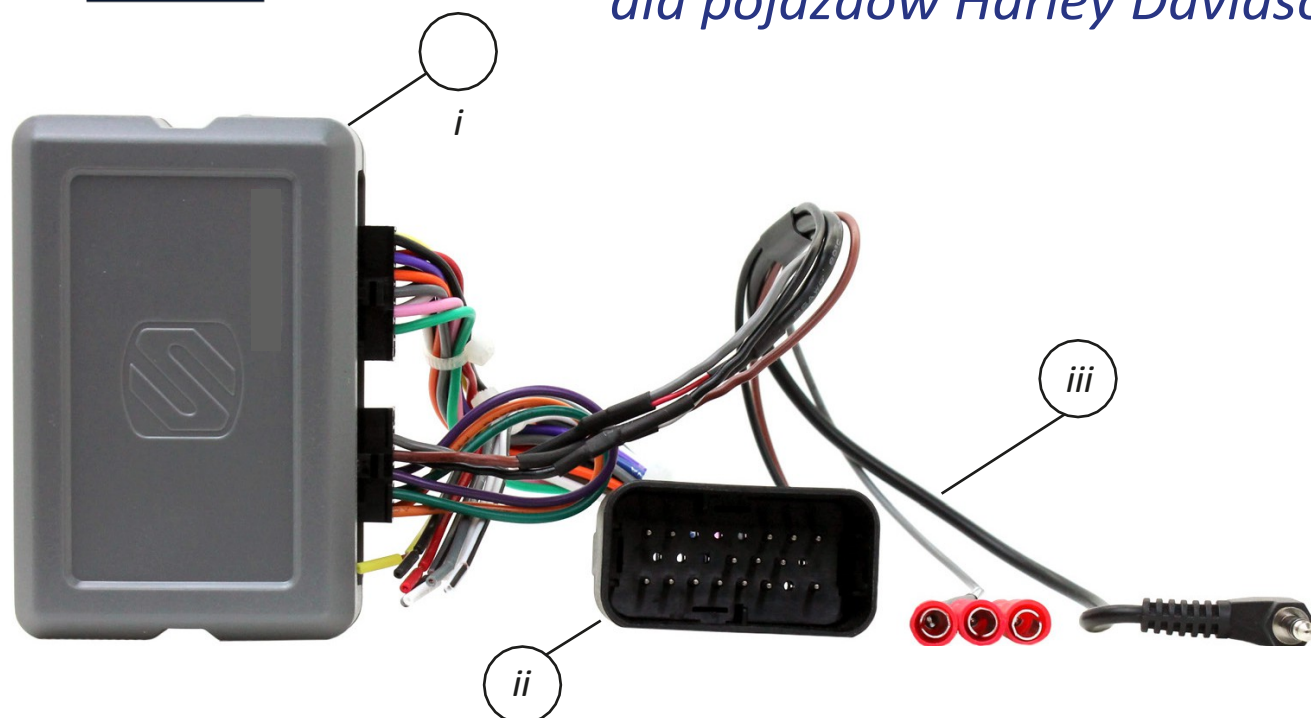




CTSHA001.2

Interfejs sterowania z kierownicy

dla pojazdów Harley Davidson



i. Skrzynka interfejsu

ii. Złącze / wiązka przewodów pojazdu Harley Davidson

iii. Uniwersalny przewód krosowy

Designed and
Engineered
in the UK. 

WNIOSEK

Uwaga: Dane aplikacji mogą ulec zmianie w dowolnym momencie.

Road Glide/FLTR	1998 - 2013
Street Glide/FLHX/FLHT	1998 - 2013

CECHY

- **Zachowuje fabryczne funkcje sterowania z kierownicy** (jeśli pojazd jest w nie wyposażony)
- **Zachowuje fabryczne przyciski telefonu** (jeśli są obsługiwane przez nieoryginalną jednostkę główną)

ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

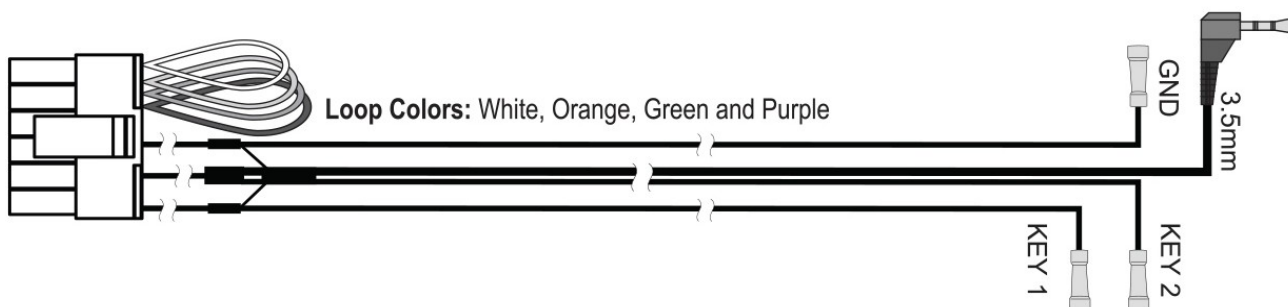
Informacje zawarte w niniejszym dokumencie mogą ulec zmianie bez powiadomienia z powodu zmian wprowadzonych przez producenta i/lub ulepszeń produktu/ów. Niniejsza instrukcja obsługi opiera się na udokumentowanych danych i badaniach. Producent tego produktu nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek zmiany wprowadzone w pojeździe przez producenta lub uszkodzenia, które mogą wystąpić w wyniku instalacji tego produktu zgodnie z krokami opisanymi w niniejszym dokumencie.

CTSHA001-2_IG_en-GB_v1

PRZED INSTALACJĄ

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła. Należy upewnić się, że podczas instalacji używane są odpowiednie narzędzia, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub produktu. Connects2 nie ponosi odpowiedzialności za instalację tego produktu.

PRZYGOTOWANIE PRZEWODU KROSOWEGO



Marka stereo

Alpine
Clarion
JVC

Działanie

Wytnij zieloną pętlę
Wytnij fioletową pętlę
Wytnij zielone i fioletowe pętle

Podłączenie do stereo

3,5 mm
3,5 mm
3,5 mm lub brązowy
(klucz1)

Kenwood

Wytnij pomarańczowe i zielone pętle

Brązowy (Klucz1)

Panasonic

Przećnięta pomarańczowa pętla

Brązowy (Klucz1)

Sony

Przećnięta biała pętla

3,5 mm

Pionier

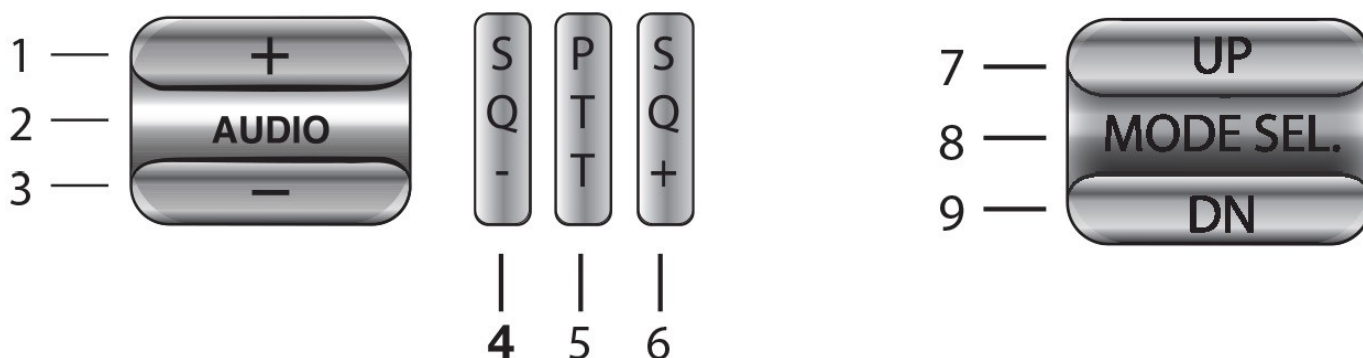
Nie jest wymagane cięcie

3,5 mm

FUNKCJONALNOŚĆ STEROWANIA Z KIEROWNICY

Poniższy schemat, choć oparty na dokładnych badaniach, jest jedynie przykładem

Poszczególne konfiguracje sterowania z kierownicy mogą się różnić.



1. Tom +
2. Wyciszenie
3. Tom -
4. Rozłącz się
5. Ustawienie wstępne
6. Odbiór
7. Ścieżka +
8. Źródło
9. Ścieżka -

KLUCZ

OKABLOWANIE PRZEWODÓW

NIA

Czarny

GreyRight Głośnik przedni +
Szary/czarnyPrawy głośnik przedni
BiałyLewy głośnik przedni +
Biały/czarnyLewy przedni głośnik -
ŻółtyStały 12V
Uziemienie
Zapłon czerwony 12V

INSTRUKCJA INSTALACJI

Więcej informacji można znaleźć na schemacie okablowania na stronie 4.

Przed instalacją interfejsu należy wymontować i odłączyć fabryczny zestaw stereo. W tym celu należy zapoznać się z instrukcją obsługi pojazdu lub skontaktować się z profesjonalnym instalatorem. Należy również upewnić się, że przewód krosowy został przygotowany zgodnie z instrukcją na stronie 2.

1. Podłącz 12-stykowe złącze od stereofonicznego przewodu połączeniowego (patch) do skrzynki interfejsu.
2. Podłącz drugi koniec przewodu połączenia stereo (patch) do wejścia sterowania z kierownicy z tyłu nieoryginalnego zestawu stereo.

UWAGA: Może to być złącze jack 3,5 mm lub wejście przewodowe, w zależności od marki montowanego zestawu stereo. Należy skonsultować się z instrukcją instalacji nieoryginalnego zestawu stereo w celu uzyskania dalszych informacji na temat miejsca podłączenia

WAŻNE: TEN KROK NALEŻY WYKONAĆ PRZED PODŁĄCZENIEM ZASILANIA DO INTERFEJSU. NIEWYKONANIE TEJ CZYNNOŚCI MOŻE SKUTKOWAĆ BRAKIEM FUNKCJONALNOŚCI I KONIECZNOŚCIĄ PONOWNEJ INSTALACJI PRODUKTU.

3. Podłącz 14-stykowe złącze z dostarczonej wiązki przewodów do skrzynki interfejsu.
4. Podłącz przewody zasilania/głośnika do złącza ISO zasilania/głośnika w nieoryginalnym zestawie stereo. Więcej informacji można znaleźć w sekcji "Klucz okablowania" powyżej.
5. Podłącz złącze specyficzne dla pojazdu na dostarczonej wiązce przewodów do złącza specyficznego dla pojazdu z pojazdu.
6. Przed ponownym montażem deski rozdzielczej pojazdu należy sprawdzić poprawność działania systemu stereo i funkcji sterowania z kierownicy. Jeśli funkcje sterowania z kierownicy nie reagują, należy odinstalować interfejs i okablowanie, a następnie zainstalować je ponownie zgodnie z powyższymi krokami.

Aby uzyskać dalszą pomoc i wsparcie, skontaktuj się z nami bezpośrednio pod adresem support.connects2.com/tickets/technical i wypełnij zgłoszenie do pomocy technicznej, podając wszystkie szczegóły dotyczące problemu.

KLUCZ OKABLOWA NIA

Potrzebujesz pomocy? Odwiedź stronę support.connects2.com/tickets/technical

SCHEMAT POŁĄCZEŃ

← **Złącze specyficzne dla pojazdu**
Podłącz do odpowiedniego złącza w pojeździe

Okablowanie zasilania/głośników →
Podłącz do nieoryginalnego zestawu stereo

