

Wstawki wideo

HDV-UCON10 / RL4-UCON10-A

Kompatybilny z
Pojazdy marki **Fiat z systemem**
informacyjno-rozrywkowym Uconnect 5 z
monitorem ultraszerokim o przekątnej 10
cali lub 10,25 cala **Jeep** z systemem
informacyjno-rozrywkowym Uconnect 5 z
monitorem o przekątnej 10,1 cala
Pojazdy **Alfa Romeo** z systemem informacyjno-
rozrywkowym Connect z 10,25-calowym
monitorem



Examples

Attention!
Video signal type of each video
source must be preset in OSD-menu
of corresponding video-input.

Cechy produktu

- 1 x wejście CVBS/AHD dla kamery cofania
- 1 x wejście CVBS/AHD dla kamery przedniej
- 2 x wejście CVBS/AHD dla kamer bocznych lub dodatkowych źródeł wideo z rynku wtórnego (np. urządzenie USB, tuner DVB-T2 itp.).
- Wszystkie wejścia zgodne z NTSC i PAL
Obsługiwane rozdzielczości AHD 720p NTSC (30 Hz), 720p PAL (25 Hz), 960p NTSC (30 Hz), 960p PAL (25Hz), 1080p NTSC (30Hz), 1080p PAL (25Hz)
- **Tylko HDV-UCON10:** 1 wejście HDMI dla kamery cofania HD lub dodatkowych źródeł HDMI (np. IOS/Android, laptop, odtwarzacz strumieniowy, odtwarzacz DVD, tuner DVB-T2 itp.)
Obsługiwane rozdzielczości HDMI 720p NTSC (60Hz), 720p PAL (50Hz), 1080p NTSC (60Hz), 1080p PAL (50Hz)

- **Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny**
- **Automatyczne przełączanie kamery przedniej po wrzuceniu biegu wstecznego na 5, 10, 15 lub 20 sekund**
- **Aktywowane linie toru jazdy dla kamery cofania (nie dostępne dla wszystkich pojazdów)**
- **Brak obrazu podczas jazdy samochodem (tylko w przypadku włożonych źródeł wideo)**

Zawartość

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Przed instalacją | 3 |
| 1.1 | Zawartość dostawy | 3 |
| 1.2 | Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów | 4 |
| 1.3 | Ograniczenia | 4 |
| 1.4 | Skrzynki i złącza - interfejs | 5 |
| 1.5 | Ustawienia - 8-przełącznikowa ławka (funkcje interfejsu) | 6 |
| 1.5.1 | Wejścia wideo V1-Lewe i V2-Prawe (dip 1-2) | 6 |
| 1.5.2 | Wejście kamery przedniej V3-Front (dip 3) | 6 |
| 1.5.3 | Ustawienia kamery cofania (dip 4) | 7 |
| 1.5.4 | Typ połączenia kamery cofania (dip 5) | 7 |
| 1.5.5 | Wejście HDMI* (dip 6) | 7 |
| 1.5.6 | Linie toru jazdy (zanurzenie 7) | 7 |
| 1.6 | Ustawienia - 2dip switch bench (definicja monitora) | 8 |
| 1.7 | Ustawienia - ławka przełącznika 4dip | 8 |
| 2 | Instalacja | 8 |
| 2.1 | Miejsce podłączenia | 8 |
| 2.2 | Schemat połączeń | 9 |
| 2.3 | Połączenie - kabel sygnału obrazu | 10 |
| 2.4 | Połączenie - wiązki, zasilanie i magistrala CAN lub analogowe bez magistrali CAN | 11 |
| 2.4.1 | Połączenie z magistralą CAN | 12 |
| 2.4.2 | Połączenie analogowe bez magistrali CAN | 13 |
| 2.5 | Wyjścia zasilania | 14 |
| 2.5.1 | Podłączenie i zasilanie - źródła wideo kamera cofania, kamera przednia i 2 kamery boczne | 15 |
| 2.5.2 | Podłączenie i zasilanie - źródła wideo kamera cofania, kamera przednia i 2 źródła wideo | 16 |
| 2.6 | Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym | 17 |
| 2.6.1 | Przypadek 1: Sygnał cofania przez magistralę CAN | 17 |
| 2.6.2 | Przypadek 2: Połączenie analogowe z sygnałem zwrotnym | 18 |
| 2.7 | Kamera przednia z rynku wtórnego | 19 |
| 2.8 | Kamery boczne z rynku wtórnego | 20 |
| 2.8.1 | Przypadek 1: Sygnał skrętu z magistrali CAN | 20 |
| 2.8.2 | Przypadek 2: Analogowe połączenie kierunkowskazu | 21 |
| 2.9 | Kamera cofania HDMI lub inne źródło HDMI (tylko HDV-UCON10) | 22 |
| 2.10 | Wstawianie dźwięku | 23 |
| 2.11 | Połączenie - interfejs i klawiatura zewnętrzna | 23 |
| 2.12 | Ustawienia menu OSD | 24 |
| 3 | Działanie interfejsu | 27 |
| 4 | Specyfikacje | 27 |
| 5 | FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu - specyficzne dla produktu | 27 |
| 6 | FAQ - Rozwiązywanie problemów Funkcje interfejsu - ogólne | 28 |
| 7 | Wsparcie techniczne | 30 |

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Poza używaniem tego produktu w nieporuszającym się pojeździe, powinien on być używany wyłącznie do wyświetlania stałych menu (na przykład menu MP3 urządzeń USB) lub wideo z kamer (cofania), gdy pojazd jest w ruchu.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Do roku od zakupu oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesłać interfejs na własny koszt. Wynagrodzenie za usunięcie i ponowną instalację lub inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1 Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji interfejsu wideo musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

Przed ostateczną instalacją w pojeździe zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niekompatybilności.

1.1 Zawartość dostawy



Zanotuj numer seryjny interfejsu i zachowaj niniejszą instrukcję na potrzeby pomocy technicznej.

cele: _____

1.2 Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Wymagania

| Marka | Kompatybilne pojazdy | Infotainments |
|------------|---|--|
| Alfa Romeo | Tonale (965) od 05/2022 | Connect 10,25 cala lub Connect NAV 10,25 cala - (R1 INT ER) z ultraszerokim monitorem tabletu z oddzielną jednostką główną |
| Fiat | Ducato3 (Serie 8) od roku modelowego 2021 | Uconnect5 (R1 EXT ER) z 10-calowym monitorem tabletu lub Uconnect (R1 INT ER) z 10,25-calowym ultraszerokim monitorem. Z oddzielnym jednostką główną |
| | Tipo (356) od roku modelowego 2023 | |
| | 500, 500e od 11/2020 | Uconnect5 (R1 INT ER) z 10,25-calowym wyświetlaczem ultra-szeroki monitor tabletu z oddzielną jednostką główną |
| Jeep | Compass od roku modelowego 2021 | Uconnect5 (R1 EXT ER) z 10,1-calowym monitorem tabletu z oddzielnym radioodtwarzaczem |

1.3 Ograniczenia

Ograniczenia

Kompatybilność z magistralą CAN

Kompatybilność interfejsu z magistralą CAN może w niektórych pojazdach nie występować lub ograniczona kompatybilność. Może to być widoczne zarówno podczas instalacji, jak i później. Interfejs i wszystkie jego wejścia wideo mogą być obsługiwane za pomocą analogowych sygnałów wyzwalających, bez połączenia z magistralą CAN pojazdu. Tak, w tym przypadku niektóre funkcje nie działają, patrz rozdział 2.4.2. *Połączenie analogowe bez magistrali CAN.*

Tylko wideo

Interfejs wprowadza **tylko** sygnały **wideo** do systemu informacyjno-rozrywkowego. Aby wprowadzić sygnały audio, należy użyć ewentualnie istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub innych opcjonalnych produktów (np. modulatora FM).

Fabryczna kamera cofania

Automatyczne przełączanie na fabryczne wejście kamery cofania jest możliwe tylko przy włączonym biegu wstecznym. W przypadku innych czasów przełączania wymagane są opcjonalne akcesoria.

Przednia kamera z rynku wtórnego

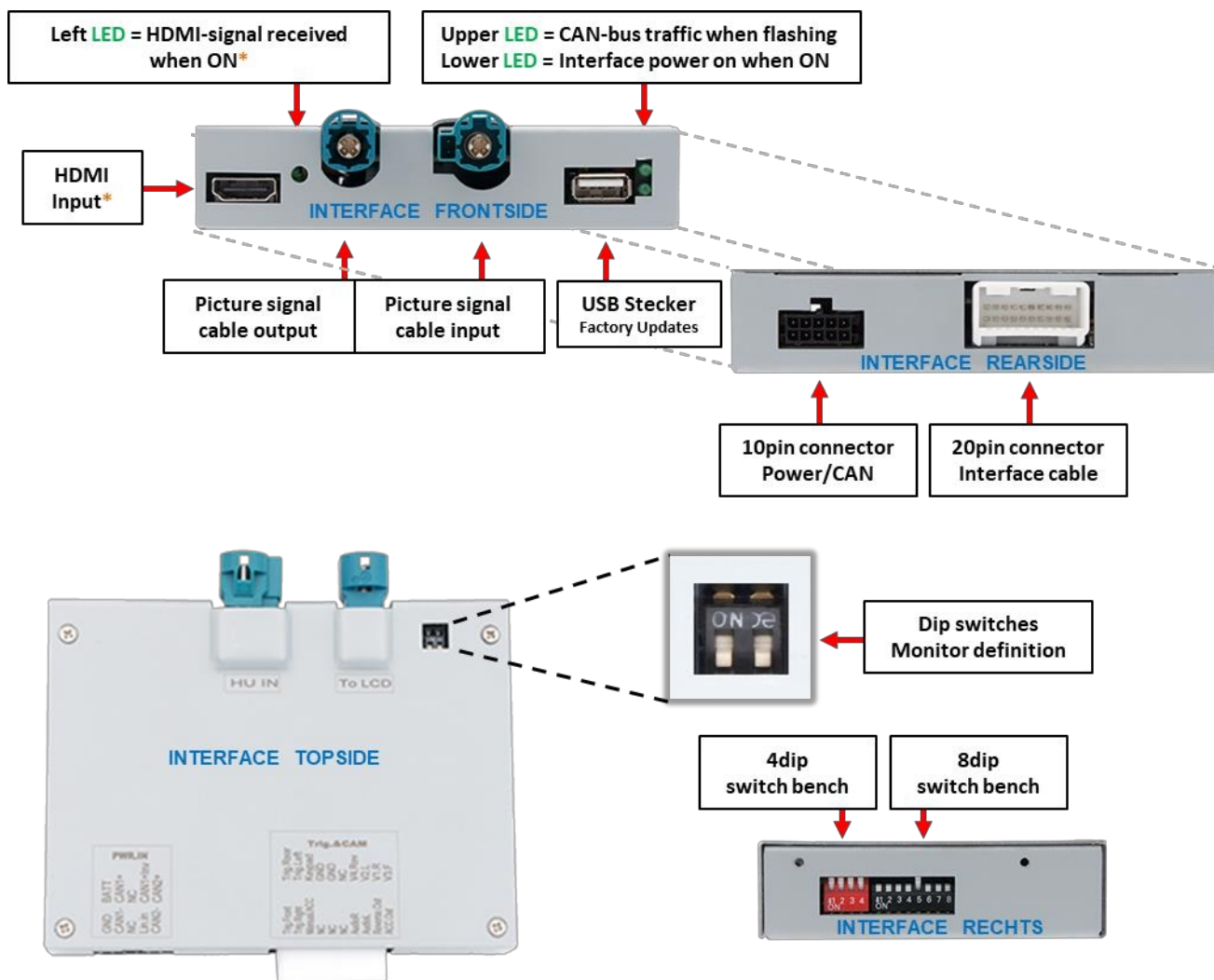
Kamera przednia zostanie automatycznie przełączona na 5, 10, 15 lub 20 sekund (w zależności od ustawień w menu) po wyłączeniu biegu wstecznego. Ręczne przełączanie na przednią kamerę jest możliwe za pomocą zewnętrznej klawiatury.

Linie ścieżki dla kierowców

Możliwe, że magistrala CAN pojazdu nie jest w pełni kompatybilna z interfejsem. W takim przypadku linie ścieżki jazdy nie będą obsługiwane.

1.4 Skrzynki i złącza - interfejs

Interfejs konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał wideo zgodny z monitorem fabrycznym. Następnie można go wstawić, korzystając z oddzielnych opcji wyzwalania. Interfejs odczytuje również sygnały magistrali CAN pojazdu i wykorzystuje je do własnych funkcji.



*** Wejście HDMI dostępne tylko w HDV-UCON10**

1. 5Ustawienia - stanowisko przełącznika 8-dip (funkcje interfejsu)

Skrzynka interfejsu, prawa strona, czarna

Pozycja przełącznika **UP = OFF** i **DOWN = ON**.



| Di p | Funkcja | ON (w dół) | OFF (w górę) |
|------|--|--------------|-----------------------|
| 1 | Wideo 1 / V1-Lewy | włączony | wyłączony |
| 2 | Wideo 2 / V2-Prawo | włączony | wyłączony |
| 3 | Kamera przednia / V3-Front | włączony * | wyłączony |
| 4 | Typ kamery cofania (V4-Reverse) | rynek wtórny | fabryczny lub żaden |
| 5 | Typ połączenia Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym* | HDMI* | V4-Reverse (FBAS/AHD) |
| 6 | Wejście HDMI* | włączony | wyłączony |
| 7 | Linie ścieżki dla kierowców | włączony | wyłączony |
| 8 | Brak funkcji | - | ustawiony na OFF |

Zresetuj zasilanie interfejsu po każdej zmianie dipów, aby aktywować zmiany!

* Przednia kamera zostanie automatycznie przełączona na 5, 10, 15 lub 20 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego (w zależności od ustawienia menu OSD).

* W RL4-UCON10-A dip 5 i dip 6 nie pełnią żadnej funkcji. Oba należy **wyłączyć**.

Szczegółowe informacje na temat stanowiska przełącznika 8dip znajdują się w kolejnych rozdziałach.

1.5.1 Wejścia wideo V1-Lewe i V2-Prawe (dip 1-2)

Gdy dip 1 (dip 2) = **ON**, wejście CVBS/AHD **V1-Left (V2-Right)** dla kamery bocznej lub innych źródeł wideo jest włączone. Dostęp można uzyskać tylko do włączonych wejść wideo - niezależnie od tego, czy są one przełączane automatycznie, czy ręcznie. Zalecamy włączenie tylko używanych wejść, aby uniknąć niepożądanego przełączania.

1.5.2 Wejście kamery przedniej V3-Front (dip 3)

Przy dip 3 = **ON** interfejs przełącza się na wejście CVBS/AHD kamery przedniej **V3-Front po** wyłączeniu biegu wstecznego. Dodatkowo, ręczne przełączanie na wejście przedniej kamery jest możliwe za pomocą zewnętrznej klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu wideo.

W ustawieniach menu OSD można ustawić automatyczny czas wyświetlania obrazu z przedniej kamery na 5, 10, 15 lub 20 sekund lub wyłączyć go. W związku z tym możliwe jest również podłączenie źródła wideo innego niż kamera.

1.5.3 Ustawienia kamery cofania (dip 4)

Gdy dip 4 = **OFF**, interfejs przełącza się na obraz fabryczny, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić obraz fabrycznej kamery cofania lub fabrycznego optycznego systemu parkowania. Przy dip 4 = **ON**, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs przełącza się na wejście CVBS/AHD kamery cofania **V4-Reverse (pod warunkiem, że dip 5 jest ustawiony na OFF)** lub na **wejście HDMI*** (pod warunkiem, że dip 5 i dip 6 są ustawione na **ON**).

Uwaga: **V4-Reverse** pozostaje bez funkcji z kamerą cofania HDMI (dip 5 = ON).

1.5.4 Typ połączenia kamery cofania (dip 5)

Gdy dip 5 = **ON**, **wejście HDMI*** będzie używane jako wejście kamery cofania. Dodatkowo **Wejście HDMI*** musi być włączone z dip 6 = ON.

Gdy dip 5 = **OFF**, wejście **V4-Reverse** jest używane jako wejście kamery cofania.

Uwaga: Automatyczne przełączanie na przednią kamerę na zaprogramowany czas po wyłączeniu biegu wstecznego działa w obu przypadkach.

1.5.5 Wejście HDMI* (dip 6)

Przy dip 6 = **ON**, **wejście HDMI*** jest włączone i może być używane do różnych źródeł HDMI (np. kamera cofania lub system kamer 360°, smartfon, laptop, odtwarzacz strumieniowy, tuner DVB-T2 itp.) W przypadku kamery cofania lub systemu kamer 360° należy dodatkowo ustawić dip 5 = **ON**.

Przy dip 6 = **OFF**, **wejście HDMI*** jest wyłączane.

1.5.6 Linie ścieżki prowadzącej (dip 7)

Przy dip 7 = **ON**, **linie ścieżki jazdy są włączone** i wyświetlane na wyświetlaczu.

Przy dip 7 = **OFF**, linie ścieżki napędowej są wyłączone i nie są pokazywane na wyświetlaczu.

Uwaga: W pojazdach, w których linie ścieżki jazdy z powodu braku kompatybilności z magistralą CAN nie są wyświetlane lub występują problemy po instalacji, funkcja ta nie może być używana. W takim przypadku należy ustawić dip 7 = **WYŁ.**

Uwaga: Dip 8 nie działa i musi być ustawiony na OFF!

*** Wejście HDMI dostępne tylko w HDV-UCON10**

Zresetuj zasilanie interfejsu po każdej zmianie dipów, aby aktywować zmiany!

1.6 Ustawienia - 2dip switch bench (definicja monitora)

Skrzynka interfejsu, górna strona, czarna



Uwaga: W przeciwieństwie do innych ławek do zanurzania (8dip i 4dip), pozycja 2dip to **UP = ON** i **DOWN = OFF**!



Attention!
Flip the dip switch very carefully with a micro tool.

| Rozmiar monitora | Dip 1 | Dip 2 |
|------------------------------|-------|-------|
| Wszystkie rozmiary monitorów | WYŁ. | WYŁ. |

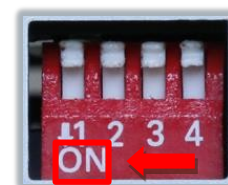
Jeśli pojawią się problemy z obrazem lub dotykiem, wypróbuj również inne ustawienia przełącznika DIP! Zresetuj zasilanie interfejsu po każdej zmianie dipswitcha, aby aktywować zmiany!

1.7 Ustawienia - ławka przełącznika 4dip

Skrzynka interfejsu, prawa strona, czerwona

Ustaw spadki zgodnie z poniższą tabelą.

Pozycja przełącznika **UP = OFF** i **DOWN = ON**.



| Zanurzenie | Funkcja | ON (w dół) | OFF (w górę) |
|------------|------------------------|------------|------------------|
| 1 | Wybór Fiat 500e/Ducato | 500e | Ducato |
| 2 | Brak funkcji | - | ustawiony na OFF |
| 3 | Rozmiar monitora | 7 cali | 10 i 12,25 cala |
| 4 | Brak funkcji | - | ustawiony na OFF |

Zresetuj zasilanie interfejsu po każdej zmianie dipów, aby aktywować zmiany!

2 Instalacja

W celu instalacji należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu zgodnie z instrukcjami producenta pojazdu dotyczącymi odłączania akumulatora! Jeśli odłączenie akumulatora nie jest zalecane, włącz tryb uśpienia pojazdu (tryb hibernacji).

W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie baterii można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego.

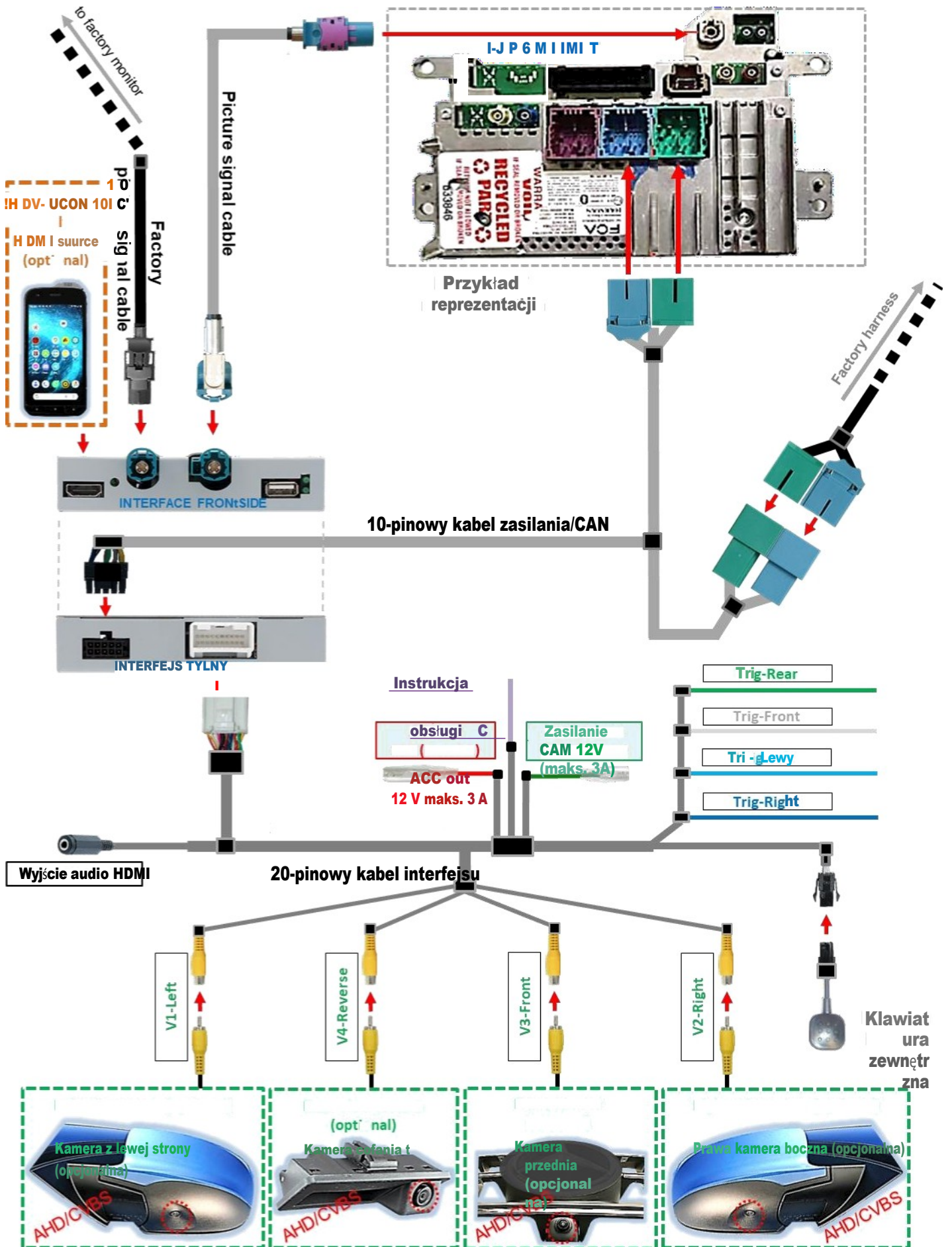
Przed ostateczną instalacją zaleca się testowe uruchomienie interfejsu i wszystkich podłączonych urządzeń w celu zapewnienia kompatybilności całej instalacji. Ze względu na możliwe zmiany w produkcjach producentów pojazdów, nigdy nie można wykluczyć niezgodności.

Podobnie jak w przypadku każdej instalacji sprzętu modernizacyjnego, po instalacji konieczny jest test gotowości, aby upewnić się, że produkty modernizacyjne wyłączają się po przejściu pojazdu w tryb uśpienia.

2.1 Miejsce połączenia

Interfejs wideo musi być podłączony z tyłu radioodtwarzacza.

2.2 Schemat połączeń



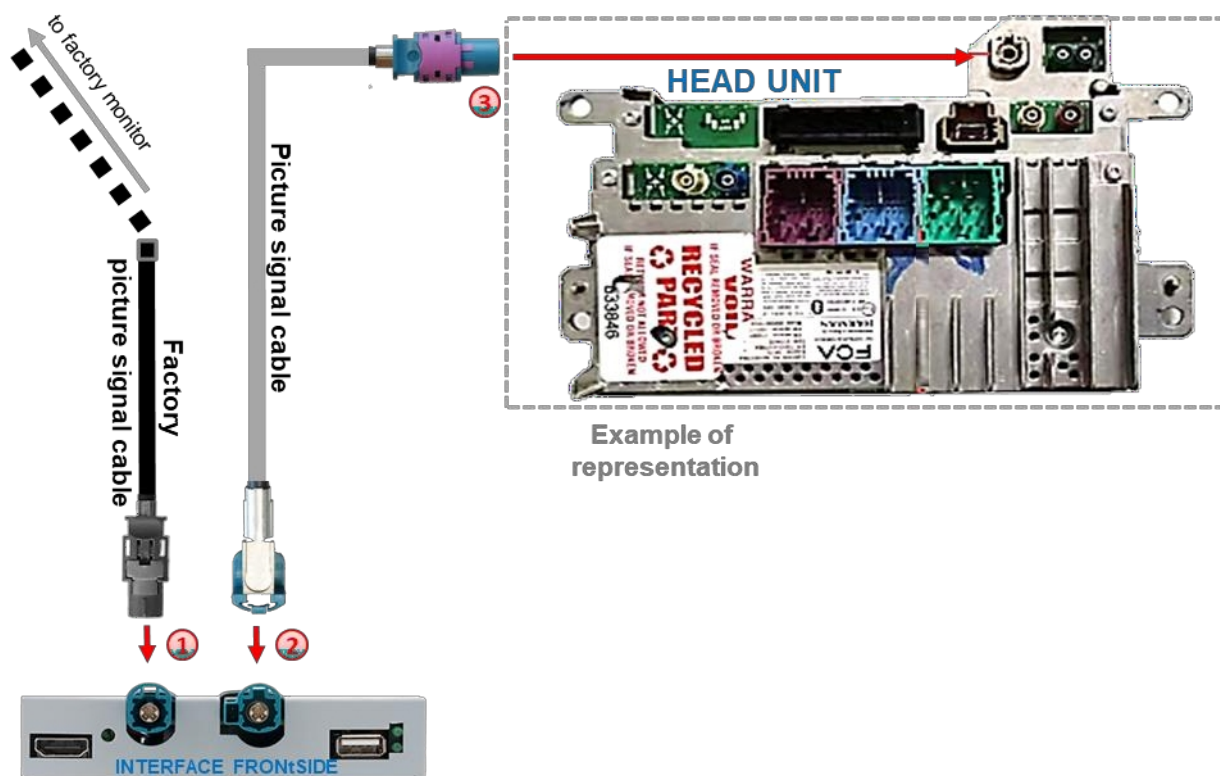
Wersja 22.01.2024HW

: CAM-AHD(V34)/(V41)

HDV-UCON10/RL4-UCON10-A

2.3 Połączenie - kabel sygnału obrazu

Wymontować jednostkę główną.



- 1 Odłącz **czarne** żeńskie złącze HSD (kolory mogą się różnić) fabrycznego kabla sygnału obrazu z tyłu urządzenia głównego i podłącz je do męskiego złącza HSD "TO LCD" interfejsu.
- 2 Podłącz kątowe żeńskie złącze HSD kabla sygnału obrazu do złącza męskie złącze HSD+2 "HU IN" interfejsu.
- 3 Podłącz **nieprostokątne** żeńskie złącze HSD kabla sygnału obrazu do **czarnego** złącza HSD. męskie złącze HSD urządzenia głównego.



Uwaga: W zależności od warunków instalacji, dołączony kabel sygnału obrazu może być również zamontowany do góry nogami, w odniesieniu do jego złączy HSD. Jednak jego podłączenie musi być wykonane wyłącznie na jednostce głównej!

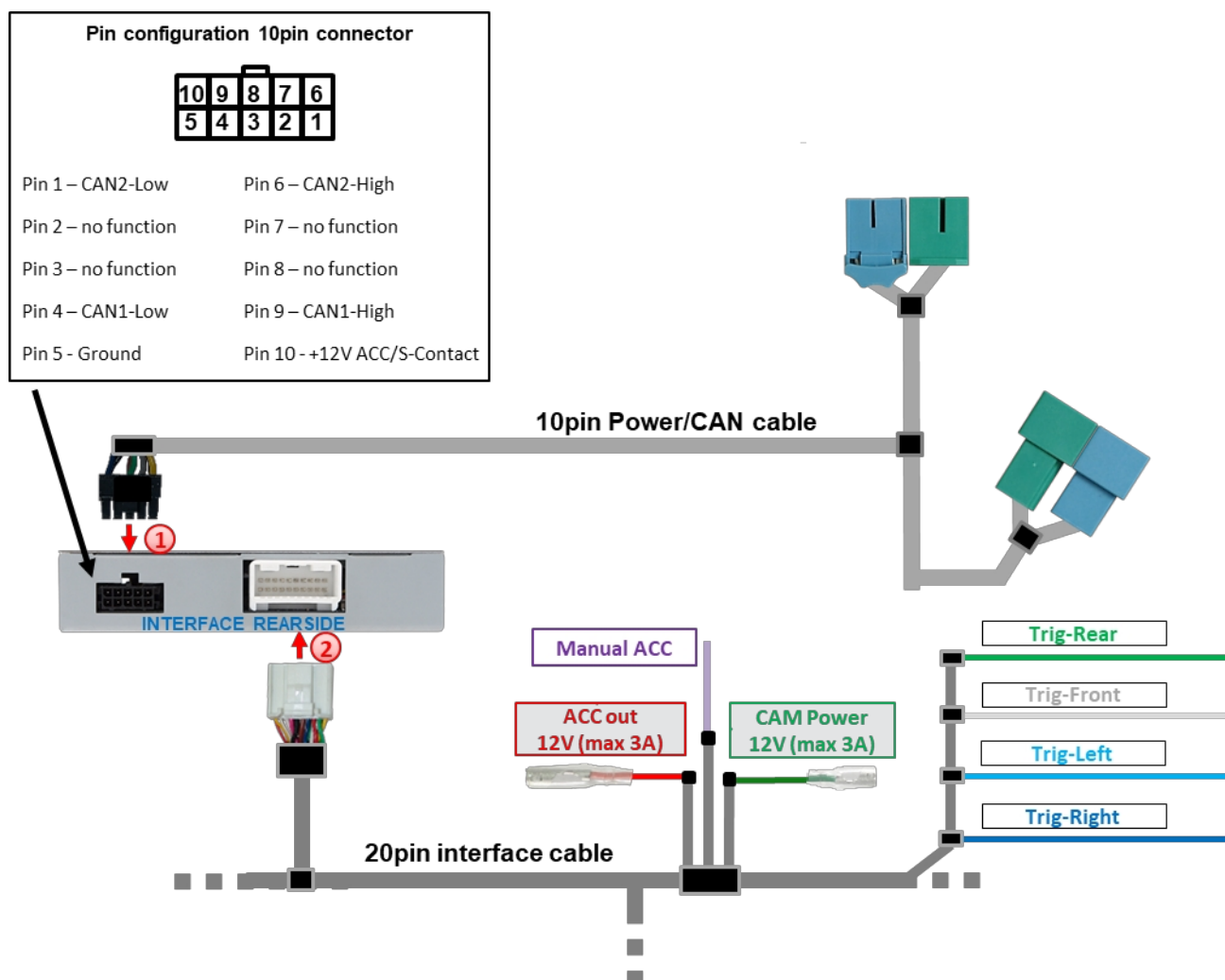
2.4 Połączenie - wiązki, zasilanie i magistrala CAN lub analogowe bez magistrali CAN

Interfejs może być zintegrowany poprzez magistralę CAN, jak również pracować w trybie analogowym bez połączenia z magistralą CAN.

Po zintegrowaniu z magistralą CAN interfejs jest włączany przez magistralę CAN pojazdu, a sygnał przekładni R i kierunkowskazy są zwykle rozpoznawane. W niektórych pojazdach można również wyświetlać linie ścieżki jazdy i optyczne PDC, wykorzystując sygnały sterujące magistrali CAN i dane z czujników parkowania.

W wyjątkowych przypadkach komunikacja CAN nie jest (w pełni) kompatybilna. Jeśli po podłączeniu **10-pinowego kabla zasilania / CAN** przy włączonym zapłonie nie świeci się żadna dioda LED interfejsu, należy wykonać połączenie analogowe opisane poniżej. Ponadto, aby uniknąć późniejszej niekompatybilności magistrali CAN, możliwe jest również połączenie analogowe. W takim przypadku interfejs musi być włączony, jak również przełączony na swoje wejścia przez wejścia przełącznika +12V.

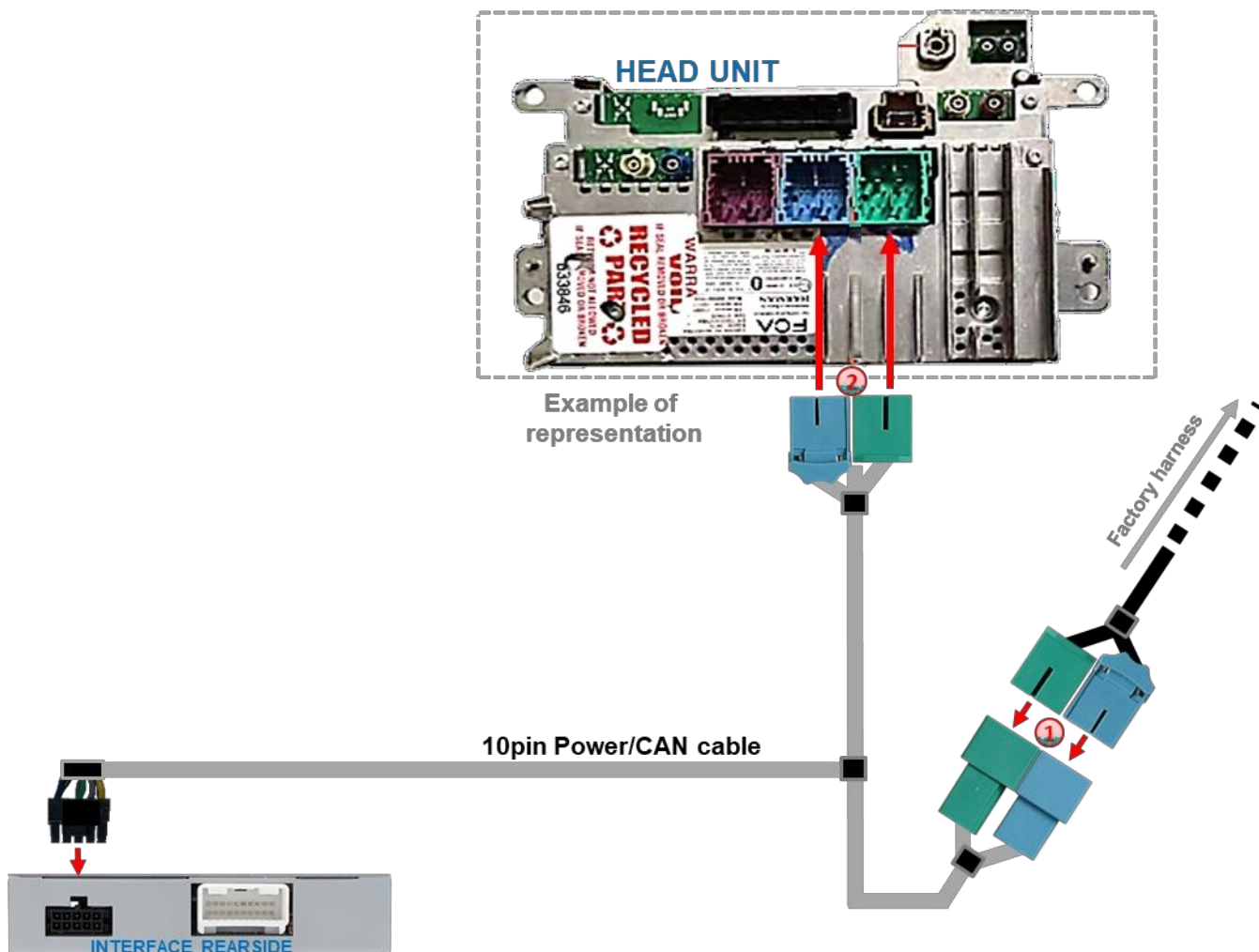
W przypadku połączenia analogowego nie można wyświetlić linii ścieżki prowadzenia.



- 1 Podłącz żeńskie złącze 10-pinowe kabla 10-pinowego zasilania/CAN do męskiego złącza 10-pinowego interfejsu.
- 2 Podłącz żeńskie złącze 20-pinowe kabla interfejsu 20-pinowego do męskiego złącza 20-

pinowego interfejsu.

2.4.1 Połączenie z magistralą CAN

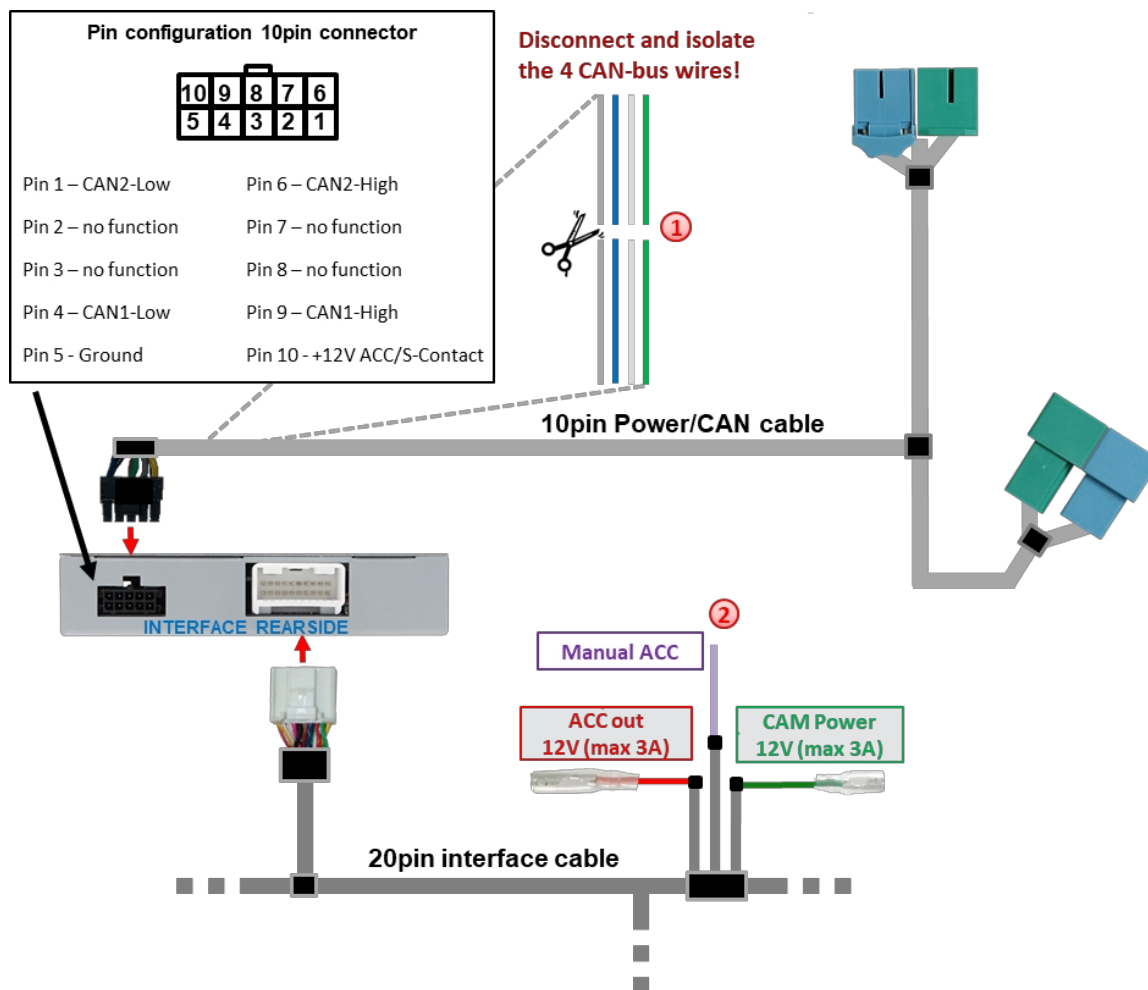


- 1 Odłącz dwa żeńskie 12- i 32-stykowe złącza wiązki przewodów pojazdu z tyłu urządzenia głównego i podłącz je do męskich zielonych i niebieskich 12- i 32-stykowych złączy 10-stykowego kabla zasilania/CAN.
- 2 Podłącz dwa przeciwległe żeńskie zielone i niebieskie 12- i 32-pinowe gniazda 10-pinowego kabla Power/CAN do wcześniej wolnych męskich 12- i 32-pinowych złączy jednostki głównej.

Attention!
 Exceptionally, the CAN communication may not succeed in all vehicles. If, after connecting the 10pin power/CAN cable, no interface LED lights up while ignition is turned on, the analog connection described below must be made.

2.4.2 Połączenie analogowe bez magistrali CAN

W przypadku połączenia analogowego cztery przewody CAN 10-pinowego kabla zasilania/CAN nie są podłączone - w tym celu należy odłączyć cztery przewody 10-pinowego kabla zasilania/CAN!



- 1** Odłącz i odizoluj 4 przewody magistrali CAN (szary, niebieski, biały i zielony) 20-pinowego kabla interfejsu około 4-5 cm za czarnym złączem.
- 2** Podłącz **fioletowy przewód Manual ACC** 20-pinowego kabla interfejsu do **+12V zacisk styku S 86s lub zacisk ACC** 15r pojazdu (np. zapalniczka, oświetlenie schowka).

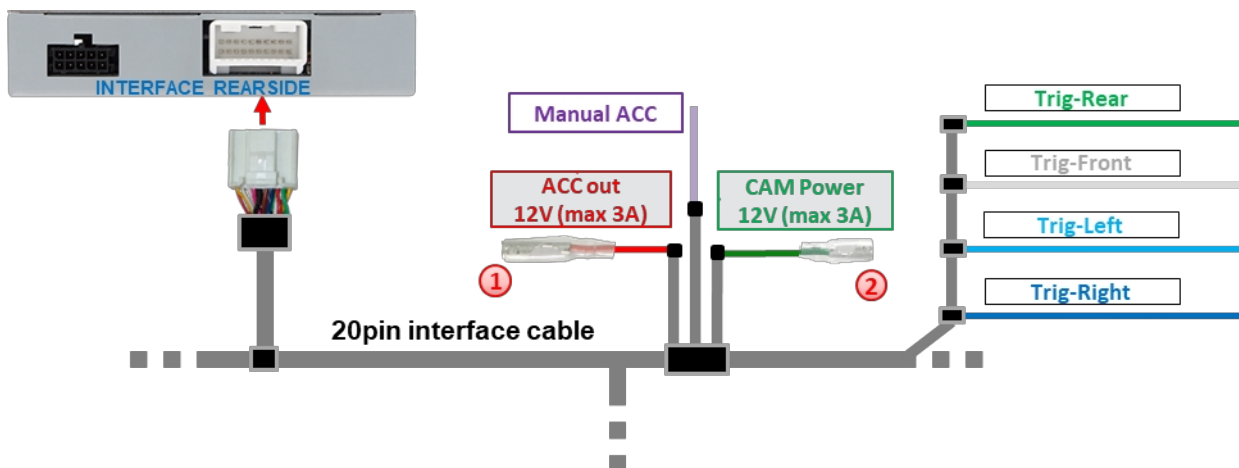


Uwagi

- Monitor może wyświetlać obraz tylko wtedy, gdy interfejs jest włączony przez +12 V w trybie **ręcznym ACC**. W przeciwnym razie obraz fabryczny jest czarny. Wybierając sygnał włączenia, należy sprawdzić, czy obraz fabryczny jest dostępny we wszystkich żądanych stanach pracy.
- W przypadku połączenia analogowego nie można wyświetlić linii toru jazdy i PDC.
- W przypadku analogowego połączenia interfejsu (bez magistrali CAN), połączenie kamery cofania i kamer bocznych musi być również analogowe. Zobacz rozdziały:
 2.6.2 Przypadek 2: Połączenie analogowe z sygnałem zwrotnym
 2.8.2 Przypadek 2: Analogowe połączenie kierunkowskazu

2.5 Wyjścia zasilania

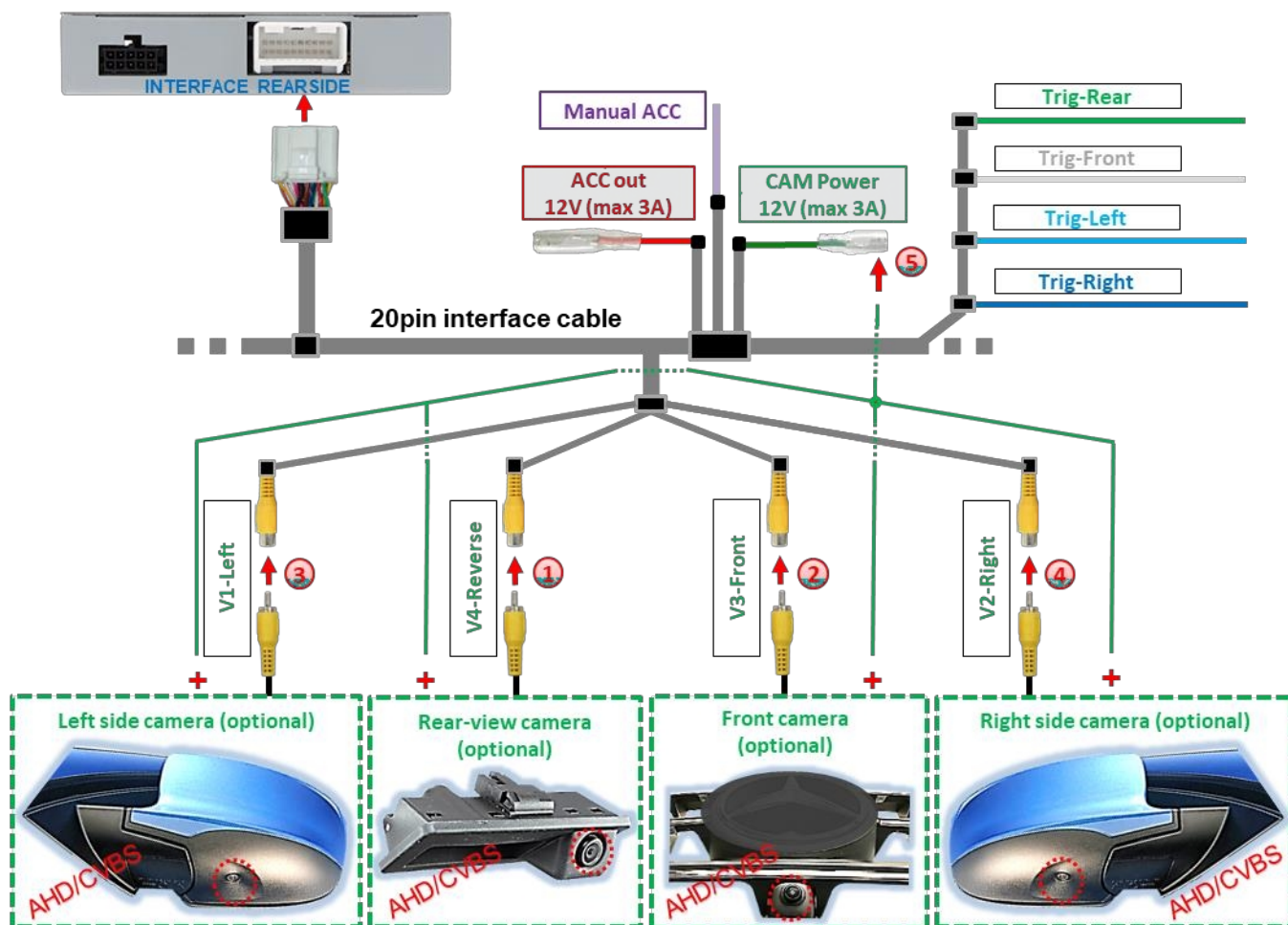
Dwa **czerwone** i **zielone** kable zasilające **ACC out 12V (maks. 3A)** i **CAM power 12V (maks. 3A)** 20-pinowego kabla interfejsu mogą być używane jako zasilanie ACC dla **zewnętrznych źródeł wideo podłączonych do wejść V1-Left, V2-Right, V3-Front lub wejścia HDMI*** (np, urządzenia z systemem iOS/Android, laptop, odtwarzacz strumieniowy, tuner DVB-T2) lub jako zasilacz dla **kamer z rynku wtórnego** podłączonych do wejść **V1-Lewe, V2-Prawo, V3-Przód, V4-Wstecz** lub HDMI* (np. kamery cofania, przednie i boczne).



- 1 **Zewnętrzne źródła wideo** (bez kamer) mogą być zasilane za pomocą czerwonego kabla zasilającego **ACC out 12V (maks. 3A)** 20-pinowego kabla interfejsu. Kabel przenosi zasilanie +12V ACC trigger out na **stałe** , gdy interfejs jest zasilany (*patrz kolejne rozdziały dotyczące połączenia*).
- 2 Zasilanie **kamer dostępnych na rynku wtórnym** (np. kamera cofania, boczna i/lub przednia) może być dostarczane przez zielony przewód zasilający **CAM 12 V (maks. 3 A)** 20-pinowego przewodu interfejsu. Przewód dostarcza **zasilanie +12V do wyzwalacza** wyłącznie tak długo, jak wyświetlane jest którekolwiek z wejść kamery, niezależnie od tego, czy przełączanie odbywa się za pomocą magistrali CAN pojazdu, czy za pomocą przewodów wyzwalających (*patrz kolejne rozdziały dotyczące połączenia*).

*** Wejście HDMI dostępne tylko w HDV-UCON10**

2.5.1 Podłączenie i zasilanie - źródła wideo kamera cofania, kamera przednia i 2 kamery boczne



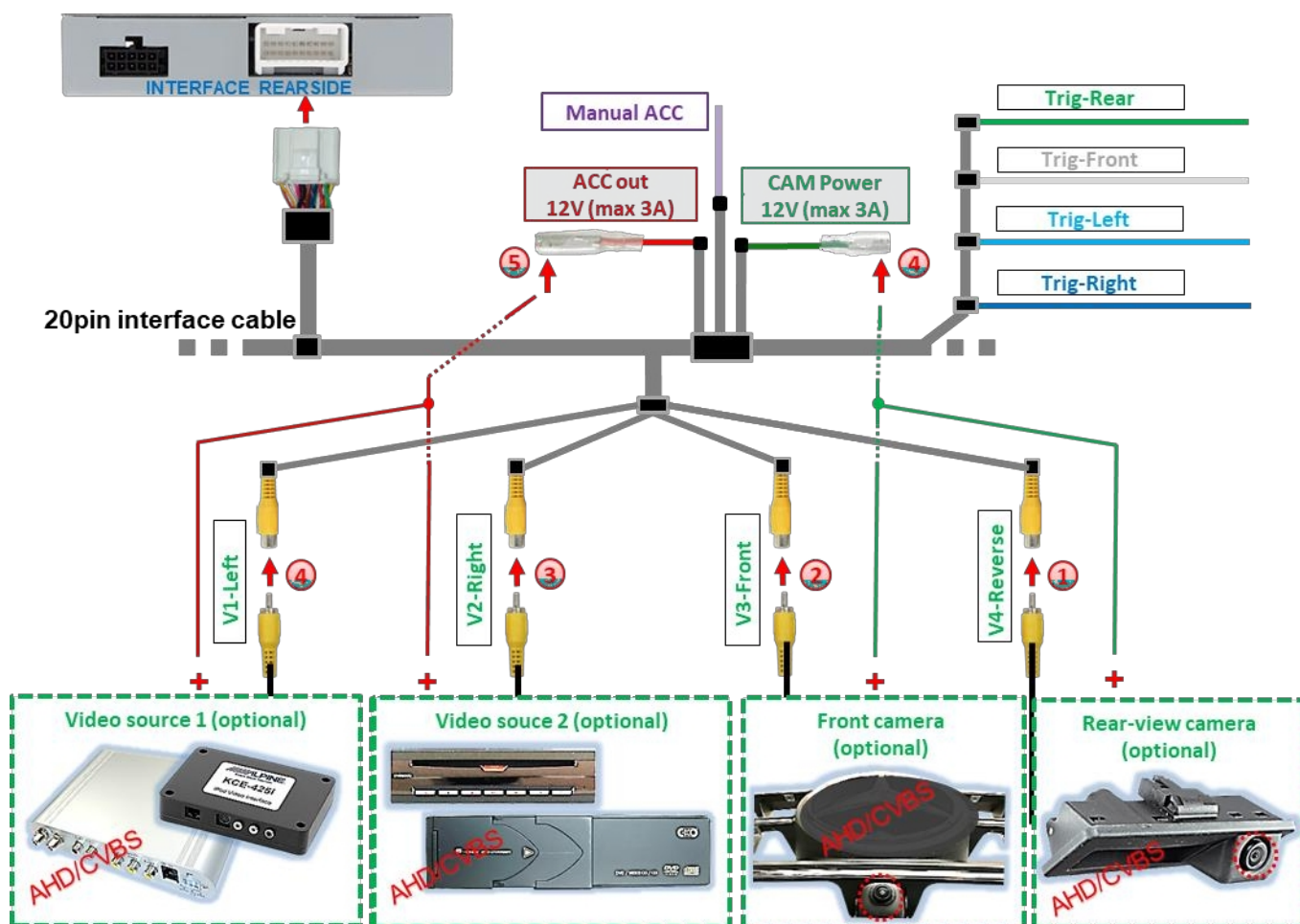
- 1 Podłącz męskie złącze RCA kamery cofania do żeńskiego złącza RCA **V4-Reverse** 20pin. kabel interfejsu.
- 2 Podłącz męskie złącze RCA kamery przedniej do żeńskiego złącza RCA **V3-Front** 20-pinowego kabla interfejsu.
- 3 Podłącz męskie złącze RCA lewej kamery do żeńskiego złącza RCA **V1-Left** 20-pinowego kabla interfejsu.
- 4 Podłącz męskie złącze RCA prawej kamery bocznej do żeńskiego złącza RCA **V2-prawego** 20-pinowego kabla interfejsu.
- 5 Podłącz zasilacz do wszystkich kamer dostępnych na rynku wtórnym do **zielonego przewodu zasilania CAM +12V (maks. 3A)** kamery. 20-pinowy kabel interfejsu.



Uwaga: Typ przełączania kamery (przez magistralę CAN lub kable wyzwalające) można wstępnie ustawić w ustawieniach menu OSD indywidualnie dla każdego wejścia.

Attention!
Video signal type of each video-source must be preset in OSD-menu of corresponding video-input.

2.5.2 Podłączenie i zasilanie - źródła wideo kamera cofania, kamera przednia i 2 źródła wideo



- 1 Podłącz męskie złącze RCA kamery cofania do żeńskiego złącza RCA **V4-Reverse** kamery cofania. 20-pinowy kabel interfejsu.
- 2 Podłącz męskie złącze RCA kamery przedniej do żeńskiego złącza RCA **V3-Front** 20-pinowego kabla interfejsu.
- 3 Podłącz męskie złącza RCA źródła wideo 1 i 2 do żeńskich złączy RCA **V1-Lewy** i **V2 Prawy** kabel interfejsu 20-pinowego.
- 4 Podłącz zasilacz do kamer dostępnych na rynku wtórnym do **zielonego kabla CAM** zasilającego +12V (maks. 3A) kamery. 20-pinowy kabel interfejsu.
- 5 Podłącz zasilanie innych źródeł wideo do **czerwonego kabla ACC out +12V (maks. 3A)** 20-pinowego kabla interfejsu.



Uwaga: Typ przełączania kamery (przez magistralę CAN lub kable wyzwalające) można wstępnie ustawić w ustawieniach menu OSD indywidualnie dla każdego wejścia.

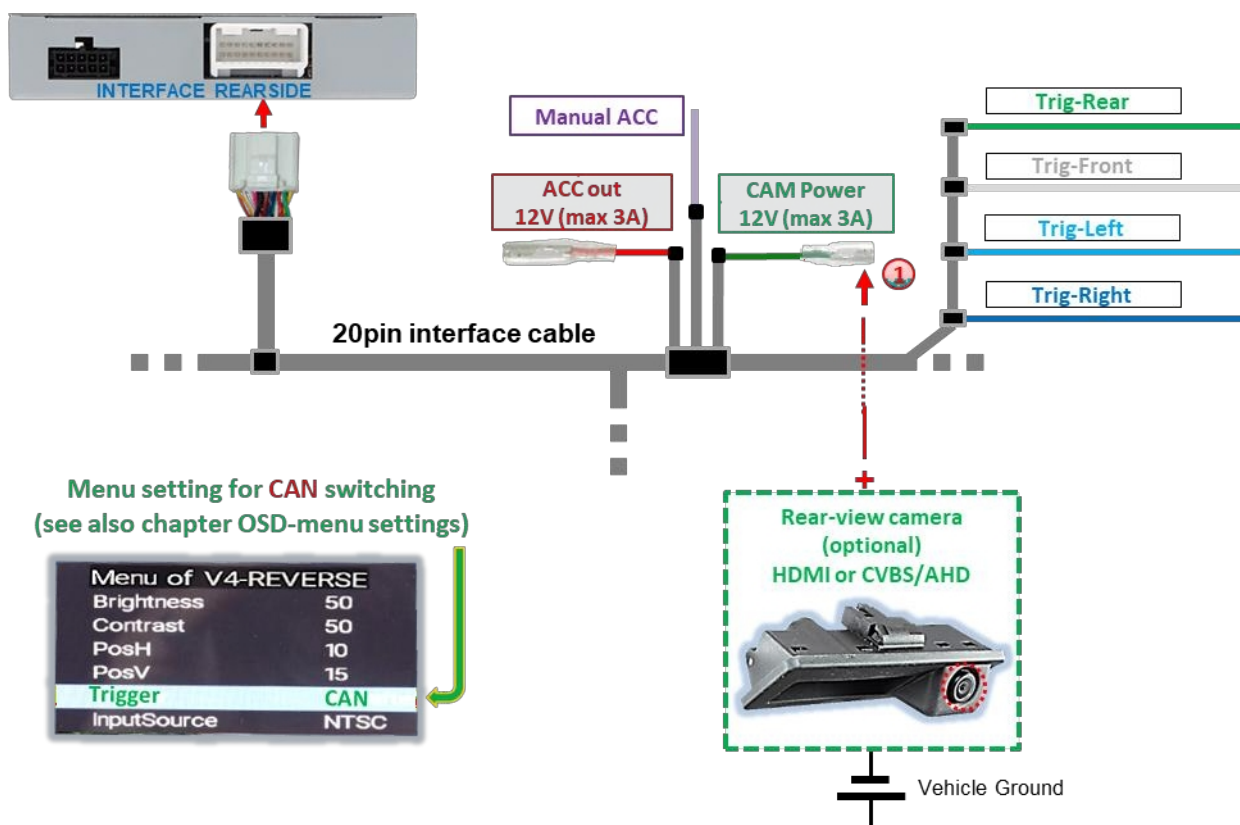
Attention!
Video signal type of each video-source must be preset in OSD-menu of corresponding video-input.

2.6 Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Automatyczne przełączanie na kamerę cofania jest możliwe za pośrednictwem magistrali CAN lub analogowego sygnału cofania.

2.6.1 Przypadek 1: Sygnał zwrotny przez magistralę CAN

Podstawowym wymogiem jest podłączenie interfejsu do magistrali CAN. Ponadto sygnał zwrotny magistrali CAN pojazdu i jego wykrywanie przez interfejs muszą być kompatybilne. Jeśli tak, interfejs dostarcza +12V na **zielonym przewodzie CAM zasilającym 12V (maks. 3A) 20-pinowego kabla interfejsu**, gdy włączony jest bieg wsteczny, a interfejs automatycznie przełącza się na wejście kamery cofania **V4-Reverse** lub **wejście HDMI***.
Patrz także rozdział 1.5 Ustawienia - stanowisko przełącznika 8dip (funkcje interfejsu).



- 1 Zasilanie +12V (maks. 3A) dla kamery cofania może być pobierane z **zielonego przewodu CAM power 12V (maks. 3A) 20-pinowego kabla interfejsu**, ponieważ przenosi on napięcie tylko na czas aktywacji wejścia kamery (niektóre kamery nie są stale stabilne prądowo).



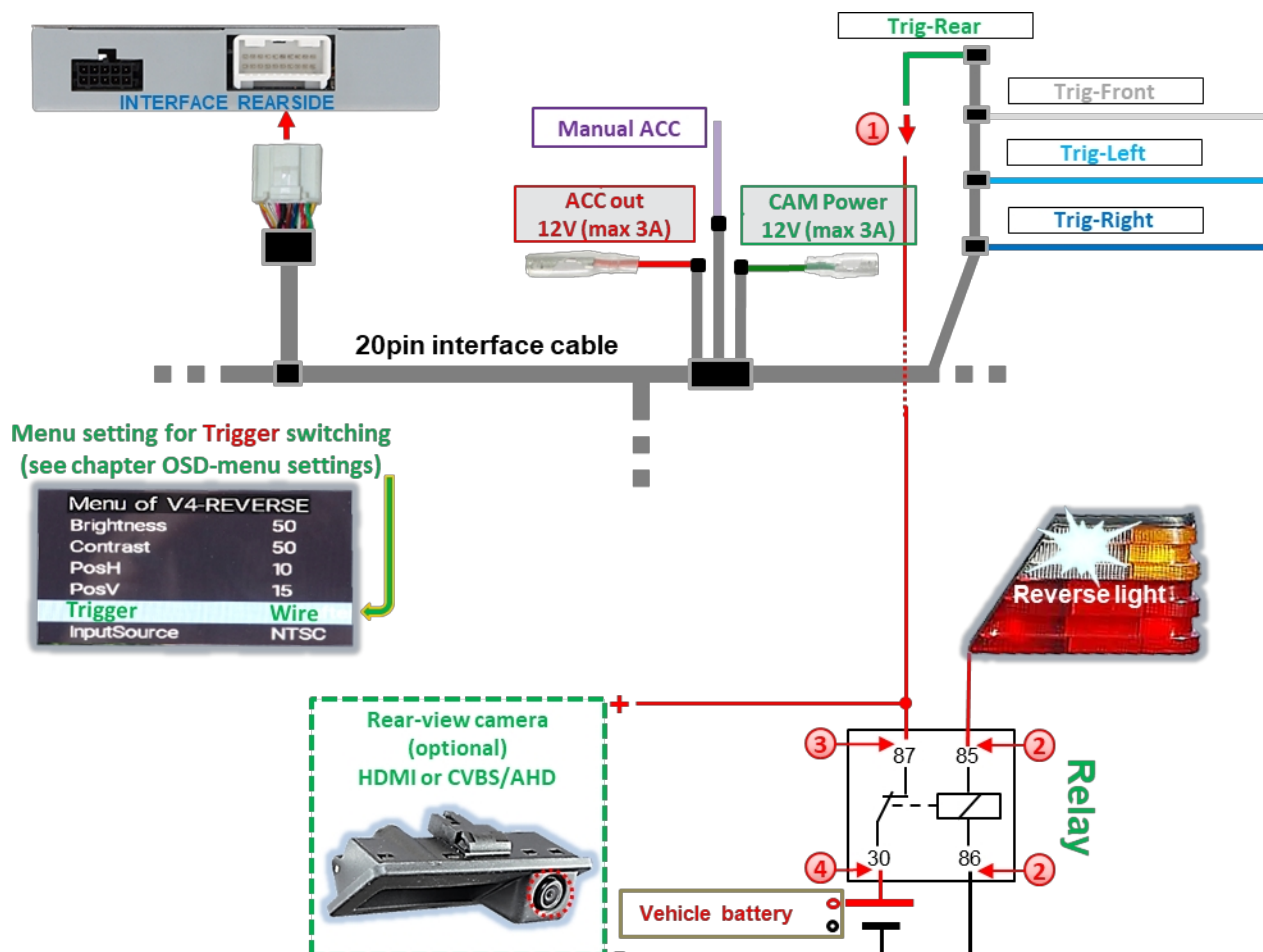
Uwagi

- Jeśli **wejście HDMI*** jest zdefiniowane jako wejście kamery cofania przez dip 5, wejście **V4-Reverse** pozostaje bez funkcji!
- Jeśli wykrywanie biegu wstecznego interfejsu przez magistralę CAN nie działa, sygnał biegu wstecznego musi być podłączony analogowo.

* Wejście HDMI dostępne tylko w HDV-UCON10

2.6.2 Przypadek 2: Połączenie analogowe z sygnałem zwrotnym

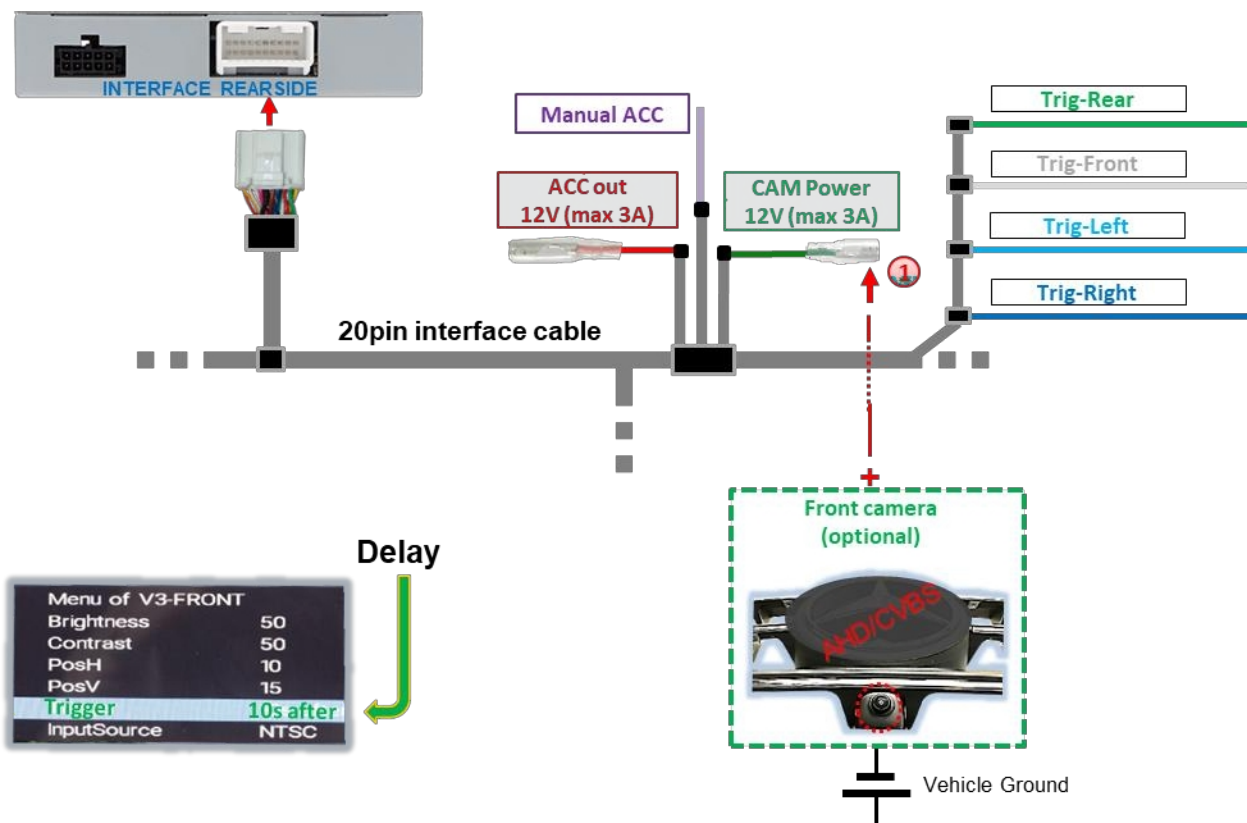
Jeśli interfejs nie dostarcza +12V na **zielonym przewodzie CAM**, zasilanie 12V (maks. 3A) 20-pinowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest normalnie otwarty przełącznik (np. AC-MR-312 lub AC-MR-201) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia połączenie z przełącznikiem.



- 1 Podłącz **zielony przewód Trig-Rear** do złącza wyjściowego (87) przełącznika.
- 2 Podłącz kabel zasilający światła cofania pojazdu do cewki przełącznika (85) i masę pojazdu do cewki przełącznika (86).
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilającego kamery cofania, dodatkowo do **zielony przewód Trig-Rear**.
- 4 Podłącz stabilne i stałe napięcie +12 V do złącza wejściowego (30) przełącznika.

* Wejście HDMI dostępne tylko w HDV-UCON10

2.7 Kamera przednia z rynku wtórnego



1 Zielony przewód CAM power 12V (maks. 3A) może być używany do zasilania kamery przedniej (i wszystkich innych kamer podłączonych do wejść wideo), ponieważ przewodzi prąd tylko na czas aktywacji kamery (niektóre kamery nie są stale stabilne prądowo). Wymagane jest dip 3 = **ON** (czarny przełącznik 8-dip). Następnie **zielony przewód** przewodzi napięcie +12 V (maks. 3 A) jako zasilanie przedniej kamery, dopóki wyświetlane jest wejście przedniej kamery.

Czas opóźnienia wyświetlania można wybrać indywidualnie na **5, 10, 15** lub **20** sekund w ustawieniach menu OSD przedniej kamery.

Przełączenie na przednią kamerę po wyłączeniu biegu wstecznego na czas ustawiony w menu OSD odbywa się zarówno przy połączeniu przez magistralę CAN pojazdu, jak i przy połączeniu analogowym tylnej kamery.



Uwaga: Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej (krótkie naciśnięcie) za pomocą przycisku zewnętrznego z dowolnego trybu obrazu (*patrz rozdział 3 Obsługa interfejsu*).

2.8 Kamery boczne z rynku wtórnego

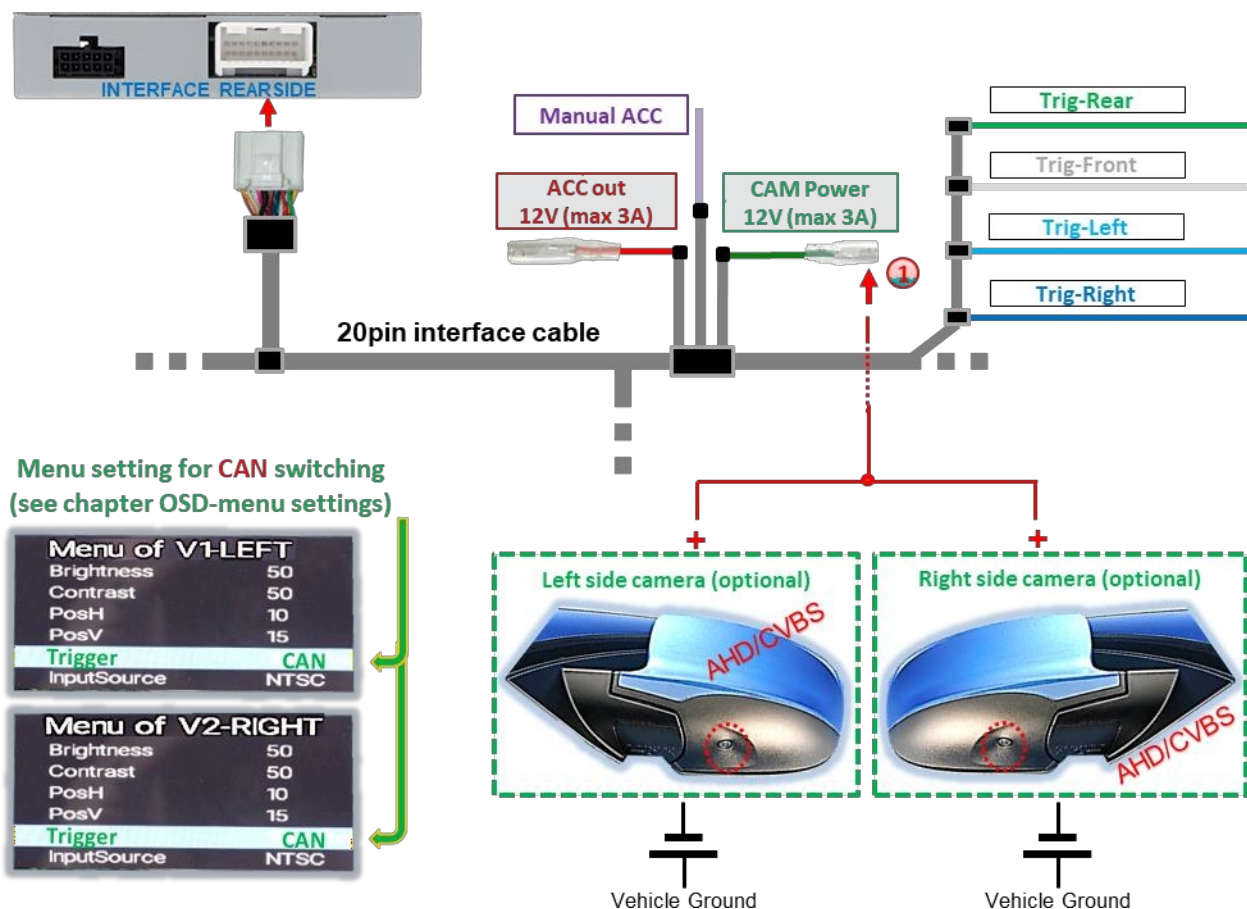
Kamery boczne można podłączyć za pomocą magistrali CAN lub analogowo.

2.8.1 Przypadek 1: Sygnał skrętu z magistrali CAN

Podstawowym wymogiem jest połączenie z magistralą CAN. Ponadto sygnał zwrotny magistrali CAN pojazdu i jego wykrywanie muszą być kompatybilne z interfejsem.

Jeśli tak, interfejs dostarcza +12V na **zielonym przewodzie CAM zasilającym 12V (maks. 3A)** 20-pinowego kabla interfejsu.

na czas działania kierunkowskazu.



- 1 Zasilanie kamer bocznych należy podłączyć do **zielonego przewodu CAM power 12V (maks. 3A)** 20-pinowego kabla interfejsu, ponieważ kabel ten jest zasilany tylko podczas aktywacji kamery (niektóre kamery nie są stale stabilne prądowo).

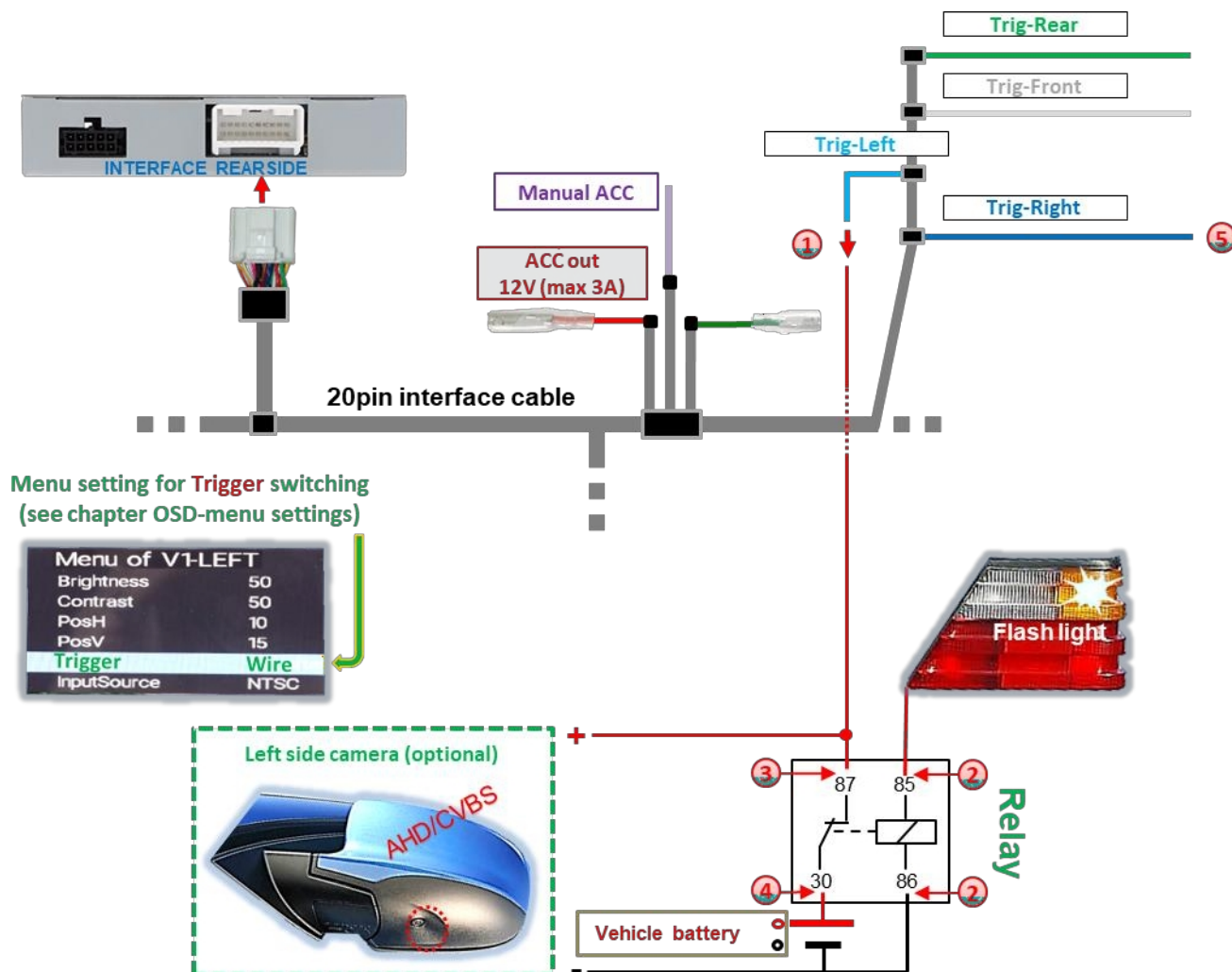


Uwaga: Jeśli wykrywanie kierunkowskazów interfejsu nie jest kompatybilne z magistralą CAN pojazdu, kierunkowskazy muszą być podłączone analogowo.


2.8.2 Przypadek 2: Analogowe połączenie kierunkowskazu

W przypadku połączenia analogowego, np. ponieważ sygnały z magistrali CAN pojazdu nie są rozpoznawane, przełączanie analogowe jest możliwe za pomocą dwóch przewodów wejściowych +12 V **Trig-Left** i **Trig-Right**.

Do przełączania na wejścia kamery bocznej wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający z żarówki kierunkowskazu. Ponieważ sygnał kierunkowskazu może zawierać zakłócenia elektroniczne, dla każdego wejścia wymagany jest normalnie otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr szumów (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia podłączenie normalnie otwartego przełącznika.

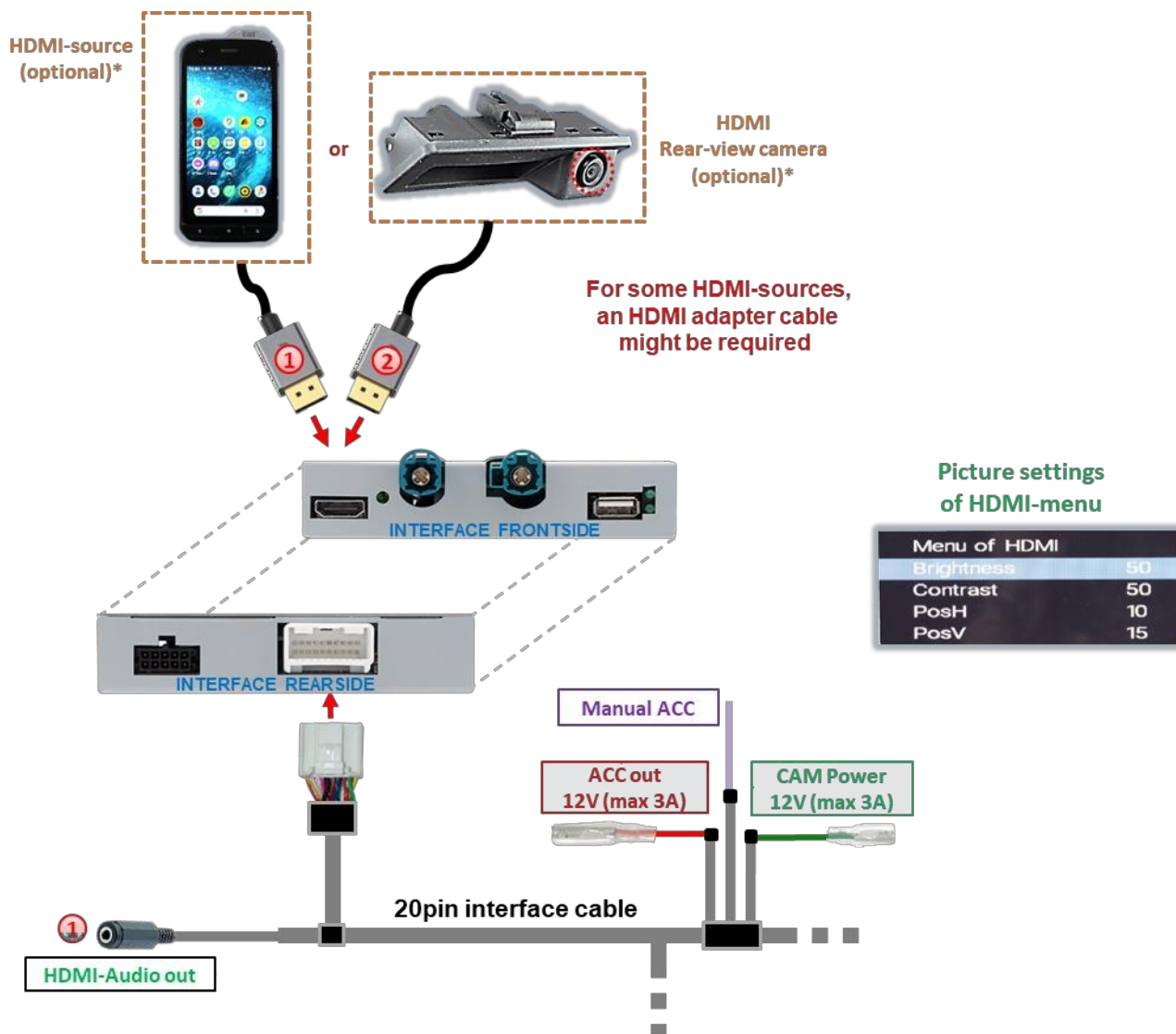


- 1 Podłącz **jasnoniebieski przewód Trig-Left** do złącza wyjściowego (87) przełącznika.
- 2 Podłącz przewód zasilający lewego kierunkowskazu do cewki (85) przełącznika, a cewkę (86) przełącznika do masy pojazdu.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania, dodatkowo do **jasnoniebieskiego przewodu Trig-Left**.
- 4 Podłącz stabilne i stałe napięcie +12 V do złącza wejściowego (30) przełącznika.

 To samo połączenie dotyczy prawej kamery bocznej, tylko **ciemnoniebieski przewód Trig-Right**.

2.9 Kamera cofania HDMI lub inne źródło HDMI (tylko HDV-UCON10)

Wejście HDMI* interfejsu może być generalnie używane dla dowolnego źródła wideo z wyjściem HDMI, podłączonego do niego, np. kamery cofania, systemu kamer 360° lub innego źródła wideo, takiego jak smartfon, laptop, odtwarzacz strumieniowy, tuner DVB-T2 itp.



- 1 Jeśli opcjonalne źródło wideo HDMI (np. smartfon, laptop itp.) jest podłączone do **Wejście HDMI***, obraz wideo wyświetlany na wyświetlaczu źródła HDMI zostanie odzwierciedlony na monitorze pojazdu. Sygnał wideo ze źródeł bez wyświetlacza (np. odtwarzacz strumieniowy, odtwarzacz DVD, tuner DVB-T2 itp.) będzie wyświetlany na monitorze pojazdu. Zasilanie źródła wideo może być pobierane z **czerwonego przewodu ACC out 12V (maks. 3A)**.
Odbierane sygnały audio będą dostarczane tylko przez żeńskie złącze jack 3,5 mm **Wyjście HDMI-Audio*** 20-pinowego kabla interfejsu. (Patrz następny rozdział 2.10 Wprowadzanie dźwięku).
- 2 Jeśli kamera cofania lub kamera 360° jest podłączona do **wejścia HDMI*** (przełączanego przez magistralę CAN lub analogowo), obraz jest wyświetlany po włączeniu biegu wstecznego, a obraz z kamery przedniej podłączonej do **V3-Front** jest również wyświetlany przez ustawiony czas po wyłączeniu biegu wstecznego. Zasilanie może być pobierane z **zielonego przewodu CAM 12 V (maks. 3 A)**.

*** Wejście HDMI dostępne tylko w HDV-UCON10**

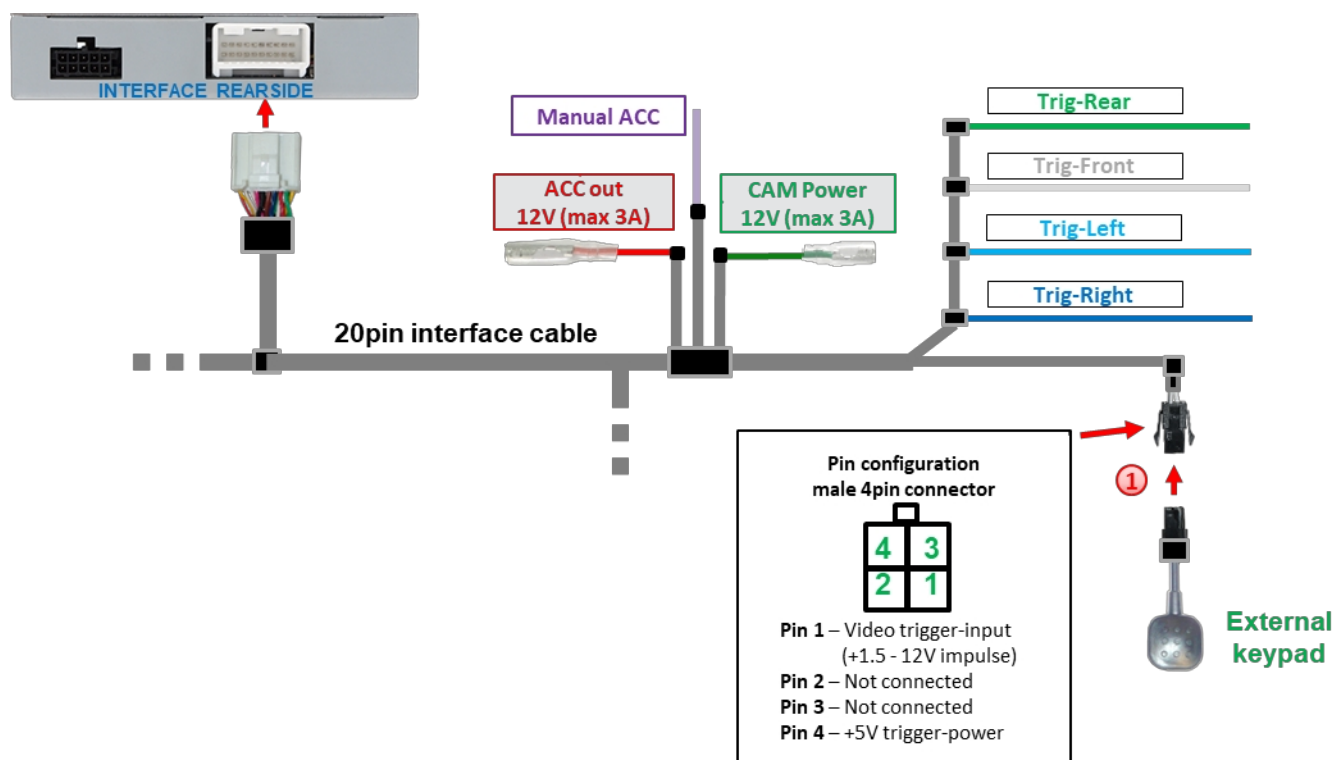
2.10 Wstawianie dźwięku

Interfejs może jedynie przesyłać sygnały wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Sygnały audio z **wejścia** HDMI* są dostarczane przez żeńskie złącze jack 3,5 mm **HDMI-Audio out*** interfejsu. W przypadku wszystkich źródeł AV podłączonych do interfejsu, ich wyjście audio musi być podłączone do fabrycznego wejścia AUX lub opcjonalnego wzmacniacza audio (np. modulatora FM). Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączonych jest kilka źródeł AV, wymagany może być dodatkowo przełącznik audio.

Wstawiony sygnał wideo można jednocześnie przełączyć na dowolny tryb audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego.

*** Wejście HDMI dostępne tylko w HDV-UCON10**

2.11 Połączenie - interfejs i klawiatura zewnętrzna

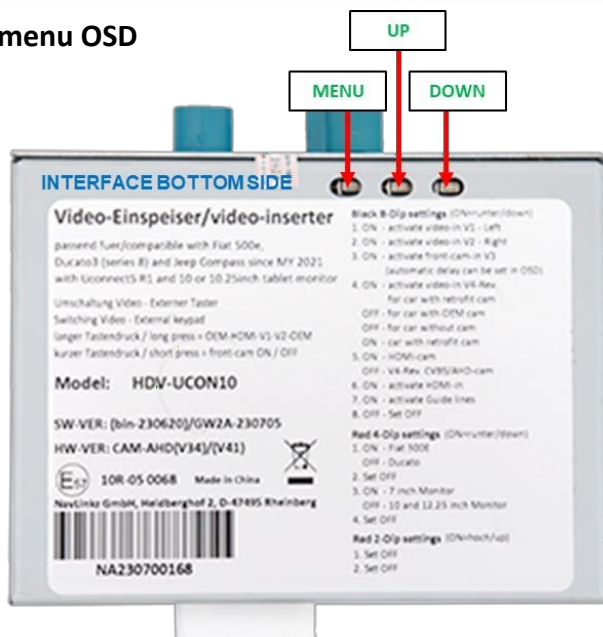


1 Podłącz żeńskie złącze 4pin klawiatury do męskiego złącza 4pin kabla interfejsu 20pin.



Uwaga: Zalecamy zainstalowanie zewnętrznej klawiatury ze względu na możliwe wsparcie, nawet jeśli nie jest to wymagane dla potrzeb klienta. Upewnij się, że zewnętrzna klawiatura nie jest zainstalowana "na wcisk".

2.12 Ustawienia menu OSD



Attention!
Video signal type of each video-source must be preset in OSD-menu of corresponding video-input.

Ustawienia menu OSD można zmieniać za pomocą 3 przycisków z tyłu interfejsu. Naciśnięcie przycisku MENU otwiera menu OSD lub przenosi kursor do następnej pozycji menu. UP (W GÓRĘ) i DOWN (W DÓŁ) zmieniają wartości bieżącej pozycji menu.



Indywidualne menu OSD każdego wejścia wideo jest dostępne tylko wtedy, gdy to wejście jest wyświetlane, niezależnie od tego, czy podłączone jest źródło wideo.

W menu OSD poszczególnych 5 wejść wideo dostępne są następujące opcje ustawień:

Menu V1-Lewa (V2-Prawa)

8przełącznik dip dip 1 (dip 2) = ON

| Menu of V1-LEFT | |
|-----------------|------|
| Brightness | 50 |
| Contrast | 50 |
| PosH | 10 |
| PosV | 15 |
| Trigger | wire |
| InputSource | NTSC |

| Menu of V2-RIGHT | |
|------------------|------|
| Brightness | 50 |
| Contrast | 50 |
| PosH | 10 |
| PosV | 15 |
| Trigger | wire |
| InputSource | NTSC |

Jasność
Kontrast
Poz. H
Poz. V
Wyzwalacz

Jasność
Kontrast
Pozioma pozycja obrazu
Pionowa pozycja obrazu

Typ przełączania wejścia wideo **V1-Lewy (V2-Prawy)**.

Funkcja "CAN" dla kamer bocznych. Przełączanie na wejście wideo **V1-Lewe (V2-Prawe)** po aktywacji lewego (prawego) kierunkowskazu pojazdu. Wymagane jest, aby kierunkowskaz był rozpoznawany przez interfejs magistrali CAN pojazdu. Ręczne przełączanie na to wejście za pomocą zewnętrznego przycisku nie działa przy tym ustawieniu.

Funkcja "Wire" dla kamer bocznych lub innych źródeł wideo bez magistrali CAN.

Wejście wideo **V1-Lewe (V2-Prawe)** jest przełączane wyłącznie za pomocą **jasnoniebieskiego (ciemnoniebieskiego)** przewodu.

Trig-Left (Trig-Right) lub ręcznie za pomocą zewnętrznej klawiatury.

Źródło
sygnału

Typ sygnału wideo dla źródeł wideo podłączonych do **V1-Left (V2-Right)**.

wejściowego

To ustawienie **musi być** wstępnie skonfigurowane dla prawidłowego odtwarzania wideo. Można wybrać następujące typy sygnału źródła wideo:

Źródła wideo CVBS: **NTSC, PAL**

Źródła wideo AHD: **720p NTSC, 960p NTSC, 1080p NTSC, 720p PAL, 960p PAL,**

Menu V3-Front

8-przełącznik zanurzeniowy dip 3 = ON

| | |
|----------------------------|---|
| Jasność | Jasność |
| Kontrast | Kontrast |
| Poz. H | Pozioma pozycja obrazu |
| Poz. V | Pionowa pozycja obrazu |
| Wyzwalacz | Ustawienia typu przełączania i czasu trwania kamery przedniej dla wejścia wideo V3-Front . Funkcja "opóźnienia" dla kamery przedniej. Ustawienie "opóźnienia" określa automatyczne przełączanie na wejście kamery przedniej po wyłączeniu biegu wstecznego, a także czas wyświetlania na wyświetlaczu. Regulowane wartości to 5s po REV, 10s po REV, 15s po REV, 20s po REV. Funkcja "Wire" dla innych źródeł wideo. Jeśli do wejścia V3-Front podłączone jest inne źródło wideo zamiast kamery przedniej, wybierz opcję "Wire". Spowoduje to wyłączenie funkcji "opóźnienia" i funkcji może być przełączane tylko za pomocą białego przewodu Trig-Front lub ręcznie za pomocą zewnętrznej klawiatury. |
| Źródło sygnału wejściowego | Typ sygnału wideo dla źródła wideo podłączonego do V3-Front . To ustawienie musi być wstępnie skonfigurowane dla prawidłowego odtwarzania wideo. Można używać następujących typów sygnału źródła wideo: Źródła wideo CVBS: NTSC, PAL Źródła wideo AHD: 720p NTSC, 960p NTSC, 1080p NTSC, 720p PAL, 960p PAL, |

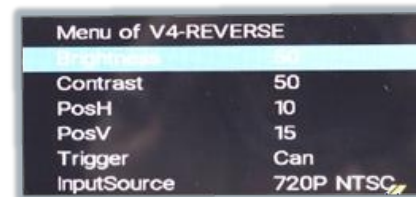


Menu V4-Reverse

8-przełącznik dip 4 = ON, dip 5 = OFF, dip 6 = OFF

Wejście **V4-Reverse** nie działa, gdy wejście HDMI* jest zdefiniowane jako wejście kamery cofania (dip 5 = ON). Funkcja Trigger wejścia HDMI* musi być ustawiona w menu **V4-Reverse**.

| | |
|----------------------------|--|
| Jasność | Jasność |
| Kontrast | Kontrast |
| Poz. H | Pozioma pozycja obrazu |
| Poz. V | Pionowa pozycja obrazu |
| Wyzwalacz | Przełączanie typu wejścia wideo zdefiniowanego jako wejście kamery cofania. Funkcja "CAN" z połączeniem magistrali CAN. Przy ustawieniu "CAN", po włączeniu biegu wstecznego interfejs automatycznie przełącza się na V4-Reverse/HDMI* dla kamery cofania CVBS/AHD. Wymagane jest, aby sygnał biegu wstecznego był rozpoznawany przez interfejs z magistrali CAN pojazdu. Funkcja "Wire" z połączeniem analogowym. Zawsze możliwe jest przełączenie za pomocą zielonego przewodu Trig-Left na kamerę cofania podłączoną do V4-Reverse/HDMI* , niezależnie od tego, czy ustawiono "Wire" czy "CAN". Jeśli połączenie (bieg wsteczny) ma być analogowe, zaleca się ustawienie tej funkcji na "Wire". |
| Źródło sygnału wejściowego | Typ sygnału wideo dla źródła wideo podłączonego do V4-Reverse . To ustawienie musi być wstępnie skonfigurowane dla prawidłowego odtwarzania wideo. Można używać następujących typów sygnału źródła wideo: Źródła wideo CVBS: NTSC, PAL Źródła wideo AHD: 720p NTSC, 960p NTSC, 1080p NTSC, 720p PAL, 960p PAL, 1080p PAL |



* Wejście HDMI dostępne tylko w HDV-UCON10

Menu HDMI*

Ławka z 8 przełącznikami dip (dip 4 = ON, dip 5 = **ON/OFF**, dip 6 = ON)

| | |
|----------|------------------------|
| Jasność | Jasność |
| Kontrast | Kontrast |
| Poz. H | Pozioma pozycja obrazu |
| Poz. V | Pionowa pozycja obrazu |

| Menu of HDMI | |
|--------------|----|
| Brightness | 50 |
| Contrast | 50 |
| PosH | 10 |
| PosV | 15 |

W **menu HDMI*** dostępne są ustawienia obrazu z kamery cofania HDMI podłączonej do urządzenia.

Wejście HDMI* (dip 5 = **ON**) lub inne źródło HDMI AV (dip 5 = **OFF**) można regulować podczas ich wyświetlania.

Rozdzielczość obrazu podłączonych źródeł HDMI jest wykrywana automatycznie.



Uwagi: Wejście **V4-Reverse** nie działa, gdy **wejście HDMI*** jest zdefiniowane jako wejście kamery cofania (dip 5 = ON). Funkcja "Trigger" **wejścia** HDMI* musi być ustawiona w menu **V4-Reverse**.

* **Wejście HDMI dostępne tylko w HDV-UCON10**

3 Działanie interfejsu

Zewnętrzna klawiatura może być używana do przełączania wszystkich włączonych wejść z wyjątkiem wejścia zdefiniowanego dla kamery cofania.

➤ Długie naciśnięcie klawiatury (2-3 sekundy)

Długie naciśnięcie zewnętrznej klawiatury (2-3 sekundy) powoduje przełączenie z fabrycznego sygnału wideo na pierwsze aktywne wejście wideo interfejsu. Każde kolejne długie naciśnięcie przełącza na następne aktywne wejście wideo interfejsu, a po ostatnim powraca do fabrycznego sygnału wideo. Wyłączone wejścia są pomijane.

Jeśli wszystkie wejścia są włączone za pomocą odpowiednich przełączników DIP, kolejność jest następująca:

*Wideo fabryczne → **HDMI*** → **V1-Lewy** → **V2-Prawy** → Wideo fabryczne*

Uwaga: Interfejs przełącza się dopiero po zwolnieniu przełącznika (po długim naciśnięciu).

*** Wejście HDMI dostępne tylko w HDV-UCON10**

➤ Krótkie naciśnięcie klawiatury (tylko jeśli dip 3 jest ustawiony na ON)

Krótkie naciśnięcie zewnętrznej klawiatury przełącza z dowolnego trybu wideo na wejście kamery przedniej **V3-Front**

a kolejne krótkie naciśnięcie powoduje powrót do poprzedniego trybu wideo.

Uwaga: Zalecamy zainstalowanie zewnętrznej klawiatury ze względu na możliwe wsparcie, nawet jeśli nie jest to wymagane dla potrzeb klienta. Upewnij się, że zewnętrzna klawiatura nie jest zainstalowana "na wcisk".

4 Specyfikacje

| | |
|---|---|
| Zakres BATT/ACC | 9V - 16V |
| Pobór mocy w trybie gotowości | 7mA |
| Pobór | mocy240mA @12V |
| Wejście wideo 0 | ,7 V - 1 V |
| Typy sygnału wejściowego wideoCVBS/AHD/HDMI (tylko wersja HDV) | |
| Standardy sygnału CVBS/AHD | NTSC/PAL |
| Zakres temperatur - | 40°C do +85°C |
| Wymiary | video-box117 x 30 x 108 mm (szer. x wys. x gł.) |

5 FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu - specyficzne dla produktu

| Problem | Możliwe przyczyny | Rozwiązanie |
|------------------------------------|--|---|
| Zniekształcone wideo lub jego brak | Typ sygnału wideo źródła wideo nie został zdefiniowany w menu OSD odpowiedniego wejścia wideo. | Patrz rozdział 2.12 <i>Ustawienia menu OSD</i> - menu odpowiadające wejście |

6 FAQ - Rozwiązywanie problemów Funkcje interfejsu - ogólne

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

| Objaw | Powód | Możliwe rozwiązanie |
|--|---|--|
| Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny). | Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora. | Podłącz brakujące złącza. |
| | Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie | Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN. |
| | Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali CAN w niewłaściwym | Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć się do magistrali CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć się do magistrali CAN w innym miejscu. |
| | Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są włączone) | Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-pinowego na 6-pinowy. Jeśli nie, odetnij przewód i podaj napięcie ACC |
| Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK. | Brak obrazu ze źródła wideo. | Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK. |
| | Brak źródła wideo podłączonego do | Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia |
| | Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu. | Podwójne sprawdzenie, czy kolejność kabli LVDS jest dokładnie zgodna z instrukcją. Podłączenie do radioodtwarzacza nie działa, gdy instrukcja mówi o podłączeniu do monitora |
| | | |
| Całkowicie wstawiony obraz | Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo. | Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie. |
| Wstawiony podwójny obraz | | |
| Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo. | Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami | Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard. |
| | Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na | Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard. |
| | Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście NTSC | Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście NTSC |
| | | |
| Wstawione zdjęcie | | |
| Jakość wstawionego obrazu. | Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane. | Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo. |
| Rozmiar wstawionego obrazu | | |
| Wstawiony obraz błędne stanowisko. | | |
| Obraz z wejścia kamery migocze. | Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci | Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu. |
| Obraz z kamery jest niebieskawy. | Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu | Usuń naklejkę ochronną z obiektywu. |

| Objaw | Powód | Możliwe rozwiązanie |
|---|--|--|
| Obraz wejściowy z kamery | Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego. | Użyj przekaźnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli magistrala CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery może być pobierane z |
| Obraz wejściowy z kamery | | |
| Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery. | Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2. | Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do |
| Grafika samochodu na obrazie wejściowym z kamery | Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu. | W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw |
| Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery | Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w | Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON. |
| Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM. | Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów. | Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączania AV |
| | Wciśnięty zbyt krótko. | Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy. |
| Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury. | Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej | Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy |
| Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny. | Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów. | Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekaźnika, aby "wyczyścić" zasilanie |
| Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo | Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone. | Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód |

7 Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

NavLinkz GmbH
Dystrybucja/sprzedaż
techniczna Heidberghof 2
D-47495 Rheinberg

Tel+49 2843 17595 00

E-mail mail@navlinkz.de



10R-06



5485 Wyprodukowano w Chinach