

v.Inteligentne rozwiązanie LOGiC

Interfejs

V6-NAC

**Nadaje się do samochodów Citroen, Peugeot,
Opel i Toyota z systemem informacyjno-
rozrywkowym NAC lub RCC i monitorem 7" lub
8".**

Cechy produktu

- Dedykowany wyświetlacz ekranowy do zmiany ustawień
- Wejście kamery widoku do tyłu
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego ze wszystkich trybów pracy
- Wejście kamery przedniej
- Wejścia kamery bocznej
- Aktywacja kamery bocznej lub przedniej za pomocą funkcji wskaźnika
- Możliwość ręcznego przełączania na kamery
- 2 wyjścia przełączające (+12 V maks. 1 A), oddzielnie regulowane kryteria przełączania (CAN, zapłon, kamera, bieg wsteczny)
- Statyczne linie naprowadzające z funkcją kalibracji
- Kompatybilny ze wszystkimi fabrycznymi aplikacjami wideo
- Port USB do aktualizacji oprogramowania przez użytkownika końcowego
- Instalacja Plug&Play

Spis treści

1. Przed instalacją

- 1.1. Zakres dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności z pojazdem i akcesoriami
- 1.3. Ważne uwagi
- 1.4. Ustawienia przełączników DIP dla skrzynki interfejsu V6C-M680
- 1.5. Diody LED na skrzynce interfejsu V6C-M680

2. Schemat połączeń

3. Instalacja

- 3.1. Miejsce instalacji
- 3.2. Podłączenie modułu interfejsu i zestawu kabli do 56-stykowego złącza (wersja HIGH i LOW)
- 3.3. Połączenie LVDS (wersja HIGH)
- 3.4. Połączenie LVDS (wersja LOW)
 - 3.4.1. Kamera przednia z rynku wtórnego
 - 3.4.1.1. Połączenie z przednią kamerą dostępną na rynku wtórnym
 - 3.4.1.2. Ustawienia podczas podłączania nieoryginalnej kamery przedniej
 - 3.4.2. Szerokokątna kamera przednia z rynku wtórnego
 - 3.4.2.1. Połączenie z szerokokątną kamerą przednią dostępną na rynku wtórnym
 - 3.4.2.2. Ustawienia podczas podłączania szerokokątnej kamery przedniej z rynku wtórnego
 - 3.4.3. Kamery boczne dostępne na rynku wtórnym
 - 3.4.3.1. Podłączenie kamer bocznych z rynku wtórnego
 - 3.4.3.2. Ustawienia podczas podłączania kamer bocznych z rynku wtórnego
 - 3.4.4. Kamera cofania na rynku wtórnym
 - 3.4.4.1. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym
 - 3.4.4.2. Ustawienia podczas podłączania kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym
 - 3.4.4.3. Ustawienia kamery cofania OEM
 - 3.4.5. Konfigurowalne wyjścia przełączające
- 3.5. Statyczne linie wspomagające parkowanie
 - 3.5.1. Ustawianie statycznych linii wspomagania parkowania
- 3.6. Ustawienia obrazu

4. Działanie

- 4.1. Główne menu ekranowe OSD
 - 4.1.1. OSD - Obsługa
 - 4.1.2. OSD - dodatkowe opcje ustawień
- 4.2. Wybór interfejsu jako bieżącego źródła wideo

5. Dane techniczne

6. Połączenia (skrzynka interfejsu)

7. Wsparcie techniczne

Nota prawna

Kierowca nie może być rozpraszany bezpośrednio lub pośrednio przez ruchome obrazy podczas jazdy. Jest to zabronione przez prawo w większości krajów. W związku z tym wyłączamy wszelką odpowiedzialność za szkody materialne i obrażenia ciała spowodowane bezpośrednio lub pośrednio przez instalację i działanie tego produktu. Oprócz działania podczas postoju, ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do wyświetlania stacjonarnych menu (np. menu MP3 odtwarzaczy DVD) lub obrazów z kamery cofania podczas jazdy.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą negatywnie wpłynąć na funkcjonalność interfejsu. Aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów są dostarczane klientom bezpłatnie przez okres do jednego roku od zakupu interfejsu. Interfejs należy przesłać bezpłatnie w celu aktualizacji. Koszty instalacji i demontażu nie będą zwracane.

1. Przed instalacją

Przed instalacją należy zapoznać się z niniejszą instrukcją. Do instalacji wymagana jest specjalistyczna wiedza. Miejsce instalacji należy wybrać tak, aby produkty nie były narażone na działanie wilgoci lub ciepła.

1.1. Zakres dostawy

Należy zwrócić uwagę na wersję SW i HW skrzynek interfejsu. Instrukcję należy zachować do celów pomocy technicznej!

Skrzynka
interfejsu
V6C-M680
HW _____ S W



Linia LVDS
CAB-HSD-DYMF-FF050



Kabel
połączeniowy
V4C-VIDEO



Kabel
połączeniowy
V6C-NAC01

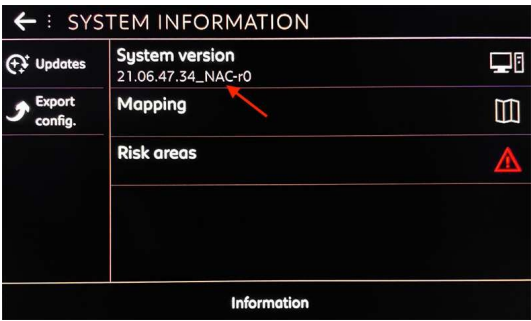
1.2. Sprawdzanie kompatybilności z pojazdem i akcesoriami

Wymagania

Wstępne Producent	Kompatybilne modele pojazdów	Kompatybilne systemy
Citroen	Berlingo (K9) od 09/2018 C3 od 01/2017 C3 Aircross od 11/2017 do 05/2021 C4 (N) od ok. 2017 do 05/2018 Grand (C4) SpaceTourer od roku modelowego 2018 C4 Picasso od roku modelowego 2017 Dispatch od roku modelowego 2016 Jumpy od roku modelowego 2016	NAC LOW/HIGH (Continental), RCC (Bosch) - Monitor 7" / 8"
Peugeot	208 od 02/2017 do 03/2019 208 II od 06/2019 2008 od 02/2017 do 06/2019 2008 II od 11/2019 308 II od 07/2017 do 06/2021 3008 II od 10/2016 508 od 02/2017 do 08/2018 508 II od 10/2018 5008 II od 02/2017 Expert III od 03/2016 Partner III od 06/2018 Rifter od 09/2018 Traveller od 09/2016	NAC LOW/HIGH (Continental), RCC (Bosch) - Monitor 7" / 8"
Opel	Combo od roku modelowego 2018 Corsa F od 07/2019 Crossland X od roku modelowego 2017 Grandland X od roku modelowego 2017 Mokka B od 09/2020 Vivaro od roku modelowego 2020 Zafira Life od roku modelowego 2020	Navi 5.0 IntelliLink 8 cali (NAC low Continental), Radio multimedialne 7 cali (RCC Bosch), Multimedia Navi Pro 7 cali, Multimedia 8 cali
Toyota	ProAce od MY 2016	RCC (Bosch)

1.3. Ważne uwagi

Zestaw interfejsu V6-NAC jest kompatybilny wyłącznie z pojazdami/systemami wymienionymi w punkcie 1.2. Wersję systemu można sprawdzić w menu "Informacje o systemie".
Używanie tego zestawu z niekompatybilnym systemem może spowodować uszkodzenie jednostki głównej.



Wersja "HIGH"
Podwójne czarne 4-pinowe złącze HSD LVDS.



Wersja "LOW"
Pojedyncze czarne 4-pinowe złącze HSD LVDS.



1.4. Ustawienia przełączników DIP dla skrzynki interfejsu V6C-M680

Przełączniki DIP z tyłu skrzynki interfejsu V6C-M680 służą do ustawiania typu monitora.

Nawigacja	DIP 1	DIP 2	DIP 3
Monitor NAC o wysokiej rozdzielczości - wersja 1	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.
Monitor NAC o wysokiej rozdzielczości - wersja 2	WYŁ.	ON	WYŁ.
Monitor NAC z niską rozdzielczością - wersja 1	ON	WYŁ.	WYŁ.
Monitor NAC z niską rozdzielczością - wersja 2	ON	ON	WYŁ.

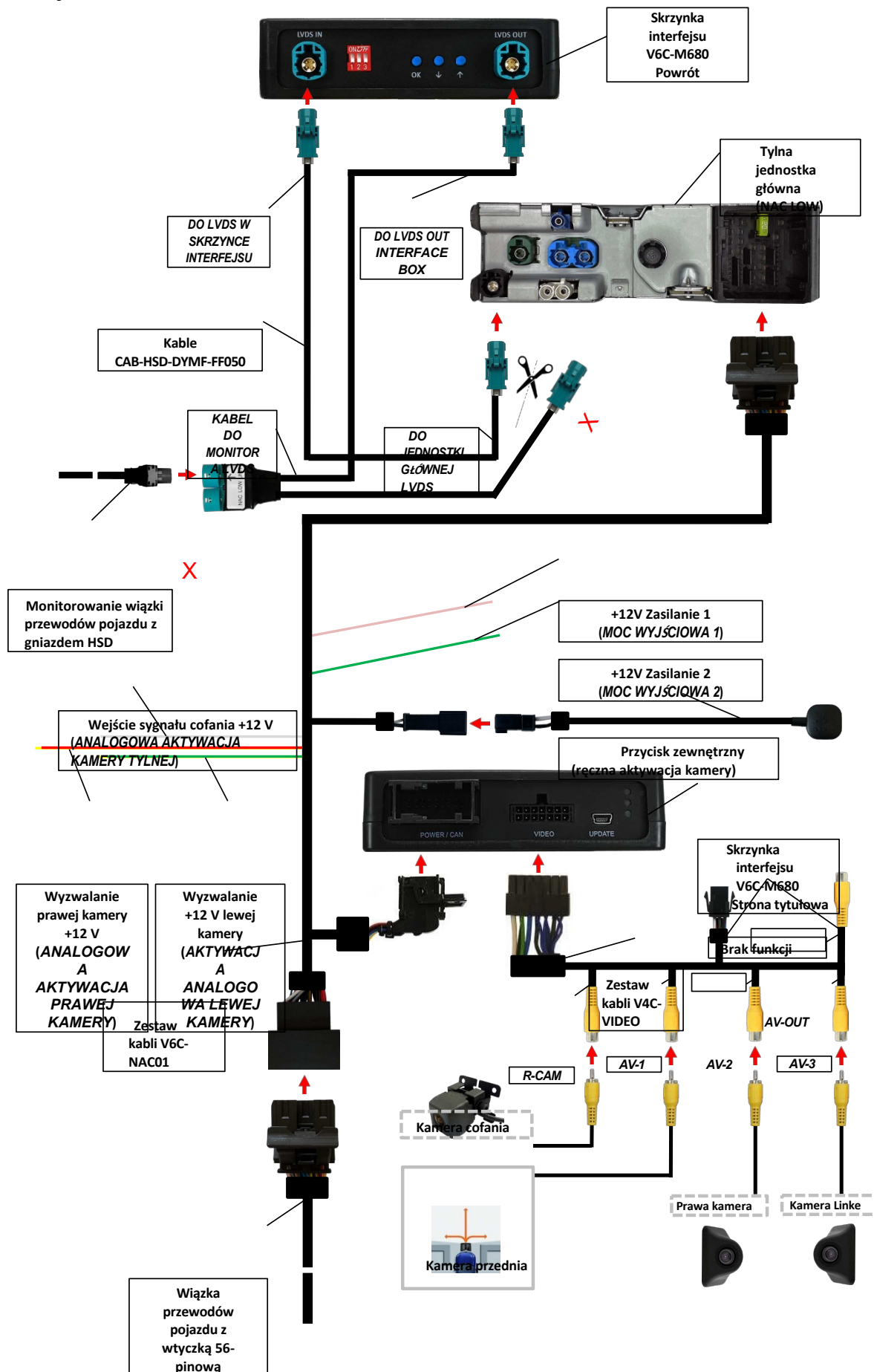
Skrzynka interfejsu musi zostać zresetowana po każdej zmianie ustawienia przełącznika DIP!

1.5 Diody LED skrzynki interfejsu V6C-M680



- Gültige Eingangsquelle
- CAN ok
- Power

Wersja "LOW":



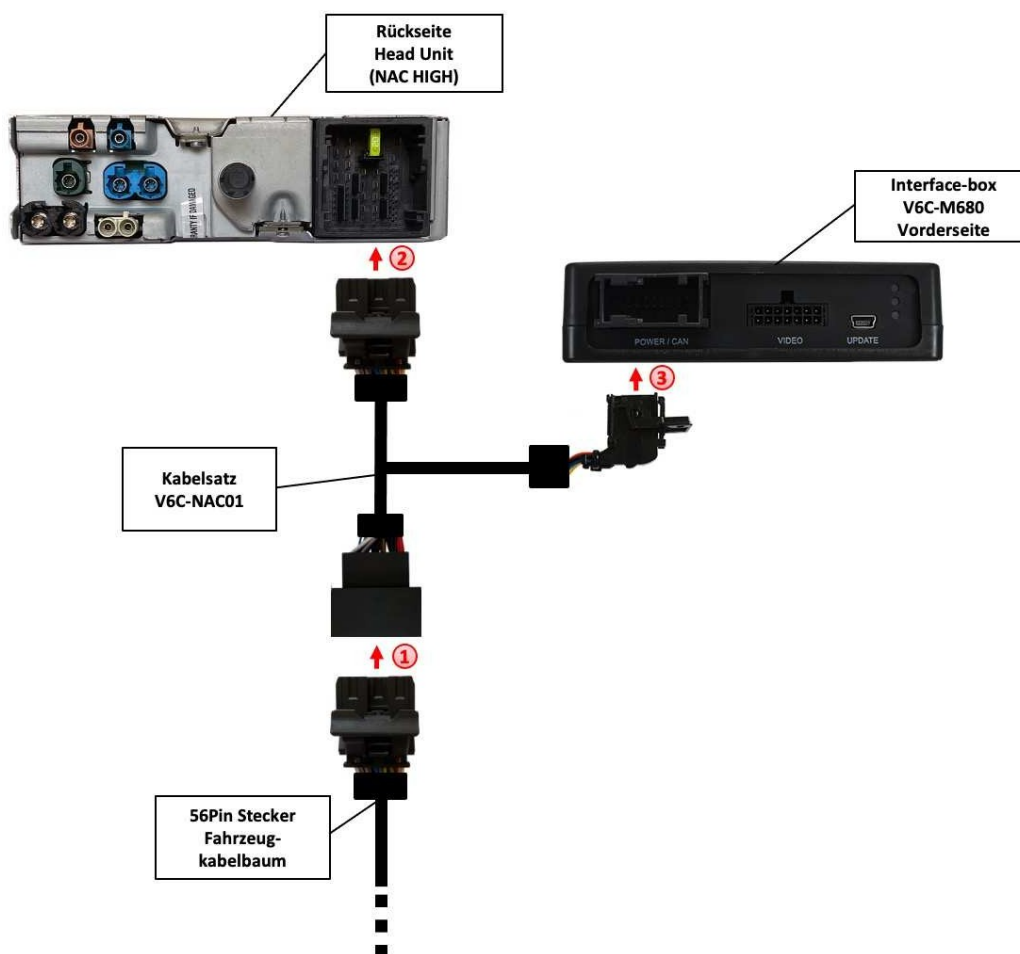
3. Instalacja

Wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu zgodnie ze specyfikacjami fabrycznymi!
Jeśli akumulator pojazdu nie może zostać odłączony zgodnie ze specyfikacjami fabrycznymi, w większości przypadków wystarczy przełączyć pojazd w tryb uśpienia. Jeśli to nie zadziała, akumulator pojazdu można odłączyć za pomocą kabla rezystorowego.
Interfejs wymaga ciągłego zasilania. Jeśli zasilanie nie pochodzi bezpośrednio z akumulatora pojazdu, należy sprawdzić, czy zasilanie jest ciągłe i stabilne.
Przed ułożeniem kabli i zainstalowaniem interfejsu należy przetestować wszystkie zainstalowane urządzenia i funkcje fabryczne w ramach uruchomienia testowego!

3.1. Miejsce instalacji

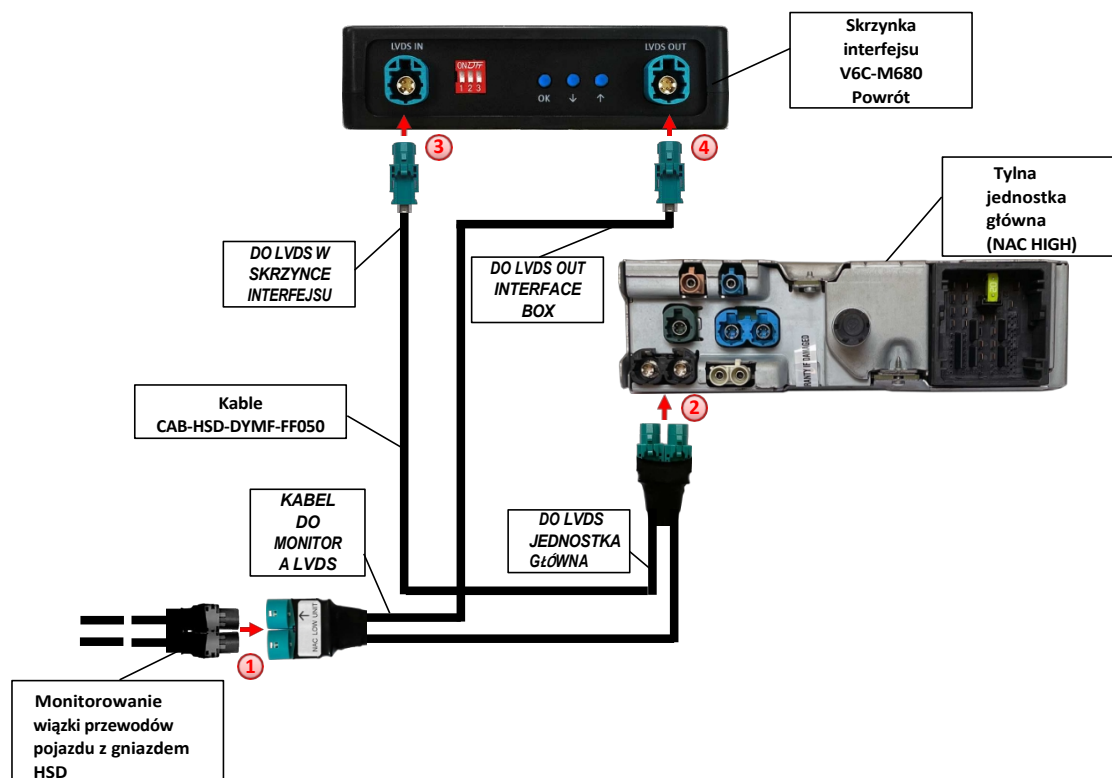
Interfejs jest zainstalowany z tyłu komputera nawigacyjnego/radia.

3.2. Podłączenie modułu interfejsu i zestawu kabli do 56-stykowego złącza (wersja HIGH i LOW)



- 1 Odłącz 56-stykowe gniazdo wiązki przewodów pojazdu z tyłu urządzenia nawigacyjnego i podłącz je do 56-stykowej wtyczki zestawu przewodów V6C-NAC01.
- 2 Podłącz 56-stykowe gniazdo zestawu przewodów V6C-NAC01 do 56-stykowej wtyczki komputera nawigacyjnego.
- 3 Podłącz 18-stykowe gniazdo AMP zestawu przewodów V6C-NAC01 do przedniej części skrzynki interfejsu V6C-M680.

3.3. Połączenie LVDS (wersja HIGH)

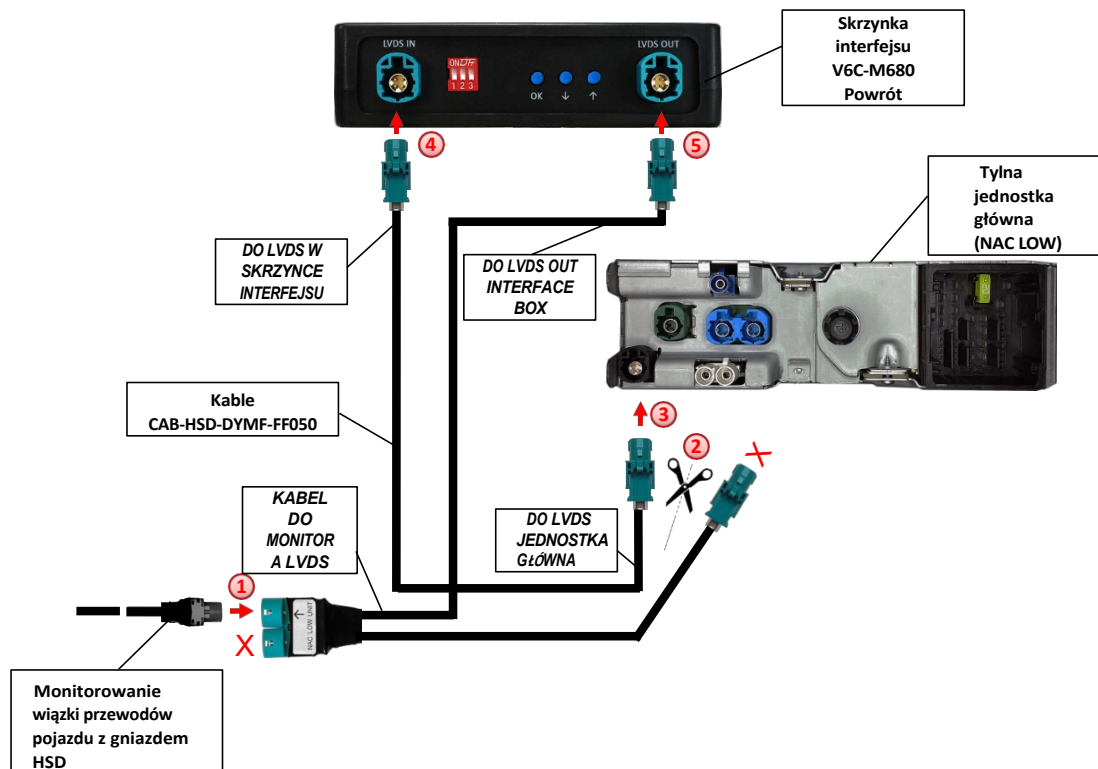


- 1 Podłącz czarne podwójne gniazdo HSD wiązki przewodów pojazdu do z tyłu urządzenia głównego i podłącz go do podwójnego złącza HSD (TO LVDS MONITOR CABLE) kabla LVDS CAB-HSD-DYMF-FF050.
- 2 Podłącz podwójne gniazdo HSD (TO LVDS HEAD UNIT) kabla LVDS CAB-HSD-DYMF-FF050 do czarnej podwójnej wtyczki HSD z tyłu jednostki głównej.
- 3 Gniazdo HSD (TO LVDS IN INTERFACE BOX) w module CAB-HSD-DYMF-FF050 LVDS Podłącz kabel do złącza HSD (LVDS IN) z tyłu skrzynki interfejsu V6C-M680.
- 4 Gniazdo HSD (TO LVDS OUT INTERFACE BOX) w module CAB-HSD-DYMF-FF050 LVDS Podłącz kabel do złącza HSD (LVDS OUT) z tyłu modułu interfejsu V6C-M680.

UWAGA: Jeśli połączenia LVDS IN / LVDS OUT zostaną zamienione, skrzynka interfejsu zostanie uszkodzona!

Strona

3.4. Połączenie LVDS (wersja LOW)

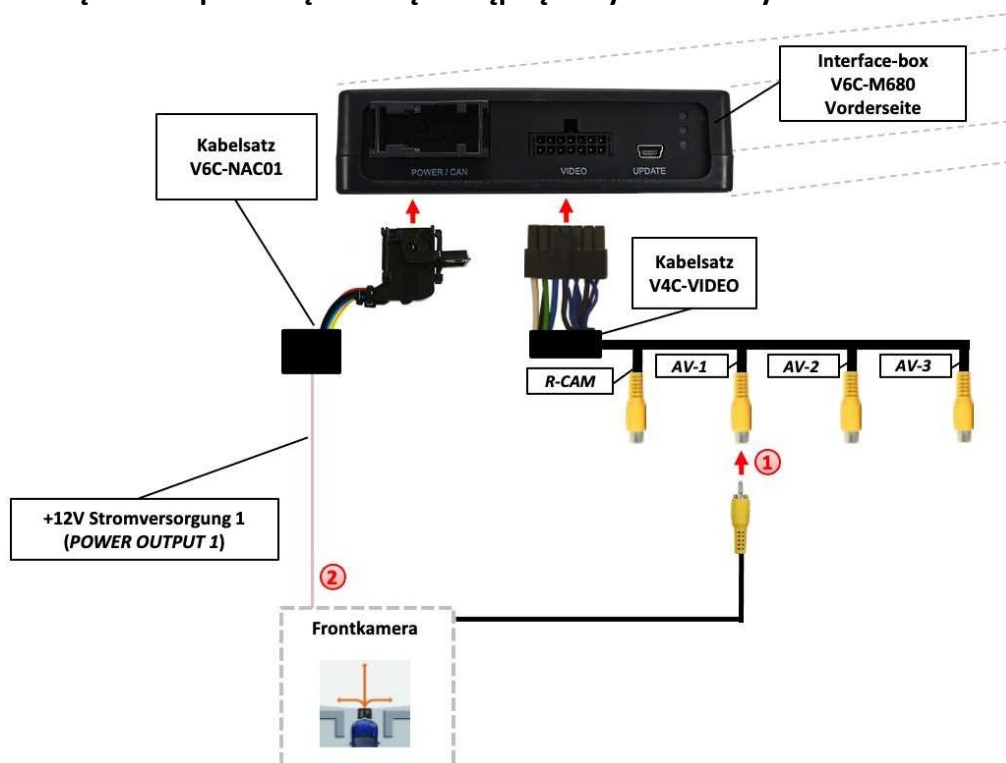


- 1 Odłącz czarne gniazdo HSD wiązki przewodów pojazdu z tyłu urządzenia głównego i podłącz je do lewego podwójnego złącza HSD (*TO LVDS MONITOR CABLE*) kabla LVDS CAB-HSD-DYMF-FF050 oznaczonego strzałką.
- 2 Przetnij rurkę termokurczliwą podwójnego gniazda HSD (*TO LVDS HEAD UNIT*) kabla LVDS CAB-HSD-DYMF-FF050.
- 3 Podłącz pojedyncze gniazdo HSD oznaczone "*TO LVDS HEAD UNIT*" kabla LVDS CAB-HSD-DYMF-FF050 do czarnej wtyczki HSD z tyłu jednostki głównej (drugie pojedyncze gniazdo HSD pozostaje otwarte).
- 4 Gniazdo HSD (*TO LVDS IN INTERFACE BOX*) w module CAB-HSD-DYMF-FF050 LVDS Podłącz kabel do złącza HSD (*LVDS IN*) z tyłu skrzynki interfejsu V6C-M680.
- 5 Gniazdo HSD (*TO LVDS OUT INTERFACE BOX*) w module CAB-HSD-DYMF-FF050 LVDS Podłącz kabel do złącza HSD (*LVDS OUT*) z tyłu modułu interfejsu V6C-M680.

UWAGA: Jeśli połączenia LVDS IN / LVDS OUT zostaną zamienione, skrzynka interfejsu zostanie uszkodzona!

3.4.1. Kamera przednia z rynku wtórnego

3.4.1.1. Połączenie z przednią kamerą dostępną na rynku wtórnym



- 1 Podłącz wtyczkę wideo kamery przedniej dostępnej na rynku wtórnym do gniazda "AV-1" zestawu kabli V4C-VIDEO.
- 2 Różowy kabel (*POWER OUTPUT 1*) zestawu kabli V6C-NAC01 może być używany do zasilania +12 V (maks. 1 A) przedniej kamery dostępnej na rynku wtórnym. W tym celu należy wybrać ustawienie "CAM" w menu OSD "Option 1" pod pozycją menu "Power Out 1" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").

vLogic Caraudio-Systems		
Input	Park Logic	Speed_Time
Option 1	RVC Lines	ON
Option 2	Power Out 1	CAM
OsD	Power Out 2	CAM
CAN	Volume Mute	OFF
Info	Factory Reset	
Exit	Back	

3.4.1.2. Ustawienia podczas podłączania nieoryginalnej kamery przedniej

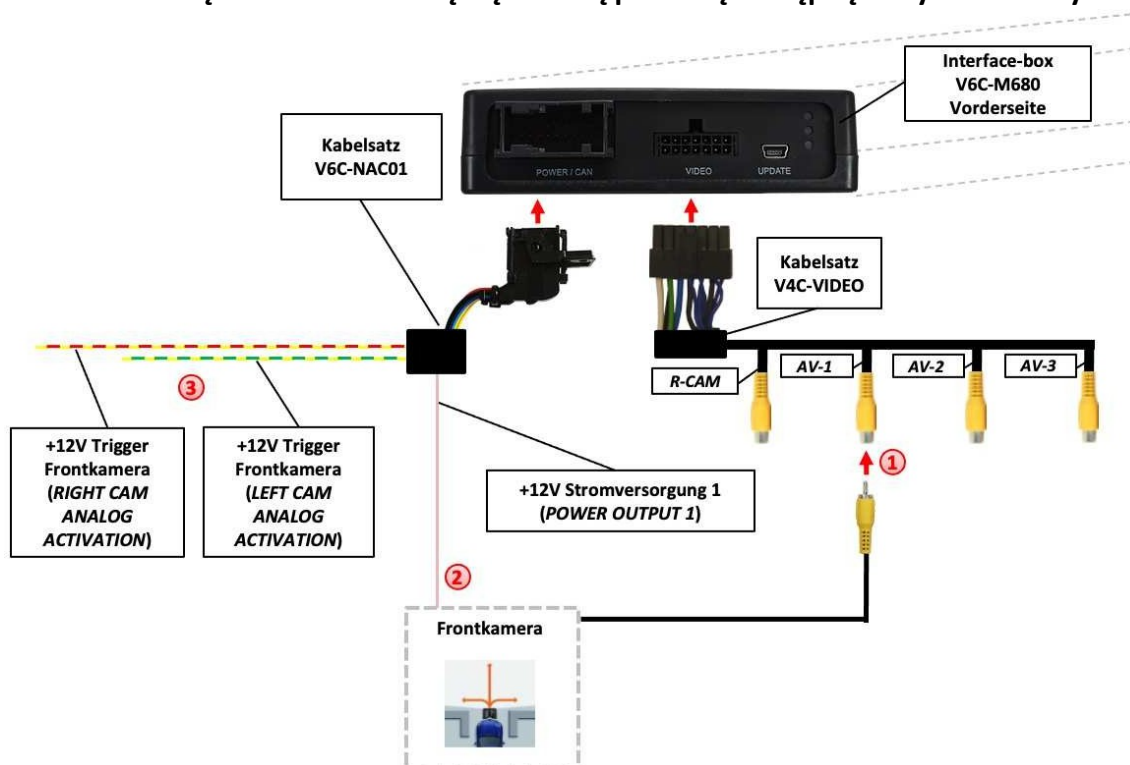
W przypadku podłączenia kamery przedniej dostępnej na rynku wtórnym należy skonfigurować różne ustawienia w menu OSD Wejście, Opcja 1 i Opcja 2 (obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	FVC	WYŁ.	Brak podłączonej kamery przedniej
		ON	Przełącza na przednią kamerę podczas parkowania Zaprojektowany dla aktywnego i wstecznego biegu
Opcja 1	Park Logic	RGearOnly	Aktywny, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie nadaje się do obsługi kamery przedniej)
		Speed_Time	Aktywny, gdy włączony jest bieg wsteczny i do np. 10 km/h (regulowana prędkość) lub 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji obrazu z kamery

3.4.2. Szerokokątna kamera przednia z rynku wtórnego

3.4.2.1. Połączenie z szerokokątną kamerą przednią dostępną na rynku wtórnym



1 Podłącz wtyczkę przewodu wideo szerokokątnej kamery przedniej dostępnej na rynku wtórnym do gniazda "AV-1" zestawu przewodów V4C-VIDEO.

2 Różowy kabel (POWER OUTPUT 1) zestawu kabli V6C-NAC01 może być używany do zasilania +12 V (maks. 1 A) przedniej kamery dostępnej na rynku wtórnym. W tym celu należy wybrać ustawienie "CAM" w menu OSD "Option 1" pod pozycją menu "Power Out 1" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przetłaczające").



3 **Wyjątek:** Jeśli system nie przełączy się automatycznie na szerokokątną kamerę przednią z aktywnym wskaźnikiem po instalacji i konfiguracji OSD opisanej tutaj (Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN", patrz następny rozdział), żółty/czerwony przewód musi być podłączony do prawego wskaźnika analogowego, a żółty/zielony przewód do lewego wskaźnika analogowego zestawu przewodów V6C-NAC01 (wyzwalane Napięcie migacza +12 V) musi być podłączone, a ustawienie menu Opcja 2 / Cam Trigger - "Analogue" musi być ustawione.

3.4.2.2. Ustawienia podczas podłączania szerokokątnej kamery przedniej z rynku wtórnego

W przypadku korzystania z szerokokątnej kamery przedniej interfejs oferuje aktywację ręczną, a także aktywację za pomocą funkcji wskaźnika. **Uwaga:** poprzez wykrywanie sygnału wskaźnika magistrali CAN (menu: Opcja 2/Wyzwalanie kamery - "CAN"), aktywacja nie odbywa się w "trybie komfortu wskaźnika" (krótkie dotknięcie dźwigni wskaźnika). W przypadku podłączenia szerokokątnej kamery przedniej dostępnej na rynku wtórnym należy skonfigurować różne ustawienia w menu OSD Wejście, Opcja 1 i Opcja 2 (obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



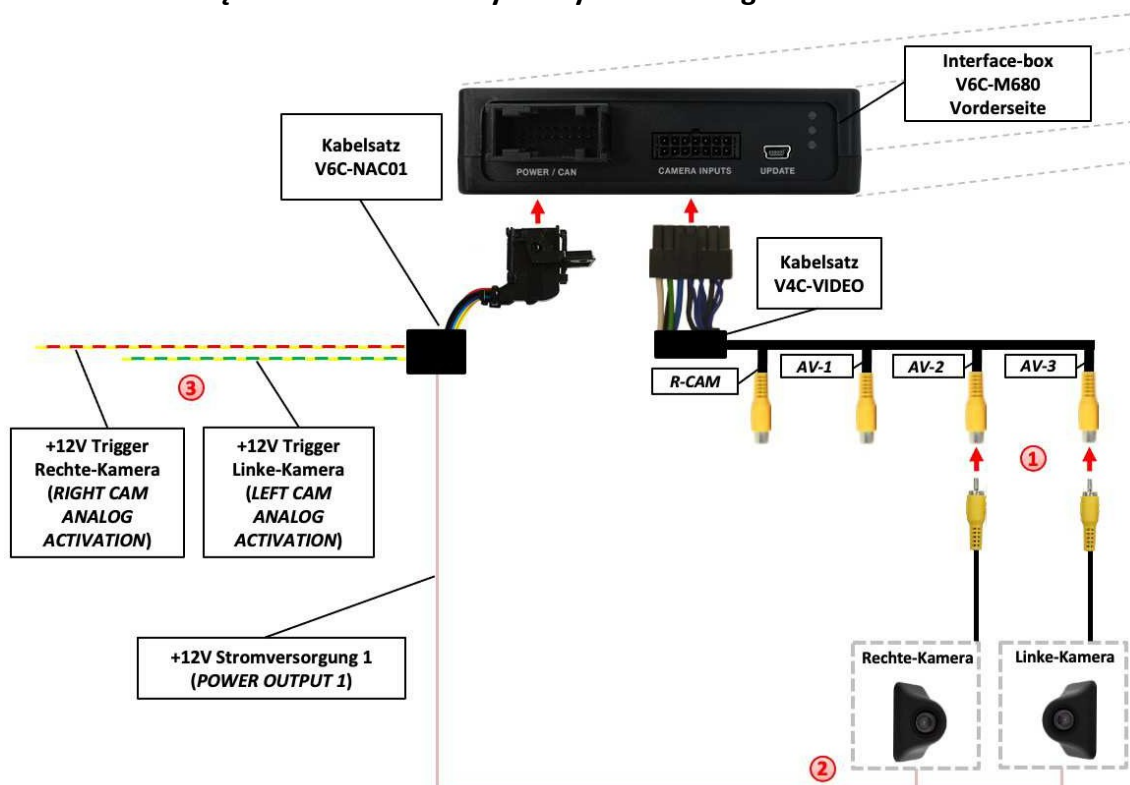
Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	FVC	WYŁ.	Brak podłączonej kamery przedniej
		ON	Przełącza na przednią kamerę podczas parkowania Zaprojektowany dla aktywnego i wstecznego biegu
Opcja 1	Park Logic	RGearOnly	Aktywny, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie nadaje się do obsługi przedniej kamery)
		Speed_Time	Aktywny, gdy włączony jest bieg wsteczny i do np. 10 km/h (regulowana prędkość) lub 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dla Dezaktywacja obrazu z kamery
Opcja 2	Kamera F/S Od	XX	Ustawienie zakresu prędkości dla kamer przednich i bocznych (minimum)
Opcja 2	F/S Cam Till	XX	Zakres prędkości Ustawienie dla Kamery przednie i boczne (maksymalnie)
Opcja 2	Tryb wskaźnika	Przednia kamera	Aktywacja obrazu z przedniej kamery po włączeniu kierunkowskazu
Opcja 2	Spust krzywkowy	CAN0	Wykrywanie sygnału cofania i wskaźnika poprzez Magistrala CAN (grupa pojazdów 1)
		CAN1	Wykrywanie sygnałów cofania i kierunkowskazów za pośrednictwem magistrali CAN (grupa pojazdów 2)
		Analogowy	Wykrywanie sygnału cofania i wskaźnika poprzez Sygnały analogowe +12 V

Uwaga: Aktywacja kamery za pomocą trybu wskaźnika może być używana tylko dla kamery

przedniej lub kamer bocznych. Nie jest możliwe użycie tej funkcji dla wszystkich kamer jednocześnie.

3.4.3. Kamery boczne dostępne na rynku wtórnym

3.4.3.1. Podłączenie kamer bocznych z rynku wtórnego



1 Podłącz wtyczkę video cinch prawej kamery z rynku wtórnego do gniazda cinch "AV-2", a wtyczkę video cinch lewej kamery z rynku wtórnego do gniazda cinch "AV-3" zestawu kabli V4C-VIDEO.

2 Różowy kabel (*POWER OUTPUT 1*) zestawu kabli V6C-NAC01 może być używany do zasilania +12 V (maks. 1 A) bocznych kamer dostępnych na rynku wtórnym. W tym celu należy wybrać ustawienie "CAM" w menu OSD "Option 1" pod pozycją menu "Power Out 1" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").



3 **Wyjątek:** Jeśli system nie przełącza się automatycznie na kamery boczne z rynku wtórnego z aktywnym wskaźnikiem po instalacji i konfiguracji OSD opisanej tutaj (Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN", patrz następny rozdział), żółty/czerwony przewód musi być podłączony do prawego wskaźnika analogowego, a żółty/zielony przewód do lewego wskaźnika analogowego zestawu przewodów V6C-NAC01 (wyzwalany). Napięcie migacza +12 V) musi być podłączone, a ustawienie menu Opcja 2 / Cam Trigger - "Analogue" musi być ustawione.

3.4.3.2. Ustawienia podczas podłączania kamer bocznych z rynku wtórnego

W przypadku korzystania z kamer bocznych interfejs oferuje aktywację ręczną, a także aktywację za pomocą funkcji wskaźnika. Uwaga: poprzez wykrywanie sygnału wskaźnika magistrali CAN (menu: Opcja 2/Wyzwalanie kamery - "CAN"), aktywacja nie odbywa się w interfejsie.

"Tryb komfortowy kierunkowskazów" (naciśnij krótko dźwignię kierunkowskazów).

Po podłączeniu kamer bocznych należy skonfigurować różne ustawienia w menu OSD Wejście, Opcja 1 i Opcja 2 (obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").

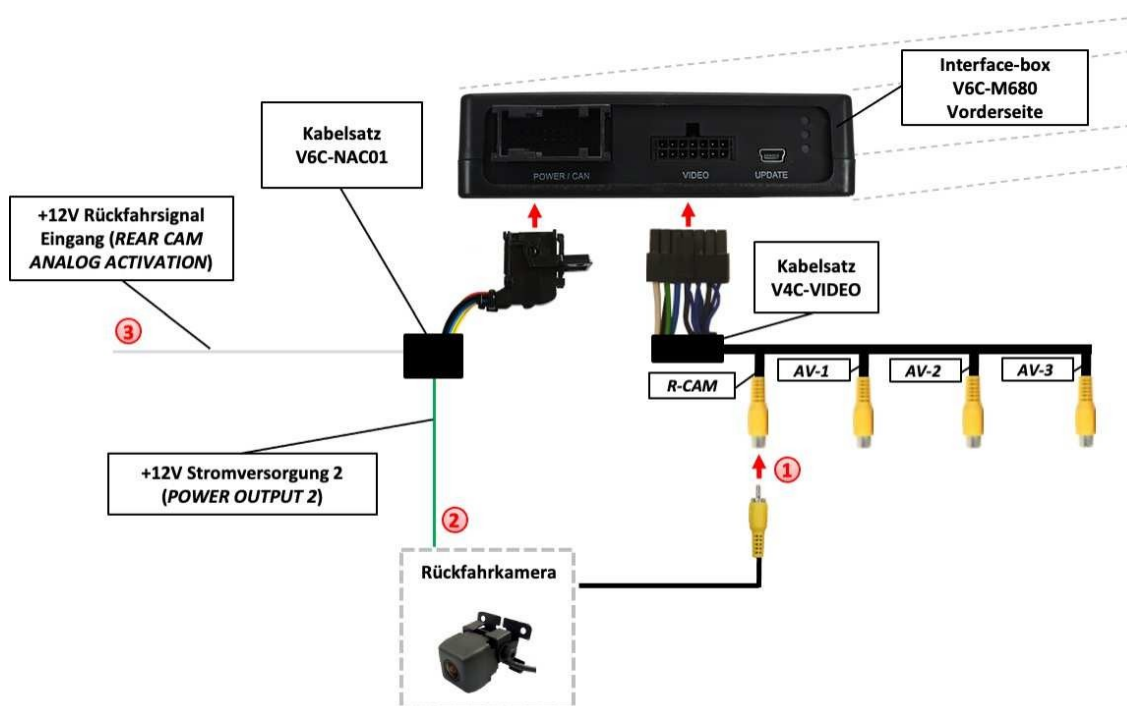


Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	Prawo VC	ON	Aktywowane wejście prawej kamery
	Lewe VC	ON	Aktywowane wejście lewej kamery
Opcja 1	Park Logic	RGearOnly	Aktywny, gdy włączony jest bieg wsteczny (<u>nie nadaje się do obsługi przedniej kamery</u>)
		Speed_Time	Aktywny, gdy włączony jest bieg wsteczny i do np. 10 km/h (regulowana prędkość) lub 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji obrazu z kamery
Opcja 2	Kamera F/S Od	XX	Zakres prędkości Ustawienie dla Kamery przednie i boczne (minimum)
Opcja 2	F/S Cam Till	XX	Ustawienie zakresu prędkości dla kamer przednich i bocznych (maks.)
Opcja 2	Tryb wskaźnika	Kamera boczna	Aktywacja obrazu z przedniej kamery dla Uruchomienie wskaźnika
Opcja 2	Spust krzywkowy	CAN0	Wykrywanie sygnału cofania i wskaźnika poprzez Magistrala CAN (grupa pojazdów 1)
		CAN1	Wykrywanie sygnałów cofania i kierunkowskazów za pośrednictwem magistrali CAN (grupa pojazdów 2)
		Analogowy	Wykrywanie sygnału cofania i wskaźnika poprzez Sygnały analogowe +12 V

Uwagi: Aktywacja kamery za pomocą trybu wskaźnika może być używana tylko dla kamery przedniej lub kamer bocznych. Nie jest możliwe użycie tej funkcji dla wszystkich kamer jednocześnie.

3.4.4. Kamera cofania z rynku wtórnego

3.4.4.1. Połączenie z kamerą cofania dostępną na rynku wtórnym



- 1 Podłącz wtyczkę wideo szerokokątnej kamery przedniej dostępnej na rynku wtórnym do gniazda "R-CAM" zestawu kabli V4C-VIDEO.

- 2** Zielony kabel (*POWER OUTPUT 2*) zestawu kabli V6C-NAC01 może być używany do zasilania +12 V (maks. 1 A) kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym. Aby to zrobić w Menu OSD "Opcja 1" pod pozycją menu "Power Out 2", wybierz ustawienie "CAM" (patrz także rozdział "Konfigurowalne wyjścia przełączające").



- 3 Wyjątek:** Jeśli system nie przełączy się automatycznie na kamerę cofania z rynku wtórnego z aktywnym biegiem wstecznym po instalacji i konfiguracji OSD opisanej tutaj (Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN", patrz następny rozdział), biały kabel zestawu kabli V6C-NAC01 musi być podłączony z analogowym sygnałem cofania (+12 V) i należy wybrać ustawienie menu Opcja 2 / Cam Trigger - "CAN".
- Można ustawić opcje "Analogowy".

3.4.4.2. Ustawienia podczas podłączania kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym

W przypadku podłączenia kamery cofania dostępnej na rynku wtórnym należy skonfigurować różne ustawienia w menu OSD Wejście, Opcja 1 i Opcja 2 (obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



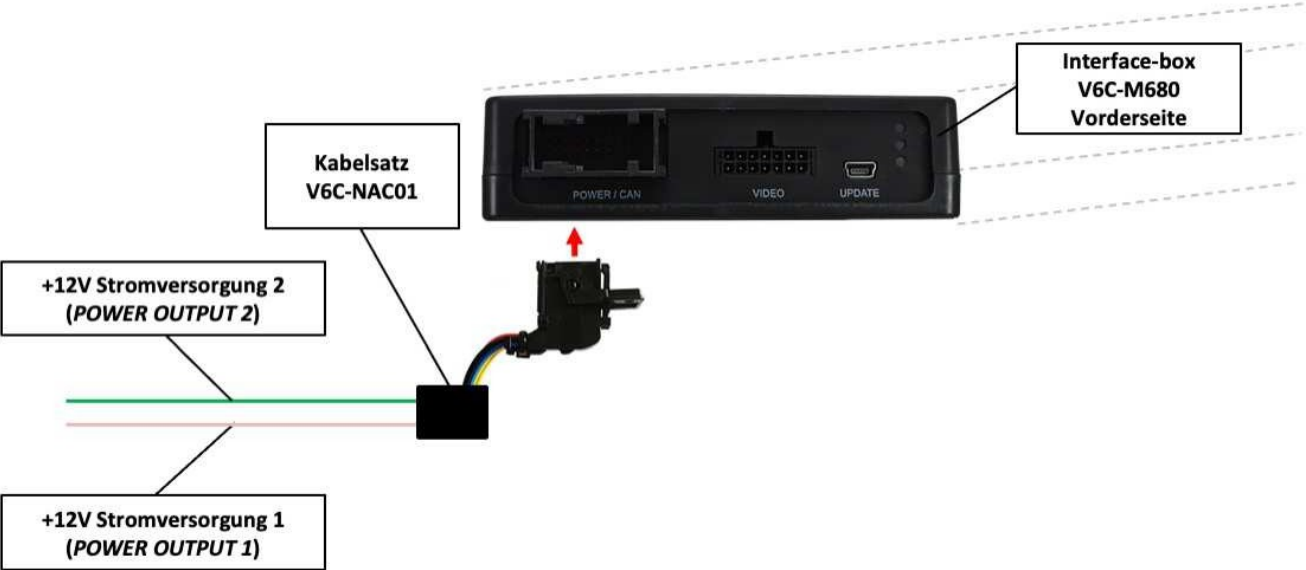
Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	RVC	WYŁ.	Brak podłączonej kamery cofania
		ON	Przełącza na kamerę cofania, gdy PDC jest aktywne i włączony bieg wsteczny
Opcja 1	Park Logic	RGearOnly	Aktywny, gdy włączony jest bieg wsteczny (<u>nie nadaje się do obsługi kamery przedniej</u>)
		Speed_Time	Aktywny, gdy włączony jest bieg wsteczny i do np. 10 km/h (regulowana prędkość) lub 20 sekund.
Opcja 1	Linie RVC	ON	Aktywowane statyczne linie wspomagające parkowanie
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dla Dezaktywacja obrazu z kamery
Opcja 2	Spust krzywkowy	CAN0	Wykrywanie sygnałów cofania i kierunkowskazów za pośrednictwem magistrali CAN (grupa pojazdów 1)
		CAN1	Wykrywanie sygnału cofania i wskaźnika poprzez Magistrala CAN (grupa pojazdów 2)
		Analogowy	Wykrywanie sygnału cofania i wskaźnika za pomocą sygnałów analogowych +12 V

Uwaga: Obraz z kamery można wyłączyć ręcznie, naciskając i przytrzymując przycisk "Wstecz" na kierownicy (po prawej stronie kierownicy).

3.4.4.3. Ustawienia kamery cofania OEM

Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Wejście	RVC	OEM	Z istniejącą fabryką RFK! Interfejs wyłącza się, gdy aktywny jest bieg wsteczny i wyświetlany jest fabryczny RFK
Opcja 1	Park Logic	Speed_Time	Aktywny, gdy włączony jest bieg wsteczny i do np. 10 km/h (regulowana prędkość) lub 20 sekund
Opcja 2	R/F Cam Till	XX	Ustawienie prędkości dezaktywacji obrazu z kamery
Opcja 2	Spust krzywkowy	CAN0	Wykrywanie sygnałów cofania i kierunkowskazów za pośrednictwem magistrali CAN (grupa pojazdów 1)
		CAN1	Wykrywanie sygnałów cofania i kierunkowskazów za pośrednictwem magistrali CAN (grupa pojazdów 2)
		Analogowy	Wykrywanie sygnału cofania i wskaźnika za pomocą sygnałów analogowych +12 V

3.4.5. Konfigurowalne wyjścia przełączające



Dwa wyjścia przełączające +12 V (maks. 1 A) można skonfigurować indywidualnie. Różowy kabel (*POWER OUTPUT 1*) to wyjście zasilania 1, a zielony kabel (*POWER OUTPUT 2*) to wyjście zasilania 2.

Uwaga: Wyjścia przełączające można skonfigurować indywidualnie w opcji 1 menu OSD (obsługa OSD: patrz rozdział "OSD - Obsługa").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Opcja 1	Wyjście zasilania 1 (różowe)	CAN	+12V zaraz po włączeniu interfejsu (czerwona dioda LED świeci)
		ACC	+12V zaraz po włączeniu zapłonu
		CAM	+12 V, gdy tylko poziom kamery zostanie aktywowany (ręcznie lub automatycznie)
	Wyjście zasilania 2 (zielone)	RGear	+12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny
		AVS	+12 V, jeśli poziom kamery / poziom wideo został aktywowany ręcznie
		WYŁ.	Wyjście przełączające wyłączone

Wskazówka: Zalecamy ustawienie wyjścia zasilania "CAM" dla wszystkich trybów kamery i ustawienie wyjścia zasilania "AVS" lub "ACC" dla źródła AV.

3.5. Statyczne linie wspomagające parkowanie

Aby aktywować statyczne linie wspomagające parkowanie, należy skonfigurować różne ustawienia w opcji 1 menu OSD (obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD").



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Opcja 1	Linie RVC	WYŁ.	Statyczne linie wspomagające parkowanie wyłączone
		ON	Aktywowane statyczne linie wspomagające parkowanie

3.5.1. Ustawianie dynamicznych linii wspomagania parkowania

Wysokość i szerokość statycznych linii wspomagających parkowanie można ustawić w menu OSD. Aby to zrobić, poziom kamery cofania musi zostać aktywowany ręcznie poprzez naciśnięcie i przytrzymanie **zewnętrznego przycisku**, a następnie potwierdzony poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku "OK" na interfejsie. aby wywołać menu ustawień. Następnie użyj przycisku "+", aby wybrać pozycję menu "Line Height" (Wysokość linii) w celu ustawienia wysokości linii wspomagających p a r k o w a n i e . Pozycja menu "Line Width" (Szerokość linii) służy do ustawiania szerokości linii wspomagających parkowanie. Użyj pozycji menu Przycisk "Exit", aby wyjść z menu OSD.



3.6. Ustawienia obrazu

Ustawienia obrazu z kamery można skonfigurować za pomocą menu OSD. W tym celu należy ręcznie aktywować poziom tylnej kamery, naciskając i przytrzymując **przycisk zewnętrzny**, a następnie naciskając i przytrzymując przycisk **"OK"** na interfejsie, aby wywołać menu ustawień. Poszczególne pozycje menu dla jasności (Jasność), kontrastu (Kontrast), nasycenia kolorów (Nasycenie), odcienia (Odcień) i ostrości (Ostrość) można następnie ustawić za pomocą "+". Menu OSD można ponownie opuścić za pomocą pozycji menu "Exit" (Wyjście).

Brightness	50
Contrast	50
Stauration	50
Hue	50
Sharpness	50

Uwaga: Ustawienia obrazu są zapisywane oddzielnie dla każdego wejścia kamery.

4. Działanie

4.1. Główne menu ekranowe OSD

Podstawowe konfiguracje interfejsu można ustawić w menu OSD (On Screen Display).



4.1.1. OSD - Obsługa

Menu OSD można obsługiwać za pomocą następujących przycisków:



4.1.2. OSD - dodatkowe opcje ustawień

Oprócz opcji ustawień opisanych w niniejszej instrukcji, w menu OSD można skonfigurować następujące ustawienia Opcja 1 i Osd (obsługa OSD: patrz rozdział "Obsługa OSD"):



Menu OSD	Pozycja menu	Ustawienie	Wyjaśnienie
Osd	POS. X	0-xxx	Pozioma pozycja menu ekranowego
	POS. Y	0-xxx	Pionowe położenie menu ekranowego
	Rozmiar	Mały	Małe okno menu OSD
		Duży	Duże okno menu OSD
Osd	Osd TimeOut	2-20	Ustawienie czasu dla automatycznego OSD Wyłącz
CAN	Prędkość mostka		Status połączenia magistrali CAN
Info	Wersja	X.XX.XX	Wyświetla bieżący stan oprogramowania
Opcja 1	Wyciszenie głośności	WYŁ.	Wyciszenie dźwięku radia wyłączone po włączeniu biegu wstecznego
		ON	Wyciszenie dźwięku radia podczas włączania biegu wstecznego jest aktywowany
Opcja 1	Przywracanie ustawień fabrycznych		Przywracanie ustawień fabrycznych

4.2. Wybór interfejsu jako bieżącego źródła wideo

Langes Drücken = aktiviert / deaktiviert Interface Kamera / Videoebene
Kurzes Drücken = Umschaltung der Videoeingänge



Naciśnij i przytrzymaj przycisk zewnętrzny, aby wybrać interfejs jako bieżące źródło wideo.

Naciśnij krótko zewnętrzny przycisk, aby przełączyć źródła wideo (kamery/źródła AV). Każde krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego aktywowanego wejścia. Jeśli aktywowane są wszystkie wejścia, sekwencja będzie następująca:

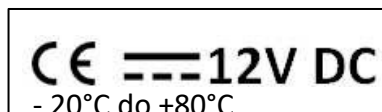
Tylna kamera → Przednia kamera → Prawa kamera/AV1 → Lewa kamera/AV2 → ...

Wejścia, które nie są aktywowane, są pomijane.

Aby wyjść z interfejsu kamery / poziomego wideo, **naciśnij i przytrzymaj przycisk Zewnętrzny przycisk**.

5. Dane techniczne

Zakres napięcia roboczego	10,5 - 14,8 V
Prąd spoczynkowy	1mA
Prąd roboczy	190mA
Pobór mocy	2,6W
	Zakres temperatur
Waga (samo pudełko)
	285 g
Wymiary	
(samo pudełko) szer. x wys. x gł.	141x 30 x 105 mm



6. Połączenia (skrzynka interfejsu)



7. Wsparcie techniczne

CAS GmbH
Producent/Dystrybucja
In den Fuchslöchern 3
D-67240 Bobenheim-Roxheim

Email support@casgermany.com

Nota prawna: Wymienione tutaj nazwy firm i marek oraz nazwy produktów są zastrzeżonymi znakami towarowymi ® i w związku z tym stanowią własność ich odpowiednich właścicieli.