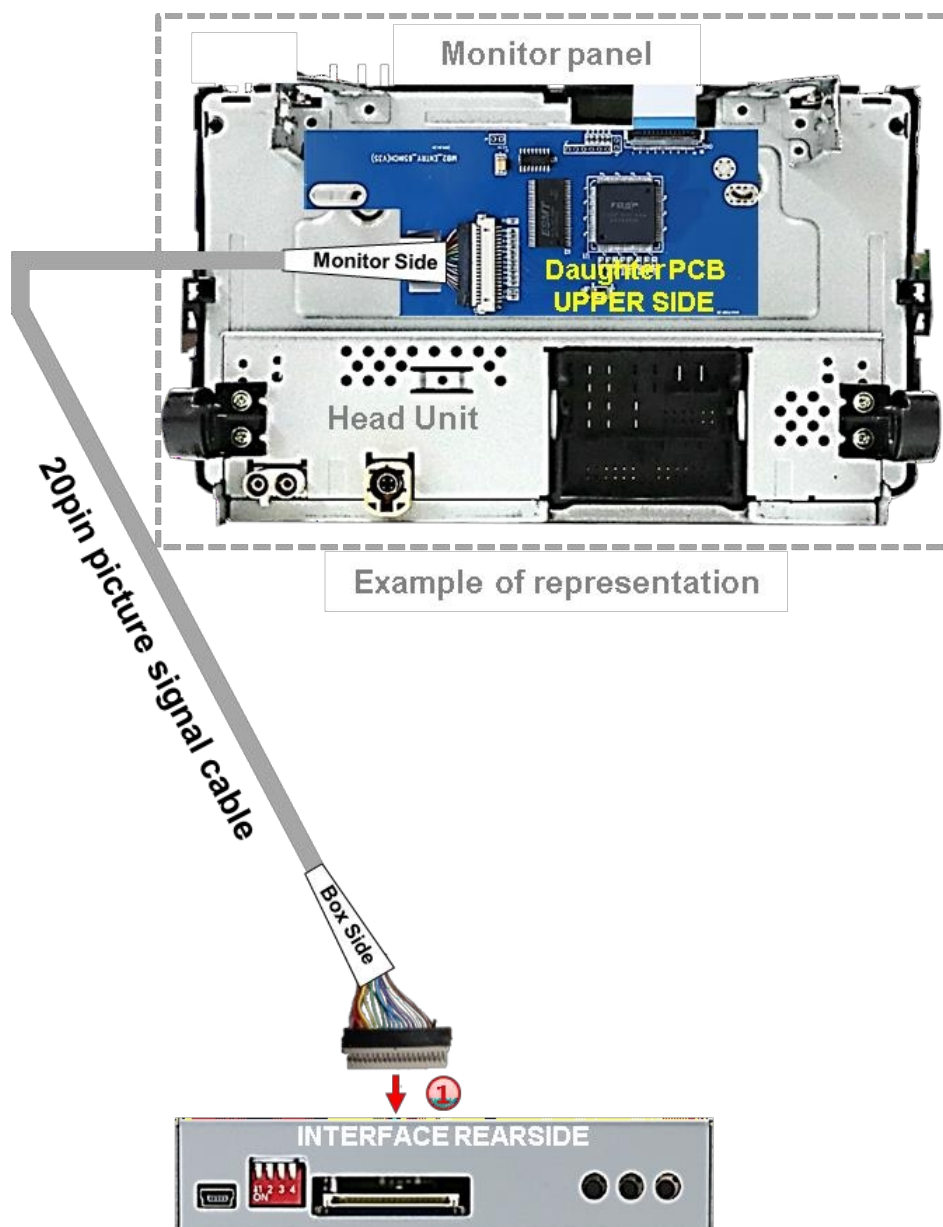
Stron

a 13

2.5.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych

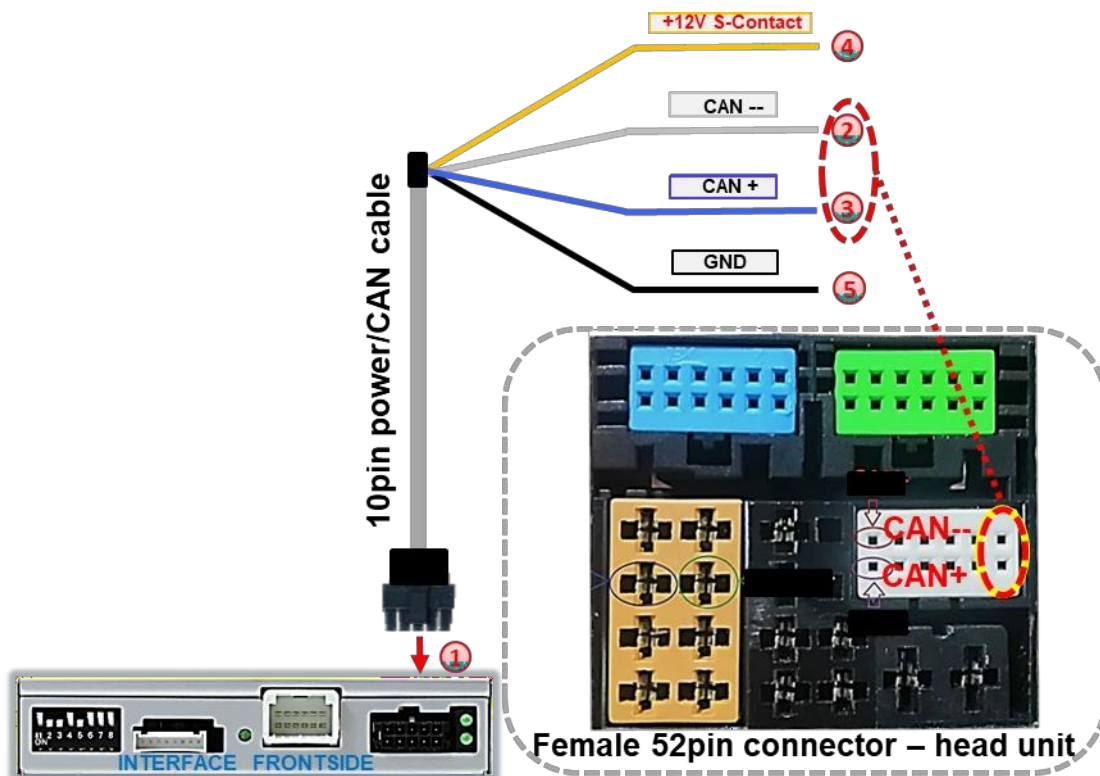
- 1) Stykające się końce kabli taśmowych muszą być zawsze zainstalowane w prostej i precyzyjnej pozycji 180° względem złącza. Każde odchylenie od idealnej pozycji styku spowoduje wadliwy kontakt, a nawet niebezpieczeństwo zwarcia
- 2) Strona styku kabla taśmowego musi zawsze odpowiadać stronie styku złącza, niezależnie od pozycji montażowej.

2.6. Połączenie - 20-pinowy kabel sygnału obrazu



- 1 Podłącz żeńskie złącze 20-pinowe wstępnie podłączonego 20-pinowego kabla sygnału obrazu płytki pochodnej do męskiego złącza 20-pinowego interfejsu wideo.

2.7. Połączenie - 10-pinowy kabel zasilania / CAN



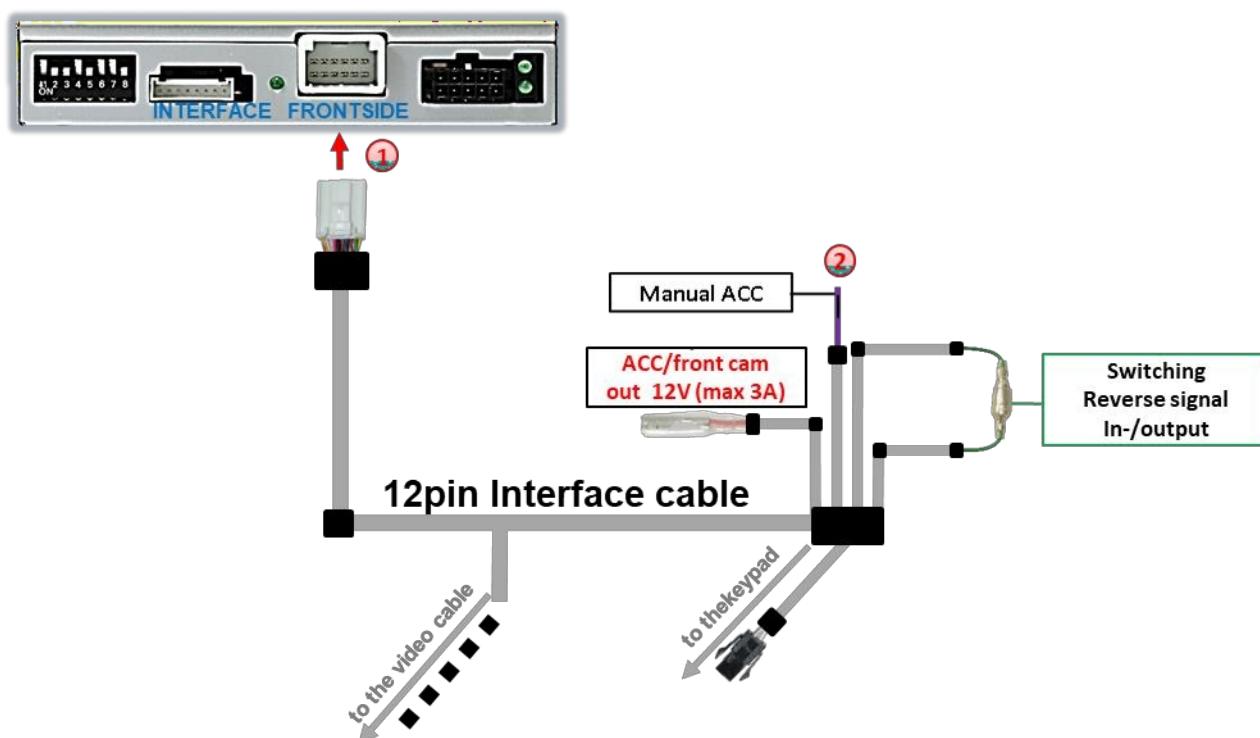
no liability for pin assignment—measurement required!

- 1 Podłącz żeńskie złącze 10-pinowe dołączonego kabla Power / CAN do męskiego złącza 10-pinowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz pojedynczy szary przewód "CAN LOW" z 4 kabli do niskiego przewodu CAN pojazdu i odizoluj połączenie (styki - patrz schemat).
- 3 Podłącz pojedynczy niebieski przewód "CAN HIGH" z 4 kabli do przewodu CAN High pojazdu i odizoluj połączenie (styki - patrz schemat).
- 4 Podłącz pojedynczy żółty przewód do **zacisku +12V 86S S-Contact**.
- 5 Podłącz pojedynczy czarny przewód do ujemnej **masy** pojazdu.

Exceptionally, the CAN communication may not succeed in all vehicles! If, after connecting the 10pin power cables, no interface LED lightens up while the ignition is turned on, the analog power supply needs to be done! (see following chapter)

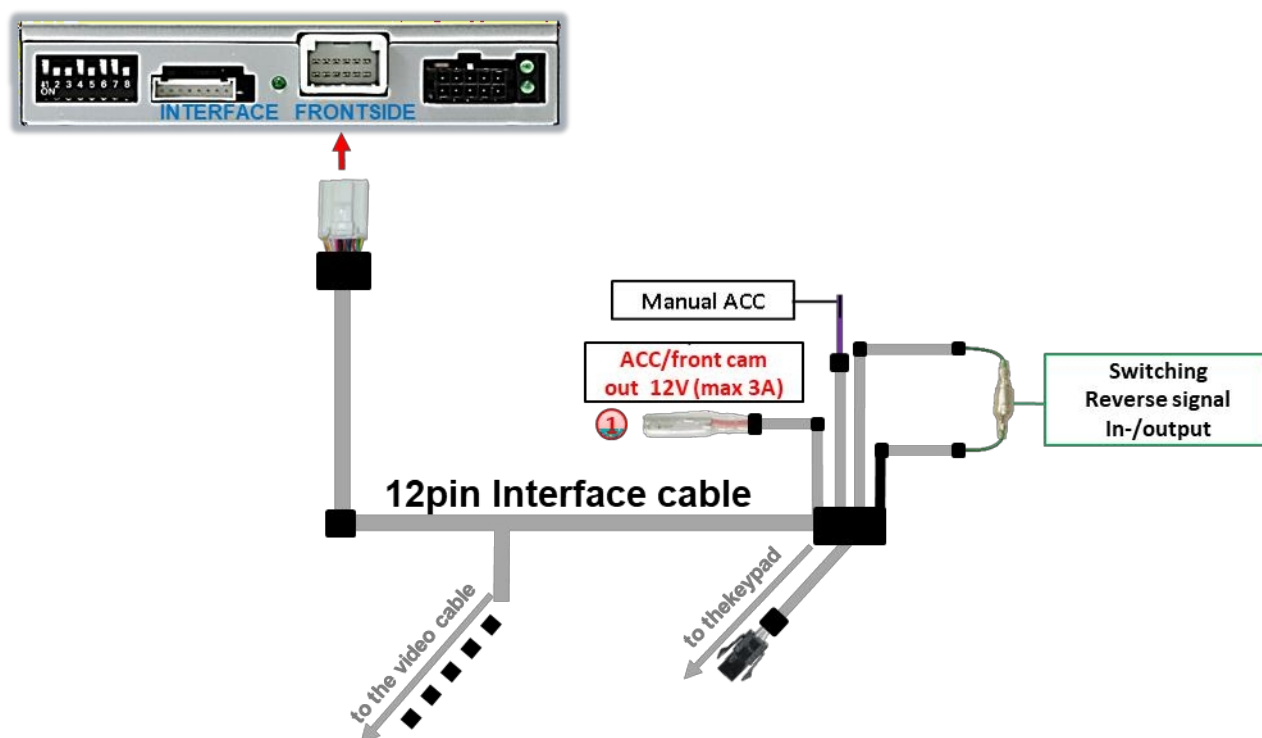
2.8. Zasilanie analogowe

Jeśli komunikacja między skrzynką CAN a magistralą CAN pojazdu nie powiedzie się (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagane jest połączenie analogowe.



- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu 12-stykowego do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz fioletowy przewód 12-pinowego kabla interfejsu **Manual ACC** do +12V **zasilania zapłonu**. lub do **zacisku +12V styku S 86s +12V** (np. oświetlenie schowka).

2.9. Wyjście zasilania



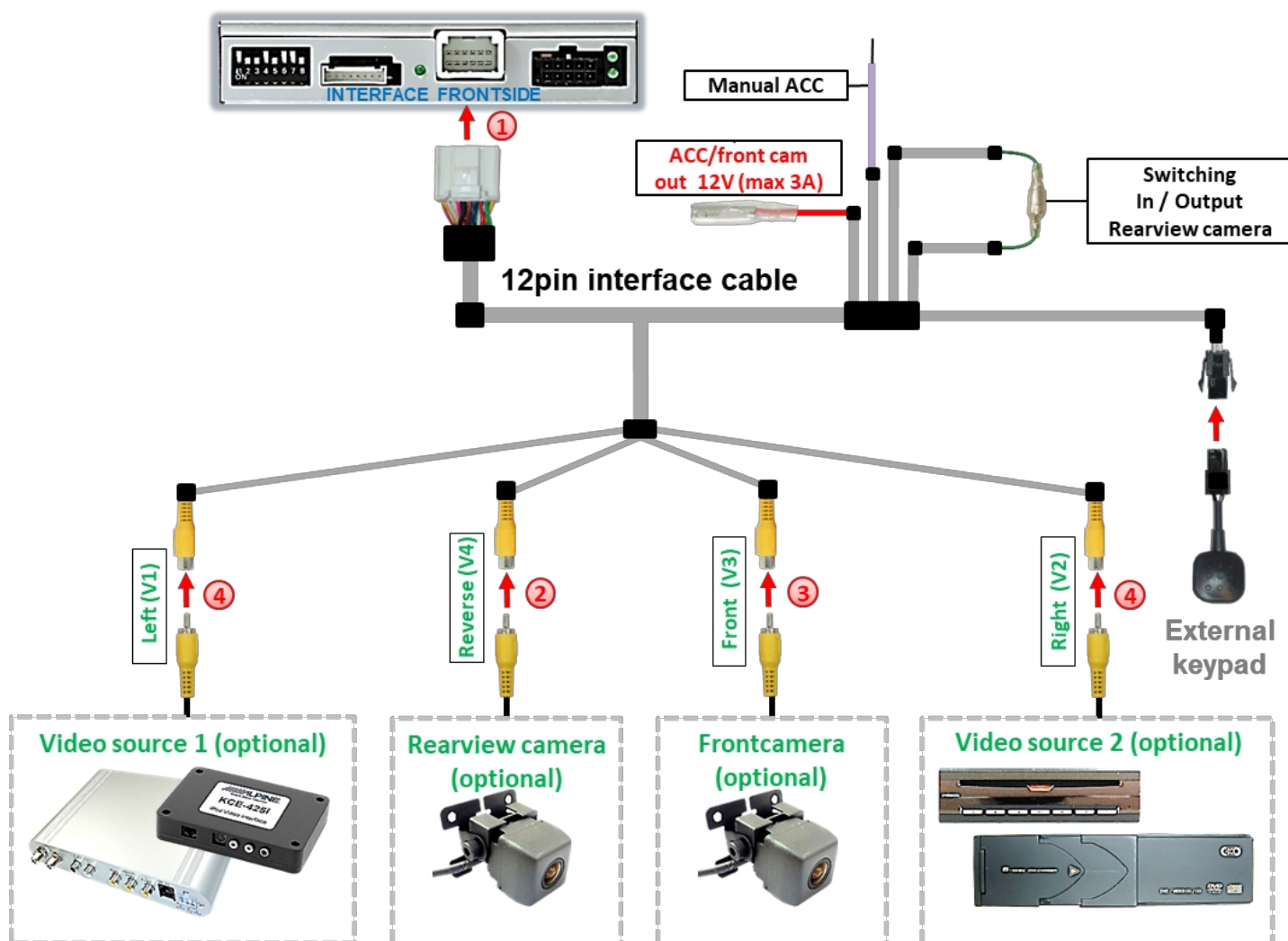
- 1 Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania zewnętrznego źródła i ma inne przypisanie, w zależności od pozycji przełącznika DIP 1 (z 8 dipów):

Zanurzenie	Funkcja
Dip 1 ON	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny plus 10 sekund opóźnienia po wyłączeniu biegu wstecznego i +12 V po ręcznym przełączeniu na kamerę przednią za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie)
Dip 1 OFF	+12 V na stałe (maks. 3 A) ACC

2.10. Połączenie - źródła wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, kamerę przednią dostępną na rynku wtórnym oraz dwa inne źródła wideo.

Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu w celu wykrycia niezgodności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.

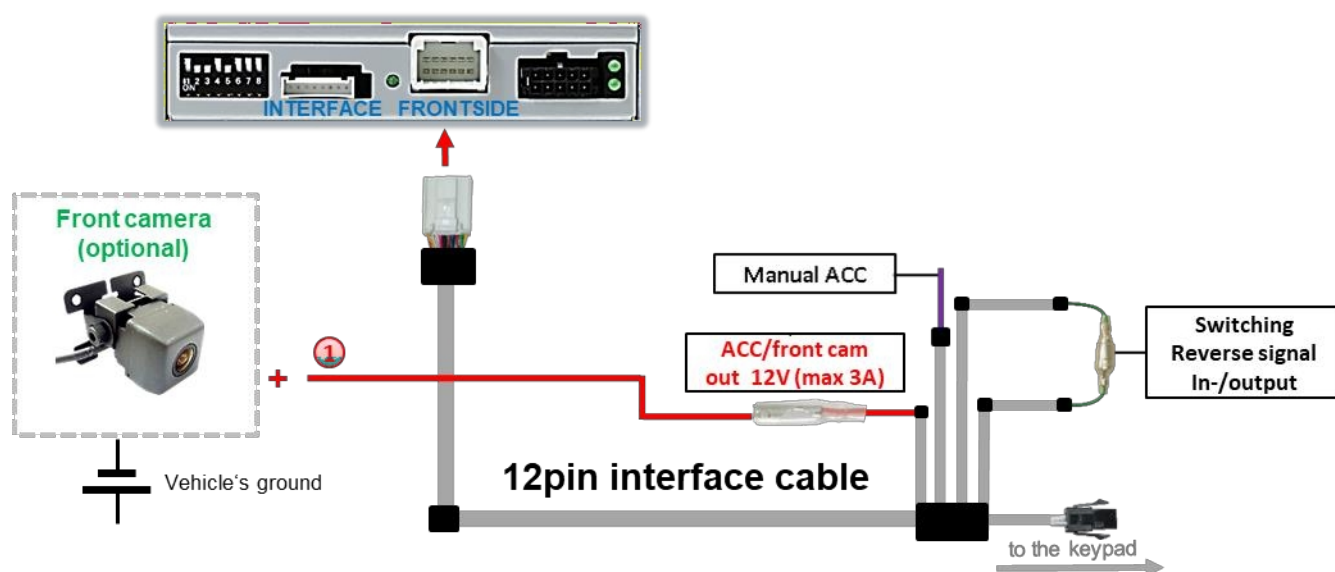


- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA 12-stykowego kabla interfejsu "Reverse V4".
- 3 Podłącz złącze RCA wideo kamery przedniej do żeńskiego złącza RCA 12-stykowego kabla interfejsu "Front V3".
- 4 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA 12-pinowego kabla interfejsu "Lewe (V1)" i "Prawe (V2)".

2.10.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

2.10.2. Kamera przednia z rynku wtórnego



- 1 Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania kamery przedniej. Jeśli Dip 1 jest ustawiony na ON (czarny 8 dipów), wyjście zasilania daje +12V (maks. 3A), gdy włączony jest bieg wsteczny plus 10 sekund opóźnienia po wyłączeniu biegu wstecznego.

Uwaga: Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu. Wyjście zasilania daje wtedy również +12V (jeśli Dip 1 jest ustawiony na ON i wybrane jest wejście przedniej kamery).

Uwaga: Długie naciśnięcie przycisku klawiatury zewnętrznej spowoduje przełączenie interfejsu na następne źródło.

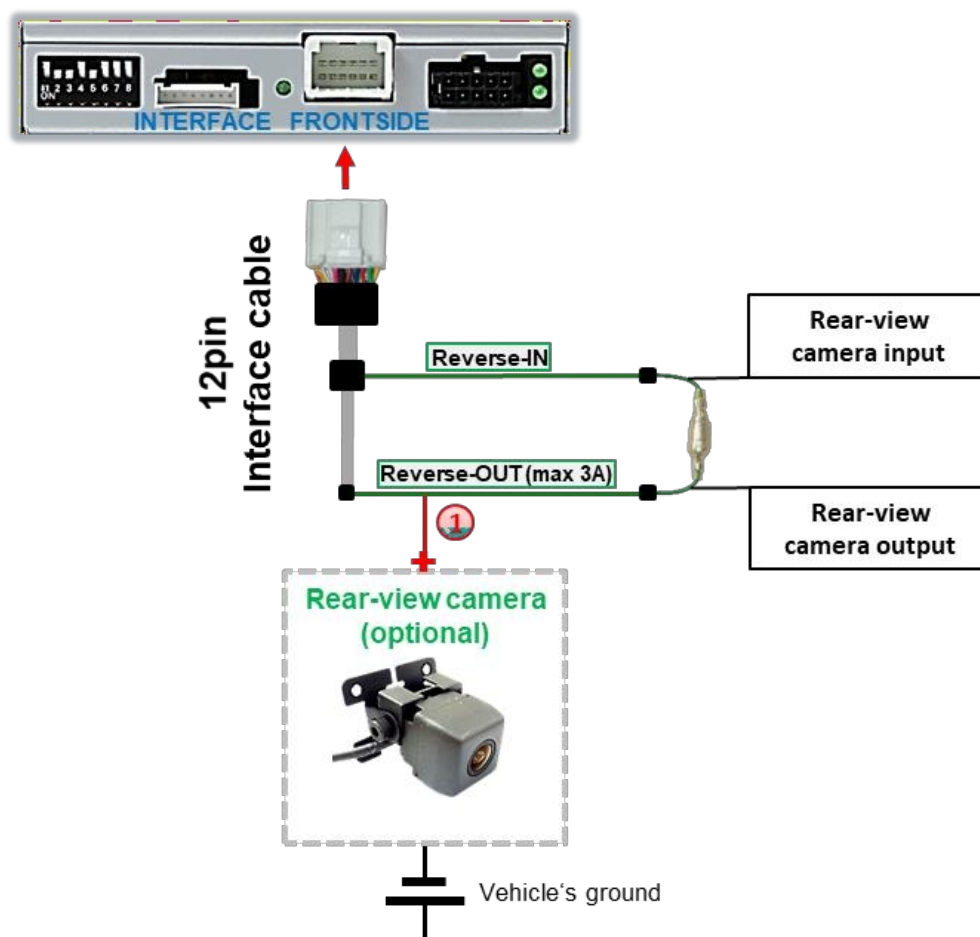
2.10.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, który nie komunikuje się z magistralą CAN interfejsu. W takim przypadku istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli CAN interfejsu jest w stanie wykryć włączony bieg wsteczny pojazdu, zielony przewód 12-pinowego kabla powinien przewodzić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na ON przed testowaniem.

2.10.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego

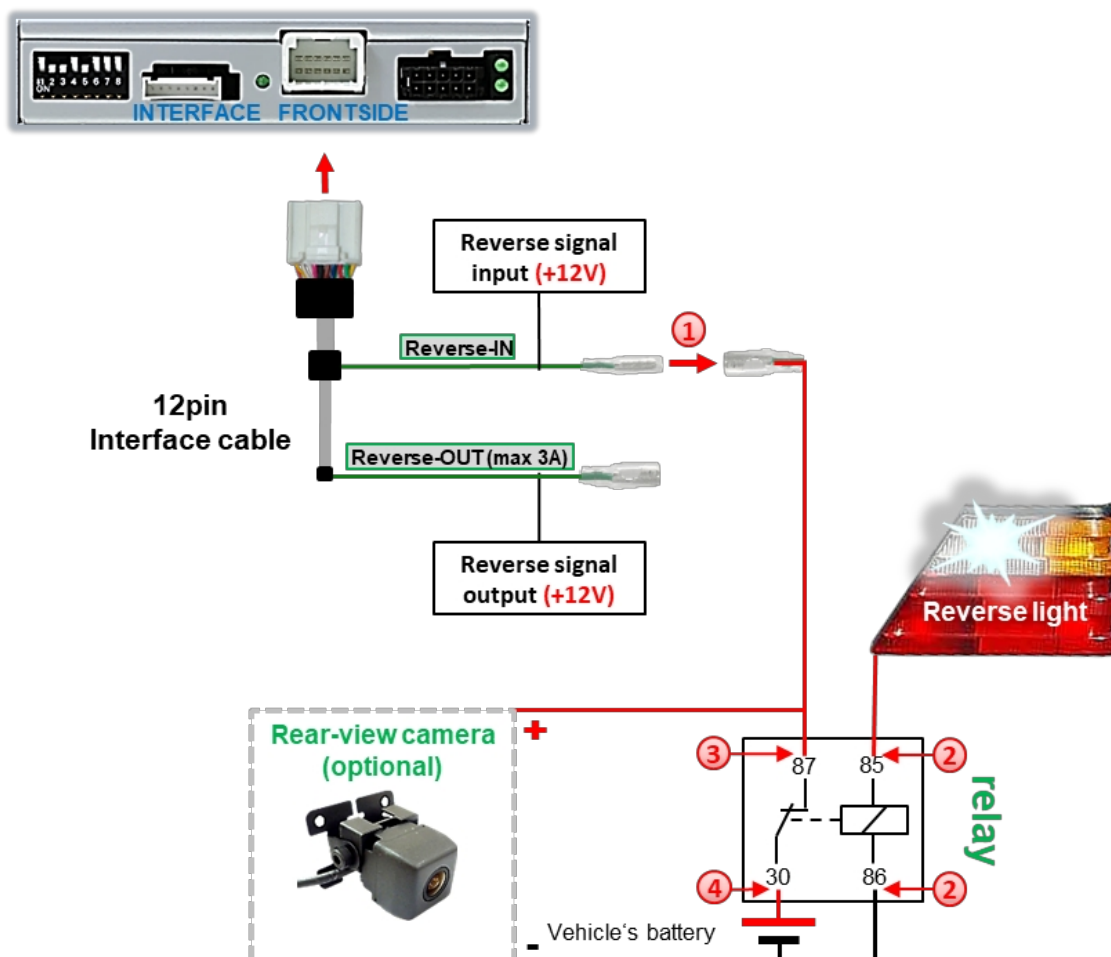
Jeśli interfejs odbiera napięcie +12 V na zielonym przewodzie 12-stykowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania "**CAMERA-IN**", gdy włączony jest bieg wsteczny.



- 1 Zasilanie 12 V dla kamery cofania (maks. 3 A) musi być pobierane z zielonego przewodu 12-pinowego kabla interfejsu "**Reverse-OUT**", aby uniknąć niepotrzebnego, stałego zasilania elektroniki kamery. Oba zielone kable "**Reverse IN**" i "**Reverse OUT**" muszą pozostać podłączone.

2.10.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie otrzymuje +12V na zielonej żył 12-pinowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.

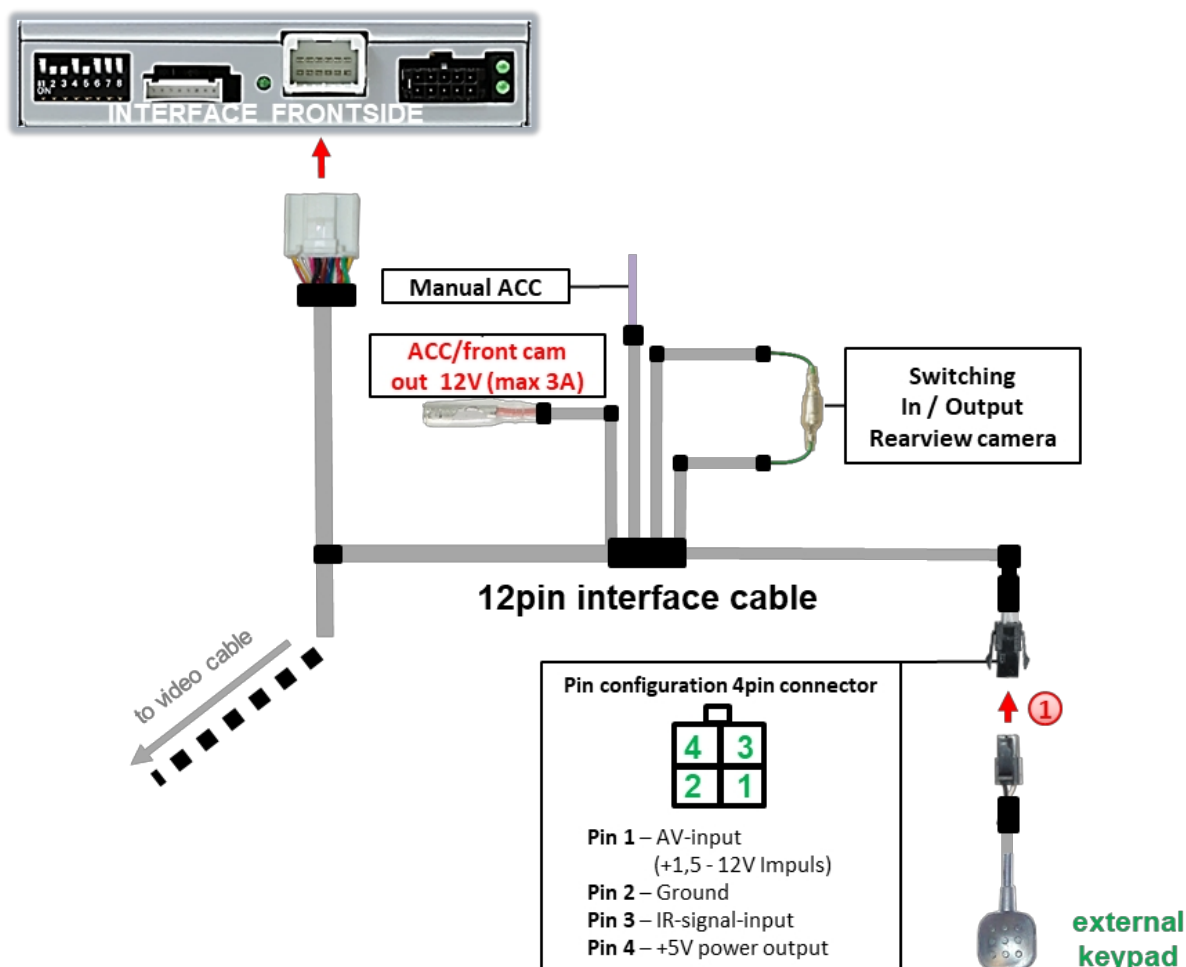


- 1 Odłącz wstępnie podłączone męskie i żeńskie złącza zielonego kabla 12-stykowego i podłącz zielony kabel wejściowy "Reverse-IN" do złącza wyjściowego. (87) przełącznika.

Uwaga: Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem powinno być zaciśnięcie męskiego złącza. 4 mm do kabla wyjściowego przełącznika i podłącz go do żeńskiego złącza 4 mm zielonego kabla. Kabel wyjściowy "Reverse-OUT" pozostaje odłączony, ponieważ nie działa.

- 2 Podłącz przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki. (86) przełącznika.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania, tak jak wcześniej do zielonego kabla "Reverse-IN".
- 4 Podłącz stałe zasilanie / 12V do złącza wejściowego przełącznika (30).

2.11. Połączenie - klawiatura zewnętrzna



- 1 Podłącz żeńskie złącze 4-pinowe klawiatury do męskiego złącza 4-pinowego kabla interfejsu 12-pinowego.

Uwaga: Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury nie jest wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność klawiatury.

3. Obsługa interfejsu za pomocą zewnętrznej klawiatury

Zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść.

➤ Długie naciśnięcie klawiatury (2-3 sekundy)

Po długim naciśnięciu zewnętrznej klawiatury (2-3 sekundy) interfejsy wideo przełączają wejście z fabrycznego wideo na dodane źródła wideo.

Każde naciśnięcie (ok. 2 s) spowoduje przełączenie na kolejne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

Wideo fabryczne → wideo IN1 → wideo IN2 → wideo fabryczne →...

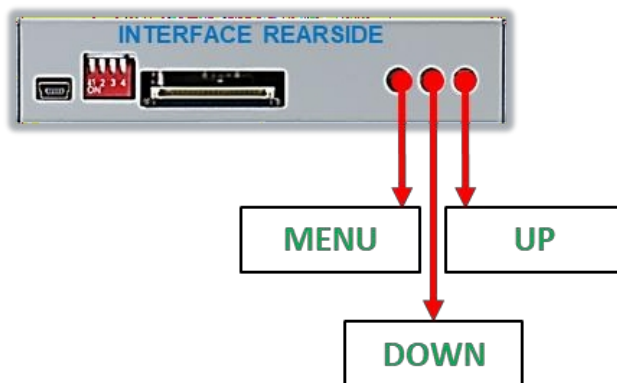
Wyłączone wejścia będą pomijane.

Uwaga: Interfejs przełącza się **po zwolnieniu** przełącznika (po długim naciśnięciu).

➤ Krótkie naciśnięcie klawiatury (tylko jeśli DIP 1 jest ustawiony na ON)

Krótkie naciśnięcie zewnętrznej klawiatury powoduje przełączenie interfejsu wideo z fabrycznego sygnału wideo na wejście kamery przedniej i z powrotem na fabryczny sygnał wideo.

4. Ustawienia obrazu

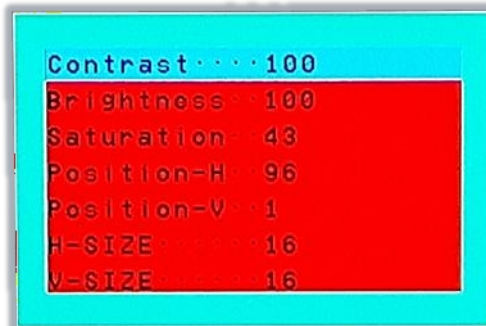


Ustawienia obrazu można regulować za pomocą 3 przycisków na klawiaturze menu płytki drukowanej. Naciśnięcie przycisku 1. powoduje otwarcie menu ustawień OSD lub przejście do następnej pozycji menu. Naciśnięcie pozostałych przycisków spowoduje zmianę wybranej wartości. Aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji, zalecamy odłączenie klawiatury od kabla przycisków po wykonaniu regulacji. Regulacji należy dokonywać, gdy wybrane wejście jest widoczne na monitorze.

Uwaga: Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Kontrast Jasność
- Nasycenie
- Pozycja H (pozioma pozycja obrazu)
- Pozycja V (pionowa pozycja obrazu)
- Rozmiar H (poziomy rozmiar obrazu)
- Rozmiar V (pionowy rozmiar obrazu)



Uwaga: Aby dostosować ustawienia obrazu wstecznego, włącz bieg wsteczny.

5. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC

7V - 25V

Pobór mocy w trybie gotowości

12mA

Moc150mA @12V

Wejście wideo 0

,7 V - 1 V

Formaty wejściowe wideo

NTSC

Zakres temperatur -

40°C do +85°C

Wymiary

Video-box117 x 26 x 90 mm (szer. x wys. x gł.)

Wymiary płytki

PCB148 x 5 x 61 mm (szer. x wys. x gł.)

6. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-stykowego na 6-stykowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia interfejsu	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja mówi, aby podłączyć do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekątnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z zielonego
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu w obrazie wejściowym kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdu.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączania AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekątnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

7. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

NavLinkz GmbH
dystrybucja/wsparcie techniczne
 Heidberghof 2
 D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00
 E-mail mail@navlinkz.de



10R-05

0068Wyprodukowano w Chinach

