

## **r.LiNK Video-inserter RL4-UCON8-CP**

**Kompatybilny z  
pojazdami Jeep  
z systemem informacyjno-rozrywkowym Uconnect  
Smarttouch 8,4"**



example

**Video-interfejs dla przedniej i tylnej kamery  
cofania oraz dwóch dodatkowych źródeł wideo**

### **Cechy produktu**

- Video-interfejs do fabrycznych systemów informacyjno-rozrywkowych
- 1 Wejście CVBS dla kamery cofania
- 1 Wejście CVBS dla kamery przedniej
- 2 wejścia wideo CVBS dla urządzeń dodatkowych (np. odtwarzacz USB, tuner DVB-T2)
- Automatyczne przełączanie na wejście kamery cofania po włączeniu biegu wstecznego
- Automatyczne przełączanie kamery przedniej po wrzuceniu biegu wstecznego na 10

## Zawartość

### 1. Przed instalacją

- 1.1. Zawartość dostawy
- 1.2. Sprawdzanie kompatybilności interfejsu pojazdu i akcesoriów
- 1.3. Złącza
  - 1.3.1. Złącza - interfejs wideo
  - 1.3.2. Złącza - córka PCB)
- 1.4. Ustawienia mikroprzełączników
  - 1.4.1. 8 zanurzeń - czarny
    - 1.4.1.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)
    - 1.4.1.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)
    - 1.4.1.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)
    - 1.4.1.4. Rozmiar monitora (dip 8)
  - 1.4.2. 4 zanurzenia - czerwony

### 2. Instalacja

- 2.1. Miejsce instalacji
- 2.2. Schemat połączeń
- 2.3. Instalacja - kable taśmowe do panelu monitora
  - 2.3.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych
- 2.4. Połączenie - kabel sygnału obrazu
- 2.5. Połączenie - 10-pinowy kabel zasilania / CAN
- 2.6. Zasilanie analogowe
- 2.7. Wyjście zasilania
- 2.8. Połączenie - wejścia wideo
  - 2.8.1. Wstawianie dźwięku
  - 2.8.2. Kamera przednia z rynku wtórnego
  - 2.8.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym
    - 2.8.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego
    - 2.8.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego
- 2.9. Połączenie - klawiatura zewnętrzna

### 3. Obsługa interfejsu za pomocą zewnętrznej klawiatury

### 4. Ustawienia obrazu

### 5. Specyfikacje

### 6. Często zadawane pytania

### 7. Wsparcie techniczne

## Informacje prawne

Zgodnie z prawem oglądanie ruchomych obrazów podczas prowadzenia pojazdu jest zabronione, a kierowca nie może być rozproszony. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za szkody materialne lub obrażenia ciała wynikające bezpośrednio lub pośrednio z instalacji lub obsługi tego produktu. Ten produkt powinien być używany wyłącznie w pozycji stojącej lub do wyświetlania stałych menu lub wideo z kamery cofania, gdy pojazd jest w ruchu, na przykład menu MP3 dla aktualizacji DVD.

Zmiany/aktualizacje oprogramowania pojazdu mogą spowodować nieprawidłowe działanie interfejsu. Oferujemy bezpłatne aktualizacje oprogramowania naszych interfejsów przez rok od zakupu. Aby otrzymać bezpłatną aktualizację, należy przesać interfejs na własny koszt. Koszty robocizny i inne wydatki związane z aktualizacją oprogramowania nie będą zwracane.

## 1. Przed instalacją

Przed instalacją należy przeczytać instrukcję obsługi.

Do instalacji niezbędna jest wiedza techniczna. Miejsce instalacji musi być wolne od wilgoci i z dala od źródeł ciepła.

### 1.1. Zawartość dostawy



*Take down the serial number of the interface and store this manual for support purposes:*

## 1.2. Sprawdzanie kompatybilności pojazdu i akcesoriów

### Wymagania

Marka	Kompatybilne pojazdy	Kompatybilne systemy
Jeep	Compass od roku modelowego 2018 Renegade od roku modelowego 2018 Wrangler od roku modelowego 2019	Uconnect Smarttouch z 8,4-calowy monitor i urządzenie wielofunkcyjne z pojemnościowym ekranem dotykowym

### Ograniczenia

*Tylko wideo*

Interfejs wprowadza TYLKO sygnały wideo do systemu informacyjno-rozrywkowego.

Do wprowadzania sygnałów audio można użyć istniejącego fabrycznego wejścia audio-AUX lub modulatora FM.

*Fabryczna kamera cofania*

W przypadku podłączenia 2 źródeł AV, pożądane przełączanie audio będzie wymagało dodatkowej elektroniki.

Automatyczne przełączanie z włożonego wideo na fabryczną kamerę cofania jest możliwe tylko wtedy, gdy włączony jest bieg wsteczny. Do opóźnienia przełączenia wstecznego wymagana jest dodatkowa część elektroniczna.

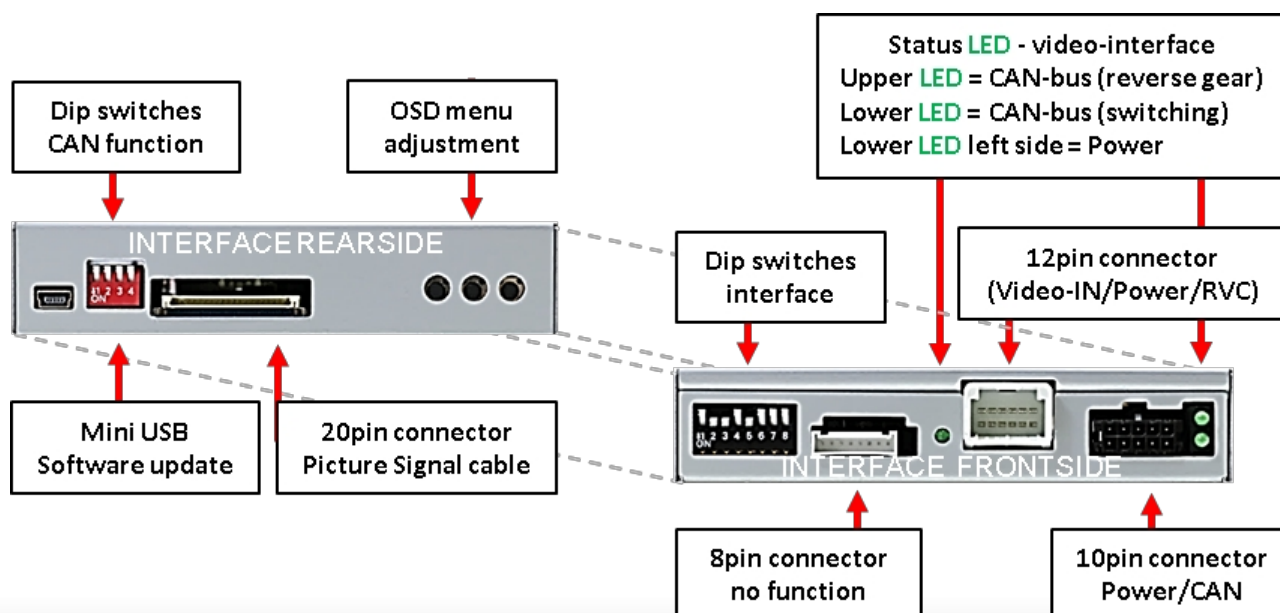
*Przednia kamera z rynku wtórnego*

Przednia kamera zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączenie biegu wstecznego. Ręczne przełączanie przedniej kamery jest możliwe za pomocą zewnętrznej klawiatury.

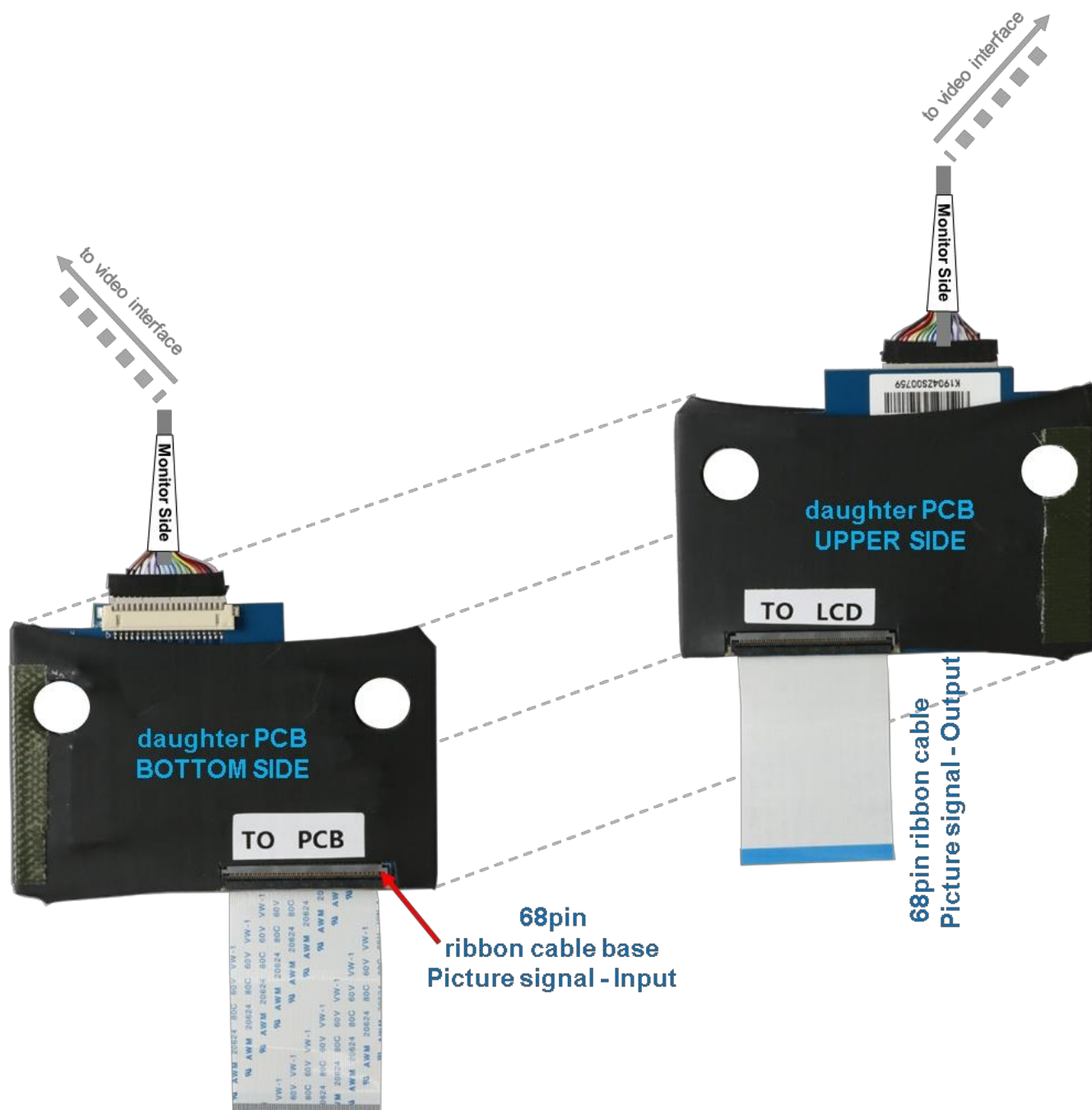
## 1.3. Złącza

### 1.3.1. Złącza - interfejs wideo

Interfejs wideo konwertuje sygnały wideo podłączonych źródeł z rynku wtórnego na sygnał obrazu zgodny z monitorem fabrycznym, który jest wprowadzany do monitora fabrycznego przy użyciu oddzielnych opcji wyzwalania.



## 1.3.2. złącza - płytki pochodna



## 1.4. Ustawienia mikroprzełączników

### 1.4.1. 8 zanurzeń - czarny

Niektóre ustawienia należy wybrać za pomocą przełączników DIP na interfejsie wideo.

Dioda w dół jest włączona, a w górę wyłączona.



Zanurzenie	Funkcja	ON (w dół)	OFF (w górę)
1	Kamera przednia	włączony*	wyłączony
	Wyjście zasilania (czerwony przewód)	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny z 10-sekundowym opóźnieniem i +12 V po ręcznym przełączeniu na bieg wsteczny. przednia kamera przy klawiaturze	+12 V (maks. 3 A) ACC
2	Wejście CVBS AV1	włączony	wyłączony
3	Wejście CVBS AV2	włączony	wyłączony
4	Brak funkcji		Ustaw na OFF
5	Typ kamery cofania	rynek wtórny	fabryczny lub żaden
6	Brak funkcji		Ustaw na OFF
7	Brak funkcji		Ustaw na OFF
8	Rozmiar monitora	8,4 cala	

\*Kamera przednia zostanie automatycznie przełączona na 10 sekund po wyłączeniu biegu wstecznego.

Szczegółowe informacje znajdują się w kolejnych rozdziałach.



#### 1.4.1.1. Aktywacja wejścia kamery przedniej (dip 1)

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na 10 sekund z kamery cofania na wejście kamery przedniej po wyłączeniu biegu wstecznego. Ponadto możliwe jest ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu.

Opis wyjścia zasilania: patrz rozdział "Wyjście zasilania".

#### 1.4.1.2. Włączanie wejść wideo interfejsu (dip 2-3)

Podczas przełączania źródeł wideo interfejsu można uzyskać dostęp tylko do włączonych wejść wideo. Zaleca się włączenie tylko wymaganych wejść, wejścia wyłączone zostaną pominięte podczas przełączania wejść interfejsów wideo.

#### 1.4.1.3. Ustawienie kamery cofania (dip 5)

W przypadku ustawienia OFF interfejs przełącza się na obraz fabryczny, gdy włączony jest bieg wsteczny, aby wyświetlić fabryczną kamerę cofania.

W przypadku ustawienia ON interfejs przełącza się na wejście kamery cofania **"Camera-IN"**, gdy włączony jest bieg wsteczny.

#### 1.4.1.4. Rozmiar monitora (dip 8)

Przełącznik DIP w pozycji ON obsługuje wszystkie pojazdy z 8,4-calowym monitorem.

**Uwaga:** Dipy 4, 6 i 7 nie działają i muszą być ustawione na **OFF**.

**Po każdej zmianie mikroprzełącznika należy wykonać reset zasilania interfejsu wideo!**

#### 1.4.2. 4 zanurzenia - czerwony

Za pomocą przełączników Dip-switch można wybrać fabryczny radioodtwarzacz lub pojazd, do którego zostanie podłączony interfejs.

Przełącznik Dip w dół jest w pozycji ON, a w górę

w pozycji OFF. Ustaw wszystkie przełączniki DIP w

pozycji OFF



Pojazd/Nawigacja	Dip 1	Dip 2	Dip 3	Dip 4
Wszystkie pojazdy	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.	WYŁ.

## 2. Instalacja

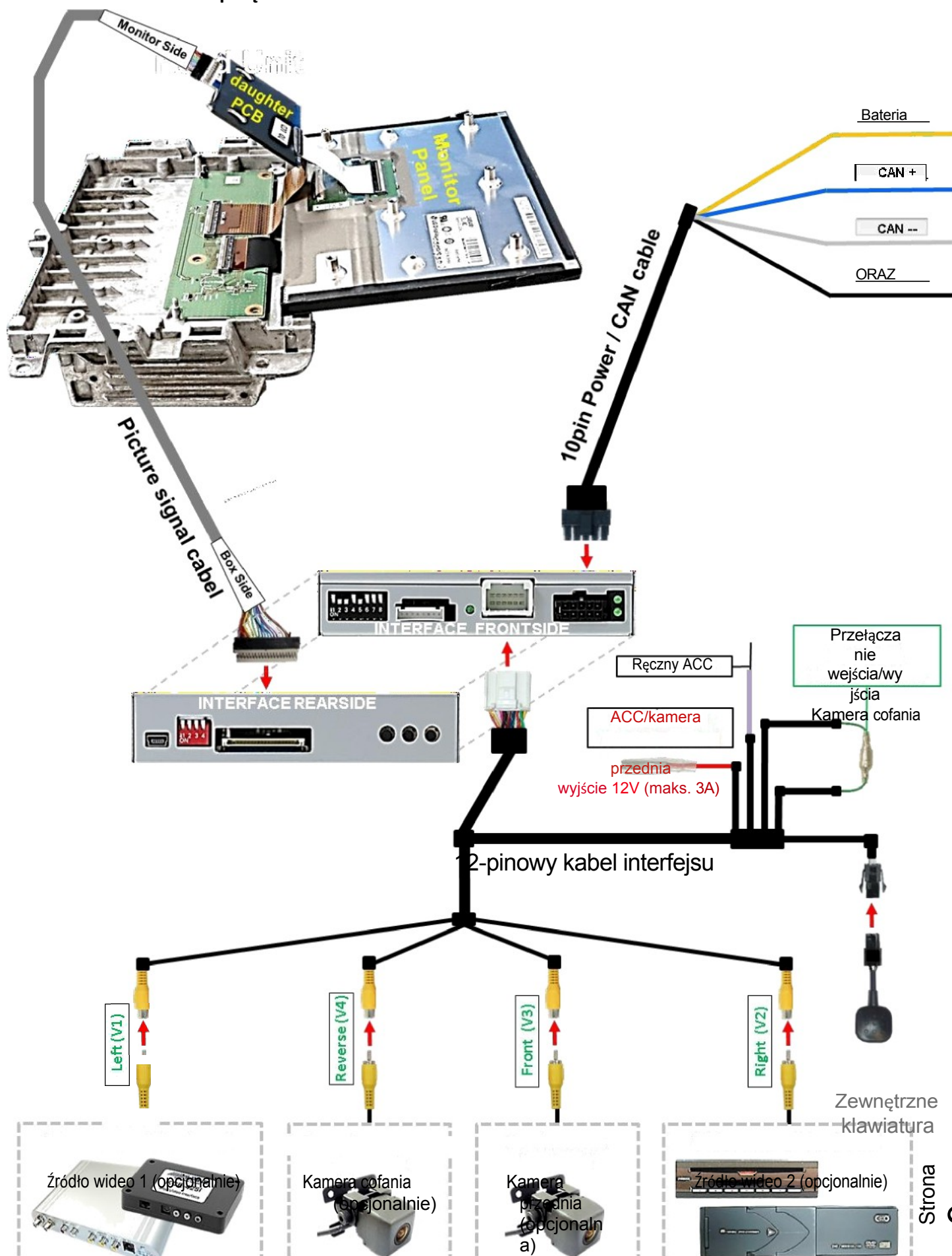
**Aby zainstalować interfejs, należy najpierw wyłączyć zapłon i odłączyć akumulator pojazdu. Zapoznaj się z instrukcją obsługi samochodu dotyczącą odłączania akumulatora! W razie potrzeby włącz tryb uśpienia samochodu (tryb hibernacji) W przypadku, gdy tryb uśpienia nie powiedzie się, odłączenie akumulatora można wykonać za pomocą przewodu rezystorowego. Jeśli niezbędne stabilizowane zasilanie interfejsu nie jest pobierane bezpośrednio z akumulatora, należy sprawdzić, czy wybrane połączenie jest stale stabilne. Interfejs wymaga stałego źródła zasilania 12V!**

### 2.1. Miejsce instalacji

Interfejs wideo jest przeznaczony do podłączenia za jednostką główną pojazdu. Płytkę PCB należy zainstalować i podłączyć wewnątrz fabrycznej jednostki głównej za panelem monitora.



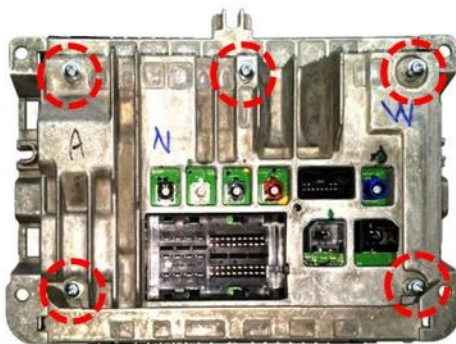
## 2.2. Schemat połączeń





### 2.3. Instalacja - kable taśmowe do panelu monitora

Zdejmij fabryczny monitor i otwórz jego obudowę. Płytką pochodną jest przeznaczona do montażu w przewodzie optycznym między panelem monitora a płytą główną monitora pojazdu.



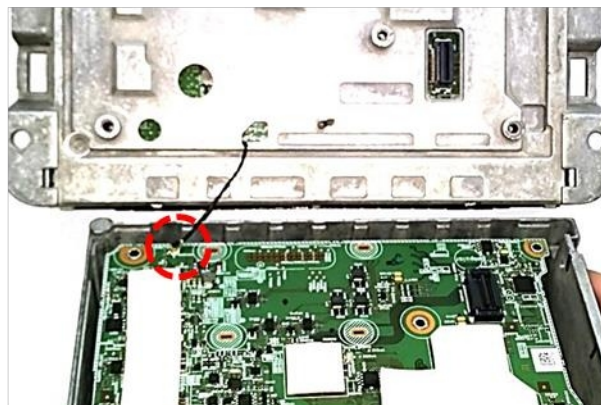
1

Screw out the 5 screws at the rear-side of the monitor housing.



2

Carefully separate the rear-side from the monitor. Take care not to break the coaxial wire in between.



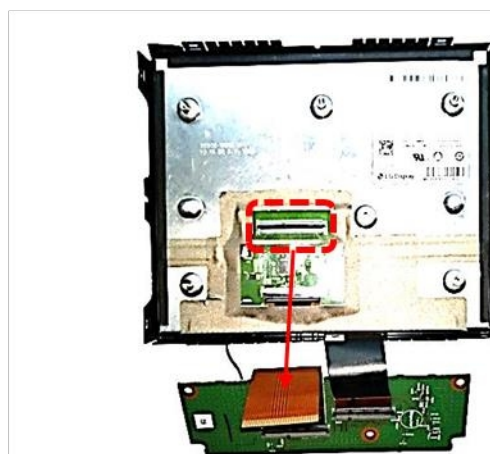
3

Carefully disconnect the coaxial wire, connected to the main PCB board, to separate the housing part completely.



4

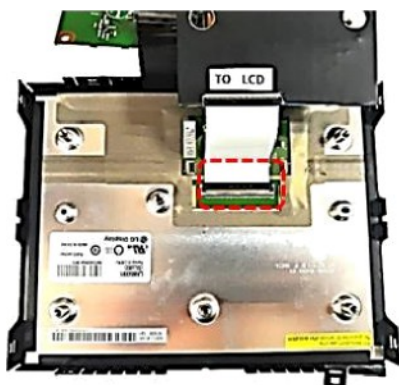
Remove the metal bracket behind the screen as shown above.



5

Carefully clip out and disconnect the PCB board's 68pin ribbon cable from its ribbon cable base.





6

Podłącz 68-pinowy kabel taśmowy "TO LCD" płytki pochodnej do podstawy kabla taśmowego oryginalnej płytki monitora.



7

Podłącz i zepnij oryginalny 68-pinowy kabel taśmowy płytki drukowanej w podstawie kabla taśmowego płytki drukowanej "TO PCB".



8

Bring the daughter PCB's holes in position around the 2 screw guides and fold the monitor part back to the housing. Make sure, that no PCB or ribbon cables may be injured!



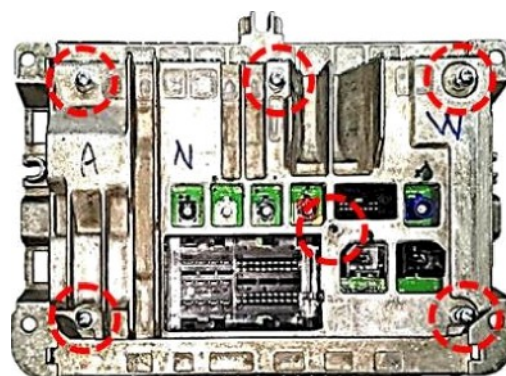
9

Kabel sygnału obrazu wymaga przeciągnięcia przez szczelinę, aby można go było bezpiecznie wyprowadzić z obudowy. W tym celu należy zgiąć 3 z 6 labeli w ramie monitora o około 90°, aby uniknąć obrażeń kabla!



10

Podłącz oryginalny kabel koncentryczny z powrotem do głównej płytki PCB, jak pokazano powyżej.



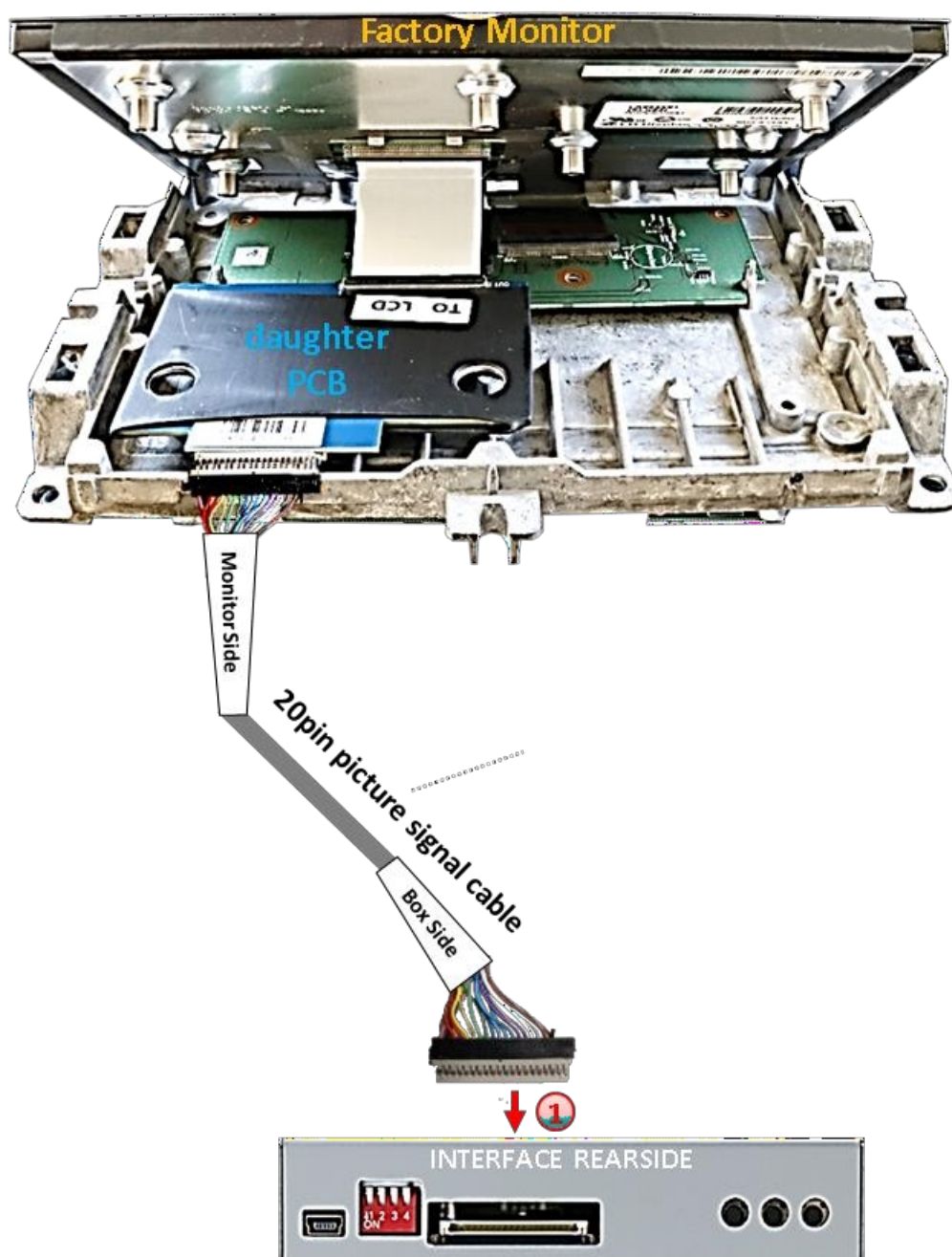
11

Przymocuj tylną część obudowy monitora za pomocą 6 oryginalnych śrub.

### 2.3.1. Uwagi ostrzegawcze dotyczące instalacji kabli taśmowych

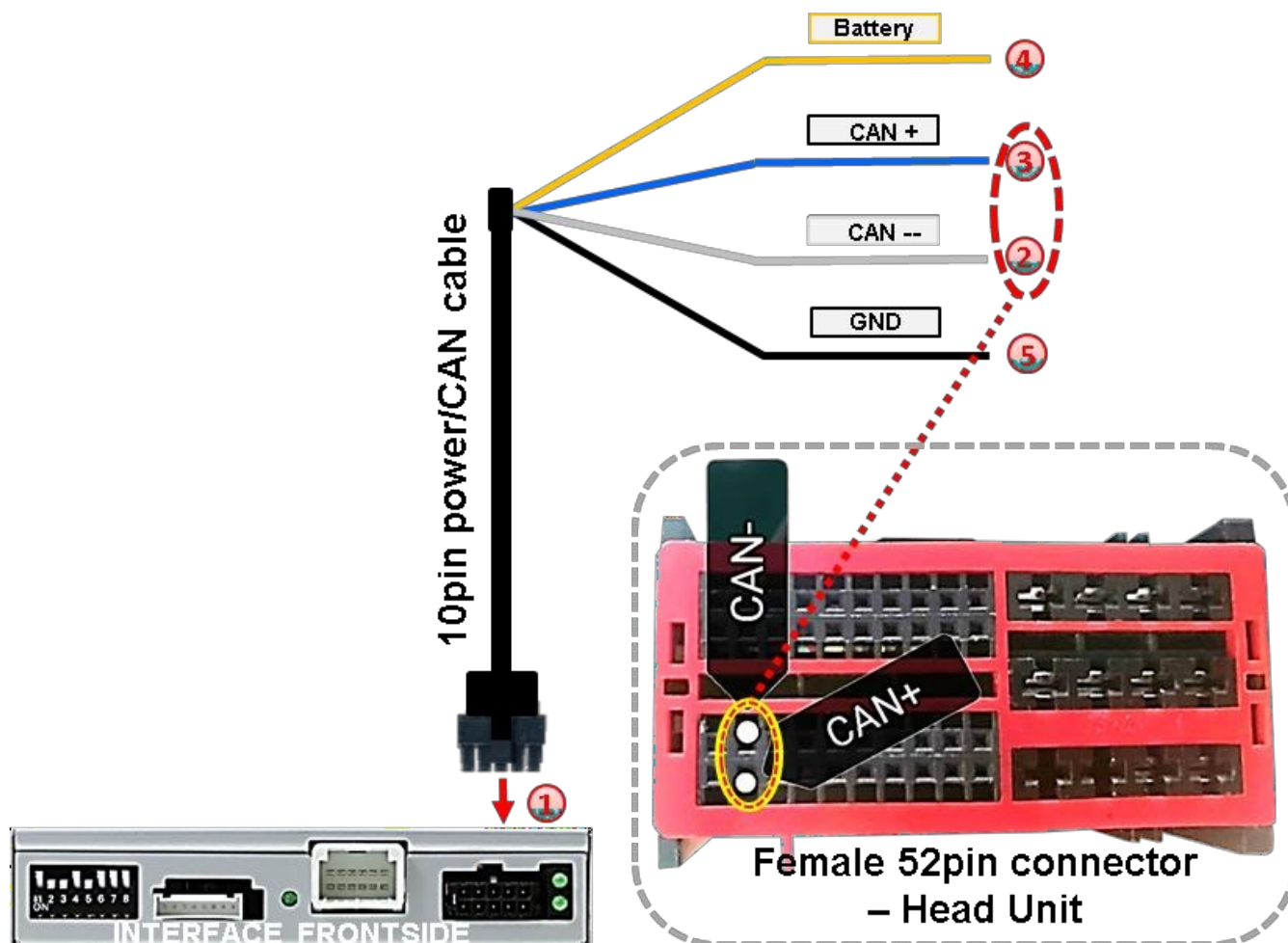
- 1) Stykające się końce kabli taśmowych muszą być zawsze zainstalowane w prostej i precyzyjnej pozycji 180° względem złącza. Każde odchylenie od idealnej pozycji styku spowoduje wadliwy kontakt, a nawet niebezpieczeństwo zwarcia
- 2) Strona styku kabla taśmowego musi zawsze odpowiadać stronie styku złącza, niezależnie od pozycji montażowej.

### 2.4. Połączenie - kabel sygnału obrazu



- 1 Podłącz przeciwległe żeńskie złącze 20-pinowe wstępnie podłączonego 20-pinowego kabla sygnału obrazu do męskiego złącza 20-pinowego interfejsu wideo.

## 2.5. Połączenie - 10-pinowy kabel zasilania / CAN



- 1 Podłącz żeńskie złącze 10-pinowe dołączonego kabla Power / CAN do męskiego złącza 10-pinowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz pojedynczy szary przewód "CAN LOW" z 4 kabli do niskiego przewodu CAN pojazdu i odizoluj połączenie (styki - patrz schemat).
- 3 Podłącz pojedynczy niebieski przewód "CAN HIGH" z 4 kabli do przewodu CAN High pojazdu i odizolować połączenie (styki - patrz schemat).
- 4 Podłącz pojedynczy czerwony przewód do stabilnego **zaczisku +12V 30**.
- 5 Podłącz pojedynczy brązowy przewód do ujemnej **masy** pojazdu.

**Check 1**

*Exceptionally, the CAN communication may not succeed in all vehicles! If, after connecting the PNP harness, no interface LED lightens up while the ignition is turned on, additionally the analog power supply needs to be done! (see following chapter)*

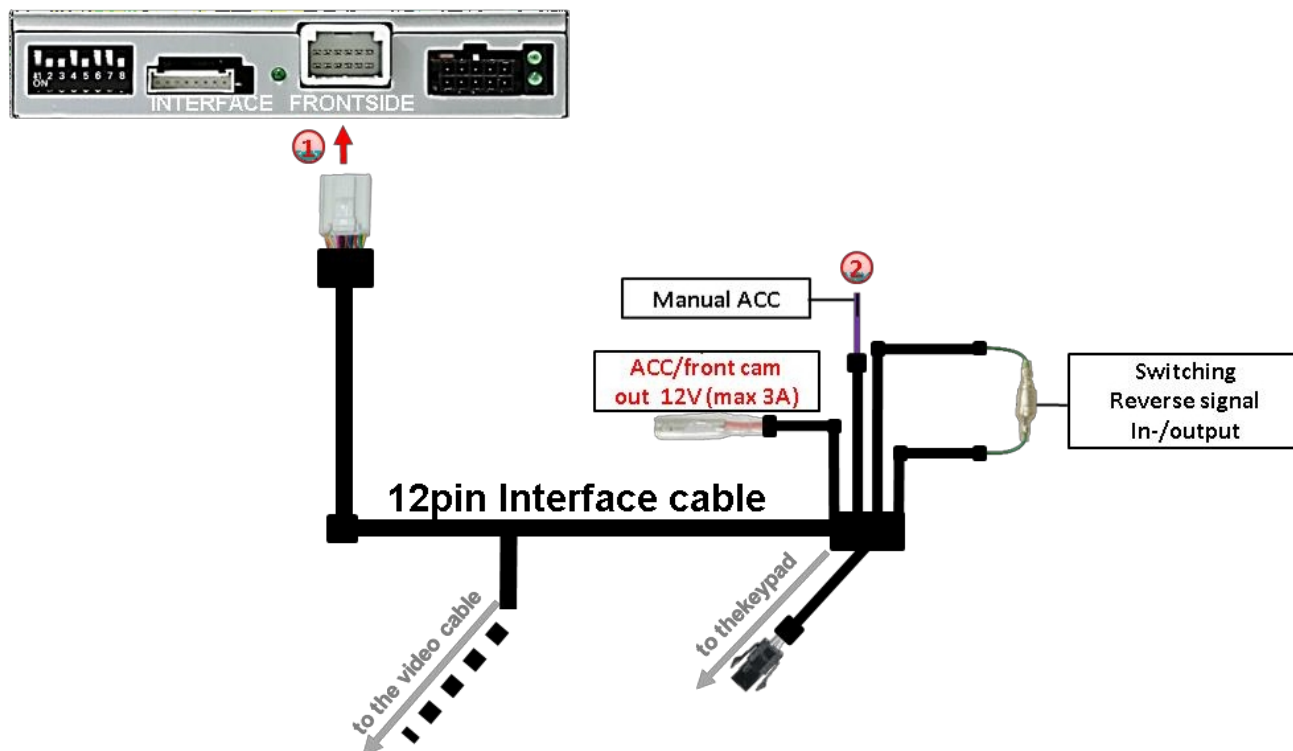
**Check 2**

*Exceptionally, the power supply to the video interfaces may not be interrupted after switching to the vehicle's sleep mode. If the interface LEDs continue to shine even in the vehicle's sleep mode, please contact the support!*



## 2.6. Zasilanie analogowe

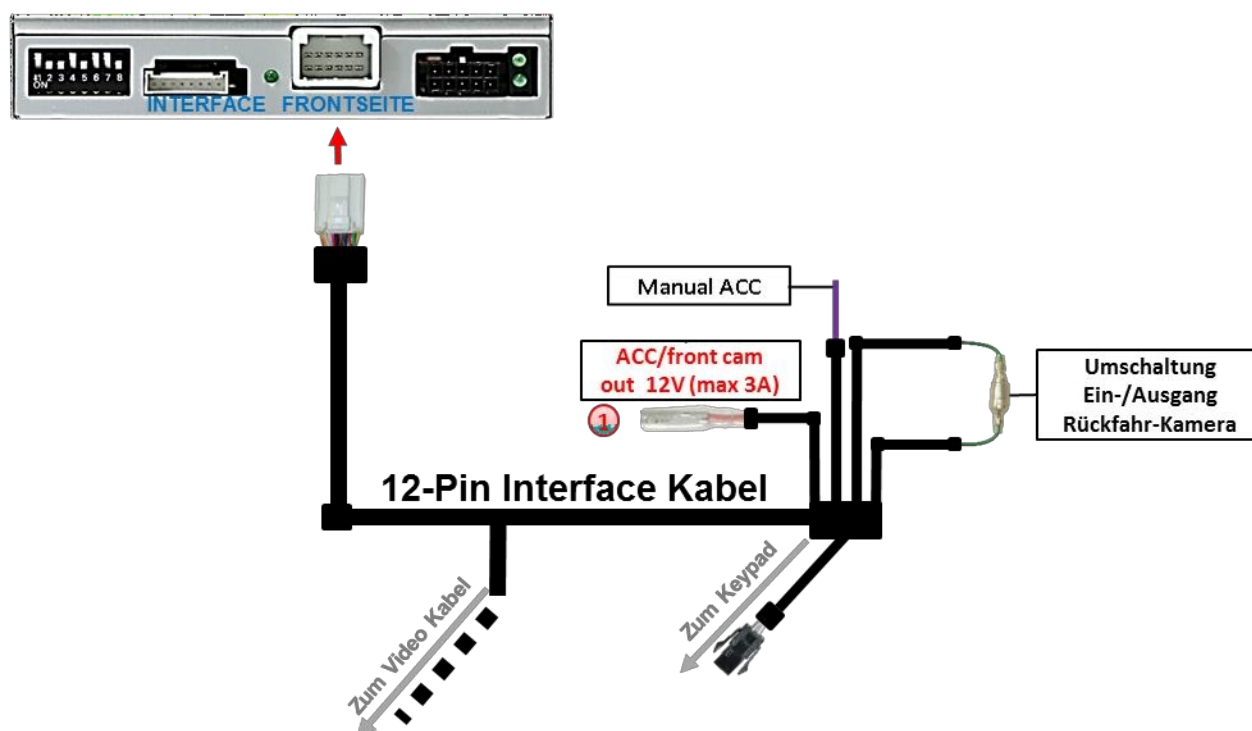
Jeśli komunikacja między skrzynką CAN a magistralą CAN pojazdu nie powiedzie się (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagane jest połączenie analogowe.



- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu 12-stykowego do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu video.
- 2 Podłącz fioletowy przewód interfejsu 12-pinowego **Manual ACC** do +12V **zasilania zapłonu** lub do **+12V zacisku styku S 86s +12V** (np. oświetlenie schowka).



## 2.7. Wyjście zasilania



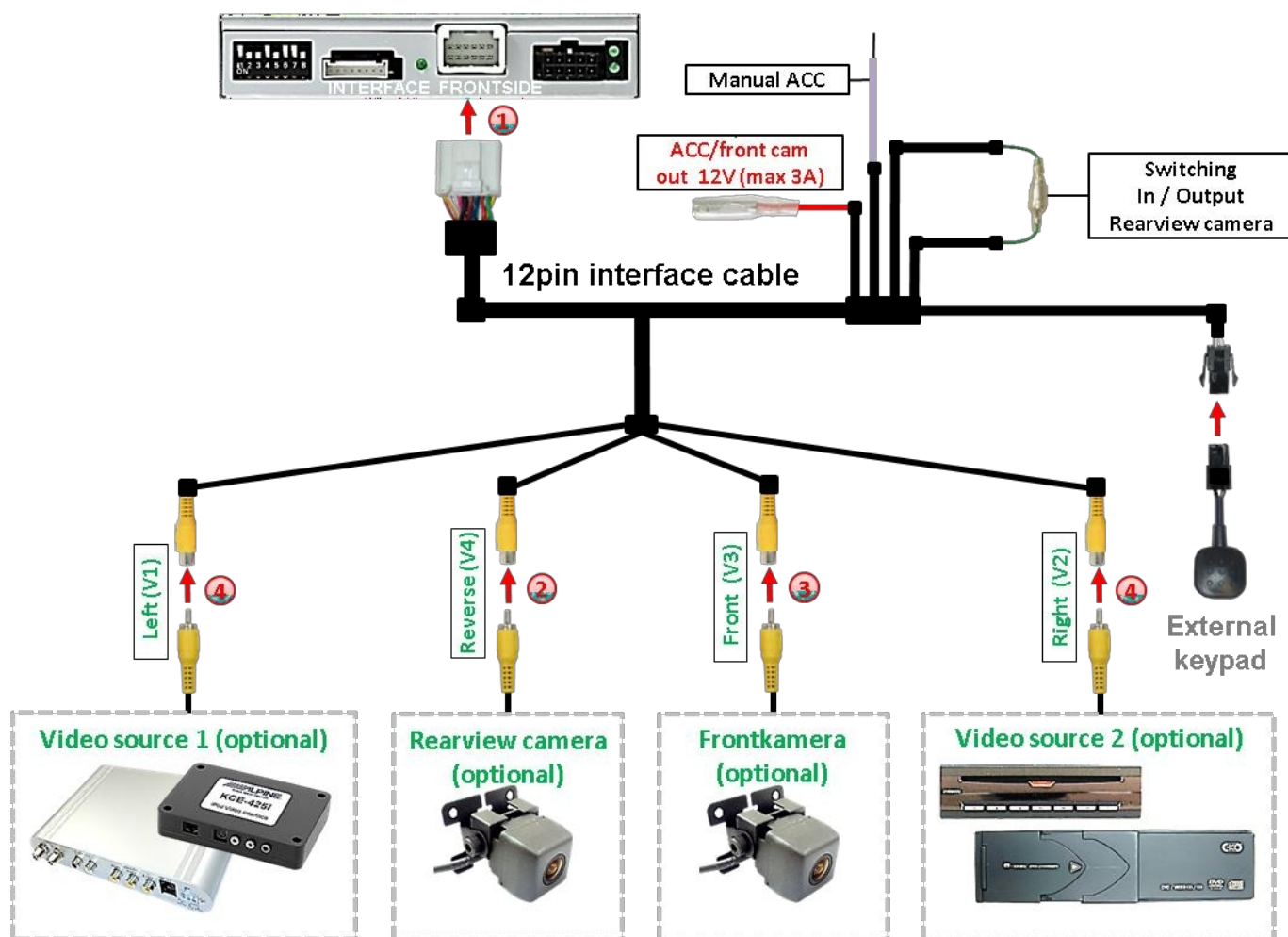
- 1** Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania zewnętrznego źródła i ma inne przypisanie w zależności od pozycji przełącznika DIP 1 (z 8 czarnych DIP):

Zanurzenie	Funkcja
Dip 1 <b>ON</b>	+12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10 sekund opóźnienia po wyłączeniu biegu wstecznego i +12V przez ręczne przełączenie na przednią kamerę za pomocą klawiatury (krótkie naciśnij)
Dip 1 <b>OFF</b>	+12 V (maks. 3 A) ACC

## 2.8. Podłączanie źródeł wideo

Do interfejsu wideo można podłączyć kamerę cofania dostępną na rynku wtórnym, kamerę przednią dostępną na rynku wtórnym oraz dwa inne źródła wideo.

Przed ostateczną instalacją zalecamy przeprowadzenie testu w celu wykrycia niezgodności pojazdu i interfejsu. Ze względu na zmiany w produkcji producenta pojazdu zawsze istnieje możliwość niezgodności.

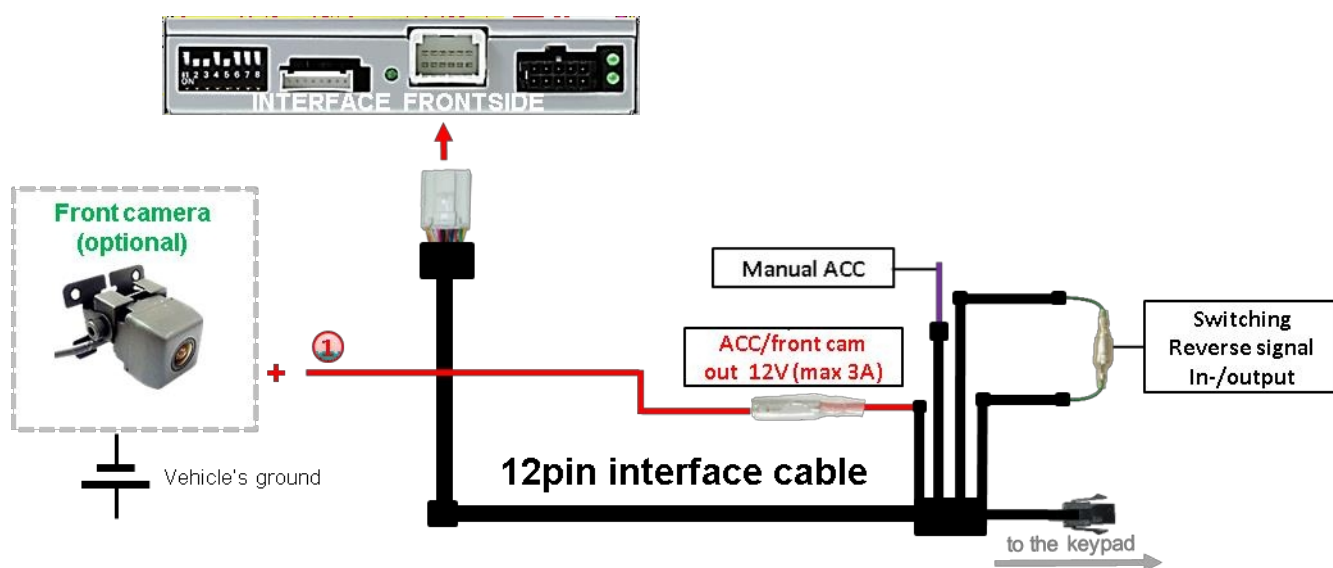


- 1 Podłącz żeńskie złącze 12-stykowe kabla interfejsu do męskiego złącza 12-stykowego interfejsu wideo.
- 2 Podłącz złącze RCA wideo kamery cofania do żeńskiego złącza RCA 12-stykowego kabla interfejsu "Reverse V4".
- 3 Podłącz złącze RCA wideo kamery przedniej do żeńskiego złącza RCA 12-stykowego kabla interfejsu "Front V3".
- 4 Podłącz złącze RCA wideo źródła AV 1 i 2 do żeńskiego złącza RCA 12-pinowego kabla interfejsu "Lewe (V1)" i "Prawe (V2)".

### 2.8.1. Wstawianie dźwięku

Interfejs ten umożliwia jedynie przesyłanie sygnałów wideo do fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli podłączone jest źródło AV, sygnał audio musi być przesyłany przez fabryczne wejście audio AUX lub modulator FM. Wstawiony sygnał wideo może być aktywowany jednocześnie dla każdego trybu audio fabrycznego systemu informacyjno-rozrywkowego. Jeśli do systemu informacyjno-rozrywkowego podłączone są 2 źródła AV, do przełączania sygnałów audio niezbędny jest dodatkowy układ elektroniczny.

### 2.8.2. Kamera przednia z rynku wtórnego



- 1** Czerwone wyjście zasilania **ACC/front cam out 12V (maks. 3A)** może być używane do zasilania kamery przedniej. Jeśli przełącznik Dip 1 jest ustawiony na ON (czarny 8), wyjście zasilania daje +12 V (maks. 3 A), gdy włączony jest bieg wsteczny, w tym 10-sekundowe opóźnienie po wyłączeniu biegu wstecznego.

**Uwaga: Ponadto możliwe jest** ręczne przełączenie na wejście kamery przedniej za pomocą klawiatury (krótkie naciśnięcie) z dowolnego trybu obrazu. Wyjście zasilania daje wtedy również +12V (jeśli Dip 1 jest ustawiony na ON i wybrane jest wejście przedniej kamery).

**Uwaga:** Długie naciśnięcie przycisku klawiatury zewnętrznej spowoduje przełączenie interfejsu na następne źródło.

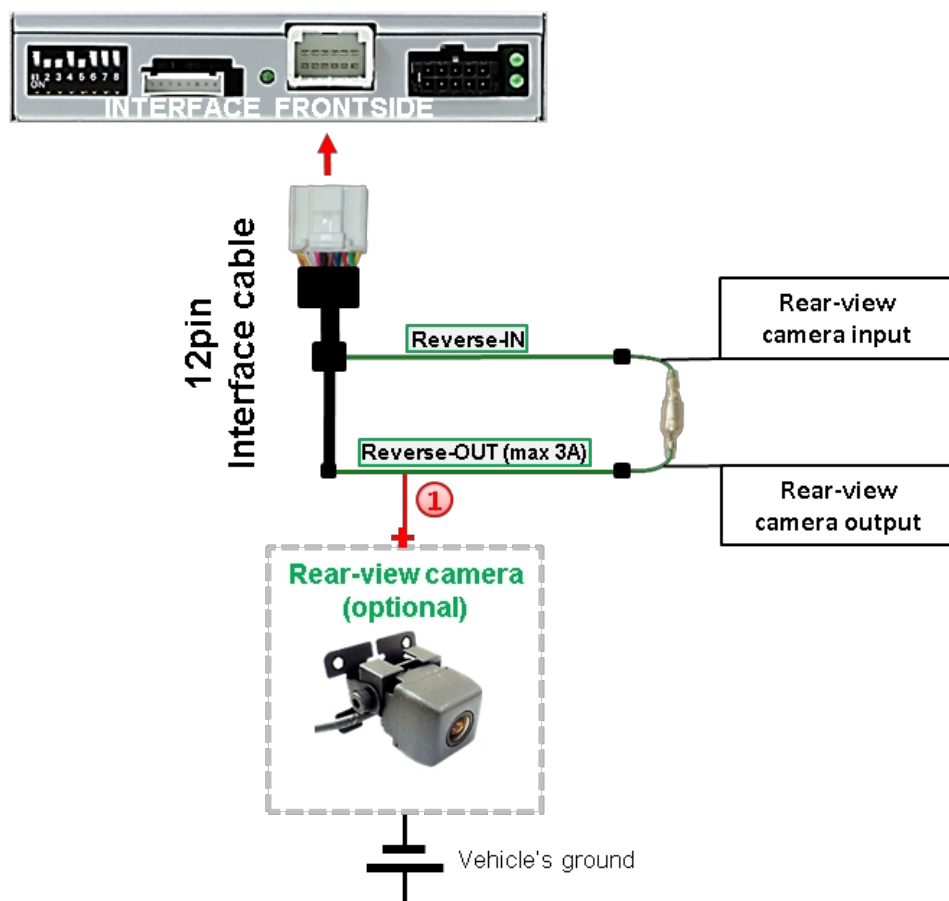
### 2.8.3. Kamera cofania dostępna na rynku wtórnym:

Niektóre pojazdy mają inny kod biegu wstecznego w magistrali CAN, który nie komunikuje się z magistralą CAN interfejsu. W takim przypadku istnieją dwa różne sposoby instalacji. Jeśli CAN interfejsu jest w stanie wykryć włączony bieg wsteczny pojazdu, zielony przewód kabla 6-pinowego do 12-pinowego powinien przenosić napięcie +12 V, gdy włączony jest bieg wsteczny.

**Uwaga:** Nie zapomnij ustawić dip5 interfejsu wideo na ON przed testowaniem.

#### 2.8.3.1. Przypadek 1: Interfejs odbiera sygnał biegu wstecznego

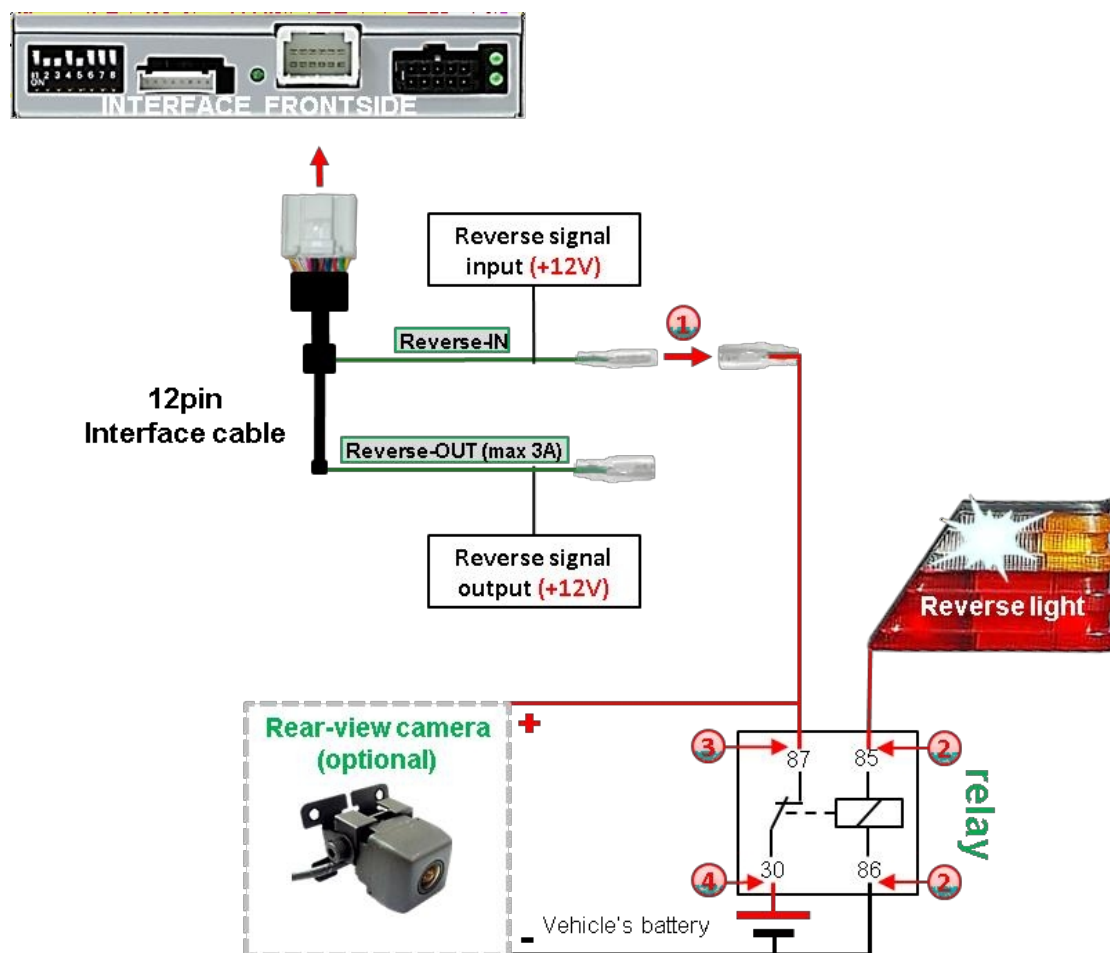
Jeśli interfejs odbiera napięcie +12 V na zielonym przewodzie 12-stykowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny, interfejs wideo automatycznie przełączy się na wejście kamery cofania "**CAMERA-IN**", gdy włączony jest bieg wsteczny.



- ① Zasilanie 12 V dla kamery cofania (maks. 3 A) musi być pobierane z zielonego przewodu 12-pinowego kabla interfejsu "**Reverse-OUT**", aby uniknąć niepotrzebnego, stałego zasilania elektroniki kamery. Oba zielone kable "**Reverse IN**" i "**Reverse OUT**" muszą pozostać podłączone.

### 2.8.3.2. Przypadek 2: Interfejs nie odbiera sygnału biegu wstecznego

Jeśli interfejs wideo nie otrzymuje +12V na zielonej żył 12-pinowego kabla interfejsu, gdy włączony jest bieg wsteczny (nie wszystkie pojazdy są kompatybilne), wymagany jest zewnętrzny sygnał przełączający ze światła biegu wstecznego. Ponieważ zasilanie światła biegu wstecznego nie jest stabilne przez cały czas, wymagany jest zwykły otwarty przełącznik (np. AC-RW-1230 z okablowaniem AC-RS5) lub filtr (np. AC-PNF-RVC). Poniższy schemat przedstawia typ podłączenia przełącznika.




- 1 Odłącz wstępnie podłączone męskie i żeńskie złącza zielonego kabla 12-stykowego i podłącz zielony kabel wejściowy "Reverse-IN" do złącza wyjściowego. (87) przełącznika.

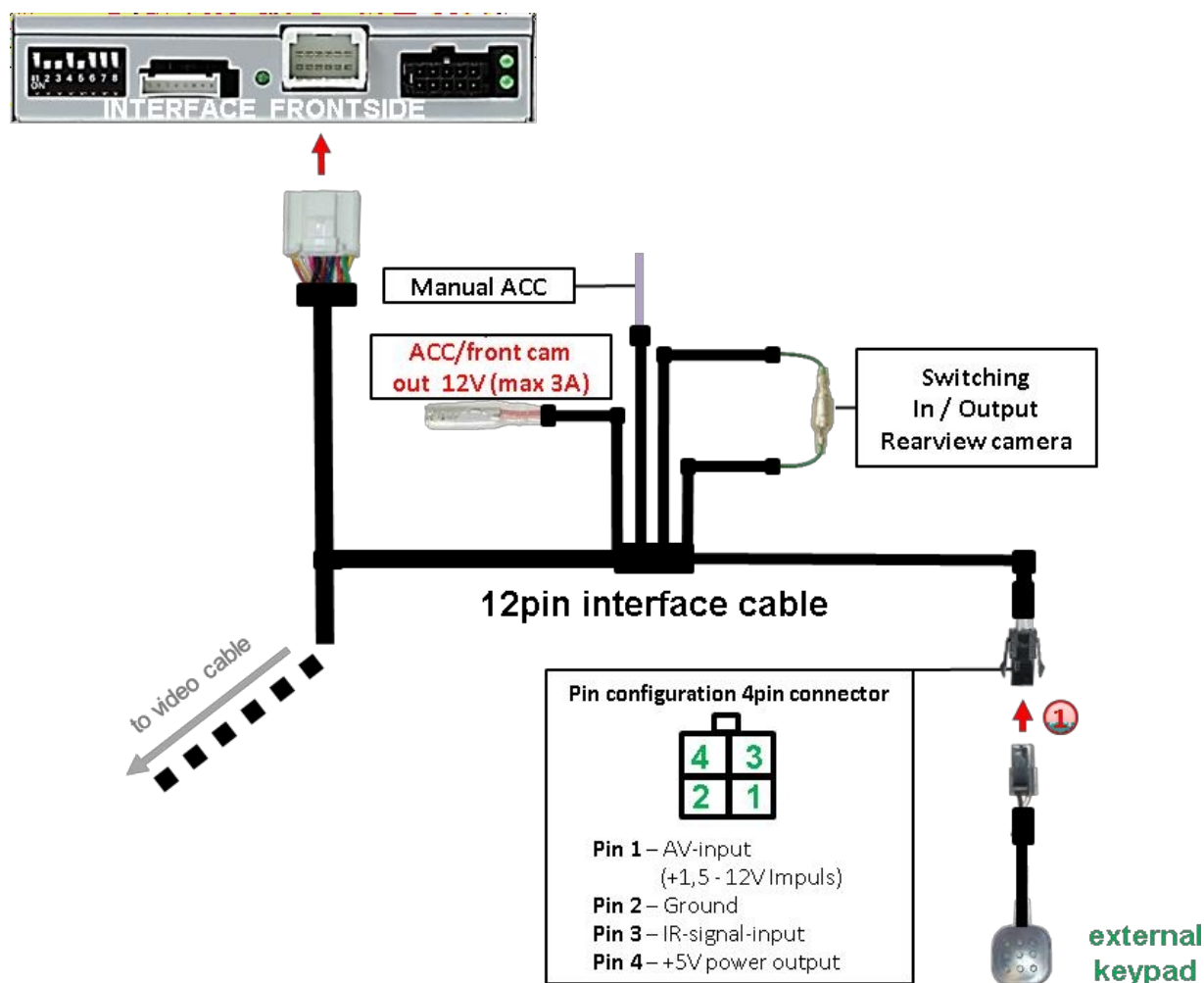
**Uwaga:** Aby uniknąć zwarcia, najlepszym rozwiązaniem powinno być zaciśnięcie męskiego złącza.

4 mm do kabla wyjściowego przełącznika i podłącz go do żeńskiego złącza 4 mm zielonego kabla. Kabel wyjściowy "Reverse-OUT" pozostaje odłączony, ponieważ nie działa.

- 2 Podłącz przewód zasilania światła cofania do cewki (85), a masę pojazdu do cewki. (86) przełącznika.
- 3 Podłącz złącze wyjściowe (87) przełącznika do kabla zasilania kamery cofania, tak jak wcześniej do zielonego kabla "Reverse-IN".

-  Podłącz stałe zasilanie / 12V do złącza wejściowego przekaźnika (30).

## 2.9. Połączenie - klawiatura zewnętrzna



- ① Podłącz żeńskie złącze 4-pinowe klawiatury do męskiego złącza 4-pinowego kabla interfejsu 12-pinowego.

**Uwaga:** Nawet jeśli przełączanie kilku źródeł wideo za pomocą klawiatury nie jest wymagane, zdecydowanie zaleca się niewidoczne połączenie i dostępność klawiatury.



### 3. Obsługa interfejsu za pomocą zewnętrznej klawiatury

Zewnętrzna klawiatura interfejsu może być używana do przełączania włączonych wejść.

➤ Długie naciśnięcie klawiatury (2-3 sekundy)

Po długim naciśnięciu zewnętrznej klawiatury (2-3 sekundy) interfejsy wideo przełączają wejście z fabrycznego wideo na dodane źródła wideo.

Każde naciśnięcie (ok. 2 s) spowoduje przełączenie na następne włączone wejście. Jeśli wszystkie wejścia są włączone, kolejność jest następująca:

*Wideo fabryczne → wideo IN1 → wideo IN2 → wideo fabryczne →...*

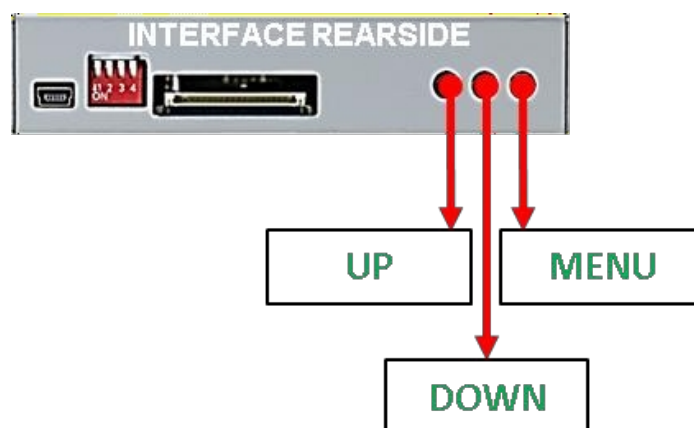
Wyłączone wejścia będą pomijane.

**Uwaga:** Interfejs przełącza się po zwolnieniu przełącznika (po długim naciśnięciu).

➤ Krótkie naciśnięcie klawiatury (tylko jeśli DIP 1 jest ustawiony na ON)

Krótkie naciśnięcie zewnętrznej klawiatury powoduje przełączenie interfejsu wideo z fabrycznego sygnału wideo na wejście kamery przedniej i z powrotem na fabryczny sygnał wideo.

## 1. Ustawienia obrazu

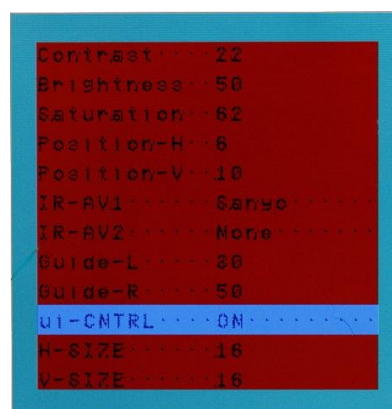


Ustawienia obrazu można regulować za pomocą 3 przycisków na klawiaturze menu płytki drukowanej. Naciśnięcie przycisku 1. powoduje otwarcie menu ustawień OSD lub przejście do następnej pozycji menu. Naciśnięcie pozostałych przycisków spowoduje zmianę wybranej wartości. Aby uniknąć przypadkowych zmian podczas lub po instalacji, zalecamy odłączenie klawiatury od kabla przycisków po wykonaniu regulacji. Regulacji należy dokonywać, gdy wybrane wejście jest widoczne na monitorze.

**Uwaga:** Menu OSD jest wyświetlane tylko wtedy, gdy działające źródło wideo jest podłączone do wybranego wejścia wideo interfejsu.

Dostępne są następujące ustawienia:

- Kontrast Jasność
- Nasycenie
- Pozycja H (pozioma)
- Pozycja V (pionowa)
- IR-AV1/2 (bez funkcji)
- Guide L/R (bez funkcji)
- UI-CNTRL (bez funkcji)
- Rozmiar H/V (rozmiar obrazu w poziomie/w pionie)



**Uwaga:** Aby dostosować ustawienia obrazu wstecznego, włącz bieg wsteczny.

## 2. Specyfikacje

Zakres BATT/ACC

7V - 25V

Pobór mocy w trybie gotowości

25mA

Moc150mA @12V

Wejście wideo 0

,7 V - 1 V

Formaty wejściowe wideo

PAL/NTSC

Zakres temperatur -

40°C do +85°C

Wymiary płytki PCB118

x 25 x 104 mm (szer. x wys. x gł.)

### 3. FAQ - Rozwiązywanie problemów z funkcjami interfejsu

W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą wystąpić, należy sprawdzić poniższą tabelę w celu znalezienia rozwiązania przed zwróceniem się o pomoc do dostawcy.

Objaw	Powód	Możliwe rozwiązanie
Brak obrazu/czarny obraz (obraz fabryczny).	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do fabrycznego urządzenia głównego lub monitora.	Podłącz brakujące złącza.
	Kable taśmowe zostały uszkodzone	Sprawdź kable taśmowe i złącza, wymień w razie potrzeby.
	Nie wszystkie złącza zostały ponownie podłączone do jednostki głównej	Sprawdź złącza i ponownie podłącz wszystkie odłączone połączenia.
	Brak zasilania na interfejsie wideo (płyta pomocnicza)	Upewnij się, że pomarańczowy przewód został podłączony do styku S +12 V.
Brak obrazu/czarny obraz/biały obraz (wstawiony obraz), ale obraz fabryczny jest OK.	Brak obrazu ze źródła wideo.	Sprawdź na innym monitorze, czy źródło wideo jest OK.
	Brak źródła wideo podłączonego do wybranego wejścia	Upewnij się, że źródło wideo zostało podłączone do odpowiedniego wejścia.
	Połączenie kabla taśmowego zostało odwrócone	Upewnij się, że kabel taśmowy został prawidłowo podłączony: "MONITOR OUT lub TO LCD" do panelu i "TO PCB" do płyty głównej
Wstawiony obraz jest zniekształcony, migocze lub jest wyświetlany pionowo.	Niektóre interfejsy mogą obsługiwać tylko wejście NTSC.	Sprawdź w instrukcji, czy istnieje ograniczenie do wspomnianego NTSC. Jeśli tak, ustaw źródło na wyjście NTSC.
Obraz z wejścia kamery migocze.	Kamera jest testowana w świetle fluorescencyjnym który świeci bezpośrednio w kamera.	Przetestuj kamerę przy naturalnym oświetleniu na zewnątrz garażu.
Czarny obraz z wejścia kamery	Zasilanie kamery pobierane bezpośrednio z lampy biegu wstecznego.	Użyj przełącznika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego. Alternatywnie, jeśli magistrala CAN jest kompatybilna z pojazdem, zasilanie kamery może
Obraz wejściowy z kamery jest zniekształcony.		
Nie można przełączać źródeł wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury. Brak możliwości przełączenia źródła wideo za pomocą zewnętrznej klawiatury.	Wciśnięty zbyt krótko.	Do przełączania źródła wideo wymagane jest dłuższe naciśnięcie przycisku, trwające około 2,5 sekundy.
Interfejs nie przełącza się na wejście kamery podczas cofania		
	Szary przewód 6-pinowego kabla nie odbiera sygnału Sygnał zwrotny +12 V	Podłącz napięcie +12 V ze światła biegu wstecznego. Użyj przełącznika lub elektroniki, aby "wyczyścić" zasilanie lampy biegu wstecznego.

#### 4. Wsparcie techniczne

Należy pamiętać, że bezpośrednie wsparcie techniczne jest dostępne tylko dla produktów zakupionych bezpośrednio od NavLinkz GmbH. W przypadku produktów zakupionych z innych źródeł należy skontaktować się ze sprzedawcą w celu uzyskania pomocy technicznej.

**NavLinkz GmbH**  
**dystrybucja/wsparcie techniczne**  
**dla dealerów** Eurotec-Ring 39  
D-47445 Moers

Tel+49 2841 949970  
E-mail mail@navlinkz.de



10R-03

5384 Wyprodukowano w Chinach

