

r.LiNK Video inserter

RL3-MBN55

**Kompatybilny z pojazdami Mercedes Benz z
Comand Online NTG5.5 z 12-calowym
monitorem
i podwójne złącze Fakra w jednostce głównej**



example

**Moduł wideo dla jednej kamery cofania i
dwóch dodatkowych wejść wideo**

Cechy produktu

- Wideo-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- Wejście CVBS dla jednej kamery cofania
- 2 wejścia wideo CVBS dla dodatkowych źródeł wideo (np. odtwarzacz DVD, tuner DVB-T)
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Aktywowane linie ułatwiające parkowanie dla kamery cofania (nie dostępne dla

Zawartość

1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Skrzynki i złącza - interfejs wideo
- 1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)
 - 1.4.1. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
 - 1.4.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
 - 1.4.3. Wybór monitora (Dip 6-8)
- 1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcja CAN - czerwony)

2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Podłączenie do fabrycznego urządzenia głównego
 - 2.3.1. Podłączenie do kabla sygnału obrazu
 - 2.3.2. Połączenie z Quadlock - CAN
- 2.4. Połączenie zasilania i CAN dla interfejsu wideo
- 2.5. Analogowe zasilanie interfejsu wideo
- 2.6. Podłączanie źródeł wideo
 - 2.6.1. Wstawianie dźwięku
 - 2.6.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
 - 2.6.2.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego
 - 2.6.2.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 2.7. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury zewnętrznej
- 2.8. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze

3. Działanie interfejsu

- 3.1. Fabryczny przycisk systemu informacyjno-rozrywkowego
- 3.2. Przez klawiaturę

4. Specyfikacje

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów - Funkcje interfejsu

6. Wsparcie techniczne

Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Poza używaniem tego produktu w nieporuszającym się pojeździe, powinien on być używany wyłącznie do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu (na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD).

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Do roku od zakupu oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesłać interfejs na własny koszt. Wynagrodzenie za usunięcie i ponowną instalację oraz inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję. Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji interfejsu wideo musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

Przed ostateczną instalacją źródeł wideo w pojeździe zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.

1.1. Zawartość dostawy



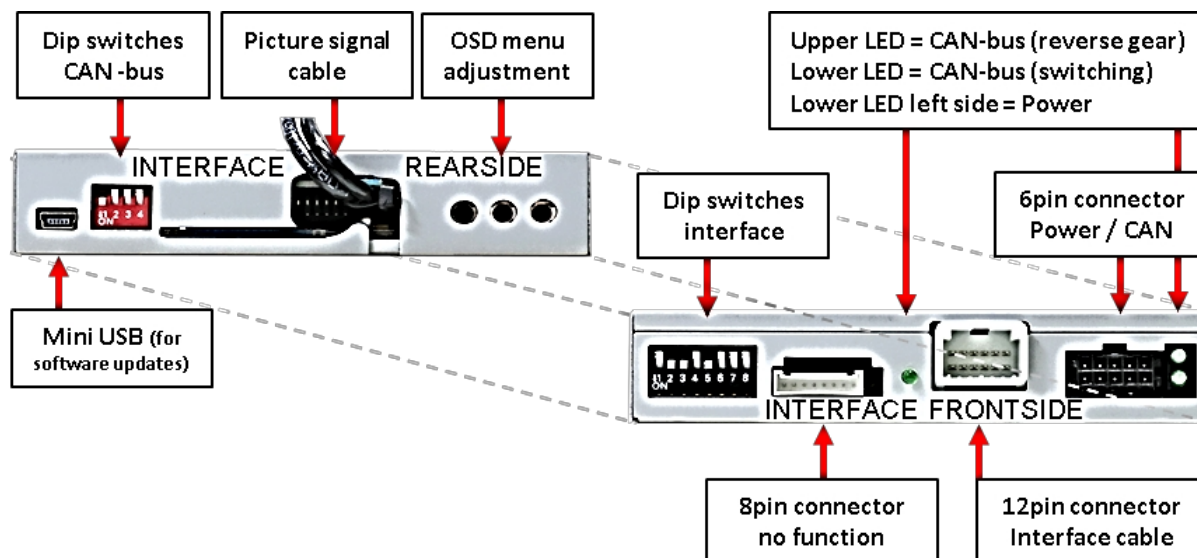
Należy zanotować numer seryjny interfejsu i przechowywać niniejszą instrukcję na potrzeby pomocy technicznej: _

1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

Wymagania		
Marka	Kompatybilne pojazdy	Kompatybilne systemy
Mercedes Benz	Klasa E (W213) od około 06/2016, Klasa E coupé (A/C238) od 09/2017	Comand Online NTG 5.5 z 12-calowym monitorem Nie jest kompatybilny z 8- calowym monitorem
<p>Ograniczenia:</p> <p><i>Tylko wideo</i></p> <p><i>Fabryczna kamera cofania</i></p> <p><i>Sygnał wejściowy wideo</i></p>		
<p>Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego.</p> <p>Do wprowadzania sygnałów audio można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła dźwięku, do ich przełączania niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.</p> <p>Automatyczne przełączanie z wbudowanego wideo na fabryczną kamerę cofania jest możliwe tylko przy włączonym biegu wstecznym. Do opóźnienia przełączania wstecznego wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.</p> <p>Kompatybilne tylko źródła wideo</p>		

1.3. Skrzynki i złącza - interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał LVDS, który jest wprowadzany do monitora fabrycznego przy użyciu oddzielnych opcji wyzwalania. Ponadto odczytuje sygnały cyfrowe pojazdu z magistrali CAN pojazdu i konwertuje je na potrzeby interfejsu wideo.



1.4. Ustawienia 8 mikroprzełączników (czarne)

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo. Przełącznik DIP w dół jest włączony (ON), a w górę wyłączony (OFF).



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Brak funkcji		ustawiony na OFF
2	Wejście CVBS Video 1	włączony	wyłączony
3	Wejście wideo CVBS 2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		ustawiony na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Regulacja monitora	Wypróbuj wszystkie 6 możliwych kombinacji zanurzeń 6, 7 i 8, aby uzyskać najlepszy obraz (jakość i rozmiar).	
7			
8			

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.

1.4.1. Włączanie wejść video interfejsu (dip 2-3)

Dostęp do wejść video można uzyskać tylko za pomocą przełączników DIP. Źródła video interfejsu. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść. Wyłączone wejścia będą pomijane podczas przełączania wejść interfejsów video.

1.4.2. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na obraz fabryczny, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić obraz z fabrycznej kamery cofania lub fabrycznego optycznego systemu parkowania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania, gdy włączony jest bieg wsteczny.

1.4.3. Wybór monitora (Dip 6-8)

Spadki 6-8 dostosowują ustawienia video specyficzne dla monitora, które czasami różnią się nawet w jednostkach głównych tej samej wersji, spowodowane różnymi specyfikacjami monitora. Konieczne jest wypróbowanie wszystkich możliwych kombinacji, gdy działające źródło video jest podłączone do wybranego wejścia interfejsu. Jedna z sześciu kombinacji pokaże najlepszy rozmiar i jakość obrazu (niektóre mogą nie dawać żadnego obrazu). Możliwe jest najpierw podłączenie na gorąco poprzez kombinacje zanurzeniowe. Jeśli po wypróbowaniu wszystkich 6 opcji obraz nie ulegnie zmianie, należy ponowić próbę i odłączyć 10-pinową wtyczkę złącza Quadlock między każdą zmianą ustawienia dip.

Uwaga: Dipy 1 i 4 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**!

1.5. Ustawienia 4 przełączników Dip (funkcje CAN - czerwony)

Wszystkie 4 przełączniki DIP interfejsu video nie działają w normalnym użytkowaniu i muszą być ustawione w pozycji OFF (z wyjątkiem W218 od 2018 r. - patrz tabela ligowa).



Dioda w dół jest włączona, a w górę wyłączona.

Pojazd/Nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Wszystkie pojazdy	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.
W213 od 2018 r.	ON	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.

Po każdej zmianie przełącznika Dip-switch należy wykonać reset zasilania skrzynki Can-box!

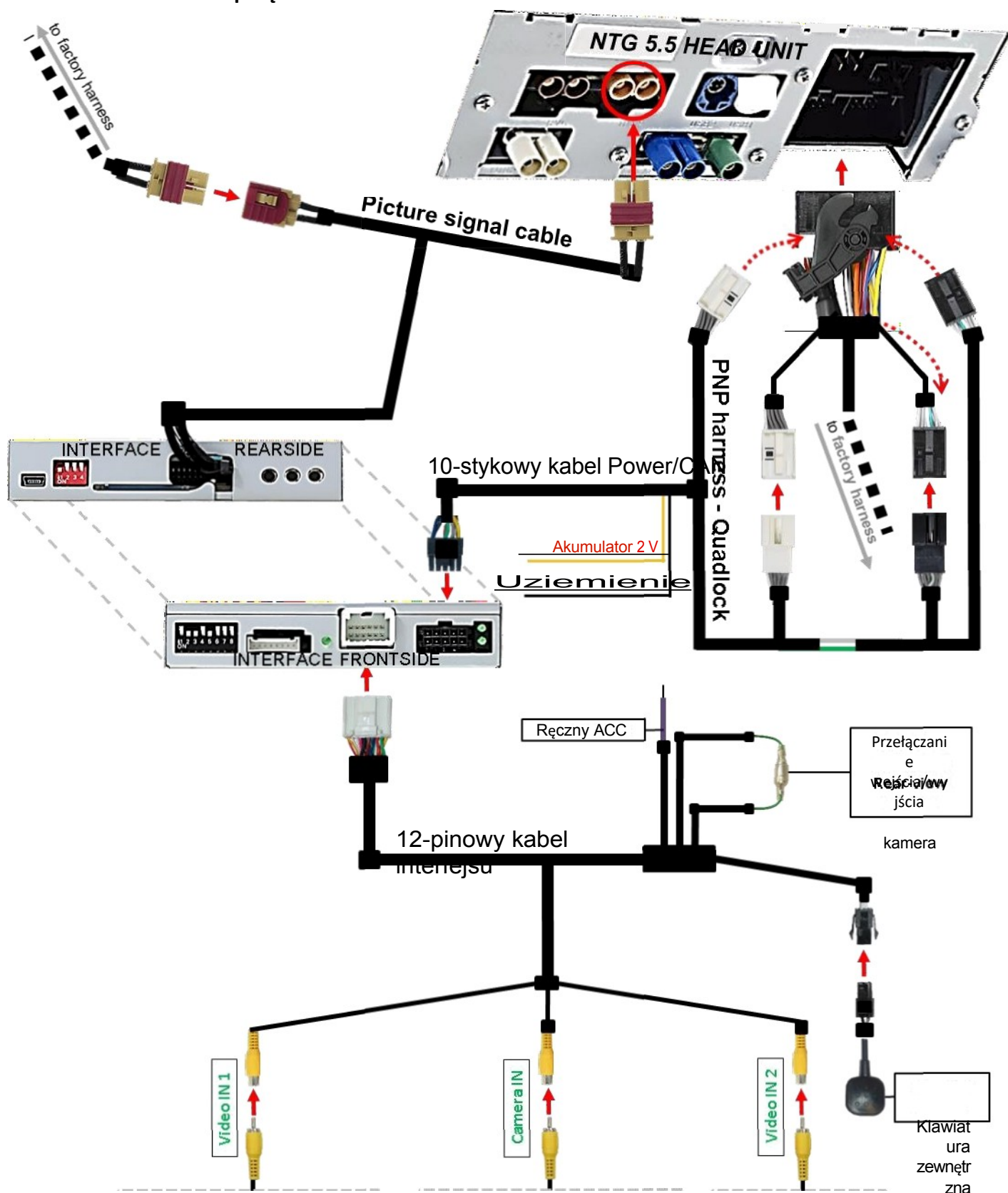
2. Instalacja

**Aby zainstalować interfejs, należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu dotyczącą odłączania akumulatora!
W razie potrzeby włącz tryb uśpienia samochodu (tryb hibernacji)
W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie akumulatora można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego.
Jeśli niezbędne stabilizowane zasilanie interfejsu nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy wybrane połączenie jest stale stabilne.
Interfejs wymaga stałego źródła zasilania 12V!**

2.1. Miejsce instalacji

Interfejs powinien być zainstalowany w odpowiednim miejscu za jednostką główną pojazdu.

2.2. Schemat połączeń



Źródło AV 1 (opcjonalnie)



Źródło AV 2 (opcjonalnie)



Kamera cofania (opcjonalna)





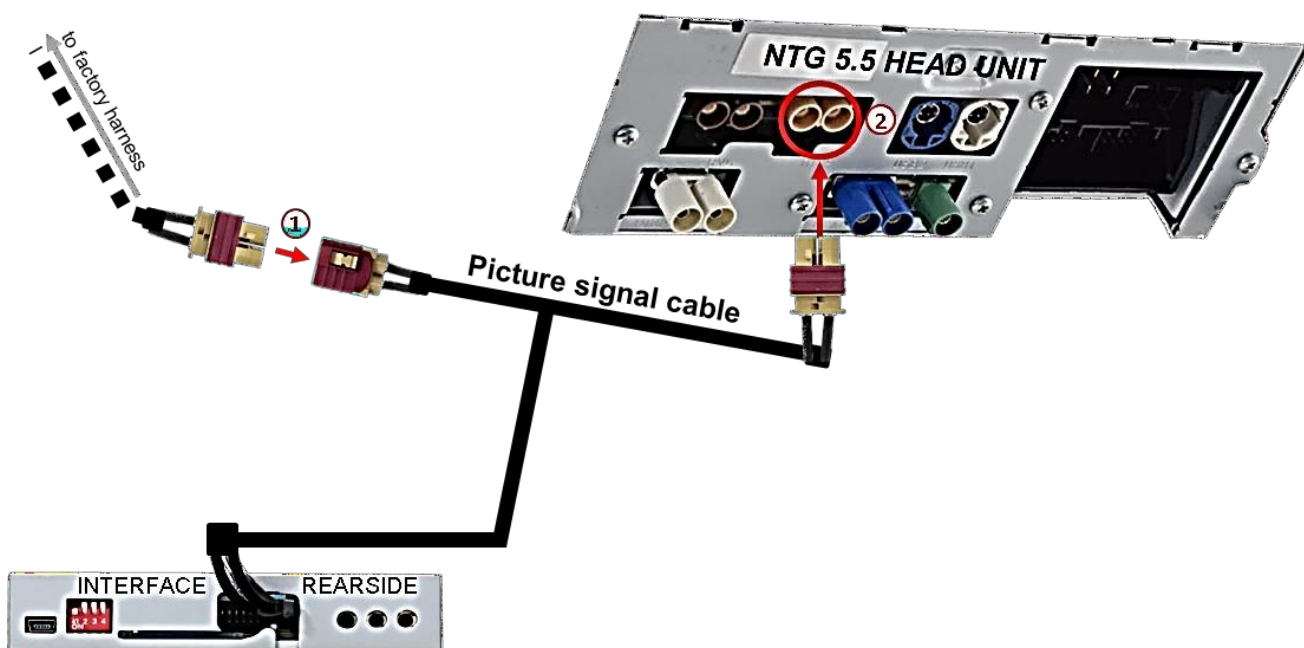
Wersja 14.06.2018HW

: GD(V97)/(V33)

RL3-MBN55

2.3. Połączenia z fabrycznym radioodtwarzaczem Wymontuj radioodtwarzacz

2.3.1. Podłączenie do kabla sygnału obrazu

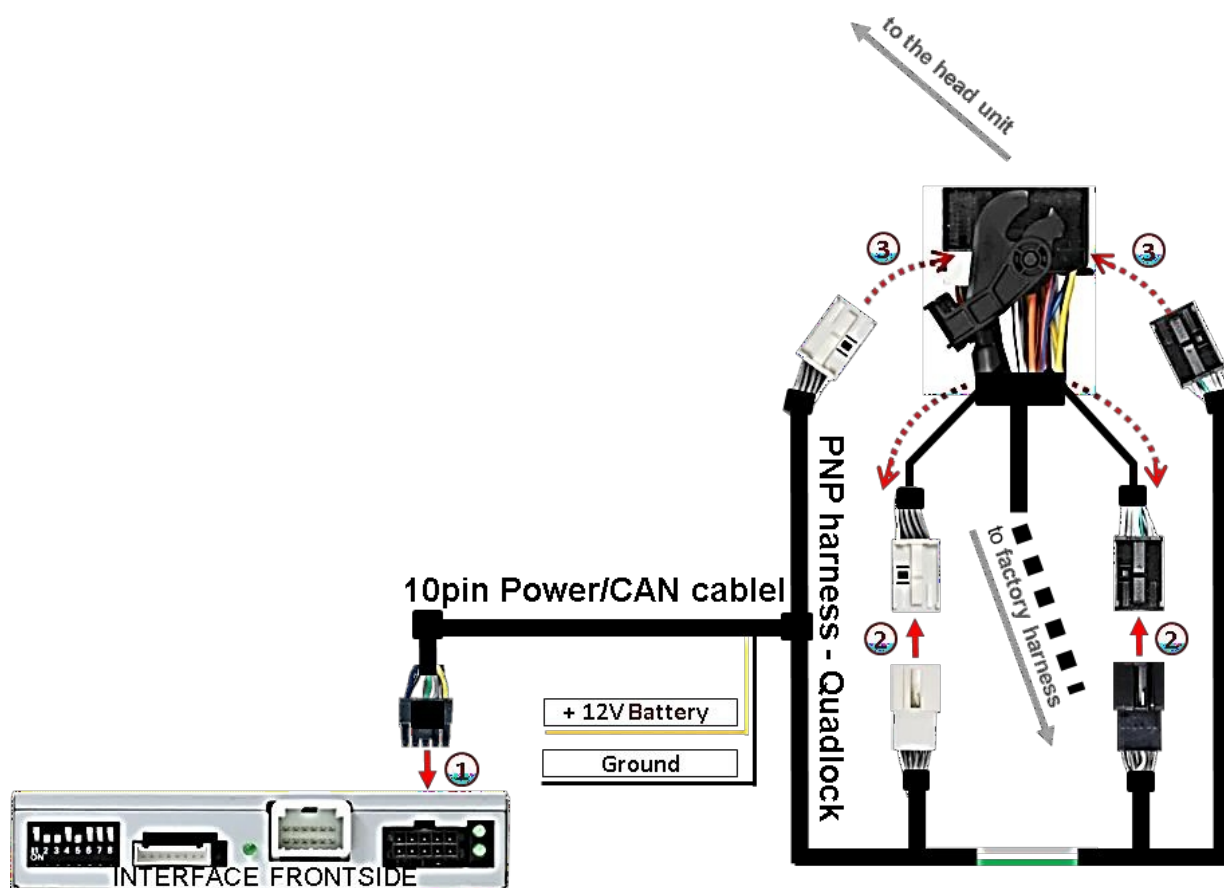


- 1 Odłącz żeńskie podwójne złącze Fakra w kolorze ochry z tyłu urządzenia głównego i podłącz je do męskiego podwójnego złącza Fakra w kolorze ochry na kablu sygnału obrazu.
- 2 Podłącz przeciwległe żeńskie podwójne złącze Fakra w kolorze ochry kabla sygnału obrazu do męskiego podwójnego złącza Fakra w kolorze ochry z tyłu urządzenia głównego.



Uwaga: Podwójne złącza Fakra jednostki głównej mogą nie być bezpieczne. Należy zwrócić uwagę na właściwy kolor (ochra)!

2.3.2. Połączenie z Quadlock - CAN

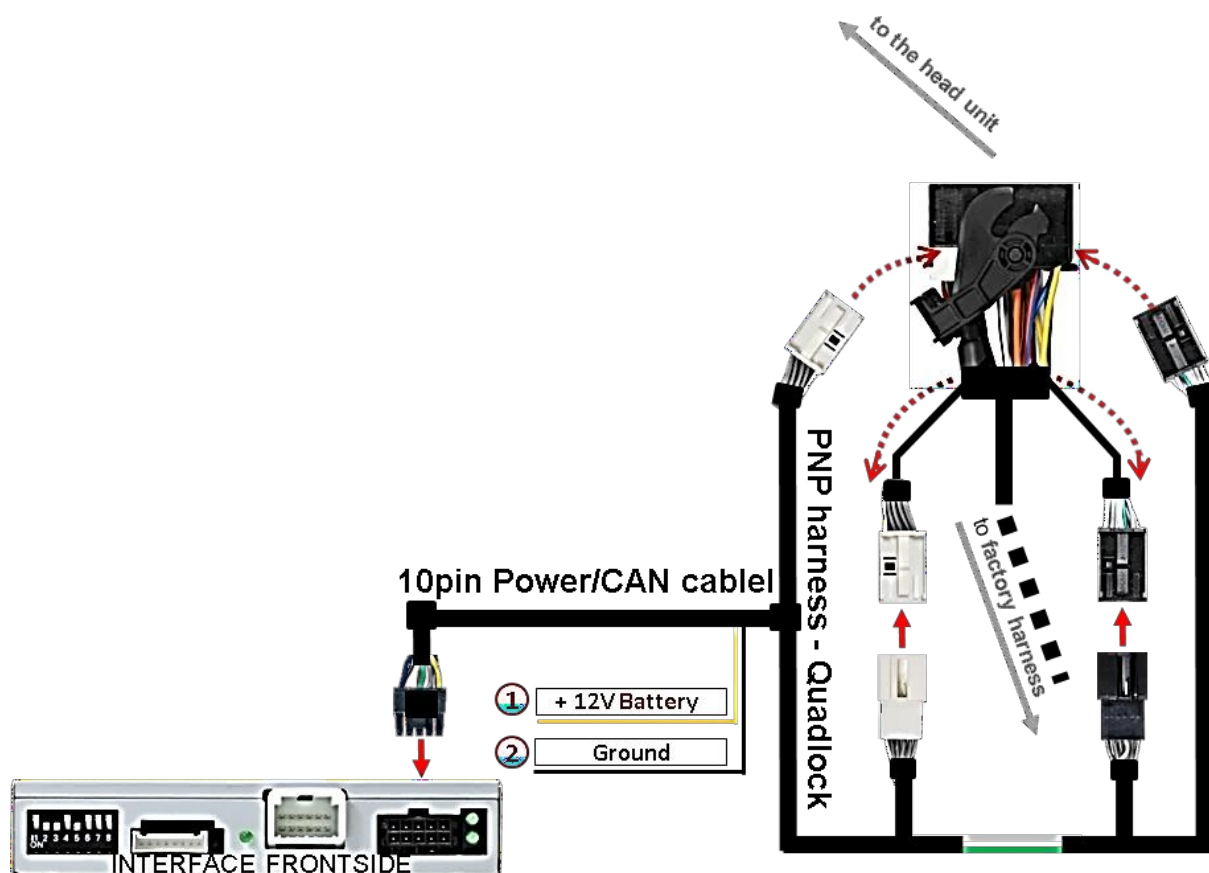


- 1 Podłącz żeńskie złącze 10-stykowe kabla 10-stykowego zasilania / CAN do złącza 10-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Odłącz żeńskie złącze Quadlock wiązki przewodów pojazdu z tyłu radioodtwarzacza i podłącz uprzednio odcięte białe i czarne żeńskie złącze 12-stykowe do białego i czarnego męskiego złącza 12-stykowego złącza wiązki PNP (patrz rysunek).
- 3 Zatrzaśnij białe i czarne żeńskie złącze 12-pinowe wiązki PNP w wolnych miejscach żeńskiego złącza Quadlock.

Następnie dokończ podłączanie Quadlock z tyłu radioodtwarzacza.

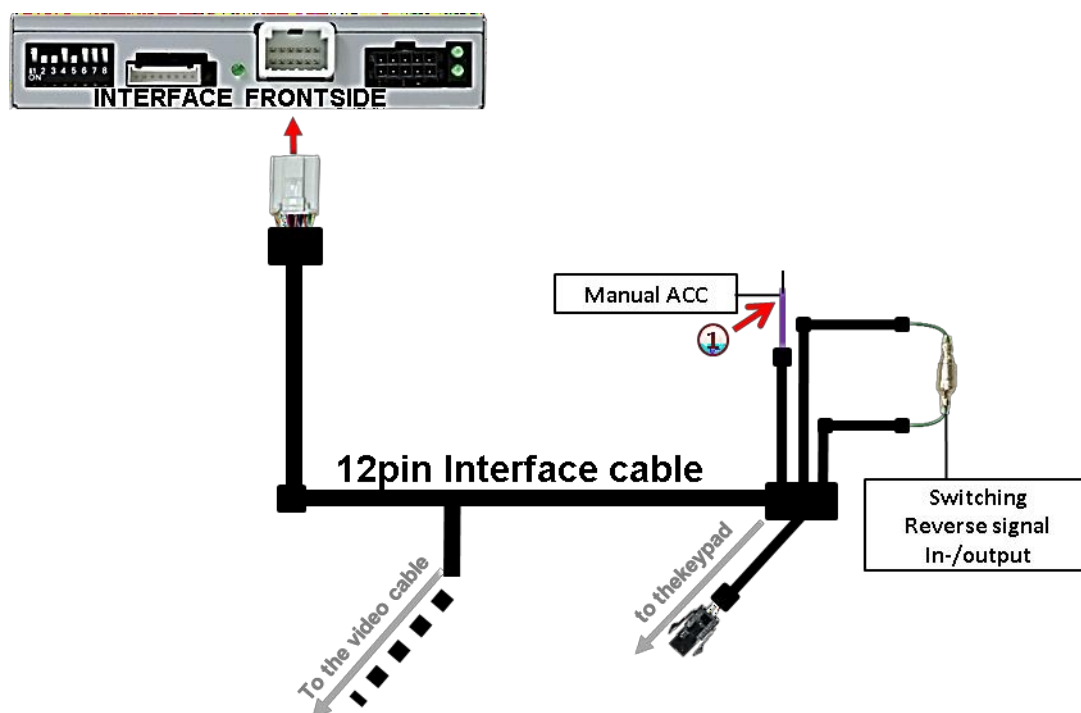


2.4. Podłączenie zasilania interfejsu wideo



- 1 Podłącz pojedynczy żółty przewód 10-pinowego kabla zasilania/CAN do stałego i stabilnego źródła zasilania +12V.
- 2 Podłącz pojedynczy czarny przewód 10-stykowego kabla zasilania/CAN do ujemnej masy pojazdu.

2.5. Analogowe zasilanie interfejsu wideo

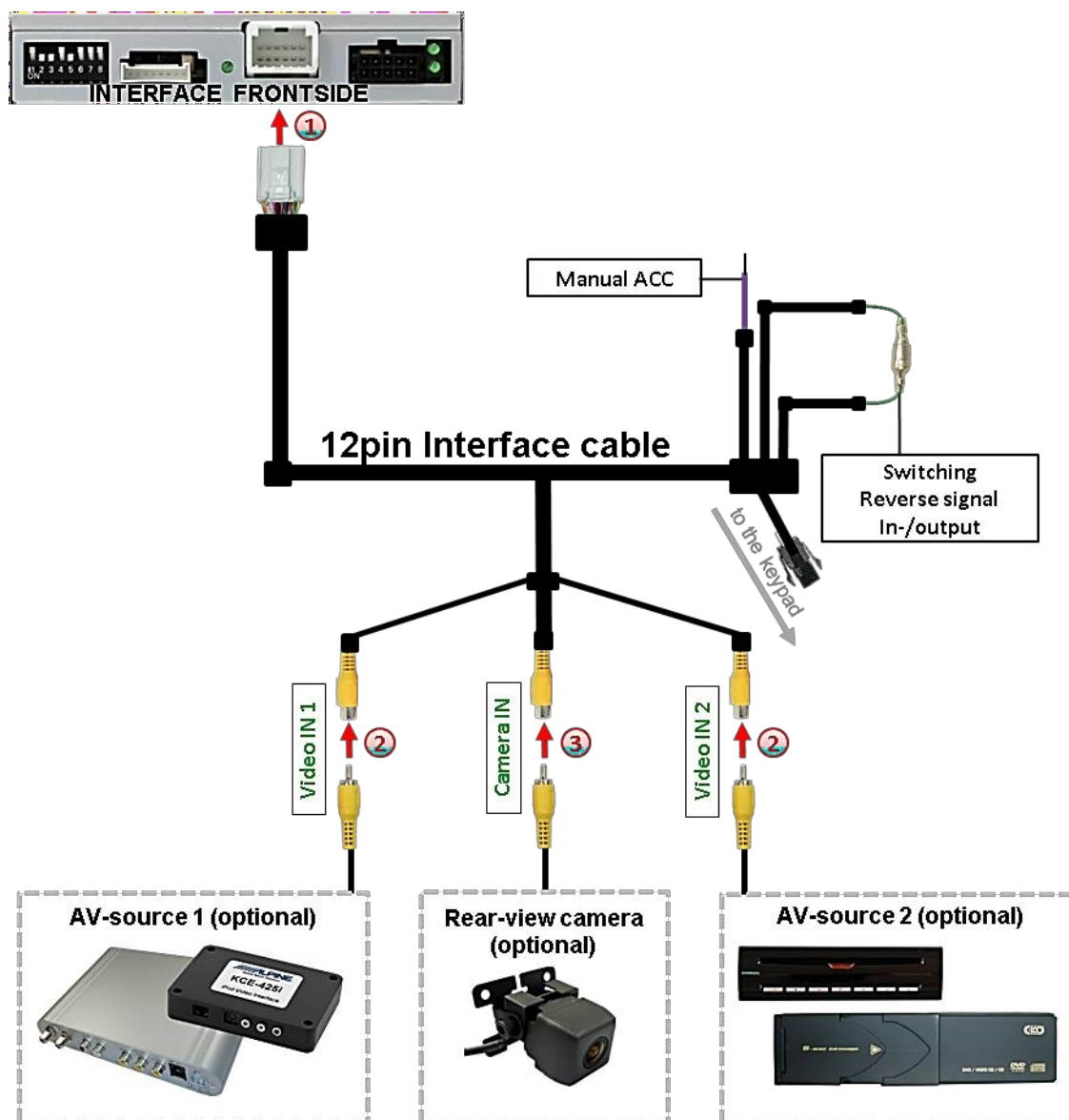


- ❶ Jeśli po podłączeniu wiązki PNP żadna dioda LED interfejsu nie zaświeci się po włączeniu zapłonu, fioletowy przewód **Manual ACC** 12-pinowego kabla interfejsu należy dodatkowo podłączyć do **zacisku ACC** lub **styku S 86s +12V** (np. oświetlenie schowka).

2.6. Podłączanie źródeł wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć kamerę cofania i dwa dodatkowe źródła AV.

Przed ostateczną instalacją źródeł wideo zalecamy przeprowadzenie testu w celu zapewnienia kompatybilności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.



- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu 12-stykowego do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA "Video IN1".
i "Video IN 2" 12-stykowego kabla interfejsu.
- 3 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA "Camera IN".
12-pinowego kabla interfejsu.

2.6.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

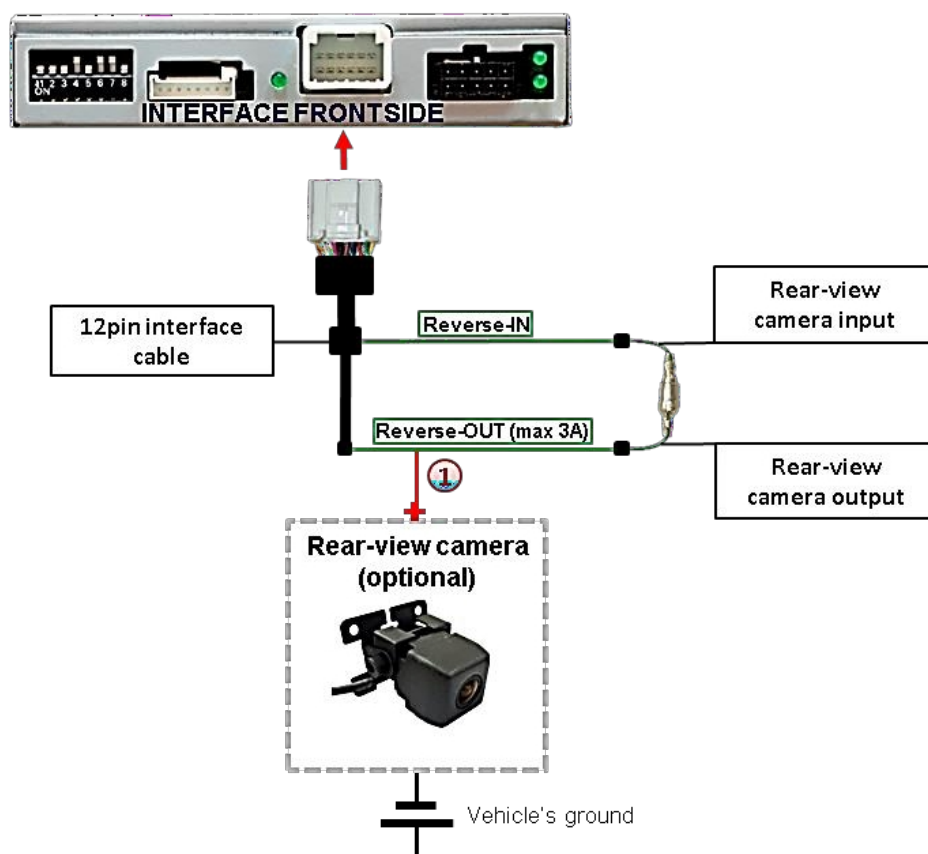
2.6.2. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, z którym interfejs wideo nie jest kompatybilny. Dlatego istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli interfejs wideo odbiera sygnał biegu wstecznego, zielony przewód "Reverse-OUT" kabla 20-pinowego powinien przewodzić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

Uwaga: Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo w pozycji ON przed testowaniem.

2.6.2.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego

Jeśli interfejs dostarcza napięcie +12 V na zielonym przewodzie wyjściowym 12-stykowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania "Camera IN", gdy włączony jest bieg wsteczny.

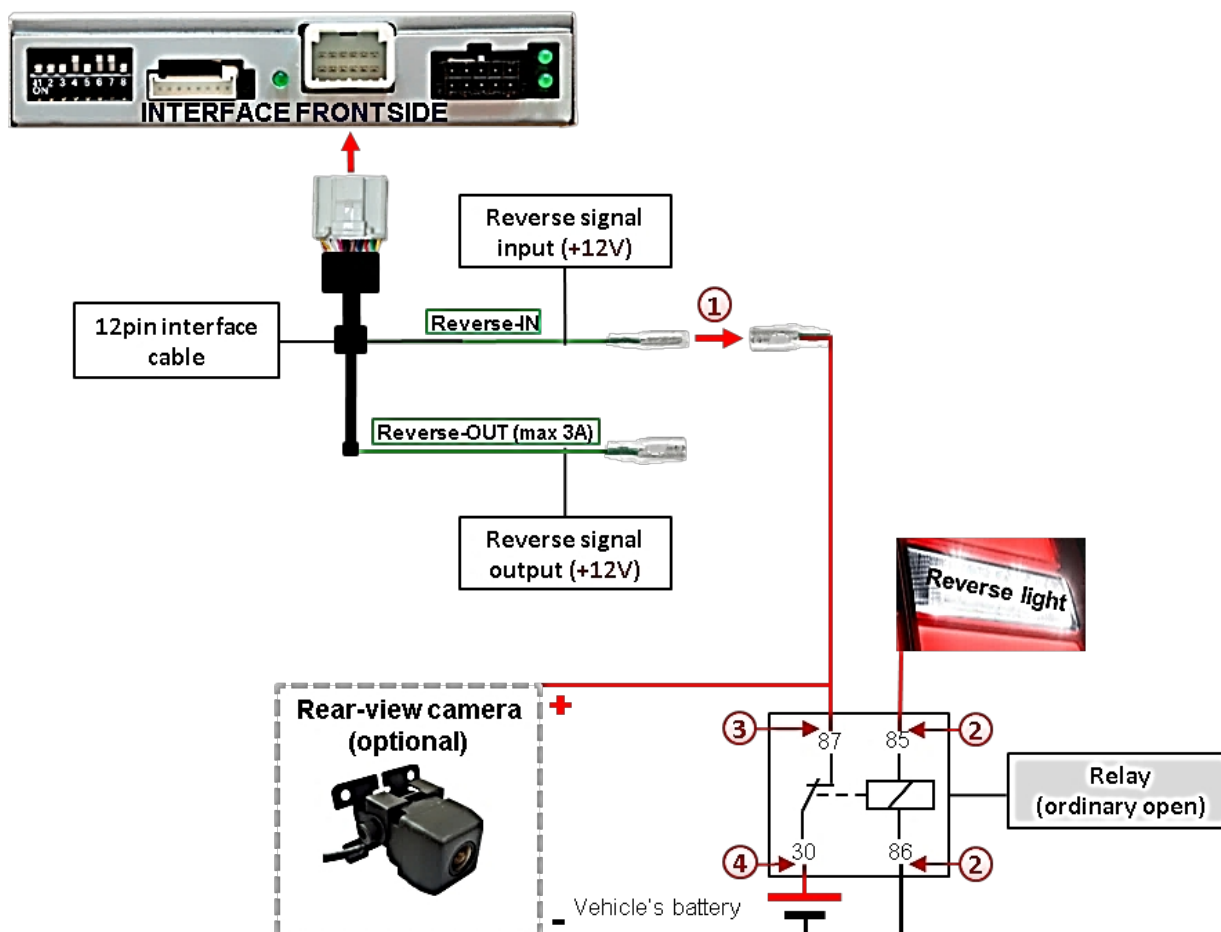


1 Dodatkowo, zasilanie +12V (maks. 3A) dla kamery cofania może być pobierane z

zielonego przewodu 12-pinowego kabla interfejsu.

2.6.2.2. Przypadek 2: CAN-box nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie dostarcza +12V na zielonej żyłce 12-pinowego kabla, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.

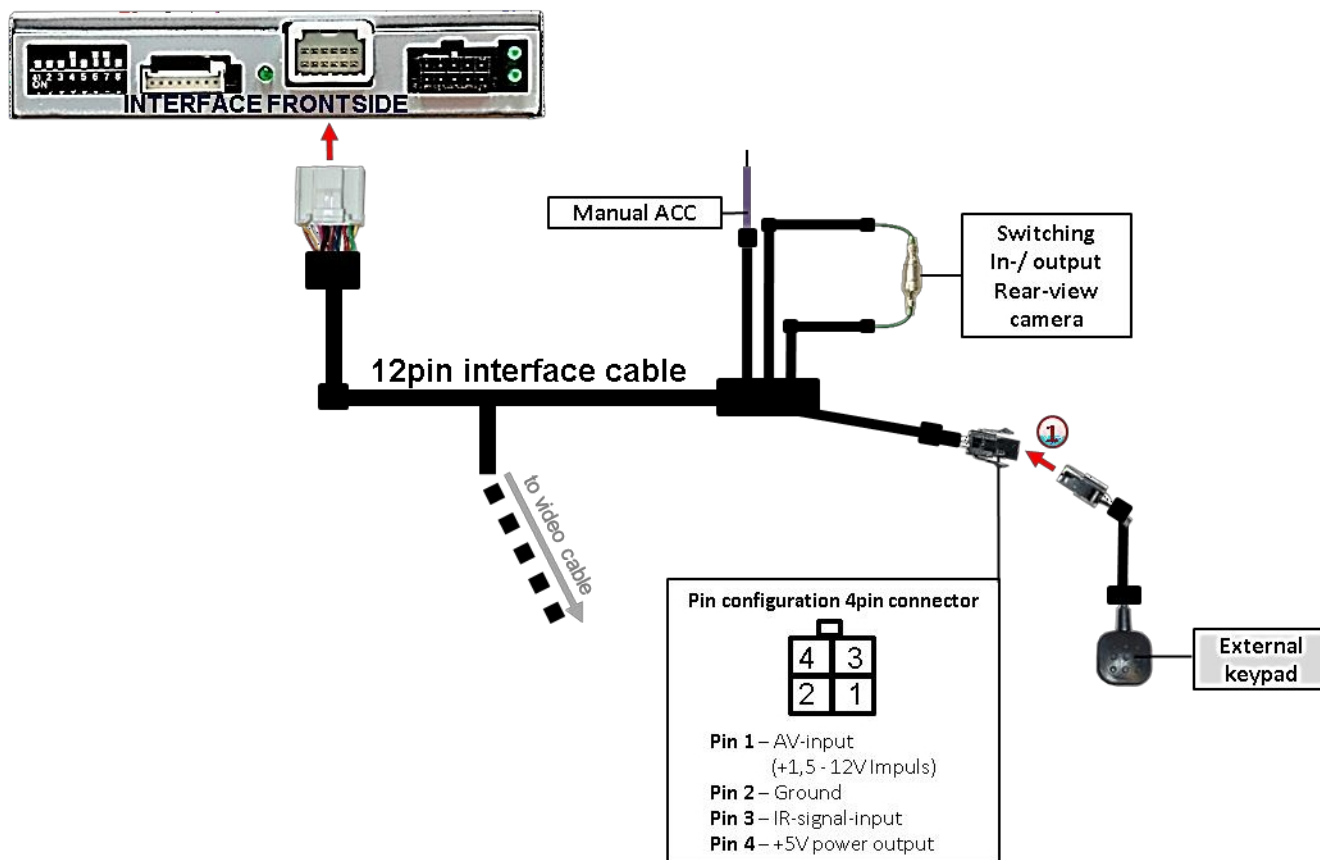


- 1 Odłącz wstępnie połączone męskie i żeńskie złącza zielonego kabla 12-stykowego kabla interfejsu i podłącz zielony kabel wejściowy "Reverse-IN" do złącza wyjściowego (87) przełącznika.

Uwaga: Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem jest zaciśnięcie męskiego złącza 4 mm na kablu wyjściowym przełącznika i podłączenie go do żeńskiego złącza 4 mm na zielonym kablu. Kabel wyjściowy "Reverse-OUT" pozostaje odłączony, ponieważ nie działa.

- 2 Podłącz przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki (86) przełącznika.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania, tak jak wcześniej do zielonego kabla "Reverse-IN".
- 4 Podłącz stabilne i stałe napięcie +12 V do złącza wejściowego przełącznika (30).

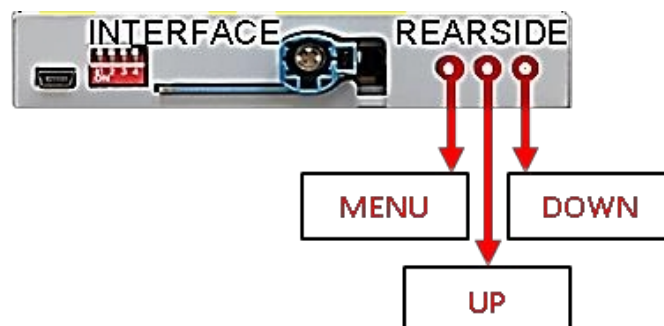
2.7. Podłączanie interfejsu wideo i klawiatury



- 1 Podłącz żeńskie 4-pinowe złącze klawiatury do męskiego 4-pinowego złącza 12-pinowego kabla interfejsu.

Uwaga: Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury może nie być wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność.

2.8. Ustawienia obrazu i linie pomocnicze



Ustawienia obrazu można regulować za pomocą 3 przycisków z tyłu interfejsu wideo. Naciśnij przycisk MENU, aby otworzyć menu ustawień OSD lub przejść do następnej pozycji menu. Naciśnij UP i DOWN, aby zmienić wybraną wartość. Przyciski są umieszczone wewnątrz obudowy, aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji. Ustawienia obrazu należy wykonać oddzielnie dla AV1 i AV2, gdy odpowiednie wejście jest wybrane i widoczne na monitorze.

Uwaga: Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

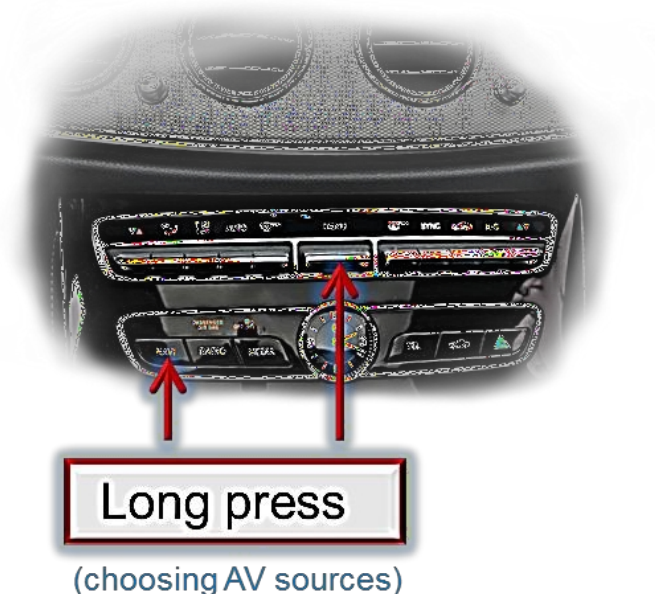
Kontrast Jasność
 Nasycenie
 Pozycja H (pozioma) Pozycja
 V (pionowa)
 IR-AV1/2 (bez funkcji)
 Przewodnik L/R (bez
 funkcji)
 UI-CNTRL (linie prowadzące ON/OFF) -
 Rozmiar H/V (rozmiar obrazu w poziomie/w pionie)



Uwaga: Jeśli nie ma komunikacji między interfejsem a magistralą CAN pojazdu (niektóre pojazdy nie są kompatybilne), linie pomocnicze biegu wstecznego nie mogą być wyświetlane podczas pracy pojazdu, nawet jeśli pojawiają się po przełączeniu systemu w tryb bez zasilania!

3. Działanie interfejsu

3.1. Fabryczny przycisk systemu informacyjno-rozrywkowego



Do przełączania aktywowanych źródeł wideo interfejsu można użyć fabrycznego menu systemu informacyjno-rozrywkowego lub przycisków Navi.

Aby zmienić źródła wideo **CLS 2018**, można użyć przycisku "BACK" na konsoli środkowej.

Naciśnięcie odpowiedniego przycisku systemu Infotainment powoduje przełączenie wejścia z fabrycznego sygnału wideo na dodane źródła wideo. Jeśli wszystkie wejścia są aktywowane przez ustawienia przełącznika DIP, kolejność jest następująca:

Wideo fabryczne → Wejście wideo 1 → Wejście wideo 2 → Wideo fabryczne

Każde naciśnięcie przycisku spowoduje przejście do następnego włączonego wejścia. Wejścia, które nie są włączone, zostaną pominięte.

Przełączanie za pomocą przycisków pojazdu nie jest możliwe we wszystkich pojazdach. W niektórych pojazdach konieczne jest użycie zewnętrznej klawiatury.

3.2. Przez klawiaturę

Alternatywnie lub dodatkowo do fabrycznych przycisków systemu informacyjno-rozrywkowego, zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść. Nawet jeśli nie jest to konieczne, klawiatura powinna zawsze pozostać podłączona do interfejsu wideo w celach pomocniczych.

4. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC

7V - 25V

Pobór mocy w trybie gotowości

10mA

Moc200mA @12V

Wejście wideo 0

,7 V - 1 V

Formaty wejściowe wideo

NTSC

Zakres temperatur -

40°C do +85°C

Wymiary video-box119

x 24 x 114 mm (szer. x wys. x gł.)

5. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Brak zasilania modułu magistrali CAN (wszystkie	Sprawdź zasilanie modułu magistrali CAN. Sprawdź połączenie magistrali CAN modułu magistrali CAN.
	Skrzynka magistrali CAN podłączona do magistrali	Sprawdź w instrukcji, gdzie podłączyć magistralę CAN. Jeśli nie podano, spróbuj podłączyć w innym miejscu magistrali CAN.
	Brak zasilania interfejsu wideo (wszystkie diody LED interfejsu wideo są włączone)	Sprawdź, czy magistrala CAN dostarcza napięcie +12 V ACC na czerwonym przewodzie wyjściowym kabla 8-pinowego na 6-pinowy. Jeśli nie, odetnij przewód i
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego	Sprawdź ustawienia spadków od 1 do 3 interfejsu wideo, które wejścia są aktywowane i przełącz na odpowiednie
	Kable LVDS podłączone w niewłaściwym miejscu.	Należy dwukrotnie sprawdzić, czy kolejność kabli LVDS jest zgodna z instrukcją. Podłączenie do jednostki głównej nie działa, gdy instrukcja nakazuje podłączenie do
Całkowicie wstawiony obraz	Nieprawidłowe ustawienia monitora interfejsu wideo.	Wypróbuj różne kombinacje spadków 7 i 8 interfejsu wideo. Odłącz zasilanie 6pin po każdej zmianie.
Wstawiony podwójny obraz		
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Wyjście źródeł wideo ustawione na AUTO lub MULTI, co powoduje konflikt z interfejsami	Ustaw wyjście źródła wideo na stałe na PAL lub NTSC. Najlepiej jest ustawić wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Jeśli błąd występuje tylko po przełączeniu źródła: Podłączone źródła nie są ustawione na	Ustaw wszystkie źródła wideo na ten sam standard.
	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście
Wstawione zdjęcie		
Jakość wstawionego obrazu.	Ustawienia obrazu nie zostały dostosowane.	Użyj 3 przycisków i menu ekranowego interfejsu, aby dostosować ustawienia obrazu dla odpowiedniego wejścia wideo.
Rozmiar wstawionego obrazu		
Wstawiony obraz błędne stanowisko.		
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym, które świeci	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Obraz z kamery jest niebieskawy.	Naklejka ochronna nie została usunięta z obiektywu	Usuń naklejkę ochronną z obiektywu.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Obraz wejściowy z kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przekątnika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli skrzynka magistrali CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery można pobrać z
Obraz wejściowy z kamery		
Nie można dostosować ustawień obrazu wejścia kamery.	Ustawienia obrazu wejściowego kamery można regulować tylko w trybie AV2.	Ustaw dip 3 interfejsu wideo na ON (jeśli wejście AV2 nie jest jeszcze aktywowane) i podłącz kamerę do AV2. Przełącz na AV2 i dostosuj ustawienia. Ponownie podłącz kamerę do wejścia kamery i dezaktywuj AV2, jeśli nie jest używane do
Grafika samochodu w obrazie wejściowym kamery	Funkcja PDC jest włączona w menu ekranowym interfejsu.	W kompatybilnych pojazdach grafika będzie wyświetlać fabryczną odległość PDC. Jeśli nie działa lub nie jest potrzebna, ustaw
Chińskie znaki w obrazie wejściowym kamery	Funkcja RET lub ALL jest włączona (funkcja dla rynku azjatyckiego) w	Ustaw pozycję UI-CNTRL menu OSD interfejsu na ALLOFF lub PDCON.
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą przycisku OEM	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdu.	Użyj zewnętrznej klawiatury lub odetnij biały przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj impuls +12 V do przełączenia AV
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
	Wersja SW interfejsu nie obsługuje zewnętrznej	Użyj przycisku OEM lub przetnij biały przewód 6-pinowy na 8-pinowy
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery, gdy włączony jest bieg wsteczny.	Interfejs magistrali CAN nie obsługuje tej funkcji dla pojazdów.	Odetnij zielony przewód kabla 6-pinowego do 8-pinowego i zastosuj Stałe napięcie +12 V z sygnału lampy biegu wstecznego. Użyj przekątnika, aby "wyczyścić" zasilanie
Interfejs samodzielnie przełącza źródła wideo	Kompatybilność interfejsu magistrali CAN z pojazdem to ograniczone.	Przetnij szary przewód z 6pin na 8pin i odizoluj oba końce. Jeśli problem nadal występuje, dodatkowo odetnij biały przewód

6. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

NavLinkz GmbH
dystrybucja/wsparcie techniczne
dla dealerów Eurotec-Ring 39
D-47445 Moers

Tel+49 2841 949970
E-mail mail@navlinkz.de



5384Wyprodukowano w Chinach

