

v.LOGiC Intelligent Solution

Interface

V6-NAC

**Passend für Citroen, Peugeot, Opel und Toyota
Fahrzeuge mit NAC oder RCC Infotainment
und 7“ oder 8“ Monitor**

Produktfeatures

- Eigenes On-Screen Display für Einstellungsänderungen
- Rückfahrkamera-Eingang
- Automatische Umschaltung auf Rückfahrkamera-Eingang beim Einlegen des Rückwärtsgangs aus allen Betriebs-Modi
- Frontkamera-Eingang
- Seiten Kamera-Eingänge
- Seiten- oder Frontkamera Aktivierung über Blinkerfunktion
- Manuelles Umschalten auf Kameras möglich
- 2 Schaltausgänge (+12V max. 1A), separat einstellbare Schaltkriterien (CAN, Zündung, Kamera, Rückwärtsgang)
- Statische Parkhilfslinien mit Kalibrierungsfunktion
- Kompatibel mit allen Werks-Video-Anwendungen
- USB Update-Port für Software-Updates durch den Endverbraucher
- Plug&Play Installation

Inhaltsverzeichnis

1. Vor der Installation

- 1.1. Lieferumfang
- 1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör
- 1.3. Wichtige Hinweise
- 1.4. Einstellungen der DIP-Schalter der Interface-Box V6C-M680
- 1.5. LED's der Interface-Box V6C-M680

2. Anschluss Schema

3. Installation

- 3.1. Installationsort
- 3.2. Verbindung Interface-Box und Kabelsatz am 56Pin Anschlussstecker (HIGH und LOW Version)
- 3.3. LVDS Verbindung (HIGH Version)
- 3.4. LVDS Verbindung (LOW Version)
 - 3.4.1. After-Market Frontkamera
 - 3.4.1.1. Verbindung zur After-Market Frontkamera
 - 3.4.1.2. Einstellungen bei Anschluss einer After-Market Frontkamera
 - 3.4.2. After-Market Weitwinkel Frontkamera
 - 3.4.2.1. Verbindung zur After-Market Weitwinkel Frontkamera
 - 3.4.2.2. Einstellungen bei Anschluss einer After-Market Weitwinkel Frontkamera
 - 3.4.3. After-Market Seiten-Kameras
 - 3.4.3.1. Verbindung von After-Market Seiten-Kameras
 - 3.4.3.2. Einstellungen bei Anschluss von After-Market Seiten-Kameras
 - 3.4.4. After-Market Rückfahrkamera
 - 3.4.4.1. Verbindung zur After-Market Rückfahrkamera
 - 3.4.4.2. Einstellungen bei Anschluss einer After-Market Rückfahrkamera
 - 3.4.4.3. Einstellungen bei OEM Rückfahrkamera
- 3.4.5. Konfigurierbare Schaltausgänge
- 3.5. Statische Parkhilfslinien
 - 3.5.1. Einstellung der statischen Parkhilfslinien
- 3.6. Bildeinstellungen

4. Bedienung

- 4.1. Main OSD On-Screen Display
 - 4.1.1. OSD – Bedienung
 - 4.1.2. OSD – Zusätzliche Einstellmöglichkeiten
- 4.2. Interface als aktuelle Videoquelle anwählen

5. Technische Daten

6. Anschlüsse (Interface-Box)

7. Technischer Support

Rechtlicher Hinweis

Der Fahrer darf weder direkt noch indirekt durch bewegte Bilder während der Fahrt abgelenkt werden. In den meisten Ländern/Staaten ist dieses gesetzlich verboten. Wir schließen daher jede Haftung für Sach- und Personenschäden aus, die mittelbar sowie unmittelbar durch den Einbau sowie Betrieb dieses Produkts verursacht wurden. Dieses Produkt ist, neben dem Betrieb im Stand, lediglich gedacht zur Darstellung stehender Menüs (z.B. MP3 Menü von DVD-Playern) oder Bilder der Rückfahrkamera während der Fahrt.

Veränderungen/Updates der Fahrzeugsoftware können die Funktionsfähigkeit des Interface beeinträchtigen. Softwareupdates für unsere Interfaces werden Kunden bis zu einem Jahr nach Erwerb des Interface kostenlos gewährt. Zum Update muss das Interface frei eingeschickt werden. Kosten für Ein- und Ausbau werden nicht erstattet.

1. Vor der Installation

Vor der Installation sollte dieses Manual durchgelesen werden. Für die Installation sind Fachkenntnisse notwendig. Der Installationsort muss so gewählt werden, dass die Produkte weder Feuchtigkeit noch Hitze ausgesetzt sind.

1.1. Lieferumfang

SW-Stand und HW-Stand der Interface-Boxen notieren. Manual aufbewahren für Support-Zwecke!

Interface-Box
V6C-M680
HW_____ SW_____



LVDS Leitung
CAB-HSD-DYMF-FF050



Anschlusskabel
V4C-VIDEO



Anschlusskabel
V6C-NAC01

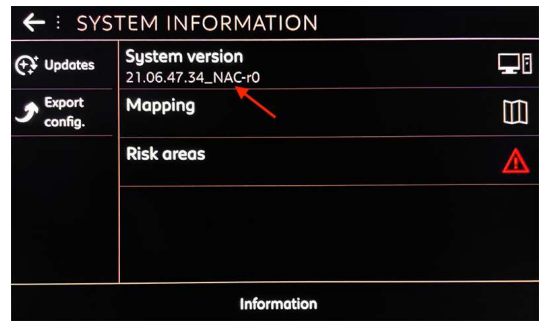
1.2. Überprüfung der Kompatibilität mit Fahrzeug und Zubehör

Voraussetzungen

| Hersteller | Kompatible Fahrzeugmodelle | Kompatible Systeme |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Citroen | Berlingo (K9) ab 09/2018 C3 ab 01/2017 C3 Aircross ab 11/2017 bis 05/2021 C4 (N) ab ca.2017 bis 05/2018 Grand (C4) SpaceTourer ab Mj. 2018 C4 Picasso ab Modelljahr 2017 Dispatch ab Modelljahr 2016 Jumpy ab Modelljahr 2016 | NAC LOW/HIGH (Continental), RCC (Bosch) - 7" / 8" Monitor |
| Peugeot | 208 ab 02/2017 bis 03/2019 208 II ab 06/2019 2008 ab 02/2017 bis 06/2019 2008 II ab 11/2019 308 II ab 07/2017 bis 06/2021 3008 II ab 10/2016 508 ab 02/2017 bis 08/2018 508 II ab 10/2018 5008 II ab 02/2017 Expert III ab 03/2016 Partner III ab 06/2018 Rifter ab 09/2018 Traveller ab 09/2016 | NAC LOW/HIGH (Continental), RCC (Bosch) - 7" / 8" Monitor |
| Opel | Combo ab Modelljahr 2018 Corsa F ab 07/2019 Crossland X ab Modelljahr 2017 Grandland X ab Modelljahr 2017 Mokka B ab 09/2020 Vivaro ab Modelljahr 2020 Zafira Life ab Modelljahr 2020 | Navi 5.0 IntelliLink 8 Zoll (NAC low Continental), Multimedia Radio 7 Zoll (RCC Bosch), Multimedia Navi Pro 7 Zoll, Multimedia 8 Zoll |
| Toyota | ProAce ab MJ 2016 | RCC (Bosch) |

1.3. Wichtige Hinweise

Das V6-NAC Interface Set ist ausschließlich kompatibel zu dem unter Punkt 1.2 aufgelisteten Fahrzeugen / Systemen. Im Menü „System Informationen“ kann die System Version überprüft werden. Durch die Verwendung dieses Sets bei einem nicht kompatiblen System, kann Schaden an der Head Unit entstehen.



Version „HIGH“

Doppelter schwarzer 4 Pin HSD LVDS Stecker.



Version „LOW“

Einzelner schwarzer 4 Pin HSD LVDS Stecker.



1.4. Einstellungen der DIP-Schalter der Interface-Box V6C-M680

DIP Schalter auf der Rückseite der Interface-Box V6C-M680 dienen zur Einstellung des Monitortyps.

| Navigation | DIP 1 | DIP 2 | DIP 3 |
|-------------------------------------------------|-------|-------|-------|
| NAC Monitor mit hoher Auflösung - Version 1 | OFF | OFF | OFF |
| NAC Monitor mit hoher Auflösung - Version 2 | OFF | ON | OFF |
| NAC Monitor mit niedriger Auflösung - Version 1 | ON | OFF | OFF |
| NAC Monitor mit niedriger Auflösung - Version 2 | ON | ON | OFF |

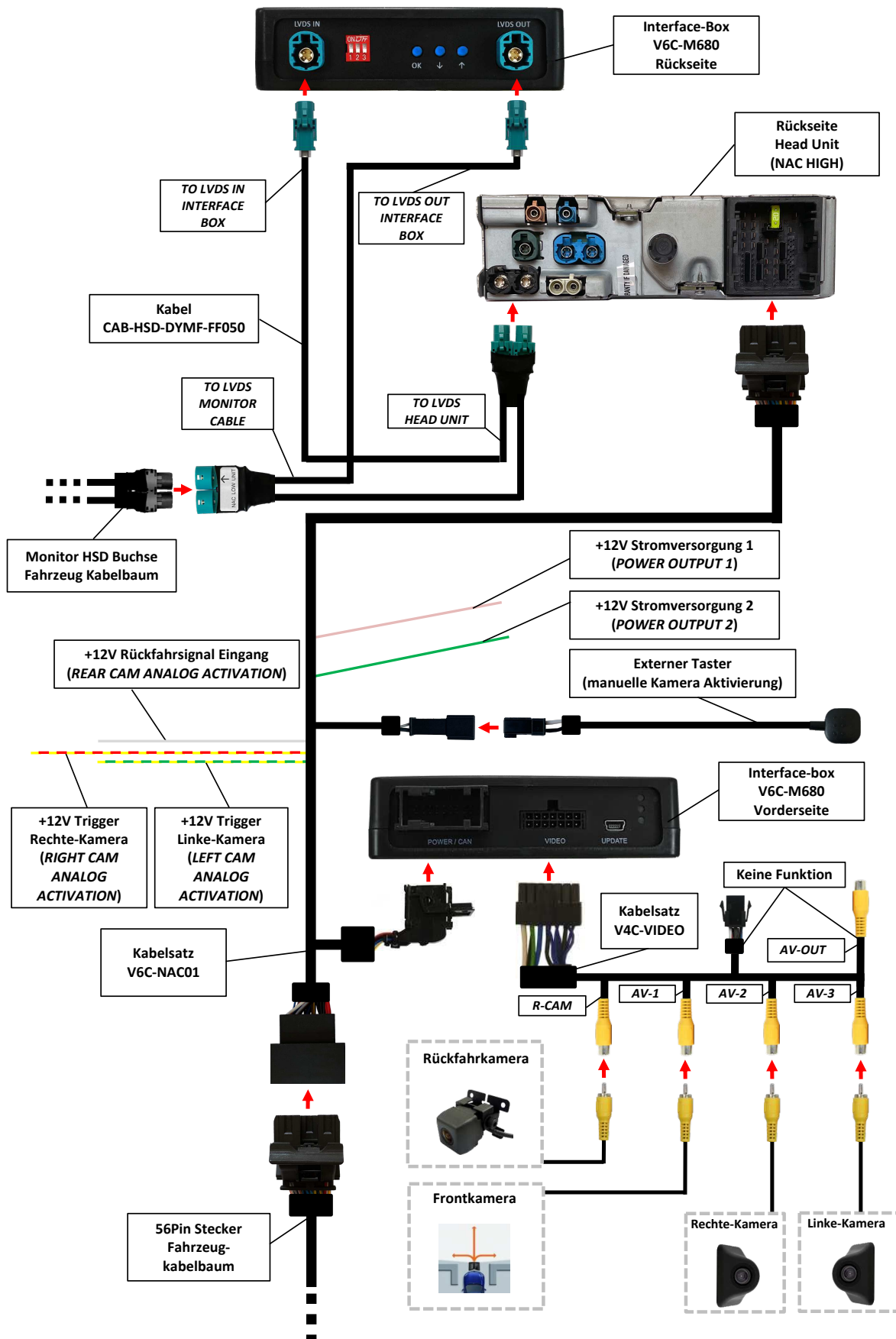
Nach jeder Veränderung der DIP-Schalter-Einstellung muss ein Stromreset der Interface-Box durchgeführt werden!

1.5. LED's der Interface-Box V6C-M680

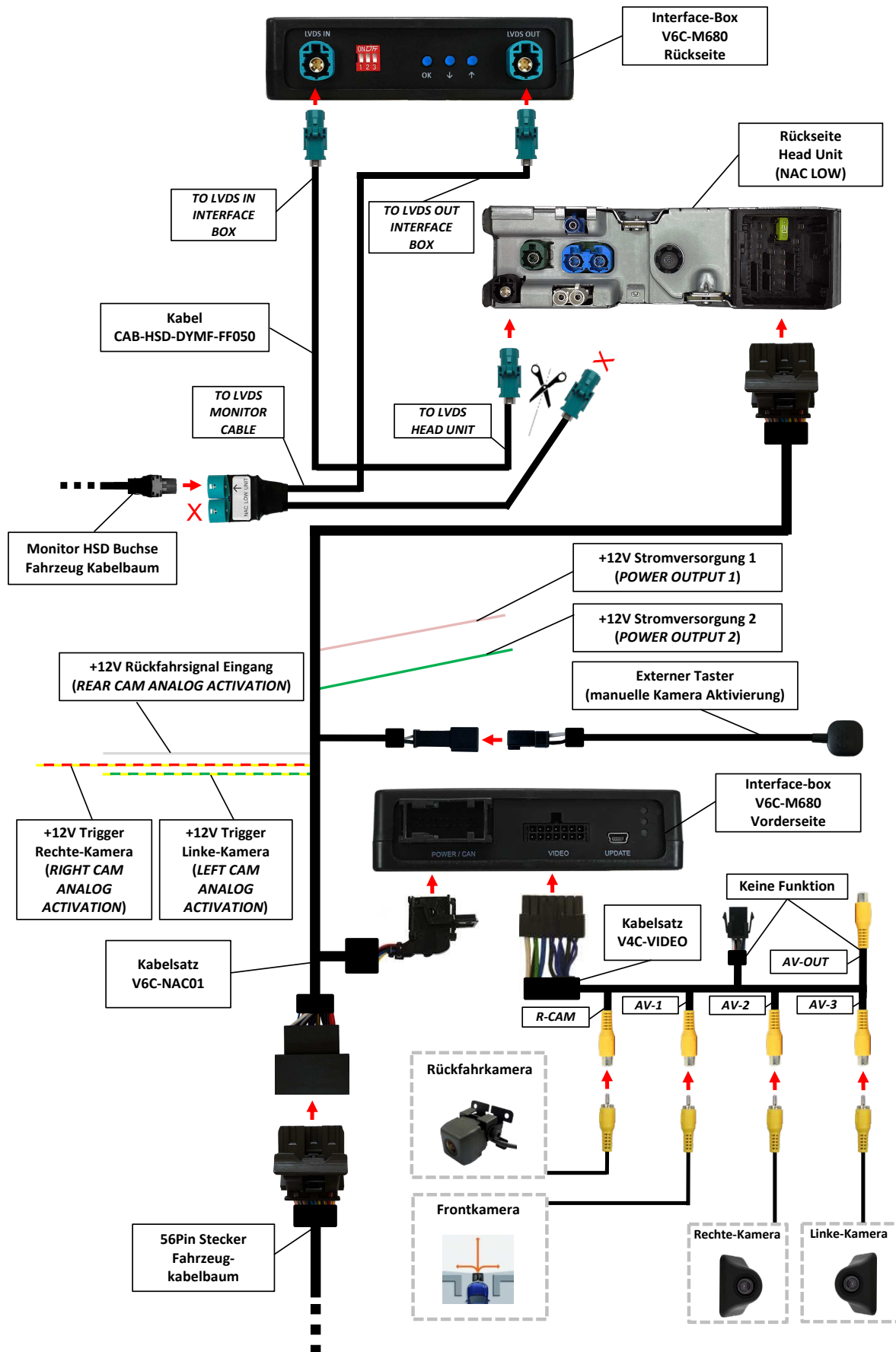


- Gültige Eingangsquelle
- CAN ok
- Power

2. Anschluss Schema Version „HIGH“:



Version „LOW“:



3. Installation

Zündung ausstellen und Fahrzeugbatterie nach Werksangaben abklemmen! Darf gemäß Werksangaben die Fahrzeugbatterie nicht abgeklemmt werden, reicht es in den meisten Fällen aus, das Fahrzeug in den Sleep-Modus zu versetzen. Sollte dieses nicht funktionieren, kann die Fahrzeugbatterie mit einer Widerstandsleitung abgeklemmt werden.

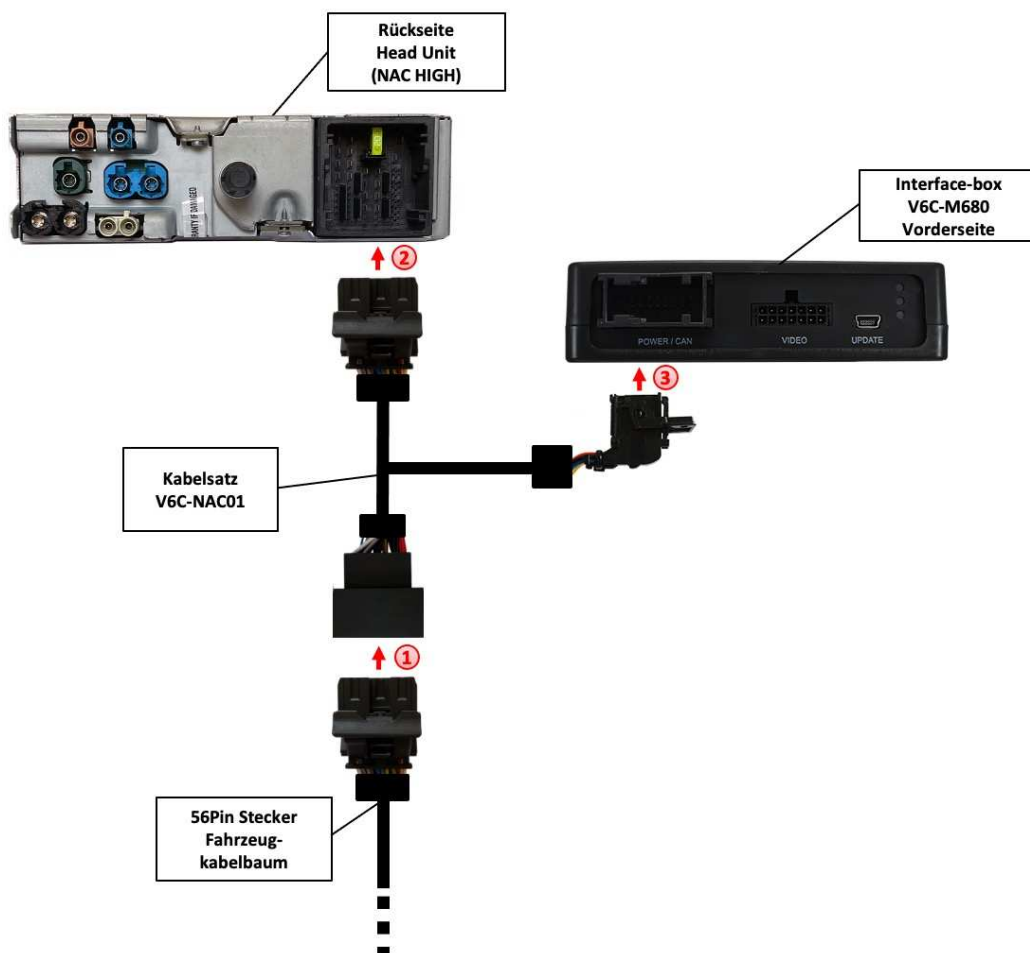
Das Interface benötigt Dauerstrom. Kommt die Spannungsversorgung nicht direkt von der Fahrzeugbatterie, muss überprüft werden, ob die Spannungsversorgung dauerhaft und startstabil ist.

Vor der Verlegung der Kabel und der Verbauung des Interface sollten alle eingebauten Geräte und Werksfunktionen im Rahmen eines Probelaufes getestet werden!

3.1. Installationsort

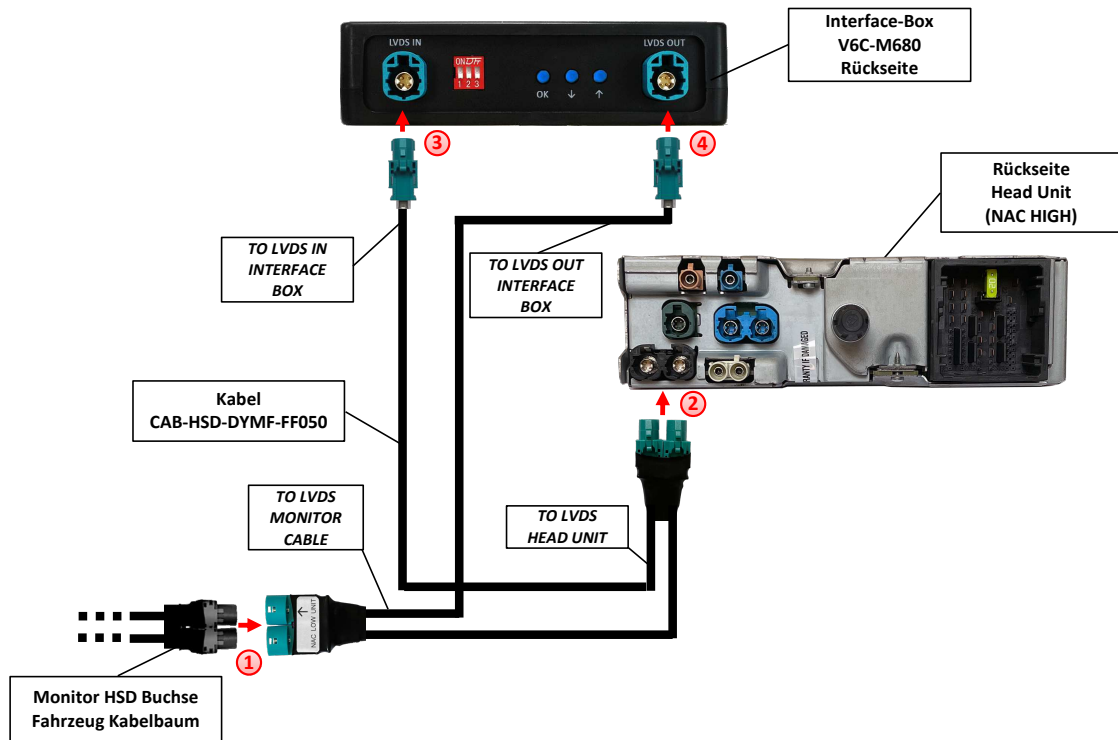
Das Interface wird an der Rückseite des Navigationsrechners / Radios installiert.

3.2. Verbindung Interface-Box und Kabelsatz am 56Pin Anschlussstecker (HIGH und LOW Version)



- 1 Die 56Pin Buchse des Fahrzeugkabelbaums an der Rückseite der Navigationseinheit abstecken und mit dem 56Pin Stecker des V6C-NAC01 Kabelsatzes verbinden.
- 2 Die 56Pin Buchse des V6C-NAC01 Kabelsatzes mit dem 56Pin Stecker des Navigationsrechners verbinden.
- 3 18 Pin AMP Buchse des V6C-NAC01 Kabelsatzes mit der Vorderseite der V6C-M680 Interface-Box verbinden.

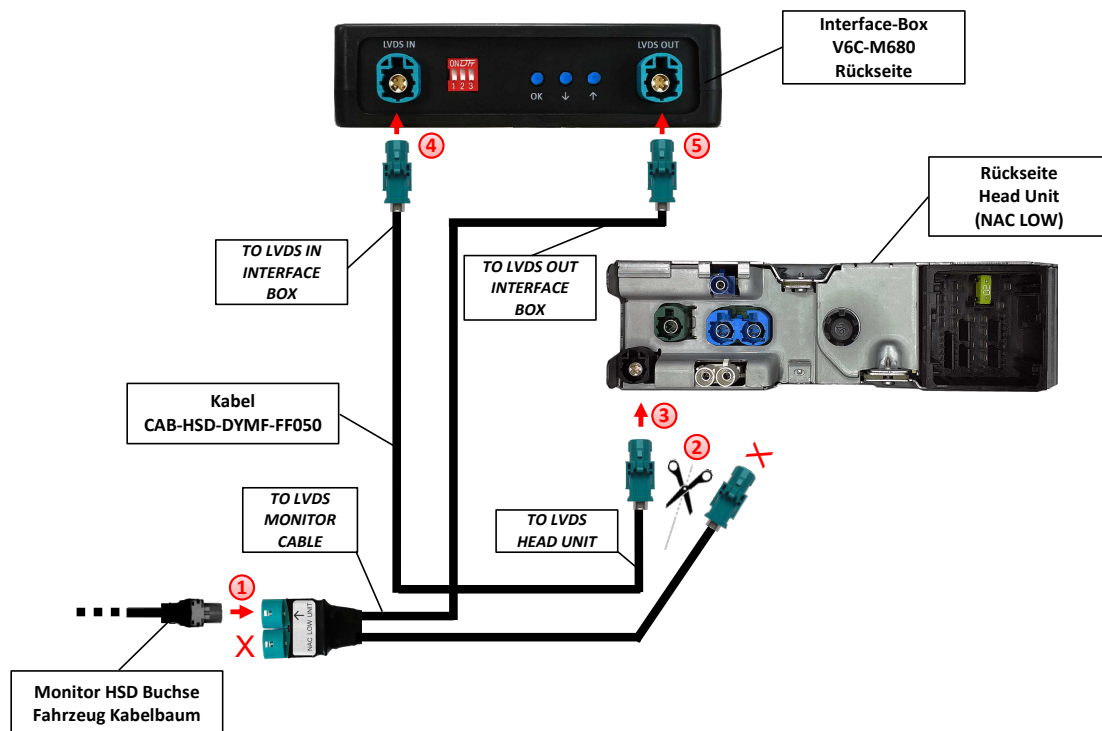
3.3. LVDS Verbindung (HIGH Version)



- 1 Die schwarz farbene doppel HSD Buchse des Fahrzeug-Kabelbaums an der Rückseite der Head Unit abstecken und mit dem doppel HSD Stecker (*TO LVDS MONITOR CABLE*) der CAB-HSD-DYMF-FF050 LVDS Leitung verbinden.
- 2 Die doppel HSD Buchse (*TO LVDS HEAD UNIT*) der LVDS Leitung CAB-HSD-DYMF-FF050 mit dem schwarz farbigen doppel HSD Stecker an der Rückseite der Head Unit verbinden.
- 3 Die HSD Buchse (*TO LVDS IN INTERFACE BOX*) der CAB-HSD-DYMF-FF050 LVDS Leitung mit dem HSD Stecker (*LVDS IN*) an der Rückseite der Interface Box V6C-M680 verbinden.
- 4 Die HSD Buchse (*TO LVDS OUT INTERFACE BOX*) der CAB-HSD-DYMF-FF050 LVDS Leitung mit dem HSD Stecker (*LVDS OUT*) an der Rückseite der Interface Box V6C-M680 verbinden.

ACHTUNG: Bei vertauschen der LVDS IN / LVDS OUT Anschlüsse wird die Interface Box beschädigt !

3.4. LVDS Verbindung (LOW Version)

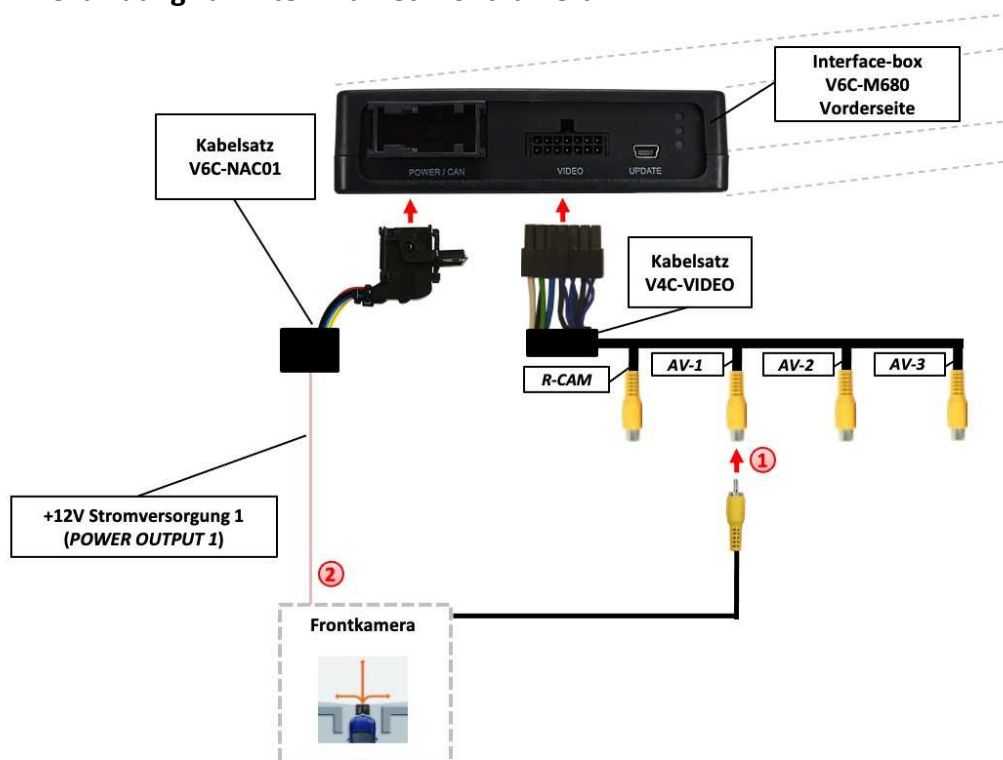


- 1 Die schwarz farbene HSD Buchse des Fahrzeug-Kabelbaums an der Rückseite der Head Unit abstecken und mit dem Pfeil markierten linken doppel HSD Stecker (TO LVDS MONITOR CABLE) der CAB-HSD-DYMF-FF050 LVDS Leitung verbinden.
- 2 Den Schrumpfschlauch der doppel HSD Buchse (TO LVDS HEAD UNIT) der LVDS Leitung CAB-HSD-DYMF-FF050 durchtrennen.
- 3 Die einzelne HSD Buchse mit der Aufschrift „TO LVDS HEAD UNIT“ der LVDS Leitung CAB-HSD-DYMF-FF050 mit dem schwarz farbigen HSD Stecker an der Rückseite der Head Unit verbinden (die zweite einzelne HSD Buchse bleibt offen).
- 4 Die HSD Buchse (TO LVDS IN INTERFACE BOX) der CAB-HSD-DYMF-FF050 LVDS Leitung mit dem HSD Stecker (LVDS IN) an der Rückseite der Interface Box V6C-M680 verbinden.
- 5 Die HSD Buchse (TO LVDS OUT INTERFACE BOX) der CAB-HSD-DYMF-FF050 LVDS Leitung mit dem HSD Stecker (LVDS OUT) an der Rückseite der Interface Box V6C-M680 verbinden

ACHTUNG: Bei vertauschen der LVDS IN / LVDS OUT Anschlüsse wird die Interface Box beschädigt !

3.4.1. After-Market Frontkamera

3.4.1.1. Verbindung zur After-Market Frontkamera



- 1 Video-Cinch Stecker der After-Market-Frontkamera an der „AV-1“ Cinch-Buchse des V4C-VIDEO Kabelsatzes verbinden.
- 2 Das rosa Kabel (POWER OUTPUT 1) des V6C-NAC01 Kabelsatzes kann zur +12V Stromversorgung (max. 1A) der After-Market Frontkamera genutzt werden. Dazu im OSD-Menü „Option 1“ unter dem Menüpunkt „Power Out 1“ die Einstellung „CAM“ wählen (siehe auch Kapitel „Konfigurierbare Schaltausgänge“).



3.4.1.2. Einstellungen bei Anschluss einer After-Market Frontkamera

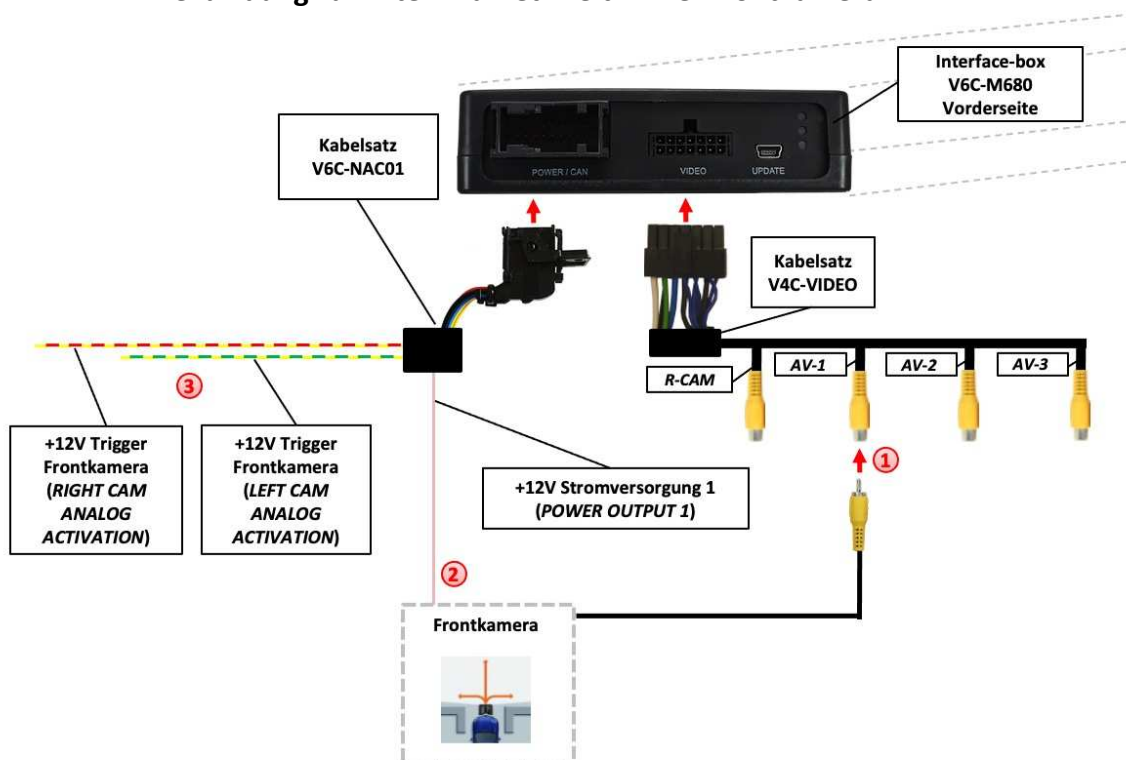
Beim Anschluss einer After-Market Frontkamera müssen in den OSD-Menüs Input, Option 1 und Option 2 verschiedene Einstellungen konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).



| OSD-Menü | Menüpunkt | Einstellung | Erklärung |
|----------|--------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Input | FVC | OFF | Keine Frontkamera angeschlossen |
| | | ON | Schaltet auf Frontkamera, wenn Parkvorgang aktiv und Rückwärtsgang ausgelegt |
| Option 1 | Park Logic | RGearOnly | Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges (<u>nicht für Frontkamera Betrieb geeignet</u>) |
| | | Speed_Time | Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges und bis z.B. 10km/h (Geschwindigkeit einstellbar) oder 20 Sekunden |
| Option 2 | R/F Cam Till | XX | Geschwindigkeitseinstellung für die Deaktivierung des Kamerabildes |

3.4.2. After-Market Weitwinkel Frontkamera

3.4.2.1. Verbindung zur After-Market Weitwinkel Frontkamera



1 Video-Cinch Stecker der After-Market Weitwinkel Frontkamera an der „AV-1“ Cinch-Buchse des V4C-VIDEO Kabelsatzes verbinden.

2 Das rosa Kabel (POWER OUTPUT 1) des V6C-NAC01 Kabelsatzes kann zur +12V Stromversorgung (max. 1A) der After-Market Frontkamera genutzt werden. Dazu im OSD-Menü „Option 1“ unter dem Menüpunkt „Power Out 1“ die Einstellung „CAM“ wählen (siehe auch Kapitel „Konfigurierbare Schaltausgänge“).



3 **Ausnahme:** Sollte das System nach der Installation und dem hier beschriebenen OSD-Setup (Option 2 / Cam Trigger - „CAN“, siehe nächstes Kapitel) nicht automatisch mit dem aktivierten Blinker auf die After-Market Weitwinkel Frontkamera umschalten, so muss das gelb/rote Kabel mit dem rechten analogen Blinkersignal und das gelb/grüne Kabel mit dem linken analogen Blinkersignal des Kabelsatzes V6C-NAC01 (getriggerte +12V Blinkerspannung) angeschlossen und die Menüeinstellung Option 2 / Cam Trigger - „Analogue“ eingestellt werden.

3.4.2.2. Einstellungen bei Anschluss einer After-Market Weitwinkel Frontkamera

Für den Einsatz einer Weitwinkel Frontkamera bietet das Interface neben der manuellen Aktivierung, auch eine Aktivierung über die Blinkerfunktion. Hinweis: über CAN Bus Blinkersignal Erkennung (Menü: Option 2/Cam Trigger - "CAN"), erfolgt die Aktivierung nicht im „Blinkerkomfort Modus“ (kurzes antippen des Blinkerhebels).
Beim Anschluss einer After-Market Weitwinkel Frontkamera müssen in den OSD-Menüs Input, Option 1 und Option 2 verschiedene Einstellungen konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).

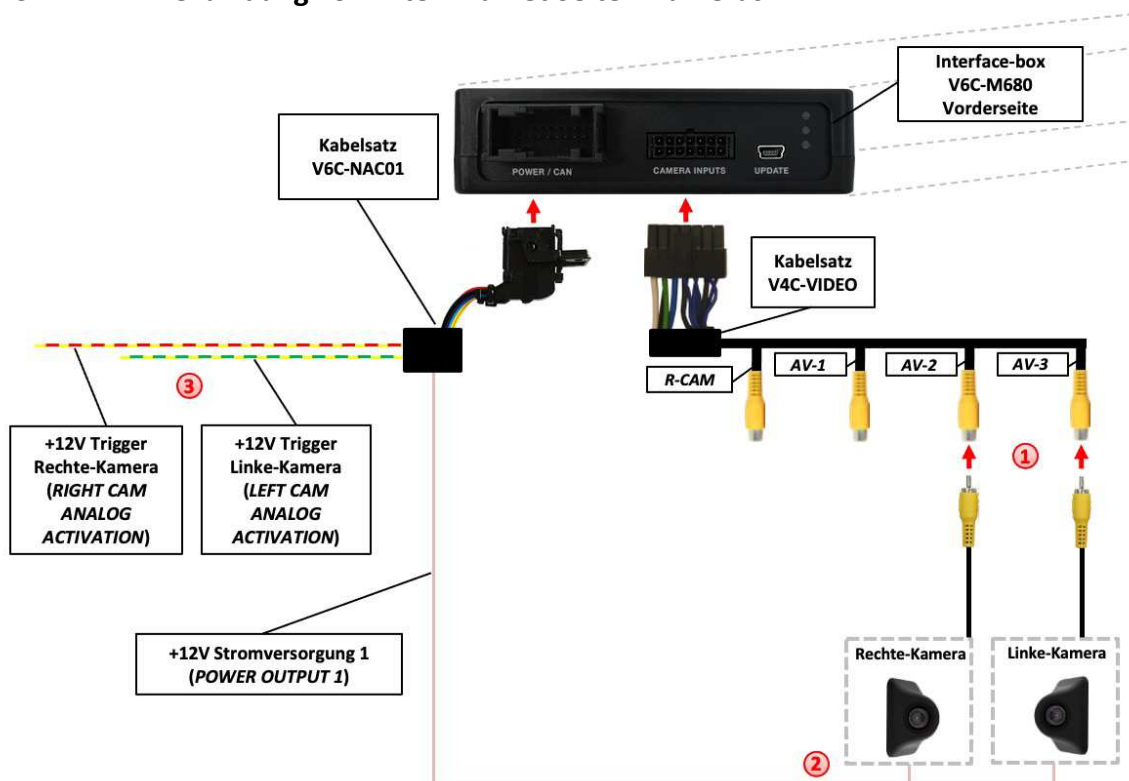


| OSD-Menü | Menüpunkt | Einstellung | Erklärung |
|----------|--------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Input | FVC | OFF | Keine Frontkamera angeschlossen |
| | | ON | Schaltet auf Frontkamera, wenn Parkvorgang aktiv und Rückwärtsgang ausgelegt |
| Option 1 | Park Logic | RGearOnly | Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges (<u>nicht für Frontkamera Betrieb geeignet</u>) |
| | | Speed_Time | Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges und bis z.B. 10km/h (Geschwindigkeit einstellbar) oder 20 Sekunden |
| Option 2 | R/F Cam Till | XX | Geschwindigkeitseinstellung für die Deaktivierung des Kamerabildes |
| Option 2 | F/S Cam From | XX | Geschwindigkeitsberiech Einstellung für Front- und Seitenkameras (Minimum) |
| Option 2 | F/S Cam Till | XX | Geschwindigkeitsberiech Einstellung für Front- und Seitenkameras (Maximum) |
| Option 2 | Blinker Mode | Front Cam | Aktivierung des Frontkamerabildes bei Betätigung des Blinkers |
| Option 2 | Cam Trigger | CAN0 | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus (Fahrzeug Gruppe 1) |
| | | CAN1 | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus (Fahrzeug Gruppe 2) |
| | | Analogue | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über analoge +12V Signale |

Hinweis: Die Kamera Aktivierung über den Blinker Modus ist nur für Frontkamera oder für die Seiten-Kameras nutzbar. Eine parallele Nutzung dieser Funktion für alle Kameras ist nicht möglich.

3.4.3. After-Market Seiten-Kameras

3.4.3.1. Verbindung von After-Market Seiten-Kameras



1 Video-Cinch Stecker der rechten After-Market Kamera an der „AV-2“ Cinch-Buchse und Video-Cinch Stecker der linken After-Market Kamera an der „AV-3“ Cinch-Buchse des V4C-VIDEO Kabelsatzes verbinden.

2 Das rosa Kabel (POWER OUTPUT 1) des V6C-NAC01 Kabelsatzes kann zur +12V Stromversorgung (max. 1A) der After-Market Seiten-Kameras genutzt werden. Dazu im OSD-Menü „Option 1“ unter dem Menüpunkt „Power Out 1“ die Einstellung „CAM“ wählen (siehe auch Kapitel „Konfigurierbare Schaltausgänge“).



3 **Ausnahme:** Sollte das System nach der Installation und dem hier beschriebenen OSD-Setup (Option 2 / Cam Trigger - „CAN“, siehe nächstes Kapitel) nicht automatisch mit dem aktivierten Blinker auf die After-Market Seiten-Kameras umschalten, so muss das gelb/rote Kabel mit dem rechten analogen Blinkersignal und das gelb/grüne Kabel mit dem linken analogen Blinkersignal des Kabelsatzes V6C-NAC01 (getriggerte +12V Blinkerspannung) angeschlossen und die Menüeinstellung Option 2 / Cam Trigger - „Analogue“ eingestellt werden.

3.4.3.2. Einstellungen bei Anschluss von After-Market Seiten-Kameras

Für den Einsatz von Seiten-Kameras bietet das Interface neben der manuellen Aktivierung, auch eine Aktivierung über die Blinkerfunktion. **Hinweis:** über CAN Bus Blinkersignal Erkennung (Menü: Option 2/Cam Trigger - "CAN"), erfolgt die Aktivierung nicht im „Blinkerkomfort Modus“ (kurzes antippen des Blinkerhebels).

Beim Anschluss von Seiten-Kameras müssen in den OSD-Menüs Input, Option 1 und Option 2 verschiedene Einstellungen konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).

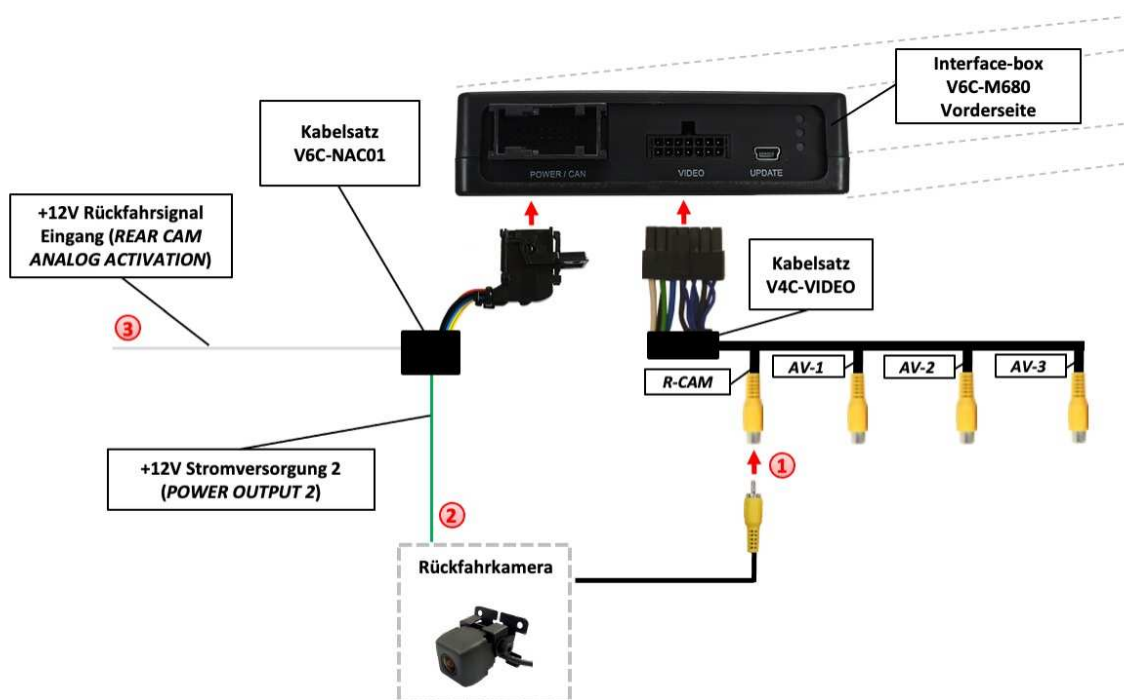


| OSD-Menü | Menüpunkt | Einstellung | Erklärung |
|----------|--------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Input | Right VC | ON | Rechter-Kamera Eingang Aktiviert |
| | Left VC | ON | Linker-Kamera Eingang Aktiviert |
| Option 1 | Park Logic | RGearOnly | Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges (<u>nicht für Frontkamera Betrieb geeignet</u>) |
| | | Speed_Time | Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges und bis z.B. 10km/h (Geschwindigkeit einstellbar) oder 20 Sekunden |
| Option 2 | R/F Cam Till | XX | Geschwindigkeitseinstellung für die Deaktivierung des Kamerabildes |
| Option 2 | F/S Cam From | XX | Geschwindigkeitsbereich Einstellung für Front- und Seitenkameras (Minimum) |
| Option 2 | F/S Cam Till | XX | Geschwindigkeitsbereich Einstellung für Front- und Seitenkameras (Maximum) |
| Option 2 | Blinker Mode | Side Cam | Aktivierung des Frontkamerabildes bei Betätigung des Blinkers |
| Option 2 | Cam Trigger | CAN0 | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus (Fahrzeug Gruppe 1) |
| | | CAN1 | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus (Fahrzeug Gruppe 2) |
| | | Analogue | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über analoge +12V Signale |

Hinweise: Die Kamera Aktivierung über den Blinker Modus ist nur für Frontkamera oder für die Seiten-Kameras nutzbar. Eine parallele Nutzung dieser Funktion für alle Kameras ist nicht möglich.

3.4.4. After-Market Rückfahrkamera

3.4.4.1. Verbindung zur After-Market Rückfahrkamera



1 Video-Cinch Stecker der After-Market Weitwinkel Frontkamera an der „R-CAM“ Cinch-Buchse des V4C-VIDEO Kabelsatzes verbinden.

2 Das grüne Kabel (*POWER OUTPUT 2*) des V6C-NAC01 Kabelsatzes kann zur +12V Stromversorgung (max. 1A) der After-Market Rückfahrkamera genutzt werden. Dazu im OSD-Menü „Option 1“ unter dem Menüpunkt „Power Out 2“ die Einstellung „CAM“ wählen (siehe auch Kapitel „Konfigurierbare Schaltausgänge“).



3 **Ausnahme:** Sollte das System nach der Installation und dem hier beschriebenen OSD-Setup (Option 2 / Cam Trigger - „CAN“, siehe nächstes Kapitel) nicht automatisch mit dem aktivierten Rückwärtsgang auf die After-Market Rückfahrkamera umschalten, so muss das weiße Kabel des Kabelsatzes V6C-NAC01 mit einem analogen Rückfahrsignal (+12V) angeschlossen und die Menüeinstellung Option 2 / Cam Trigger - „Analogue“ eingestellt werden.

3.4.4.2. Einstellungen bei Anschluss einer After-Market Rückfahrkamera

Beim Anschluss einer After-Market Rückfahrkamera müssen in den OSD-Menüs Input, Option 1 und Option 2 verschiedene Einstellungen konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).



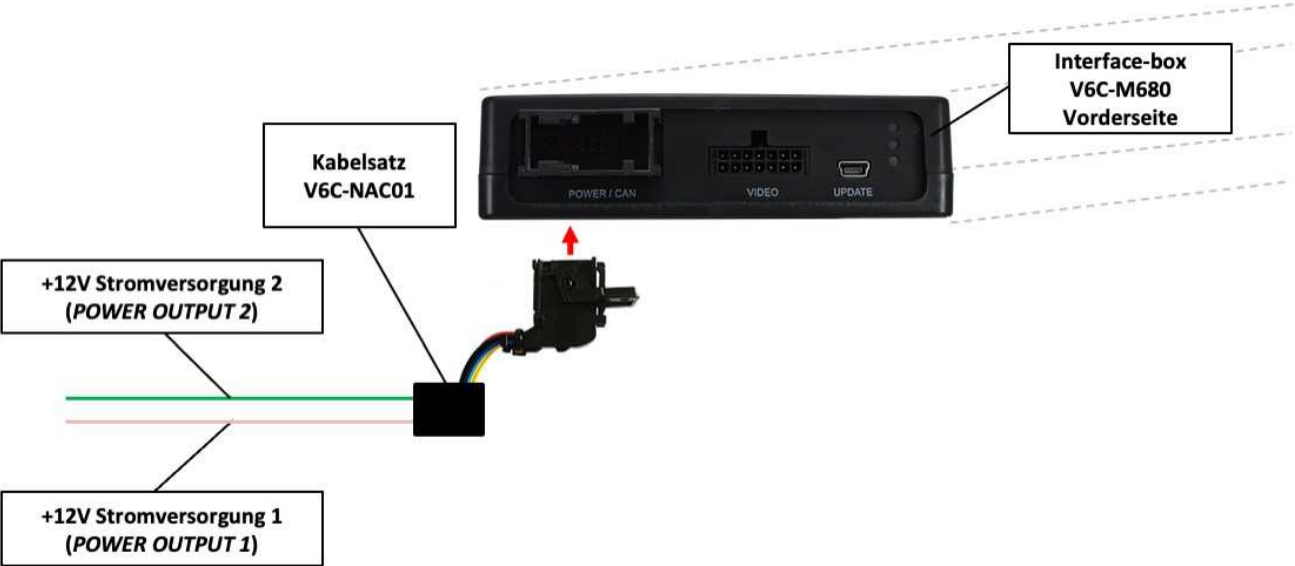
| OSD-Menü | Menüpunkt | Einstellung | Erklärung |
|----------|--------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Input | RVC | OFF | Keine Rückfahrkamera angeschlossen |
| | | ON | Schaltet auf Rückfahrkamera, wenn PDC aktiv und Rückwärtsgang eingelegt |
| Option 1 | Park Logic | RGearOnly | Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges (<u>nicht für Frontkamera Betrieb geeignet</u>) |
| | | Speed_Time | Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges und bis z.B. 10km/h (Geschwindigkeit einstellbar) oder 20 Sekunden |
| Option 1 | RVC Lines | ON | Statische Parkhilfslinien aktiviert |
| Option 2 | R/F Cam Till | XX | Geschwindigkeitseinstellung für die Deaktivierung des Kamerabildes |
| Option 2 | Cam Trigger | CAN0 | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus (Fahrzeug Gruppe 1) |
| | | CAN1 | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus (Fahrzeug Gruppe 2) |
| | | Analogue | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über analoge +12V Signale |

Hinweis: Das Kamerabild lässt sich manuell durch langes Drücken der „Zurück“ Lenkradtaste (rechte Lenkradseite) deaktivieren.

3.4.4.3. Einstellungen bei OEM Rückfahrkamera

| OSD-Menü | Menüpunkt | Einstellung | Erklärung |
|----------|--------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Input | RVC | OEM | Bei vorhandener Werks-RFK! Das Interface schaltet sich aus, wenn Rückwärtsgang aktiv und Werks-RFK angezeigt wird |
| Option 1 | Park Logic | Speed_Time | Aktiv bei Einlegen des Rückwärtsganges und bis z.B. 10km/h (Geschwindigkeit einstellbar) oder 20 Sekunden |
| Option 2 | R/F Cam Till | XX | Geschwindigkeitseinstellung für die Deaktivierung des Kamerabildes |
| Option 2 | Cam Trigger | CAN0 | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus (Fahrzeug Gruppe 1) |
| | | CAN1 | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über CAN Bus (Fahrzeug Gruppe 2) |
| | | Analogue | Rückfahr- und Blinkersignal Erkennung über analoge +12V Signale |

3.4.5. Konfigurierbare Schaltausgänge



Die beiden +12V Schaltausgänge (max. 1A) sind einzeln konfigurierbar. Das rosa Kabel (POWER OUTPUT 1) ist Power Out 1 und das grüne Kabel (POWER OUTPUT 2) ist Power Out 2.

Hinweis: Die Schaltausgänge können einzeln im OSD-Menü Option 1 konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).



| OSD-Menü | Menüpunkt | Einstellung | Erklärung |
|----------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------------------------|
| Option 1 | Power Out 1 (rosa) | CAN | +12V sobald das Interface an ist (rote LED an) |
| | | ACC | +12V sobald Zündung an |
| | | CAM | +12V sobald die Kameraebene aktiviert wurde (manuell oder automatisch) |
| | Power Out 2 (grün) | RGear | +12V wenn der Rückwärtsgang eingelegt ist |
| | | AVS | +12V wenn Kameraebene / Videoebene manuell aktiviert wurde |
| | | OFF | Schaltausgang deaktiviert |

Tipp: Wir empfehlen für alle Kamera-Modi die Power Out Einstellung "CAM" und für die AV Quelle die Power Out Einstellung "AVS" oder „ACC“.

3.5. Statische Parkhilfslinien

Für die Aktivierung der statischen Parkhilfslinien müssen in dem OSD-Menü Option 1 verschiedene Einstellungen konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“).



| OSD-Menü | Menüpunkt | Einstellung | Erklärung |
|----------|-----------|-------------|---------------------------------------|
| Option 1 | RVC Lines | OFF | Statische Parkhilfslinien deaktiviert |
| | | ON | Statische Parkhilfslinien aktiviert |

3.5.1. Einstellung der dynamischen Parkhilfslinien

Die statischen Parkhilfslinien lassen sich in der Höhe und Breite im OSD Menü einstellen. Dazu muss die Rückfahrkameraebene manuell über langes Drücken auf dem **externen Taster** aktiviert und anschließend durch langes Drücken der „OK“ Taste am Interface das Einstellungsmenü aufgerufen werden. Mit der „+“ Taste wird als nächstes der Menüpunkt „Line Height“ ausgewählt um die Höhe der Parkhilfslinien einzustellen. Über den Menüpunkt „Line Width“ wird die Breite der Parkhilfslinien eingestellt. Über den Menüpunkt „Exit“ kann man das OSD Menü wieder verlassen.



3.6. Bildeinstellungen

Die Kamera Bildeinstellungen lassen sich über das OSD Menü einstellen. Dazu muss die Rückfahrkameraebene manuell über langen Druck auf dem **externen Taster** aktiviert und anschließend durch langes drücken der „**OK**“ Taste am Interface das Einstellungsmenü aufgerufen werden. Mit der „**+**“ können dann die einzelnen Menüpunkte für Helligkeit (Brightness), Konstrast (Contrast), Farbsättigung (Saturation), Farbton (Hue) und Schärfe (Sharpness) Eingestellt werden. Über den Menüpunkt „Exit“ kann man das OSD Menü wieder verlassen.



Hinweis: Die Bildeinstellungen werden für jeden Kameraeingang separat gespeichert.

4. Bedienung

4.1. Main OSD On-Screen Display

Im OSD (On Screen Display) können die Grundkonfigurationen des Interfaces eingestellt werden.



4.1.1. OSD – Bedienung

Das OSD Menü kann über folgende Tasten gesteuert werden:



4.1.2. OSD – Zusätzliche Einstellmöglichkeiten

Neben den bereits in diesem Manual beschriebenen Einstellmöglichkeiten können folgende Einstellungen in den OSD-Menüs Option 1 und Osd konfiguriert werden (Bedienung des OSD: siehe Kapitel „OSD – Bedienung“):



| OSD-Menü | Menüpunkt | Einstellung | Erklärung |
|----------|---------------|-------------|----------------------------------------------------------------------|
| Osd | POS. X | 0-xxx | Horizontale Position des OSD |
| | POS. Y | 0-xxx | Vertikale Position des OSD |
| | Size | Small | Kleines OSD Menüfenster |
| | | Large | Großes OSD Menüfenster |
| | Osd TimeOut | 2-20 | Zeiteinstellung für automatische OSD Abschaltung |
| CAN | Bridge speed | | CAN Bus Verbindungsstatus |
| Info | Version | X.XX.XX | Zeigt den aktuellen SW-Stand an |
| Option 1 | Volume Mute | OFF | Radioton Stummschaltung beim einlegen des Rückwärtsgangs deaktiviert |
| | | ON | Radioton Stummschaltung beim einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert |
| Option 1 | Factory Reset | | Zurücksetzen auf Werkseinstellung |

4.2. Interface als aktuelle Videoquelle anwählen

Langes Drücken = aktiviert / deaktiviert Interface Kamera / Videoebene
Kurzes Drücken = Umschaltung der Videoeingänge



Externen Taster lange drücken, um das Interface als aktuelle Videoquelle anzuwählen.

Externen Taster kurz drücken zum Umschalten der Videoquellen (Kameras/AV Quellen).
Jedes kurze Drücken wechselt zum nächsten aktivierten Eingang. Wenn alle Eingänge aktiviert sind, wäre die Reihenfolge wie folgt:


Rear CAM → Front CAM → Right Cam/AV1 → Left Cam/AV2 → ...

Nicht aktivierte Eingänge werden übersprungen.

Das Verlassen der Interface Kamera / Videoebene erfolgt durch **langes Drücken** des **Externen Tasters**.

5. Technische Daten

| | |
|---------------------------------|-------------------|
| Spannungs-Arbeitsbereich | 10.5 – 14.8V |
| Ruhestrom | 1mA |
| Arbeitsstrom | 190mA |
| Leistungsaufnahme | 2,6W |
| Temperaturbereich | -20°C bis +80°C |
| Gewicht (nur Box) | 285g |
| Abmessungen (nur Box) B x H x T | 141 x 30 x 105 mm |

CE  12V DC

6. Anschlüsse (Interface-Box)



7. Technischer Support

CAS GmbH
Hersteller/Distribution
In den Fuchslöchern 3
D-67240 Bobenheim-Roxheim

Email support@casgermany.com

Rechtlicher Hinweis: Hier genannte Firmen- und Markenzeichen sowie Produktnamen, sind eingetragene Warenzeichen ® und somit Eigentum der jeweiligen Rechteinhaber.